

20' 2022



Вестник ДОСААФ

Информационный бюллетень центрального совета ДОСААФ



ПОД ЗНАКОМ 95-ЛЕТИЯ

Информационный
бюллетень «Вестник
ДОСААФ»
издается с апреля 2009 года
Учредитель: центральный
совет ДОСААФ
Республики Беларусь

Редакционная коллегия:

И.В.ДЫРМАН
В.А.СЕРОШТАН
Н.Н.АРСЕНОВИЧ
С.М.ЛУЧИНА
В.В.КОРОБОВ
А.А.ГОРБАЧ
А.Н.МАЗУР
В.О.ДАПИРО
С.С.ТЕРЕШКОВ
А.Н.СОЛОВЬЕВ

Редактор:
Игорь ЛОПАТЮК

Компьютерная верстка:
Вячеслав ШУМСКОЙ

Автор материалов и
фото: Игорь ЛОПАТЮК,
представители организаций
и организационных
структур ДОСААФ

Ответственный за выпуск:
Владимир СЕРОШТАН

Адрес редакции: 220039,
г.Минск, ул. Аэродромная,
3а, Центральный совет
ДОСААФ Республики
Беларусь.

Телефон/факс:
+375 17 377-64-80.

e-mail: sovets_dosaaf@tut.by

Сайт ДОСААФ

Республики Беларусь:
www.dosaaf.gov.by

Подписано в печать
7.12.2022.

Тираж 299 экз.
Заказ № 240/18

Отпечатано в типографии
ЗАО «Бонем»

Свидетельство
о государственной
регистрации издателя,
изготовителя,

распространителя печатных
изданий

№1/256 от 31 марта 2014 г.,

№2/72 от 19 марта 2014 г.

Республика Беларусь,
220138,

ул. Геологическая, 59/4

т/ф +375 17 385 12 37

e-mail: bonem@tut.by

Читайте в номере:



**История ДОСААФ: параллели
сквозь призму времени**
стр. 3-8

**Мечтай, действуй, будь!
Юбилей отметили в РСТЦ**
стр. 9-16



Не забудем, помним, чтим...
стр. 17-21

**Оборонное общество
открыто для всех**
стр. 22-25



**ДОСААФ и БПЦ: воспитываем
молодежь вместе**
стр. 28-31

Учитель для водителя
стр. 32-41



**Ключевой фактор
качественного обучения**
стр. 42-44

**К подготовке гражданских
пилотов приступить**
стр. 46-47



**Трофей забрал
российский «Металлург»**
стр. 54-55

С 95-летием со дня образования ДОСААФ!



**Уважаемые ветераны, сотрудники,
спортсмены и члены общества!**

Поздравляю вас с 95-летием со дня образования республиканского государственного общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь».

Осоавиахим – БелОСТО – ДОСААФ всегда был школой мужества для молодого поколения. За эти годы оборонное общество воспитало миллионы патриотов, многие из которых проявили себя настоящими героями на полях сражений Великой Отечественной войны.

Лучшие традиции ветеранов сегодня продолжает новое поколение работников ДОСААФ: готовит молодежь к службе в Вооруженных Силах, учит любить и защищать Родину.

Значителен вклад общества в пропаганду здорового образа жизни, подготовку и воспитание высококлассных спортсменов, которые занимают ведущие позиции в мире по техническим, авиационным и военно-прикладным видам спорта и своими победами прославляют страну на международной арене.

Уверен, что сотрудники ДОСААФ и в дальнейшем будут преданно служить своему народу, вносить значительный вклад в патриотическое воспитание наших граждан и укрепление обороноспособности страны.

Желаю всем ветеранам, сотрудникам и спортсменам ДОСААФ крепкого здоровья, благополучия и новых больших достижений.

Александр Лукашенко

28 февраля 2022 года

С 95-летием со дня образования ДОСААФ!



**Государственный секретарь
Совета Безопасности
Республики Беларусь
А.Г.Вольфович**

Руководству; коллективу и ветеранам Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь

Уважаемые товарищи!

От всей души поздравляю вас с 95-летием со дня образования Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь.

Все эти годы ДОСААФ нашей страны с высоким качеством решает государственно значимые задачи по патриотическому воспитанию граждан, подготовке молодёжи к военной службе и трудовой деятельности, обучению специалистов для всех силовых структур.

В вашем коллективе трудятся компетентные и преданные делу люди, настоящие профессионалы и патриоты своей Родины. Благодаря вашей деятельности по обучению и воспитанию защитников Отечества, ДОСААФ по праву является неотъемлемой составной частью современной системы обеспечения национальной безопасности. Особая признательность ветеранам, чей опыт и отношение к делу заслуживает уважение коллег и является образцом выполнения профессионального долга.

В этот праздничный день сердечно желаю руководству, коллективу и ветеранам ДОСААФ крепкого здоровья и успехов в работе в интересах укрепления обороны Республики Беларусь. Мира и добра вашим семьям, родным и близким.

Дорогие участники торжеств!

Поздравляю Вас с 95-летием создания Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту!

В сегодняшних реалиях эта весомая дата обращает наше внимание на параллель с теми временами, когда в сложной международной обстановке, в условиях опасности возникновения военных конфликтов сформировались первые добровольные оборонные общества. Понимая насколько мир хрупок, каждое государство прилагает возможные усилия к защите страны, первостепенное значение в которых уделяется формированию в обществе патриотизма, физической готовности граждан к защите своей страны.

Почти столетие организации ДОСААФ играют важную роль в подготовке специалистов для обеспечения обороны и безопасности. Важнейшим многолетним проектом является масштабная работа с подрастающим поколением по укреплению физического здоровья, развитию спорта и технического творчества молодежи.

Популяризируя здоровый и активный образ жизни, вы вносите лепту в будущее нашего народа.

Белорусская Православная Церковь со своей стороны неизменно оказывает содействие патриотическому воспитанию в нашем Отечестве на принципах дружбы, взаимопонимания, согласия, помощи ближнему, мира и единства белорусского общества. Отцы Церкви на протяжении истории одобряли упорство и аскетические упражнения атлетов, но порицали, когда целью таких подвигов была победа ради собственного тщеславия и земных почестей. Они призывали искать вместо земной славы - вечную, неоскудевающую награду от Господа.

Сотрудники и участники системы работы ДОСААФ - это патриоты, преданные своему делу. Выражаю надежду, что их деятельность будет и впредь приносить добрые плоды белорусскому народу.

Искренне желаю членам общества вдохновения для созидательного труда на благо родной страны. Пусть каждый приложит



**Митрополит Минский
и Заславский, Патриарший
Экзарх всея Беларуси
Вениамин**

все свои силы для того, чтобы своими трудами служить Богу и Отечеству.

В этот торжественный для вас день молитвенно желаю всем вам крепкого здоровья, которое позволит приносить пользу обществу и государству на многая и благая лета.



ПАРАЛЛЕЛИ СКВОЗЬ ПРИЗМУ ВРЕМЕНИ

На протяжении своей долгой и славной истории ДОСААФ играет важнейшую роль в укреплении обороноспособности и национальной безопасности государства, подготовке молодежи к службе в армии, способствует развитию авиационных, технических и военно-прикладных видов спорта, сохраняя при этом свое главное предназначение – патриотическое воспитание граждан.

С первых дней работы оборонное Общество привлекло в свои авиационные и технические кружки, радиоклубы, секции начальной военной подготовки миллионы граждан. Членство в ОСОАВИАХИМ делало юношей и девушек самыми непосредственными участниками поистине общенародного оборонно-патриотического движения.

Уже в 1928 году в Осоавиахиме БССР было 2500 ячеек, оборонное общество насчитывало 135 тысяч членов. В хорошо оборудованных и обеспеченных кадрами школах, клубах, учебных пунктах обучались тысячи стрелков, кавалеристов, пилотов, парашютистов и планеристов.

В 1936 году в республике готовили пилотов и парашютистов 8 аэроклубов. Аэроклубы располагали 50 самолётами, 9 аэродромами, 146 планерами. В 45 районах Белоруссии имелись планеры и парашютные вышки. Массовый характер приняла сдача нормативов с целью получения значков «Ворошиловский стрелок», «Готов к ПВХО», ГТО.

В 1937 году численность ОСОАВИАХИМа выросла до 215 тысяч членов, объединенных в 5740 первичных организаций. Две трети призывников Беларуси имели оборонные значки.

К 1941 году белорусские аэроклубы обучили летному делу 65 тысяч человек, подготовили тысячи парашютистов и механиков.

После вероломного нападения фашистской Германии в первые месяцы войны по мобилизации и добровольно на фронт ушло более половины состава членов общества – свыше 7 миллионов человек.

ОСОАВИАХИМ активно участвовал в пополнении регулярных частей армии, авиации и флота





подготовленными в обществе специалистами. О масштабах этой работы свидетельствует факт, что такого массового притока военнообученного резерва в действующую армию не знала ни одна страна мира.

Воспитанники ОСОАВИАХИМа героически сражались на фронтах Великой Отечественной войны. Сотни тысяч из них за мужество и героизм были награж-

дены орденами и медалями, 72 воспитанника Осоавиахима Белоруссии удостоены высокого звания Героя Советского Союза, а двое – летчики Сергей Иванович Грицевец и Павел Яковлевич Головачёв – удостоены этого высокого звания дважды.

Традиции, родившиеся в ДОСААФ, бережно сохраняются и преумножаются на протяжении многих десятилетий. Сегод-

ня ДОСААФ остается настоящей школой патриотизма, где любой желающий может освоить азы начальной военной подготовки, получить уникальные навыки, знания и профессии, а также моральную и физическую закалку.

Современная история ДОСААФ Беларуси началась 16 октября 1991 года, когда он был преобразован в Белорусское оборонное спортивно-техническое общество (БелОСТО).

В переломный период истории нашей страны удалось не только сохранить кадровый состав, учебно-материальную базу общества, но и определить свои роль и место в общей системе патриотического воспитания в государстве, развитии технических и авиационных видов спорта, продолжить выполнение задач по подготовке специалистов для Вооруженных Сил, народного хозяйства.

За 25 лет деятельности в суверенном независимом государстве в состав ДОСААФ принято более миллиона граждан. Организационные структуры оборонного Общества расположены во всех областных и районных центрах республики.

Сегодня ДОСААФ успешно развивается, постоянно совершенствует свою уставную деятельность, активно работает над выполнением государственно значимых задач.

В оборонном Обществе с чувством признательности и благодарности относятся к ветеранам государственно-общественного объединения. Их самоотверженной работой и служением Родине заложен фундамент успехов организационных структур ДОСААФ современности. С лучшими результатами юбилейную дату встретили Брестская, Гомельская областные, Мозырская и Лидская районные организационные структуры, СДЮСТШ по автототоспорту ДОСААФ и Минский аэроклуб имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца ДОСААФ.

Основным приоритетом в деятельности оборонного Общества является воспитание в молодом поколении патриотизма и любви к Родине. За годы после обрете-



ния страной независимости был проведен целый ряд масштабных республиканских патриотических акций, основу которых составили месячники оборонно-патриотической и спортивной работы, автомобильные агитпробеги, творческие конкурсы, Вахты памяти, Дни ДОСААФ, встречи с ветеранами войны, Вооруженных Сил, военно-патриотические игры «Зарница» и «Бастионы мужества». Ежегодно проводится более двух тысяч мероприятий патриотической направленности, в них участвуют до 200 тысяч человек из всех регионов Беларуси.

Прошедшее пятилетие стало для всех сотрудников ДОСААФ и активистов оборонного Общества периодом напряженного труда, переосмысления роли и места

автопробег ДОСААФ Республики Беларусь и ДОСААФ России, посвященный 76-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, 60-летию первого полета человека в космос и 95-летию образования ДОСААФ.

Оборонное Общество входит в Международный Союз оборонных обществ (ДОСААФ) СНГ. На состоявшемся в январе 2022 года пленуме Международного союза ДОСААФ СНГ рассмотрено предложение Республики Беларусь о проведении в мае текущего года совместной комбинированной Эстафеты памяти по местам партизанской и боевой славы нашей страны.

Важно отметить, что на пути к очередной исторической дате жизнь оборонного Общества оз-

крылся уникальный для Беларуси республиканский спортивно-технический центр ДОСААФ, отвечающий самым современным стандартам автоспорта. Возможности комплекса позволяют обеспечить не только подготовку высококлассных спортсменов, но и проводить чемпионаты и соревнования самого высокого уровня. Формированию патриотизма, высоких морально-волевых качеств служит созданный здесь музей спортивной славы ДОСААФ. В прошлом году решением Минского облисполкома этот спортивный объект стал еще и центром туристического кластера «Пристолье».

Совместно с коллективом Национального исторического музея Республики Беларусь ДОСААФ оформил и 1 июля 2020 года открыл постоянную экспозицию «Страницы истории ДОСААФ».

Подготовка специалистов для государственных органов системы обеспечения безопасности вот уже 95 лет является одной из важнейших в деятельности ДОСААФ. Только за последнее пятилетие число подготовленных специалистов для силовых структур выросло почти на 15 тысяч человек.

Свидетельством качества обучения является не только профессиональное мастерство подготовленных водительских кадров. Признанием высокого уровня материальной базы подготовки радиотелеграфистов для белорусской армии стало проведение в 2020, 2021 и 2022 годах на базе учреждения «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов ДОСААФ» соревнований военных связистов «Уверенный прием» в рамках Армейских международных игр.

Готовит ДОСААФ и специалистов рабочих профессий для народного хозяйства страны. За пять лет подготовлено более 225 тысяч человек. В их числе – более 200 тысяч водителей транспортных средств. Практически каждым третьим автомобилем на дорогах республики управляет водитель, подготовленный в ДОСААФ.

Одним из ключевых факторов качества обучения является состояние учебно-материальной базы и учебных транспортных средств. В настоящее время ДОСААФ располагает 14 собственными автодромами, 413 учебными классами, 32 лабораториями. Парк



государственно-общественного объединения в системе национальной безопасности государства.

Следствием этого стали успешное функционирование многоуровневой системы патриотического воспитания подрастающего поколения, заметное повышение качества подготовки специалистов для Вооруженных Сил и экономики страны, значительные успехи в развитии авиационных и технических видов спорта.

ДОСААФ Беларуси активно развивает международное сотрудничество. Эффективно работает совместный президиум центральных советов ДОСААФ Беларуси и России. Значимым событием 2021 года стал Международный

наменовали целый ряд важных событий.

Минский аэроклуб имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца ДОСААФ передислоцировался на новый аэродром в п.Липки. Созданная здесь современная материальная база, ее технические возможности обеспечивают летную подготовку будущих военных летчиков Беларуси и спортсменов-авиаторов на самом высоком уровне. В 2019 году на новой базе аэроклуба прошел чемпионат мира по вертолетному спорту.

Построен новый мотобольный стадион в г.Слуцке, капитально отремонтирован – в г.Лунинце.

В сентябре 2020 года в д.Прилесье Минского района от-



транспортных средств ДОСААФ насчитывает свыше 1700 единиц. Ведется системная работа по совершенствованию оснащения учебных организаций. Открываются новые учебные классы, приобретаются новые транспортные средства.

Важным представляется социальный аспект деятельности оборонного Общества. Как известно, в Беларуси многое делается для социальной адаптации инвалидов. Решая данную задачу, оборонное Общество страны создает им необходимые условия в сфере получения новых профессиональных навыков. Начиная с 2020 года в учебных организациях ДОСААФ проводится обучение управлению автомобилем людей с ограниченными физическими возможностями. Успешно завершено обучение групп этой категории граждан в городах Бресте, Бобруйске, Осиповичах. Тем самым ДОСААФ вносит свой посильный вклад в обеспечение полноценной жизни этой группы людей.

Ответственные задачи решает авиация ДОСААФ. Аэроклубами оборонного Общества осуществляется летное обучение курсантов авиационного факультета Военной академии Республики Беларусь, обеспечивается выполнение учебных

прыжков с парашютом военнослужащими сил специальных операций Вооруженных Сил.

В настоящее время Минским аэроклубом имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца ДОСААФ ведется подготовка к обучению на своей базе пилотов для гражданской

авиации, которых готовит Белорусская государственная академия авиации.

Для совершенствования материально-технической базы в период с 2012 по 2021 годы ДОСААФ закуплено 5 воздушных судов: два самолета Як-52, вертолет Робинзон-44, самолеты Вильга-35А и легендарный фронтовой По-2. Выполнены модификация самолета Ан-2 в вариант ТВС-2МС, ремоторизация (замена двигателей на более современные) и доработка систем двух вертолетов Ми-2. Приобретено более 300 учебно-тренировочных и спортивных парашютных систем, 50 спасательных парашютов.

Авиация оборонного Общества принимала участие в воздушных парадах ко Дню Независимости Республики Беларусь, авиационно-спортивных праздниках, других праздничных мероприятиях в республике.

ДОСААФ – единственная структура страны, отвечающая за развитие в Беларуси 22 технических, авиационных и военно-прикладных видов спорта. Оборонное Общество представляет их на международной арене и проводит спортивные соревнования в республике.

В 5 специализированных детско-юношеских спортивно-технических школах ДОСААФ



ведется подготовка спортивного резерва для национальных команд Республики Беларусь. В более 1,4 тысячи учебных групп и секций по техническим и авиационным видам спорта занимается свыше 30 тысяч детей, подростков и взрослых. Значительный рост числа занимающихся обеспечивают выполнение ДОСААФ мероприятий Госпрограммы развития физической культуры и спорта, качественное решение оборонным Обществом задач в спортивной сфере.

За последнее десятилетие оборонным Обществом были возрождены водно-моторный и ракетомодельный виды спорта, мотобол. Развивается новый вид спорта – пейнтбол. Он внесен в реестр видов спорта, а с 2018 года проводится многоэтапный чемпионат республики. Организованы секции по страйкболу и лазертагу.

В 2022 году Беларусь и Россией проведен международный пейнтбольный турнир «Братская лига», на котором команда Могилевской областной организационной структуры ДОСААФ «Рубикон» заняла первое место.

Ежегодно спортсмены ДОСААФ успешно выступают на международных соревнованиях, завоеывая на Всемирных играх, чемпионатах и Кубках мира и Европы более 200 наград. Всего же за последние 10 лет завоевано свыше 2000 медалей, из которых более 930 золотых, 600 серебряных и 470 бронзовых.

Лидирующие позиции в мире и Европе спортсмены ДОСААФ занимают в парашютном, подводном, судо- и ракетомодельном спорте. Выдающаяся сборная команда Беларуси по скоростной радиотелеграфии является 14-кратным чемпионом мира и удерживает первое общекомандное место уже 13 лет подряд.

Спортивную гордость оборонного Общества составляют Заслуженные мастера спорта Республики Беларусь: Анна Семенихина, 11-кратная абсолютная чемпионка мира, 3-кратная рекордсменка мира; Сергей Шведко, 9-кратный чемпион мира; Олег Островский, 6-кратный чемпион мира, призер чемпионатов мира и Европы, неоднократный победитель Кубков Европы, 2-кратный мировой

рекордсмен (все – радиоспорт); Дмитрий Калмыков, 8-кратный чемпион мира, 5-кратный чемпион Европы и Олег Хотько, 5-кратный чемпион мира, 4-кратный чемпион Европы (судомодельный спорт); Олег Фомин, 2-кратный абсолютный чемпион мира в точности приземления, чемпион мира по парашютному спорту среди военнослужащих, победитель Всемирных Авиационных игр (парашютный спорт); Дмитрий Гаврилов, 4-х кратный чемпион мира и неоднократный серебряный призер чемпионатов и Кубков мира, победитель Всемирных Игр, первенства Европы, а также мастера спорта

мотокроссу и эндуро, чемпион России в экстрим-эндуро, призер многих международных соревнований (мотоспорт).

Тренеры Ирина Ковалевская, Валентина Нестерук, Ирина Деренчук, подготовившие талантливых спортсменов в радио- и подводном спорте, награждены государственными наградами, а тренеру-преподавателю Новополоцкой СДЮШ ДОСААФ Виктору Стремякову присвоено звание «Заслуженный тренер Республики Беларусь». Тренером ДОСААФ 2021 года стал руководитель секции мотоклещного кросса из Волковыска Михаил Махнов.

Тренерским составом за по-



Республики Беларусь международного класса: Яна Кытева, чемпионка мира по спортивно-му дайвингу, чемпионка Европы среди юниоров по плаванию в ластах; Александр Безмен, чемпион мира и призер чемпионатов Европы и Кубков мира (подводный спорт); Владимир Минкевич, 2-кратный чемпион мира, призер чемпионатов мира, Европы и Кубков мира (ракетомодельный спорт), Артём Кунцевич, бронзовый призер чемпионата мира в хард-эндуро, победитель Кубка стран Центральной Европы, многократный чемпион Беларуси по

следнее десятилетие подготовлено 5 Заслуженных мастеров спорта Республики Беларусь, 55 мастеров спорта международного класса, более 330 мастеров и 800 кандидатов в мастера спорта Республики Беларусь.

Высокую оценку деятельности ДОСААФ дал Президент Беларуси Александр Лукашенко. В поздравлении работников государственно-общественного объединения с юбилейной датой отмечается, что Осоавиахим – БелОСТО – ДОСААФ всегда был школой мужества для молодого поколения. «За эти годы оборонное общество воспитало милли-

оны патриотов, многие из которых проявили себя настоящими героями на полях сражений Великой Отечественной войны.

Лучшие традиции ветеранов сегодня продолжает новое поколение работников ДОСААФ: готовит молодежь к службе в Вооруженных Силах, учит любить и защищать Родину.

В канун 95-летия ДОСААФ за значительный вклад в развитие ДОСААФ, успехи в трудовой деятельности в оборонном Обществе чествовали лучших работников организационных структур и организаций. На Республиканскую Доску Почета ДОСААФ занесены:

Николай Виолентия, авиационный техник по планеру и двигателям Бобруйского аэроклуба;
Геннадий Грек, председатель Бобруйской ООС;

Станислав Карабан, председатель Лидской РОС;

Николай Комар, преподаватель высшей категории Московской РОС;

Юрий Коневец, инструктор парашютно-десантной подготовки Могилёвского аэроклуба имени А.М.Кулагина;

Виктор Коско, заместитель председателя – начальник учебного отдела Минской РОС;

Александр Миронов, заместитель председателя по идеологической, организационной и спортивно-массовой работе



Борисовской объединённой организационной структуры;

Станислав Невмержицкий, мастер производственного обучения управлению механическими транспортными средствами Мозырской районной организационной структуры;

Олег Островский, тренер-преподаватель по радиоспорту СДЮСТШ по радиоспорту;

Владимир Панченко, председатель Слонимской РОС;

Петр Рудович, председатель Лунинецкой ГОС;

Людмила Скоп, главный бухгалтер Лепельской РОС;

Татьяна Солдатова, техник по обработке полётной информации Витебского аэроклуба имени А.К.Горовца;

Юрий Стефанович, начальник парашютной службы Минского аэроклуба имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца;

Елена Стрельцова, инструктор-методист по спортивно-массовой работе Мозырской РОС;

Виктор Стремяков, старший тренер Новополоцкой СДЮСТШ;

Андрей Сухоруков, заместитель начальника учебно-технического отдела аппарата центрального совета;

Юрий Шлома, председатель совета Пинской районной организационной структуры.

В год своего 95-летия оборонное общество уверенно смотрит в будущее. Деятельность ДОСААФ отвечает национальным интересам и пользуется признанием населения республики. Сотрудники полны решимости достойно продолжать выполнение ответственных задач, целью которых является успешное развитие и процветание Республики Беларусь.





**МЕЧТАЙ,
ДЕЙСТВУЙ,
БУДЬ!**

История государственно-общественного объединения ДОСААФ Республики Беларусь в мае 2022 года была отмечена еще одним знаковым событием.

14 мая в республиканском спортивно-техническом центре ДОСААФ состоялся спортивно-театрализованный праздник «95 лет ДОСААФ. Мечтай, действуй, будь!».



Участниками торжественного мероприятия стали представители организационных структур оборонного Общества из всех областей страны, а гостями – жители республики, делегация ДОСААФ России, курсанты Военной академии, суворовцы Минского СВУ и учащиеся кадетских училищ.

Многочисленные гости с интересом осматривали представленные для ознакомления воздушные суда авиации ДОСААФ и спортивную технику: вертолеты, мотокроссовые и мотобольные мотоциклы, мотоциклы для эндуро и мотоджимханы, учебно-тренировочные и спортивные карты, спортивные автомобили, суда для водно-моторного спорта. Не меньший интерес вызывали авиа-, ракето- и судомодели, оборудование для радиоспорта и пейнтбола, учебные автомобили. Впечатления от увиденного дополнялись интересными комментариями ведущих спортсменов и тренеров и преподавателей ДОСААФ.

Задолго до начала официальной части торжества уютные кресла зрительской трибуны стадиона «Заря» были практически полностью

заполнены. Звуки торжественной фанфары возвестили о начале спортивно-театрализованного праздника.

Собравшиеся тепло приветствовали почетных гостей

оборонного общества Игоря Доденко, председателя контрольно-ревизионной комиссии регионального отделения ДОСААФ России Приморского края Александру Рубцову, руководителей



праздника – Государственного секретаря Совета безопасности Республики Беларусь Александра Вольфовича, председателя ДОСААФ Российской Федерации Александра Колмакова, заместителя председателя российского

республиканских органов государственного управления.

Парад государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»

открыла авиация оборонного Общества. Воздушный эшелон возглавили вертолеты Ми-2 Минского аэроклуба ДОСААФ имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца. В годы Великой Отечественной войны аэроклуб произвел 7 выпусков летчиков, 14 его выпускников удостоены звания Герой Советского Союза. Многие воспитанники аэроклуба отличились при выполнении интернационального долга в Афганистане, а Николай Чепик, ценой своей жизни спасший командира, удостоен звания Героя Советского Союза посмертно.

Винтокрылые машины столичного аэроклуба пилотировали заместитель начальника аэроклуба по летной подготовке Леонид Курсов и командир авиационного звена Александр Неведомский.

На подвесных устройствах вертолетов развевались полотнища Государственного Флага Республики Беларусь и флага ДОСААФ – одной из старейших в республике общественных организаций.

Легкие многоцелевые вертолеты ОКБ М.Л.Миля в столичном небе сменили самолеты-буксировщики «Вильга-35А». Эти воздушные суда предназначены для буксировки планеров, перевозки пассажиров и выполнения парашютных прыжков. Значение этих воздушных судов для

авиации ДОСААФ трудно переоценить. Они буксируют планеры, на которых будущие пилоты в Бобруйском аэроклубе ДОСААФ обретают первые навыки летного мастерства.

Пилотировали воздушные суда заместитель начальника аэроклуба по летной подготовке Владимир Елин и командир



авиационного звена Александр Прищепа.

Бобруйский аэроклуб ДОСААФ, развивающий планерный и парашютный спорт, имеет славные боевые традиции. Четверо его воспитанников: Борис Ковзан, Михаил Быков, Николай Пинчук и Федор Архипенко в годы Великой Отечественной войны были удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Правительственными наградами отмечен героизм девяти воинов-интернационалистов, занимавшихся в клубе и выполнявших интернациональный долг в Афганистане.

ДОСААФ постоянно работает над совершенствованием своего авиапарка. Закупаются новые воздушные суда, модернизируются имеющиеся. Примером этого стал пролет в составе воздушного эшелона парада ремоторизованного самолета ТВС-2МС. Это перспективный лёгкий многоцелевой турбовинтовой само-

лёт. За его штурвалом – штурман аэроклуба летной службы Олег Вавринюк.

В летном строю этот самолет, заменивший советский биплан Ан-2, сопровождали два легендарных учебно-тренировочных самолета Як-52. Самолеты пилотировали начальник Минского аэроклуба ДОСААФ, кавалер Ордена Мужества Николай Мочанский и командир авиационного звена Александр Курилов.

Мастерское групповое и одиночное пилотирование Як-52 в рассредоточенных боевых порядках для участников спортивно-театрализованного праздника продемонстрировали летчики Могилевского аэроклуба ДОСААФ имени А.М.Кулагина: командир авиационного звена Дмитрий Пашук, заместитель начальника аэроклуба по летной подготовке Виталий Шамардин и летчик-инструктор авиационного звена Денис Шкаренда. Последний по итогам конкурса «Человек года ДОСААФ» стал лучшим специалистом авиации ДОСААФ 2021 года.

Славные страницы в историю аэроклуба вписали его воспитан-



ники, мужественно сражавшиеся в небе Родины с немецко-фашистскими захватчиками. Четверым из них – Андрею Кулагину, Михаилу Лусто, Тихону Жучкову и Георгию Надточееву было присвоено звание Героя Советского Союза. Имя Андрея Михайловича Кулагина аэроклуб с гордостью носит сегодня.

Выполнение фигур сложного и высшего пилотажа является неотъемлемой частью не только авиационных соревнований и авиашоу, но и подготовки будущих летчиков-истребителей. В воздушном бою это помогает летчику добиться превосходства над противником.

Мужество и самоотверженность современных летчиков ДОСААФ продемонстрировал в июне текущего года экипаж самолета Як-52 Могилевского аэроклуба в составе летчика-инструктора 1 класса Дениса Шкаренды и курсанта 2-го курса Военной академии Республики Беларусь Владислава Цвирко. Во время учебного полета произошел отказ двигателя воздушного судна. В условиях дефицита времени экипаж оценил все риски и возможности совершения посадки на аэродром и принял единственно правильное в сложившейся особой ситуации решение – выполнить посадку. При заходе на посадку экипаж действовал смело, проявляя мужество и хладнокровие. Благодаря слаженным и уверенным действиям экипажа аварийная посадка на аэродроме была выполнена без последствий для экипажа и самолета.

Ярким финалом воздушного эшелона парада стало десантирование спортсменов-парашютистов Минского аэроклуба ДОСААФ с самолета Ан-2. Свое мастерство зрителям продемонстрировали Заслуженный мастер спорта Республики Беларусь Олег Фомин, мастера спорта международного класса Республики Беларусь Елена Сталькова и Анна Боковая, мастера спорта Республики Беларусь Юрий Стефанович и Сергей Репин, инструктор аэроклуба Вадим Ткачев.



Самый зрелищный полет под куполом парашюта с Государственным Флагом Республики Беларусь совершил победителями и призерами международных соревнований и чемпионатов Республики Беларусь в личном и командном



начальник парашютной службы Минского аэроклуба ДОСААФ Юрий Стефанович. Являясь многократными зачетах, спортсмены-парашютисты имеют внушительный прыжковый багаж: Олег Фомин – более 11 тысяч прыжков, Еле-





на Сталькова – более 8 тысяч прыжков, Юрий Стефанович – свыше 5 тысяч прыжков, Анна Боковая – свыше 4 тысяч прыж-

штабом в истории чемпионате мира по парашютному спорту (550 участников, 32 сборных) национальная команда и спор-



ков, Сергей Репин – более 3 тысяч прыжков.

На прошедшем в августе прошлого года самом мас-

тсмены оборонного Общества удостоились 8 наград: 1 золотой, 3 серебряных и 4 бронзовых.



Далее программу спортивно-театрализованного праздника продолжили спортсмены национальных команд по техническим и авиационным видам спорта, воспитанники специализированных детско-юношеских спортивно-технических школ, спортивных секций областных организационных структур, учебных групп Минского аэроклуба, Республиканского стрелково-спортивного клуба и Республиканского учебно-спортивного центра оборонного общества.

В праздничной колонне прошли лучшие спортсмены ДОСААФ – чемпионы и рекордсмены, призеры мировых и европейских международных соревнований. Возглавил колонну Заслуженный мастер спорта Республики Беларусь, восьмикратный чемпион мира и пятикратный чемпион Европы по судомодельному спорту, главный тренер национальных команд по техническим и авиационным видам спорта Дмитрий Калмыков.

Лидирующие позиции в мире и Европе спортсмены ДОСААФ занимают в парашютном, подводном, судомодельном спорте. Только за последнее пятилетие на чемпионатах и Кубках мира и Европы спортсменами завоевано 840 медалей, из которых 414 – золотые, 234 – серебряные и 192 – бронзовые. В год подготовки к празднованию 95-летия ДОСААФ на 18 крупнейших международных соревнованиях спортсменами оборонного Общества завоевано 182 медали, 100 из которых – золотого достоинства. Особую гордость вызывает вклад в этот результат подрастающего поколения. Продолжая славные традиции своих старших товарищей, спортсмены-юниоры в 2021 году завоевали 71 медаль различного достоинства.

Национальная команда Республики Беларусь по подводному спорту на чемпионате мира по спортивному дайвингу, проходившем в июле 2021 года



в Томске, завоевала 23 медали. В успехе белорусской команды – кропотливый труд Заслуженного тренера Республики Беларусь Виктора Стремякова, тренеров Ирины Слипченко, Ирины Деренчук и высочайшее мастерство спортсменов ДОСААФ: Заслуженного мастера спорта Республики Беларусь, четырехкратного чемпиона мира Дмитрия Гаврилова, мастеров спорта Республики Беларусь международного класса Александра Безмена, Яны Кытевой и Алексея Скалозуба.

Неизменно высокие результаты демонстрируют белорусские спортсмены-судомodelисты. В сентябре прошлого года на чемпионате мира по судомodelному спорту, участниками которого были 170 спортсменов из 10 стран, белорусы завоевали 12 призовых мест. В копилке сборной – 5 золотых, 5 серебряных и 2 бронзовых медали. В победных результатах – опыт и мастерство как ветеранов, Заслуженных мастеров спорта Республики Беларусь Дмитрия Калмыкова и Олега Хотько, мастера спорта международного класса Александра Ковальчука, так и молодых, но уже опытных спортсменов, таких

как мастер спорта Артем Шахно.

Достойными результатами отмечены выступления спортсменов ДОСААФ и в юбилейном году. На Кубках и чемпионатах мира и Европы, иных международных соревнованиях спортсмены ДОСААФ завоевали 115 медалей, 69 из которых – золотого достоинства, 35 – «серебро» и 11 – «бронза».

Поистине выдающиеся результаты демонстрирует сборная команда Беларуси по скоростной

радиотелеграфии. В 2022 году команда стала 14-кратным чемпионом мира и 13 лет подряд удерживает первое общекомандное место. Авторами 11 из 16 мировых рекордов в этом виде спорта являются белорусские радиотелеграфисты. На XVIII чемпионате мира, состоявшемся в сентябре 2022 г. в Сербии, команда завоевала 56 медалей: 37 золотых, 16 серебряных и 3 бронзовых. Звание сильнейшей на планете подтвердила Заслуженный ма-





стер спорта Республики Беларусь, 11-кратная абсолютная чемпионка мира Анна Семенихина. У юниоров не было равных Константину Харлану. Итог его выступления – 6 золотых медалей и звание абсолютного чемпиона мира.

В праздничных колоннах прошли спортсмены и представители областных организационных структур и республиканского учебно-

«В Беларуси ДОСААФ – одна из самых развитых, лучших подобных структур на всем постсоветском пространстве, – отметил Государственный секретарь Совета безопасности Республики Беларусь Александр Вольфович. – В Беларуси сохранили, развили и продолжают развивать достижения этой организации. В Советском Союзе и сейчас в Беларуси воспитаны миллионы

Республики Беларусь Артем Кунцевич.

В праздничной колонне спортивной технику зрителям представили картингисты, мотобольные команды «Заря» и «Титаны», спортсмены-мотокроссмены СДЮСТШ по автоспорту. Дисциплины автоспорта были представлены автомобилями для шоссейно-кольцевых и трековых гонок, дрифта и тайм-атак.

Завершали праздничную колонну техники учебные автомобили автошкол ДОСААФ. Ежегодно в них обучается более трети водителей страны. Кроме того, сегодня ДОСААФ является единственной в республике организацией, осуществляющей подготовку водителей из числа людей с ограниченными возможностями.

Управление учебной техникой на параде доверили лучшим из лучших мастеров производственного обучения управлению механическим транспортным средством. Среди них:

Николай Ковалевич, за 19 лет работы в ДОСААФ подготовивший более тысячи водителей, причем 92% подготовленных им учащихся сдали квалификационный экзамен в ГАИ с первого раза;

Петр Зенькович, посвятивший работе мастером производственного обучения в ДОСААФ более 30 лет и подготовивший за эти годы более 2 тысяч водителей;

Кирилл Шляшинский, подготовил за 15 лет работы в ДОСААФ более 700 водителей различных категорий. Его учащиеся уверенно сдают экзамен в ГАИ с первого раза;

Игорь Вальздорф, стаж рабо-



спортивного центра ДОСААФ. Они успешно решают одну из главных задач оборонного Общества – укрепление здоровья нации и содействие гармоничному развитию личности. В их спортивной деятельности вовлечение детей и молодежи в спортивные секции по техническим и авиационным видам спорта имеет весьма внушительные показатели. В настоящее время в организационных структурах и организациях ДОСААФ занимается более 30 тысяч детей, подростков и взрослых, действуют более 1400 спортивных секций и учебных групп.

мальчишек и девочек, которые стали достойными гражданами своей страны и гордятся ею. Белорусский ДОСААФ продолжает воспитывать патристически настроенное поколение юношей и девушек».

Спортивный праздник продолжил парад спортивной и учебной техники ДОСААФ. Его открыл победитель этапа чемпионата мира по мотоциклетному спорту в дисциплине «эндуро», спортсмен 2021 года ДОСААФ, тренер по мотоциклетному спорту Барановичской объединенной организационной структуры ДОСААФ, мастер спорта



ты которого в организации более 15 лет. Обучил более 800 водителей различных категорий, при этом процент сдачи его учениками экзамена в ГАИ с первого раза на легковых автомобилях составляет 95%, а на грузовых автомобилях и автобусах – 100%.

По окончании парада программу спортивно-театрализованного праздника продолжили показательные выступления спортсменов ДОСААФ. Свое мастерство зрителям продемонстрировали воспитанники специализированной детско-юношеской спортивно-технической школы по автоспорту. Под руководством опытных тренеров Алексея Пацкевича, Алексея Мошка и Марка Селявко юные спортсмены продолжают лучшие традиции белорусского мотокросса, картинга и других дисциплин авто- и мотоспорта.

В показательных выступлениях вступили спортсмены национальной команды по мотоспорту, мастера спорта Республики Беларусь Виталий Махнов, Олег Махнов, Даниэль Волович и Артем Сазоновец. Дисциплины автоспорта представили Данила Малахов и Кирилл Романович.

Зрелищность мотобола на поле стадиона «Заря» зрителям продемонстрировал матч команд «Заря» (г.Минск) и специализированной детско-юношеской спортивно-технической школы по автоспорту.

Интерес собравшихся буквально зажгла трековая автогонка спортсменов специализированной детско-юношеской спортивно-технической школы по автоспорту Никиты Девятова, Александра Михердова, Алексея Савина и Олега Кавкеля. В настоящее время эта дисциплина автоспорта развивается только в Беларуси.

Завершился яркий спортивно-театрализованный праздник, посвященный 95-летию ДОСААФ, концертом победителей VIII фестиваля-конкурса песни ДОСААФ «Любовь к Отечеству храня...», Академического ансамбля песни и танца Вооруженных Сил Республики Беларусь, творческих коллективов и исполнителей столицы.

НЕ ЗАБУДЕМ, ПОМНИМ, ЧТИМ....

ДОСААФ – одна из старейших общественных организаций страны. Не одно поколение белорусов прошло достойную школу мужества и патриотизма в ее рядах.

И сегодня ДОСААФ Беларуси, являющийся неотъемлемой частью обеспечения системы национальной безопасности, остается реальной школой формирования у населения страны и, в первую очередь, у подрастающего поколения, качеств гражданина и патриота.

Для решения задач патриотического воспитания оборонное Общество тесно взаимодействует с министерствами обороны, образования, по чрезвычайным ситуациям, администрациями городов и районов, учебными заведениями, военными комиссариатами, воинскими частями, общественными объединениями патриотической направленности.

В ДОСААФ функционирует Центр общественных объединений по патриотическому воспитанию молодежи, включающий 26 организаций, и молодежный клуб «Патриот», коллективными членами которого являются 27 учебных заведений г.Минска. Во многих организационных структурах ДОСААФ работают историко-патриотические клубы и центры.

В Национальном историческом музее Республики Беларусь работает постоянная экспозиция «Страницы истории ДОСААФ».

Организационные структуры и организации ДОСААФ не остаются в стороне от проводимых республиканскими и местными органами исполнительной власти мероприятий патриотического воспитания и спорта, активно участвуют в общественной жизни страны.





В сфере военно-патриотического воспитания подрастающего поколения ДОСААФ активно развивает партнерские отношения с аналогичными общественными организациями государств СНГ.

В патриотическом воспитании используются самые разнообразные формы:

месячники оборонно-патриотической и спортивной работы ДОСААФ;

Вахты памяти;

патриотические акции;

автомобильные агитпробеги;

республиканские творческие конкурсы и фестивали; дни ДОСААФ;

уроки мужества и встречи с ветеранами Великой Отечественной войны, Вооруженных Сил, ДОСААФ, воинами-интернационалистами;

тематические вечера, посещения музеев и памятных мест.

В Год исторической памяти наиболее яркими событиями деятельности ДОСААФ стали открытие Центра военно-патриотического воспитания на базе средней школы агрогородка

Бостынь Лунинецкого района и торжественное мероприятие на родине легендарного партизанского командира, Героя Советского Союза Василия Захаровича Коржа.

Для жителей небольшого агрогородка Бостынь событие 18 марта стало более чем значимым. Вопросам патриотического воспитания молодого поколения здесь уделяется самое серьезное внимание. В местной средней школе более 30 лет действует музей памяти воинов-интернационалистов. Более того, его экспозиция по праву занимает важное место в военно-патриотическом воспитании молодежи всего района.

Поднять качество этой работы на новую высоту, придать ей большую эффективность и качество – все это легло в основу идеи создания в школе Центра военно-патриотического воспитания района. Инициатива ДОСААФ Республики Беларусь была всецело поддержана руководством Лунинецкого района, агрогородка Бостынь, педагогическим коллективом и учащимися школы.

За счет займа Всемирного банка прошла реконструкция и ремонт школы. Многие работы проведены за средства местного бюджета.



Значительный вклад в создание Центра внес ДОСААФ Беларуси. Оборонное Общество обеспечило оснащение школьного музея новыми экспонатами и оборудование кабинета допризывной подготовки со стрелковым тиром.

Общими усилиями материально-техническая база школы значительно улучшилась. Она позволила превратить учреждение образования в настоящий ресурсный центр для педагогов района по военно-патриотическому воспитанию. Мероприятия военно-патриотической направленности будут проводиться не только для местных учеников, но и для ребят из других школ района. Есть идеи организовать стрелковый клуб, устраивать районные соревнования по стрелковому спорту.

В торжественном мероприятии вместе с руководством района во главе с председателем райисполкома Александром Пачко, представителями общественных организаций, учреждений и предприятий, приняли участие и почетные гости: председатель ДОСААФ



Республики Беларусь генерал-майор Иван Дырман, Государственный секретарь Совета безопасности Республики Беларусь (2008–2009) и Министр обороны страны (2009–2014) генерал-лейтенант Юрий Жадобин, воины-афганцы: начальник Главного штаба Вооруженных Сил – первый заместитель министра обороны Республики Беларусь (1997–2001) генерал-лейтенант Михаил Козлов, член Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь и председатель совета ОО

«Белорусский союз ветеранов войны в Афганистане» генерал-майор Валерий Гайдукевич, командующий силами специальных операций Вооруженных сил Беларуси (2007–2010) генерал-майор Люциан Суринт, заместитель руководителя антитеррористического центра СНГ (2017–2020) и председатель белорусской федерации стрелкового спорта генерал-майор Сергей Дудко.

Как отметил в ходе торжественных мероприятий председатель центрального совета ДОСААФ Беларуси,

уроженец Бостыни генерал-майор Иван Дырман «самое главное – воспитать молодого человека патриотом Беларуси и своей малой родины. Каждый, кто уважает свою страну и место рождения, должен что-то для них сделать. Поступки таких людей дают поводы для гордости».

Активно работает государственно-общественное объединение и для увековечения памяти защитников Отечества. Именно этому были посвящены автопробег ДОСААФ трех областей – Брестской, Гомельской, Минской и торжественное мероприятие, проведенное ДОСААФ на родине Героя Советского Союза Василия Захаровича Коржа. Приурочено оно было первому партизанскому бою, который дал 28 июня 1941 года отряд народных мстителей под командованием прославленного сына Беларуси.

Хоростовская земля – малая родина Василия Коржа. Здесь он родился, вырос. Здесь воевал с немецко-фашистскими захватчиками и после Великой Победы отдавал свои силы и энергию восстановлению разрушенного войной сельского хозяйства.

В годы Великой Отечественной войны отряд под руководством Василия Коржа численно вырос в грозное партизанское соединение, насчитывавшее почти 15 тысяч человек. Соединение провело в тылу врага 1119 дней. За это время партизаны уничтожили более 26 тысяч фашистов, разгромили 60 немецких гарнизонов, 5 железнодорожных станций, пустили под откос 468 эшелонов с живой силой и военной техникой врага, разрушили 519 километров телефонно-телеграфных линий.

В 1943 году Василию Коржу было присвоено звание генерал-майора, а 15 августа 1944 года он стал Героем Советского Союза. Прославленный командир награжден двумя орденами Ленина и Красного Знамени,





орденом Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды и многими медалями.

Без памяти потомков поколения победителей не может быть подлинной истории, а без истории – государства. Сила Беларуси – в уважении к великой, нередко трагической, но славной истории страны, в благодарной памяти о тех, кто отдал свои жизни во имя Отечества.

Эти слова стали лейтмотивом торжественного митинга, в котором приняли участие сотрудники центрального совета ДОСААФ во главе с председателем оборонного Общества Иваном Дырманом, внучка легендарного партизана Ольга Николаевна Корж, руководители и представители оргструктур г.Минска и Минской области, Слуцкой и Солигорской объединенных, Лунинецкой городской, Житковичской районной оргструктур ДОСААФ, учащиеся Хоростовской средней школы.

О важности сохранения исторической памяти, недо-



пущения попыток ее фальсификации в своих выступлениях говорили начальник управления идеологической работы, культуры и по делам молодежи Солигорского райисполкома Татьяна Кирбай, начальник управления аэрокосмической деятельности Национальной академии наук Беларуси, академик Петр Витязь, Епископ Слуцкий и Солигорский Евсевий, начальник методического отдела Национального исторического музея Республики Беларусь Елена Бухал.

Заместитель начальника вооружения Вооруженных Сил Республики Беларусь полковник Сергей Лях передал в Музей партизанского края



Корж Василий Захарович

Родился в 1909 году в д.Хоростово Солигорского района.
Герой Советского Союза (1944).

Участник революционной деятельности в Лодзком Бельгии (1923-1926), участник партизанского движения в Венгрии (1936-1937), с 1940 года работы в заводском секретариате в Венгрии.

Воевал в рядах КПФ Б.
Воевал в рядах Партизанского подпольного отряда КПФ Б. в сентябре в Венгрии партизанского соединения.

Генерал-майор (1942). Работал в предпринимательском комитете (Варшавский край) (1932-1962).

Умер в 1967 году.

имени Василия Захаровича Коржа макеты оружия времен Великой Отечественной войны. А начальник отдела делопроизводства и формирования Национального архивного фонда Национального архива Республики Беларусь Татьяна Шевченко – копию личного дела легендарного партизанского командира.

По завершению митинга его участники возложили цветы к памятнику Василию Коржу, а руководитель Музея партизанского края имени Василия Захаровича Коржа Нина Черевако провела для почетных гостей интересную и познавательную экскурсию.



ДОСААФ «ОТКРЫВАЕТ» ДВЕРИ

Одной из основных и проверенных временем форм работы ДОСААФ Республики Беларусь с населением страны являются Дни открытых дверей. Помимо знакомства с разноплановой деятельностью государственно-общественного объединения, молодые люди, в особенности будущие призывники, имеют возможность ознакомиться с военно-учетными специальностями, по которым организационными структурами оборонного Общества осуществляется подготовка специалистов для государственных органов системы обеспечения безопасности. Важно отметить, что одной из главных задач, решаемых в ходе этих мероприятий, является патриотическое воспитание молодежи.

В 2022 году ряд подобных мероприятий был проведен особенно масштабно и действенно.

Так 27 сентября для более 130 юношей, будущих воинов и школьников столицы, День открытых дверей провела Минская районная организационная структура ДОСААФ.

Перед началом гости с интересом осмотрели образцы вооружения нашей армии. Можно было поддержать в руках боевое оружие, примерить бронезилет, одеть каску. Познакомились ребята и с материальной базой оргструктуры ДОСААФ, историей оборонного Общества и его деятельностью.

Участникам мероприятия рассказали, насколько значимым для службы и последующей жизни может стать приобретенная в ДОСААФ военная специальность. Такая подготовка по направлению военкомата бесплатно для призывника проводится в оборонном Обществе.

Будущие воины могут получить специальности водителя, радио-телеграфиста и др. В настоящее время таких специальностей семь.

Следующей локацией мероприятия стал автодром спортивно-технического комплекса «Боровая», где состоялся показ учебных классов, военной и спортивной техники. Здесь же прошли практические занятия по вождению. Причем свое мастерство продемонстрировали юноши, призыв которых на службу пройдет уже в ближайшем месяце. И служить они будут в качестве водителей армейских автомобилей.

Немаловажным фактом является и то, что пройдя до отправки на срочную военную службу обучение в автошколах ДОСААФ, юноши, как правило, более уверенно чувствуют себя в воинских коллективах. А после завершения армейской службы такие специалисты востребованы на предприятиях и в организациях народнохозяйственного комплекса республики.

Ведь автопарк Вооруженных Сил многообразен, а полученные и закрепленные на службе навыки становятся важным показателем водительского мастерства.

Прежде всего, в автошколе ДОСААФ особое внимание уделяют практическим навыкам. Мастерство вождения помогают постигать опытные инструкторы. А грамотные преподаватели умело достигают совершенства знаний правил дорожного движения, понимания устройства автомобиля, вырабатывают умения в его обслуживании.

– Подготовка призывников к службе в армии – государственная важная задача, которая



возложена на наше оборонное общество, – подчеркнул председатель Минской РОС ДОСААФ Валерий Карпов. – Обучение длится 4 месяца. Есть дневные либо вечерние группы. Материально-техническая база позволяет на высоком уровне готовить военных водителей, что и подтверждают результаты экзаменов в ГАИ. Процент сдачи с

первого раза в ГАИ у выпускников автошкол ДОСААФ стабильно высок.

Не менее интересно проходили подобные встречи и в других регионах страны.

В Мозыре гостями районной организационной структуры ДОСААФ стали старшеклассники учреждений образования города.



Целью мероприятия Мозырской РОС ДОСААФ стали пропаганда военно-патриотического воспитания молодежи, занятий военно-техническими и прикладными видами спорта, подготовка юношей к службе в рядах Вооруженных Сил Республики Беларусь.

Ребят встретил председатель Мозырской районной организации ДОСААФ Анатолий Чубуков, рассказавший приглашенным об истории создания автошколы, задачах и достижениях в подготовке специалистов для Вооружённых Сил Республики Беларусь и народного хозяйства страны.

Гости посетили учебные аудитории, познакомились с программой обучения специалистов, узнали о порядке приема в автошколу для обучения. Заместитель председателя организации Николай Черняк проинформировал о структуре организации, алгоритме получения водительского удостоверения, некоторых тонкостях в организации и проведении занятий, стоимости обучения.

В компьютерном классе потенциальным водителям предложили решить экзаменационный тест и проверить свои знания по правилам дорожного движения. В учебной лаборатории учащиеся своими руками



попробовали разобрать двигатель автомобиля, покрутили узлы и механизмы грузовиков, чтобы наглядно представить принцип их работы.

О спортивной и патриотической составляющих обучения в ДОСААФ рассказала инструктор по организационно-массовой и спортивной работе Елена Стрельцова. Ребята посетили стрелковый тир ДОСААФ. Здесь после доведения требований техники безопасности каждый учащийся смог попрактиковаться в стрельбе из пневматической винтовки.

День открытых дверей для призывников в Жлобинской организационной структуре

ДОСААФ прошёл со жлобинчанами, готовящимися к призыву в Вооружённые Силы и другие воинские формирования Республики Беларусь.

Перед будущими защитниками Родины выступили председатель Жлобинской районной организации ДОСААФ Александр Холупов, начальник отдела призыва военного комиссариата Жлобинского района Юрий Билецкий, первый секретарь райкома БРСМ Елена Холупова.

Руководитель районного ДОСААФ ознакомил будущих военнослужащих с материальной базой организации, проинформировал о проводимом в соответствии с потребностями государ-





ственных органов системы обеспечения безопасности переобучении водителей, имеющих категорию «В», на категорию «С». За период чуть более месяца водители могут получить право на управление грузовыми автомобилями.

Военный комиссариат через структуру ДОСААФ готовит специалистов для Министерства обороны, – рассказывает Юрий Билецкий. – Сегодня лица, подлежащие призыву в Вооружённые Силы и другие воинские формирования Беларуси, проходят медицинскую комиссию. По её итогам будут отобраны кандидаты для переобучения на право управления грузовыми автомобилями. Для этого необходимо иметь водительское удостоверение категории «В», быть годными к воинской службе и управлению такими автомобилями, а также желание получить новую водительскую специальность.

Больше узнать о задачах ДОСААФ и предстоящей воинской службе помогли юношам и в Рогачевской городской организационной структуре ДОСААФ,

где День открытых дверей прошёл для допризывников города.

Ветеран Рогачевской автошколы ДОСААФ Алексей Исаченко познакомил будущих военнослужащих с историей, задачами и учебно-материальной базой организации.

– Техническая школа ДОСААФ по подготовке механиков-водителей танков была создана в 1970 году. За истекший период было подготовлено и переподготовлено более 50 тысяч водителей разных категорий для народного хозяйства и силовых структур Республики Беларусь, – отметил Алексей Григорьевич.

Ветеран автошколы отметил, что среди основных задач ДОСААФ сегодня – подготовка специалистов для Вооружённых Сил Республики Беларусь и других силовых структур, патриотическое воспитание подрастающего поколения, участие в подготовке молодежи к воинской службе и трудовой деятельности, развитие технических, авиационных, военно-прикладных видов спорта и технического творчества молодежи.

Будущим защитникам Родины также показали учебные классы, лаборатории, автотехнику. А в завершение встречи к молодым рогачевцам обратился военный комиссар Рогачевского и Кормянского районов подполковник Игорь Чайка, рассказавший о призывной кампании и порядке прохождения службы в Вооружённых Силах и других воинских формированиях Республики Беларусь.

Сегодня в ДОСААФ уверены: День открытых дверей – это не просто открытая для людей дверь в будущее знания и умения, победы и достижения. С учетом современных информационных технологий день открытых дверей можно было бы сравнить с информацией на сайте организации в глобальной сети.

Однако прежде всего, это отличная возможность собственным взглядом увидеть все, так сказать, изнутри, сформировать конкретное представление о той или иной организационной структуре оборонного Общества и сделать правильный выбор!



НЕПОКОРЕННЫХ ВЕРШИН НЕТ

Отсутствие убыточных структур, своевременная выплата заработной платы – это лишь часть достижений Республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь». Тонкости коллективных договоров для работников ДОСААФ в сентябре обсудили в штаб-квартире ФПБ.

Участие в президиуме профсоюза работников государственных и других учреждений принял заместитель председателя Центрального совета ДОСААФ Владимир Сероштан.

– ДОСААФ является одной из старейших организаций в Беларуси. Мы развиваемся, не стоим на месте. Развиваются вместе с нами наши профсоюзы, – отметил Владимир Сероштан.

По состоянию на 1 июля 2022 года в системе ДОСААФ действует 100 первичных профсоюзных организаций с общей числен-

ностью членов профсоюза 1660 человек. Охват профсоюзным членством составляет более 84%. В каждой действующей первичной профсоюзной организации заключен коллективный договор, в основе которого – Тарифное соглашение, заключенное с отраслевым профсоюзом.

– Несмотря на невысокий уровень заработной платы и отсутствие свободных денежных средств, в коллективных договорах отдельных организаций ДОСААФ предусматриваются не только нормы, установленные

трудовым законодательством, но также дополнительные льготы и гарантии, принятые нанимателями и профсоюзами, – отмечают специалисты Белорусского профсоюза работников государственных и других учреждений.

Например, колдоговор Ивацевичской районной организационной структуры содержит норму об установлении работникам, обучающимся по подготовке к управлению механическим транспортным средством, оплаты за обучение в размере 50% от общей стоимости (горюче-смазочные материалы – оплата 100%, теория – 50%) за счет средств фонда потребления. В Червенской районной организационной структуре предоставляется 10%-я скидка на подготовку и переподготовку водителей механических транспортных средств.



Для реализации социальных льгот и гарантий в первичных профсоюзных организациях структур ДОСААФ предоставляется транспорт для организации коллективных выездов при проведении физкультурно-оздоровительных, спортивных и культурно-массовых мероприятий. Традиционно первичными профсоюзными организациями системы ДОСААФ организуются туристические поездки.

Стоит отметить, что у профсоюзных лидеров сложились хорошие, деловые отношения со всеми руководителями организаций ДОСААФ как на республиканском, так и на областном и районном уровнях. В работе первичных профсоюзных организаций не только нет препятствий, но и оказывается необходимая помощь.

Напомним, в этом году ДОСААФ Беларуси отметил свое 95-летие. Специалисты Республиканского государственно-общественного объединения продолжают бить рекорды на земле, в воде и воздухе, а также с гордостью несут славные традиции добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. Сегодня ДОСААФ

Беларуси является одной из самых лучших развитых структур данного направления на постсоветском пространстве. Цифры говорят сами за себя – в наши дни более 180 тыс. человек воспитывается и обучается в секциях. Огромное количество молодых людей получает здесь путевки для службы в армии. В стенах ДОСААФ «растут» настоящие летчики, парашютисты, мото- и автогонщики.

– Не так давно общество несколько реорганизовалось – ранее оно было объединенной профсоюзной организацией, а теперь первички мы разделили по территориальному принципу. Во всех организациях заключены коллективные договоры, которые улучшают серьезным образом положение работников. Многие знают, что ДОСААФ занимается подготовкой водителей. Это одна из маленьких задач объединения. В целом, они развивают свою спортивную базу, в том числе парашютный спорт, мотоспорт и т.д. Игрет объединение важную роль в военно-патриотическом воспитании молодого поколения. Спортивные команды участвуют довольно успешно в междуна-

родных соревнованиях. Также важнейшая задача ДОСААФ – подготовка молодежи к службе в армии. Соответствующие договора у нас заключены с Министерством обороны. Организации во многом состоят из бывших военнослужащих, представителей силовых структур, – рассказал Владимир Сероштан.

Со своей стороны Федерация профсоюзов Беларуси следит за защитой трудовых и социально-экономических прав, повышением благосостояния работников, выполнением программ по оздоровлению. Представители объединения участвуют практически во всех профсоюзных мероприятиях, в том числе спартакиаде, турслете и т.д. Действие Тарифного соглашения заканчивается в начале 2023 года.

– Мы начинаем готовиться к разработке нового Тарифного соглашения, которое официально будет подписано в начале следующего года. На мой взгляд, глобальных изменений вносить не нужно. Действующие нормы в полной мере удовлетворяют все стороны, – высказал мнение председатель Белорусского профсоюза работников государственных и других учреждений Сергей Потапенко.



ВМЕСТЕ ЗА ВОСПИТАНИЕ МОЛОДЕЖИ

23 ноября 2022 года подписан план совместных мероприятий по реализации Соглашения о сотрудничестве между государственно-общественным объединением «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» и Белорусской Православной Церковью на 2023 год.



Белорусская Православная Церковь и ДОСААФ долгие годы взаимодействуют в деле гражданско-патриотического и духовно-нравственного воспитания населения. Подписанное в мае 2019 года Соглашение о сотрудничестве явилось логическим развитием сложившейся практики взаимодействия в данной сфере.

Использование совместных ресурсов, возможностей и опыта, а также духовный и нравственный авторитет ДОСААФ и Белорусской Православной Церкви позволяют качественно совершенствовать работу по патриотическому воспитанию молодежи, популяризации традиционных христианских ценностей и идеалов, высоко-нравственного, социально ответственного и здорового образа жизни, формировать у допризывной молодежи мотивацию к военной службе, способности к самоотверженному служению на благо Отчизны.

Как отметил заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Владимир Сероштан: «Ни одно соревнование, которое проводит ДОСААФ, ни тематические мероприятия – День ДОСААФ, показ нашей новой техники – не проходят без священнослужителей. Они помогают нашим гражданам верить в самое главное – в доброе будущее нашей страны, в необходимость подготовки к ее защите».

В год 95-летия оборонного Общества в ДОСААФ было принято решение о необходимости очного ознакомления руководства Белорусской Православной Церкви и представителей всех епархий страны с качественными изменениями и возросшими возможностями объединения в решении государственно значимых задач.

Участники мероприятия посетили открывшийся в Прилесье Минского района один из лучших в Европе спортивных объектов – республиканский спортивно-технический центр ДОСААФ.

Здесь на базе специализированной детско-юношеской спортивно-технической школы





по автоспорту ДОСААФ священнослужителям была представлена большая часть из 22 развиваемых оборонным Обществом технических, авиационных и военно-прикладных видов спорта.

всех локациях РСТЦ шли напряженные тренировки юных спортсменов – мотокроссменов, картингистов, мотоболистов, автогонщиков трековых гонок и дрифта.

Впечатляюще прозвучали

На иных международных соревнованиях медальный зачет был увеличен еще более чем на 80 наград.

Знакомство с новыми объектами оборонного Общества было продолжено в Минском



Гости познакомились с деятельностью оборонного Общества по развитию детского спорта в республике, успехами спортсменов общества на международной арене. Во время проведения мероприятия на

свидетельства спортивных успехов досаафовцев. Только в 2022 году на 5 чемпионатах и Кубках мира и Европы завоевано 115 медалей, в том числе 69 золотых, 35 серебряных и 11 бронзовых.

аэроклубе имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца ДОСААФ.

Николай Мочанский, начальник Минского аэроклуба ДОСААФ: «Если брать в мировом масштабе аэроклубы, все категории





аэроклубов, лучше нашего нет! Я не то что хвалюсь, как руководитель. Но это на самом деле так. С точки летной и с точки зрения парашютной – очень удобен для курсантов, слушателей. Мы получили разрешение на проектирование и строительства на этой новой базе музея, где будет представлено около 50 самолетов и вертолетов для того, чтобы люди могли посмотреть, еще 17 самолетов и вертолетов – в них можно будет посидеть, потрогать своими руками, повключать тумблера, побыть летчиком истребителя, бомбардировщика. Очень грамотным было решение сохранить Президентский борт Ту-154, на котором Глава государства летал с 1995 по 2017 год. Сегодня этот борт представлен в музее и люди могут посмотреть, на чем наш Президент летал».

Перед началом знакомства с аэроклубом представители организационных структур ДОСААФ и Белорусской Православной Церкви возложили цветы к мемориалу в честь славных выпускников

аэроклуба, удостоенных звания Герой Советского Союза и Герой Российской Федерации. Автором идеи его создания был начальник Минского аэроклуба Николай Мочанский. И одним мемориалом здесь не ограничились: рядом с мемориальной площадкой в честь 75-летия победы заложен яблоневый сад.

Отдав дань памяти выдающимся воспитанникам-авиаторам, гости продолжили знакомство с аэроклубом, база которого включает всю необходимую инфраструктуру для обучения военных летчиков и спортсменов.

Достаточно неожиданным для священнослужителей стало знакомство с легендарным самолетом времен Великой Отечественной войны. Они увидели настоящий самолет-бомбардировщик ПО-2 легендарного 46-го гвардейского ночного женского авиационного полка, существовавшего в годы войны. При этом самолет по-прежнему остается в строю и способен подниматься в небо.

По окончании экскурсии участники мероприятия собрались на торжественную церемонию подписания Плана совместных мероприятий по реализации Соглашения о сотрудничестве между ДОСААФ Республики Беларусь и Белорусской Православной Церковью на 2023 год.

Выступивший в ходе церемонии Митрополит Минский и Заславский Вениамин, Патриарший Экзарх всея Беларуси отметил: «Священнослужители имеют возможность прийти в ДОСААФ по месту проживания и провести беседу с людьми, которые там занимаются. И в то же время, мы имеем возможность пригласить тех, кто занимается в ДОСААФ, на какие-то наши церковные мероприятия, которые имеют значимую духовную составляющую».

План своими подписями утвердили Патриарший Экзарх всея Беларуси Митрополит Минский и Заславский Вениамин и председатель центрального совета ДОСААФ Иван Васильевич Дырман.

УЧИТЕЛЬ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ



Автомобиль уже давно перестал быть роскошью. Скорее это предмет удобства, который открывает перед человеком возможности экономии личного времени. Каждый, кто решил сменить статус с пешехода на водителя, нуждается в помощи автошколы. В решении этой задачи есть один наиболее правильный ответ – автошколы организационных структур ДОСААФ, где созданы выгодные комфортные условия для обучения каждого учащегося.



Доходчиво, доступно, профессионально

К примеру, разобраться в непростой науке вождения с преподавателем автошколы Кобринско-Малоритской межрайонной организационной структуры ДОСААФ Владимиром Яшиным сможет каждый. По отзывам обучавшихся, Владимир Николаевич является примером высокого профессионализма и преданности выбранному делу. В его компетенции – широкий спектр задач, поэтому работать приходится много. Тем более, что в автошколе Владимир Яшин совмещает преподавательскую деятельность с обязанностями мастера производственного обучения и старшего мастера для специалистов автошколы, работающих на выезде.

Как старший мастер, он приходит в свой рабочий кабинет к 7 часам утра, потому что уже в 7.30 появляются мастера производственного обучения, а значит, к этому времени должны быть выписаны путевые листы, с которыми они проходят предрейсовый осмотр и медицинское освидетельствование. Если у автомобиля, на котором отрабатываются навыки вождения, про-

исходит поломка, он тут же снимается с маршрута, обследуется и подвергается немедленно-му ремонту.

– Основные виды ремонта, за исключением электроники, выполняем самостоятельно, – рассказывает Владимир Николаевич, который отлично знает подкапотную начинку всех имеющих в автошколе авто.

Особое, трепетное отношение к технике у Владимира Яшина возникло еще в юности, когда он, солдат срочной службы из Грозного, решил связать свою дальнейшую жизнь с «крылатыми» машинами. После окончания Кировского военного авиационно-технического училища служил в Кобринском вертолетном полку. В качестве бортового авиационного техника вертолета Ми-8 был участником боевых действий в Афганистане, и орден Красной Звезды служит напоминанием о том нелегком этапе жизненного пути. Затем была Африка, потом Германия, откуда после вывода советских войск Владимир вернулся в Кобрин. Воинская служба закалила

характер, воспитала дисциплинированность и ответственность, что и сегодня сказывается в работе с техникой и в общении с людьми.

В течение дня синюю Daewoo Nexia, на которой Владимир Николаевич в качестве мастера обучает своих подопечных навыкам вождения, можно увидеть в самых разных точках учебных маршрутов. Причем, как правило, ему достаются самые сложные ученики, у которых в ходе обучения возникли определенные трудности.

К вечеру, когда у большинства работающих трудовой день подходит к концу, Владимир Яшин приступает к выполнению еще одной важной миссии – преподавательской. В его практике есть свои проверенные временем приемы, позволяющие доходчиво объяснить мудреные дорожные законы, сделать непонятное доступным и запоминающимся.

Учебный класс не пустует ни дня: каждый три с половиной месяца автошкола формирует две новые учебные группы. А это значит, что еже-

дневно в вечернее время в одной из групп Владимир Николаевич проводит четырехчасовые занятия по ПДД, а в течение дня с кем-то из них отработывает навыки вождения.

В числе главных профессиональных качеств Владимир Яшин называет знание предмета, а также умение найти контакт со слушателями. И ему это легко удается, хотя в аудитории находятся люди разного возраста – от 18 и до 50 и даже старше.

Владимир Николаевич охотно передает опыт молодежи – три года назад в автошкола пришел работать сын Андрей. В свое время он здесь обучался вождению: и теорию, и практику освоил под руководством отца. Сегодня сам как мастер производственного обучения проводит занятия по вождению. Курсанты знают: если попали в руки к Яшиным, значит, со 100% вероятностью сдадут экзамен в ГАИ с первого раза и без труда будут водить машину.



К курсантам подход необходим индивидуальный

Женщин, обучающих вождению автомобиля в Минске, да и во всей стране, значительно меньше, чем мужчин. Мастер производственного обучения управлению механическими транспортными средствами Центральной РОС ДОСААФ Алесь Сташевская рассказала, почему в этой профессии так мало представительниц прекрасного пола и в чем особенность такой работы. Она уже 6 лет обучает вождению, хотя, по ее выражению, в профессию попала случайно.

– Мне самой тяжело давалось обучение, – вспоминает Алесь. – Мой первый инструктор говорил, что я не смогу даже научиться водить.

Девушка не смогла сдать с первого раза экзамен в ГАИ, чувствовала себя на дороге неуверенно и решила что-то срочно менять: она стала заниматься с другим инструктором, который научил ее всем элементам и маневрам. Случайность или судьба, но именно он спустя несколько лет после получения девушкой прав

пригласил ее работать в автошколе инструктором.

– Поначалу это звучало как шутка. Я говорила: какой из меня инструктор? А он предложил попробовать: если продержусь три месяца, то это мое. Обычно люди долго не выдерживают и уходят, если понимают, что это занятие не для них, – поясняет собеседница.

Дискриминации нет, но женщинам работать сложнее

– Работа сама по себе непростая, – честно признается Алеся Михайловна. – Ведь это постоянная концентрация, общение с большим количеством людей, при этом ты каждый раз отдаешь им часть своей энергии. Это сильно отличается от офисной работы, ведь ты непрерывно за рулем, где-то пообедал, где-то нет, плюс ты должен понимать некоторые вещи по технической части. Есть и масса сложностей, с которыми надо уметь справляться. Одна из них – неуважение «ушек» со стороны многих водителей. Они часто могут подрезать, обгонять, сигналить учебной машине, запугивая ученика. Как будто никто из них не сидел на их месте, ни разу не глох или не ошибался во время обучения.

В качестве мастера производственного обучения управлению механическими транспортными средствами работала и в ДОСААФ, и в двух частных школах, но остановилась на первом варианте из-за стабильности и хорошего коллектива. Дискриминации на работе нет. По словам Алеся, руководство вообще любит поощрять представительниц прекрасного пола.

– Раньше женщин было намного меньше. Когда я пришла преподавать, в школе работала только одна девушка, сейчас ситуация немного изменилась – их уже гораздо больше. Но мне все равно кажется, что это скорее мужская профессия. Парни могут своим языком объяснить по технической части больше, чем девушки, хотя я сама неплохо разбираюсь в автомобилях. Заметила, что они еще умеют отключаться и расслабляться. Они работают, работают, а потом на неделю могут взять отпуск, отправиться на речку или за город. А я, наоборот, товарищ эмоциональный, постоянно через себя все пропускаю и не могу позволить себе отключиться, – улыбается Алеся.

Однако, несмотря на все трудности и профессиональное выгорание, ей нравится эта непростая, но интересная профессия. Как говорится, работа не будет работой, когда еелюбишь.

За старшим поколением, которое приходит учиться вождению, часто стоит печальная история.

– Люди – это то, что больше всего нравится мне в профессии. Потому что каждая личность индивидуальна, у каждого ученика своя неповторимая история. С некоторыми из них Алеся общается до сих пор, а кто-то и вовсе стал хорошим другом. Люди приходят из разных сфер: одни могут вылечить, другие – научить, третьи – посоветовать или проконсультировать.

Самой старшей моей ученице было примерно

75 лет. Но в основном среди возрастного поколения мне попадались женщины под 60. И почти всегда за этим желанием водить машину стоит какая-то печальная история. Например, муж заболел или умер, дети не умеют или не могут водить, а нужно ездить на дачу, или осталась вообще одна, – рассказывает собеседница.

Среди своих возрастных учениц девушка вспомнила одну, которая после смерти любимого мужа ходила на занятия втайне от своих близких. Ей нужны были права, чтобы ездить на дачу в Березинский заповедник.

– Она пришла на дополнительные занятия перед экзаменом в ГАИ. Когда она поехала, я не могла понять, что с ней делал инструктор и чему он ее вообще учил. Женщина рассказала, что тот все занятия просто спал. Мы потратили месяца четыре на переобучение. Моей задачей было научить ее уверенно водить, а не просто помочь получить удостоверение. В итоге площадку она сдала со второго раза, а город – с третьего, – вспоминает инструктор.

На индивидуальные занятия обычно приходят ученики, которым нужно что-то подчистить, они чувствуют себя неуверенно на дороге или недовольны своим инструктором из автошколы. В основном ошибаются из-за недоработки определенных маневров или нервов. Был у собеседницы ученик – спортсмен, молодой здоровый человек со стальными, как казалось, нервами. Водил прекрасно, но как сел сдавать внутренний экзамен, то пропал: при выполнении элемента «гараж» он испуганно взглянул на Алеся и сказал, что просто не знает, куда поворачивать руль.

– Был совершенно другой случай. Молодой парень шел очень туго, тяжело давалось ему обучение. Мы как-то выехали на перекресток, когда начал моргать зеленый свет, – он просто остановился посередине, не продолжая движение. На мой вопрос, что он делает, ответил: «Так светофор же моргает». А человек он интересный, хороший собеседник и прекрасно понимал свои ошибки. Во время сдачи в ГАИ с первого раза прошел теорию и автодром, чему мы были рады и удивлены, потому что и не рассчитывали сразу же сдать два экзамена. После этого он поехал на экзамен в городе. Звонит мне и неуверенно спрашивает: «Мне сказали подойти во вторник за удостоверением. Я что, сдал?» – вспоминает Алеся.

В конце беседы собеседница подчеркнула, что работать автоинструктором интересно, но очень непросто и следует психологически быть готовым ко всему.

– Нужно быть стрессоустойчивым и не забывать, что ты – учитель. Люди приходят разные, в глубине души ты можешь выделить для себя любимчиков, но следует относиться ко всем одинаково и доводить дело до конца. Как по мне, необучаемых нет, просто кому-то достался не свой инструктор или нужно больше времени, – подытожила Алеся.



По труду и честь!

Отметим, что сегодня в ДОСААФ среди преподавателей и мастеров производственного обучения управлению механическими транспортными средствами представительниц прекрасной половины человечества отличают неизменно высокий уровень профессионального мастерства и чувство ответственности за порученный участок работы. За ее результаты они неоднократно поощряются, причем не только в государственно-общественном объединении, но и местными органами исполнительной и представительной властей.

Почетной грамотой Костюковичского районного исполнительного комитета за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм, большой личный вклад в подготовку специалистов массовых технических профессий и в связи с 95-летием образования ДОСААФ награждена мастер производственного обучения управлению механическими транспортными средствами Костюковичской РОС ДОСААФ Елена Черкасова, Благодарственное письмо за добросовестный труд, высокий профессионализм, большой личный вклад в подготовку специалистов технических профессий вручено преподавателю этой же организационной структуры ДОСААФ Наталье Шкоде.





«Водить дано каждому»

О своей работе в качестве мастера производственного обучения управлению механическими транспортными средствами поделился мастер производственного обучения управлению механическими транспортными средствами Хойницкой РОС ДОСААФ Григорий Бобок.

– *Есть такое выражение: «Водить дано не каждому». Согласны с ним?*

– Нет, конечно. Уверен, что при желании можно всех научить. Независимо от возраста. У меня таких примеров много, вот лишь некоторые из них. Ученица не могла быстро научиться ездить, не получалось у неё на первых занятиях, расстраивалась, даже хотела документы забирать из автошколы. Но уже позже девушка стала делать успехи.

– *Переступая порог автодрома, ученики начинают нервничать, знаю это по себе. Скажите, какие на нём нелюбимые манёвры у курсантов?*

– Думаю, что змейка. Не у всех выходит идеально с ней справиться. И горка ещё. Была у меня курсантка, которая не чувствовала, куда руль ей поворачивать на выходе из элемента. Поэтому мы пару раз чуть не опрокинулись. Хорошо, что на стороне учителя установлены педали сцепления и тормоза.

– *Кстати, несмотря на то, что у Вас есть такая «страховка» в виде педалей, не бывало страшновато с будущим водителем?*

– Я всегда начеку. Понимаю, что водитель неопытный ещё. Но опаски никогда не возникало. Внимательность, конечно, важна в первую очередь с моей стороны. Я должен всё видеть: что спереди, сзади, с боков, кто едет, идёт. Тут одним глазом всё не проконтролируешь.

– *Возникали аварийные ситуации, в которых был виноват новичок?*

– К счастью, нет. Только однажды, но вина была не наша. Помню, дал ученику задание развернуться на обозначенном перекрёстке. Но когда парень включил левый поворот и начал выполнять манёвр, нас «подрезал» водитель автобуса, который прошёл в нескольких сантиметрах. Хорошо, что я затормозил вовремя.

– *Что делать, чтобы ученики не боялись выезжать в город?*

– Ни в коем случае не нужно повышать голос на них. Это самое главное, ведь потом они сразу могут потерять стимул в обучении, возможно, вообще пропадёт желание водить. Если будешь кричать и ругаться, до ученика всё равно быстрее не дойдёт. Нужно подсказывать, прощать ошибки, только потом их учитывать и объяснять, что сделал не так, а как нужно правильно. Тут нужен подход и лояльность, иначе начинаются проблемы. И даже если человек газ с тормозом перепутает от волнения, инструктор должен себя держать в руках, не срывать на крик.

– *То есть Ваши главные методы в обучении таковы: объяснил, даже «разжевал», а дальше пробуй сам, я буду контролировать. Конечно, подсказывать, если нужно.*

– Совершенно верно. Только ещё нужно добавить похвалу. Когда ученики этого заслуживают, разумеется. Заметил, что после тёплых слов инструктора они аж расцветают.

– *Чем отличается обучение девушек и парней?*

– В плане взаимоотношений разницы никакой. Молодёжь в основном быстро всё схватывает. Есть нюансы у девушек при вождении. Например, они руль ру-

ками перебирают, а не держат на месте, как мужчины, и с переключением передач проблемы возникают, поэтому «глохнут» чаще.

Кстати, одному ученику даётся 49 часов на уроки вождения, 10 из них на автодроме. Некоторым, признаюсь, не хватает этого времени.

– *Самый взрослый Ваш курсант?*

– Мужчина 56 лет. Мотив прийти получить права у него был интересный: мол, надоело на велосипеде ездить, поэтому пришёл научиться ездить на авто.

– *Какие самые частые нарушения курсантов на дороге?*

– Паркуются на большой скорости. Могут не выжать сцепление, а нажать на тормоз и заглохнуть. Со знаками у них, между прочим, всё в порядке. Легко

запоминают, на дороге не зевают. Только изредка могут помеху справа не заметить либо своевременно не включить поворотник.

– *Знаю, что некоторые водители боятся подъехать близко к учебной машине. Ощущаете ли Вы это, находясь в авто со знаком «У»?*

– Косые взгляды на себе «Ушка» часто ловит. Из недавних случаев. На улице Калинина в Хойниках девушка пыталась развернуться на учебной машине и заглохла на повороте. Ехал мерседес. Его водитель остановился и начал кричать на ученицу, показывать определённые жесты. Я вышел, объяснил скандалисту, что так нельзя. Девушка тогда очень расстроилась. К сожалению, не все автолюбители делают снисхождение новичкам за рулём.



Находка автошколы

По итогам 2021 года одним из лучших мастеров производственного обучения управлению механическими транспортными средствами Мозырской РОС ДОСААФ стал Александр Найденко.

Водительский стаж Александра Артемовича – почти сорок лет. Половину из них он учит управлять автомобилем в стенах мозырской автошколы ДОСААФ. Причем справляется со своими обязанностями на «отлично».

Высокий процент сдачи курсантами экзамена в ГАИ с первого раза, отличное знание правил дорожного движения, содержание транспортного средства в надлежащем состоянии, вежливое отношение к курсантам – все это помогает Александру Найденко добиваться заслуженного признания со стороны как руководства автошколы, так и самих курсантов.

Кстати, по словам председателя Мозырской РОС ДОСААФ Анатолия Чубукова, Александр Арте-

мович – настоящая находка для автошколы. Дело в том, что он не только учит вождению, но и преподаёт теорию. А такие его качества, как коммуникабельность, спокойствие, трудолюбие, дисциплинированность, ответственность заслуживают самых лестных слов.

Сам Александр Найденко о своих заслугах старается не говорить, скромничает. Хотя за время работы инструктором у него выработалась собственная методика обучения, появились свои приемы, пришло понимание того, как находить подход к людям.

– Я стараюсь дать курсанту больше свободы, – рассказывает мастер. – Объяснил, показал – и пробуй сам. А я наблюдаю, контролирую, подсказываю, когда нужно.

Высшее образование и многолетний педагогический стаж помогают Александру Артемовичу находить подход к любому человеку. Ведь за рабочую смену мастеру автошколы доводится

встречаться с пятью курсантами. И каждого надо понять, чтобы применить нужную методику.

– Самое сложное в нашей работе – определить, что же за человек сидит со мной рядом, попытаться уловить его характер, способности, – говорит Александр Найденко. – С каждым учеником

необходимо наладить дружеский контакт, чтобы общение в период обучения стало взаимно приятным и плодотворным.

И если в Книге отзывов и предложений автошколы в адрес мастера только добрые и лестные слова, значит в этой профессии он неслучайно.



Двойной юбилей под знаком «У»

45 лет добросовестно работает в ДОСААФ 70-летний Юрий Веренич. А недавно он был награжден нагрудным «Почетным знаком ДОСААФ». Эта награда одна из самых высоких в добровольном обществе, и вручают ее только за особые заслуги. По мнению коллег и руководства, Юрий Александрович ее действительно заслуживает, ведь он обладает неоспоримым авторитетом в коллективе, зарекомендовал себя как наставник для молодого поколения, исключительно ответственный и высококвалифицированный работник, который обладает глубокими знаниями и навыками и передает их будущим водителям и коллегам.

В далеком 1977 году Юрий Веренич пришел в ДОСААФ обычным аккумуляторщиком – ремонтировал и заряжал эти устройства. Однако уже через 3 года здесь же получил права на управление мотоциклом и стал мастером по обучению вождению этого вида транспорта, а через некоторое время переквалифицировался на легковые автомобили. И до сих пор преподает в должности мастера производственного обучения управлению механическими транспортными средствами в Брестской РОС ДОСААФ.

По словам Юрия Александровича, для того чтобы стать результативным инструктором по вождению,

нужно быть не только высококлассным водителем, но и педагогом, и психологом, а также обладать стальными нервами и незаурядным терпением. С годами он научился определять, чем дышит его ученик, по первому разговору подбирать соответствующий индивидуальный подход. Сегодня, чтобы научиться водить, дается 25 занятий – всего полсотни часов. При этом со временем кардинально изменилась структура групп учащихся. Если раньше даже несколько девушек в коллективе учеников было редкостью, то сейчас часто бывает, что в группе и пяти представителей сильного пола не наберется, а недавно в одной «женской» группе был единственный юноша.

Мало того, все чаще приходят обучаться вождению довольно зрелые люди. Несколько лет назад на занятия к мастеру пришла преподаватель университета, которая самокритично относилась к тому, что ее обучение идет со скрипом, и все же, к удивлению многих, сдала экзамен. Также на уроки вождения приходит много ребят сразу после школы, а то и школьников, ведь обучение можно пройти с 16 лет, а после 18 сдать экзамен и получить водительское удостоверение. При этом, по мнению мастера, с молодыми людьми порой больше проблем, чем с девушками. Ведь первые уже где-то успели пока-

таться на машине и получить определенные навыки и чувствуют себя уверенно, не внимают указаниям инструктора, а на экзамене проваливаются. А представительницы слабого пола четко следуют инструкциям и без труда осваивают азы вождения. Поэтому научить всегда легче, чем переучить.

По словам мастера, экзамен по вождению – это в большой степени лотерея. Это и нервы – бывает нога «отскакивает» от педали сцепления, и возникает вероятность совершить небольшую оплошность, и все – пересдача. Да и водить нынче куда тяжелее, чем в былые времена. На улицах очень много автомобилей, поэтому значительно повысилась интенсивность движения, тяжелее стало маневрировать во дворах и на узких улицах из-за припаркованных машин. Правда, сами легковушки, а в ДОСААФ обучают на «Фольксвагенах», «Рено», куда удобнее и комфортнее старых «Жигулей». При этом обучение идет только на авто с механической коробкой передач, после чего ездить на машине с автоматической коробкой значительно легче. Некоторые ученики до последнего «тупят», но в конце концов их «прорыва-

ет» и они начинают нормально водить, что называется, долго запрягают, но быстро ездят. В отдельных автошколах можно обучаться и сдавать экзамен на «автомате», но без права управления автомобилем с «механикой».

В год через руки Юрия Александровича проходят порядка сотни учеников. Многие бывшие «курсанты» при встрече здороваются и благодарят. Недавно к мастеру подошел мужчина, которого тот совершенно не помнил, и сказал, что постигал у него азы вождения четверть века назад. Напоследок инструктор-ветеран пожелал нынешним и будущим водителям прилежно учить и соблюдать правила дорожного движения, оттачивать навыки вождения, вести себя на дороге дисциплинированно, ответственно и по-джентльменски. А то бывает, что некоторые автолюбители не пропускают в затруднительных дорожных ситуациях даже учебные машины со значком «У», хотя сами недавно на таких учились водить, а вот профессиональные водители на автобусах, грузовиках и даже фурах показывают себя на дороге как настоящие джентльмены.



Стать мастером мечтал с 16 лет

В юбилейном году все ученики Виталия Артамонова, мастера производственного обучения управлению механическими транспортными средствами Витебской ООС ДОСААФ, сдали экзамен в ГАИ на категорию «В» с первого раза.

В профессию Виталий пришел три года назад, до этого работал аппаратчиком одного из предприятий областного центра, выпускающего лекарственные средства.

Говорит, что быть мастером по вождению мечтал с 16 лет, когда закончил автошколу. Запомнилось, как его инструктор доносил знания, и хотелось самому учить управлять автомобилем. За это время с помощью Виталия Артамонова права получили более 200 человек.

Инструктор считает, что необучаемых нет. Чуть сложнее приходится людям от 35 и старше. В силу возраста у них обостряется инстинкт самосо-



хранения и по-другому оценивается обстановка. Статистикой отмечено, что также труднее дается обучение медикам, преподавателям и программистам. Склад их ума направлен на то, что сначала нужно подумать, а затем делать. Однако в вождении машины главное – выработать рефлексные действия. Мастер неоднократно убеждался на собственном опыте в справедливости статистических исследований, безошибочно угадывая профессию ученика. Но, конечно, обобщать всех нельзя. Навыки приходят с километрами: один поедет с первых занятий, другой «выстреливает» на последних.

На занятия в автошколе часто приходят сотрудники ГАИ и демонстрируют видео ДТП, в которых пострадали люди. Виталий Артамонов в своей работе придерживается главного принципа – научить курсанта оценивать ситуацию на дороге.

Мастер не согласен со стереотипом, что женщинам вождение дается тяжелее, чем мужчинам. Иной молодой представитель сильного пола сядет в машину и при движении начинает размашисто крутить руль, как в игре на компьютере. А девушка объяснил – и она будет делать то, что нужно.

К каждому ученику у инструктора индивидуальный подход. Виталий Артамонов никогда не повышает голоса, потому что человек может закрыться и бояться, что совершит неправильные действия. А ведь пока не ошибешься, ничему не научишься.

Рабочий день инструктора достаточно насыщенный, двухчасовые занятия проходят с 6–7 уче-

никами. Приходится быть в постоянном напряжении. Помимо того, что надо контролировать действия за рулем неопытного человека, досаждают дураки (по-другому не скажешь) на дороге. Часто учебный автомобиль подрезают, в основном это делают такси и маршрутки.

Есть еще один беспокойный тип водителей, которым доставляет удовольствие сигналить заглохшей машине с буквой «У». Курсанта сразу одолевает паника, и он не может завести двигатель. Однажды таким образом нарушала Правила дорожного движения (сигналить в населенном пункте можно только для предотвращения ДТП) бывшая ученица Виталия. В конце концов, объехав учебный автомобиль, она заметила в нем своего инструктора и дала по газам. Но далеко не уехала. Поравнявшись на светофоре, Виталий спросил в открытое окно: «Давно автошколе закончила?» Девушка засмушалась и извинилась. В то же время есть нормальные люди, которые подождут, пока ученик спокойно заведет машину и продолжит движение.

На экзамене в ГАИ Виталий волнуется за каждого своего курсанта. Некоторые, находясь в стрессовом состоянии от присутствия в салоне инспектора, совершают обидные ошибки. Мастер воспринимает их как свои и начинает себя винить, что где-то недоработал.

Свою дальнейшую судьбу Виталий по-прежнему связывает с работой в ДОСААФ. Коллектив дружный, руководство его ценит. В прошлом году получил новую машину. Значит, еще поработаем!

По общему признанию как преподавателей, так и мастеров производственного обучения управлению механическими транспортными средствами организационных структур ДОСААФ, нажимать на педали научиться можно легко. А вот навыки приходят с километрами. Да, настоящего водителя формирует опыт, но его основы в ДОСААФ закладывают люди с благородным званием – учитель.

КЛЮЧЕВОЙ ФАКТОР КАЧЕСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ





Обеспечение безопасности во время эксплуатации автомобильной техники – один из основополагающих принципов в работе ДОСААФ Республики Беларусь. Ведь современный парк транспортных средств ДОСААФ насчитывает свыше 1700 единиц техники, в том числе свыше 800 легковых и 300 грузовых автомобилей, более 100 автобусов, 120 мотоциклов, тракторы, специальная и другая техника.

Основываясь на многолетнем опыте решения задач качественной эксплуатации техники, оборонное Общество провело в марте на базе Барановичской ООС ДОСААФ масштабное показательное мероприятие республиканского уровня по переводу автомобильной техники на сезонные периоды эксплуатации.



Для обучения и наращивания опыта в Барановичи приехали руководители областных структур ДОСААФ и ряда организаций со всей республики, а также заместители начальников аэроклубов ДОСААФ по материально-техническому обеспечению.

Планом практических и теоретических занятий предусма-

тривалось в качестве основных изучить вопросы организации учета, планирования эксплуатации и ремонта транспортных средств в организационных структурах и организациях ДОСААФ, подготовку и проведение перевода транспортных

средств и гаражей на сезонный период эксплуатации, технологический процесс обслуживания и ремонта агрегатов и систем автомобилей, мотоциклов, тракторов и прицепов. Участникам занятий также предстояло практически выполнить работы по техническому и сезонному



обслуживанию транспортных средств.

Место проведения столь важного мероприятия было выбрано не случайно. Одними из важнейших достижений почти 75-летней деятельности барановичской оргструктуры оборонного Общества можно назвать опыт и признание как среди коллег, так и среди земляков. В оснащении автошколы – современный парк автомобильной техники, автодром и проверенные временем эффективные методы обучения, прогрессивный подход, квалифицированные преподаватели, профессиональные инструкторы по вождению. Автошкола имеет филиалы в Ганцевичах и Ляховичах, а в начале года открыла в г.Барановичи еще один на базе средней школы № 1 имени С.И.Грицевца.

Александр Мазур, председатель Могилевской областной структуры ДОСААФ, отметил, что мало кто может похвастать таким удобным отопляемым пунктом техобслуживания с различными технологическими постами, который имеется у барановичских коллег.

– Мы видим, какая здесь хорошая материально-техниче-

ская база, как оборудованы рабочие места, на которых производится перевод техники на сезонные периоды эксплуатации. Организация данного мероприятия дает право говорить, что Барановичская объединенная структура ДОСААФ – из тех, на кого нужно равняться! – поставил высокую оценку Александр Мазур.

Руководитель витебской областной организационной структуры ДОСААФ Василий Коробов отметил, что занятия, подобные этому, очень важны и нужны. На каждом рабочем месте представлены инструктивные карты, где подробно и последовательно изложены, например, порядок смазки узлов автомобиля, проверки рулевого управления, тормозной системы, замены фильтров, и т.д. С порядком проведения некоторых видов работ обучаемых знакомили руководители занятий на учебных точках. Ряд работ был продемонстрирован в обучающих видеороликах.

– Большегрузная техника, на которой разрешено передвигаться водителям категории «С» и «СЕ», увы, не новая. Некоторые экземпляры – КАМАЗ-4310, ЗИЛ-131 и ряд

других – еще из 80-х годов. Но это надежная техника, исправность которой зависит от качественного содержания, эксплуатации и обслуживания. И вот как раз сегодняшнее учебно-методическое занятие дает нам возможность увидеть, как это делать, самим поучаствовать и потом использовать эти знания у себя в регионах, делиться полученным опытом уже на местном уровне, – отметил важность мероприятия Василий Коробов.

В качестве итоговых выводов прошедших занятий участники выразили единое мнение – состояние транспортных средств в организационных структурах и организациях остается одним из ключевых факторов качества обучения управлению механическими транспортными средствами. Проводимая работа по техническому обслуживанию и ремонту позволяет поддерживать исправность парка транспортных средств на уровне установленных требований и обеспечивать выполнение задач учебного процесса, хозяйственной и другой деятельности ДОСААФ.



МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ

**ДОСААФ Беларуси
приступило к подготовке
пилотов гражданской
авиации**



**Заместитель начальника
Минского аэроклуба имени
дважды Героя Советского
Союза С.И.Грицевца ДОСААФ
по летной подготовке –
начальник летной службы
Леонид КУРСОВ:**

– Наш аэроклуб имеет достаточно большой опыт в подготовке пилотов. И это при том, что деятельность аэроклуба включает целый спектр направлений, например, развитие авиационных видов спорта – таких как самолетный, вертолетный, парашютный, авиамодельный.

Как известно, Беларусь, где в годы СССР подготовка военных летчиков не осуществлялась, первой на постсоветском

пространстве решила эту важнейшую государственную задачу.

Подготовка пилотов Военной академии Республики Беларусь осуществляется нами уже не один год. В частности, в этом году у нас проходили подготовку курсанты третьего курса авиационного

факультета Военной академии Республики Беларусь. Программа подготовки выполнена в полном объеме, обучаемые ее успешно усвоили. Экзамен по летной подготовке все сдали на «хорошо» и «отлично».

С прошлого года Минский аэроклуб расширил свою сферу

деятельности за счет того, что мы получили сертификат на обучение пилотов гражданской авиации.

Это отдельно сертифицированный вид деятельности, который, в общем-то, не так легко получить. Но все требования, отмечу, достаточно жесткие, которые предъявлялись, нами были выполнены, мы прошли соответствующую подготовку.

И вот с этого года начали проводить подготовку пилотов, как я уже сказал, по нормам

гражданской авиации. В частности, к нам обратились наши коллеги из Казахстана с просьбой провести летную практику для их студентов, точнее – студентов-пилотов.

Отмечу, что Академия гражданской авиации Казахстана готовит универсальные кадры, которые после окончания обучения востребованы в гражданской авиации, машиностроении, авиапроектировании, вооруженных силах, автомобилестроении, органах безопасности.

В основном в учебном заведении обучаются граждане Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Китая, так как академия – единственное подобное учебное заведение в Центральной Азии. Академия тесно сотрудничает с релевантными учебными заведениями России, Латвии, Испании и теперь – с Беларусью.

К подготовке пилотов академии мы приступили в июле этого года. Каждый из них отлетал по 55 часов. Это предусмотрено программой Алматинской академии, студентами которой они являются. Ее мы полностью выдержали.

Программа выстроена с расчетом на четыре года обучения. Есть полеты, которые выполняются после второго года обучения. Там 50 часов налета, после третьего года – 55 часов и еще 50 часов – после четвертого курса.

Сейчас мы обучали третий курс. Программой предусмотрено восстановление утраченных навыков после того, как они год не летали. После второго курса они здесь восстанавливают навыки в технике пилотирования, летают на висение. Для вертолетов висение – наиболее важный элемент полета, который необходим в каждом полете. С этого полет начинается и каждый им же заканчивается. Также полеты по кругу, чтобы молодой пилот мог правильно построить заход для взлета и захода на посадку. Полеты в зону, навигационные полеты. Им, кстати, уделяется большое внимание, поскольку в перспективе навигация – это один из элементов, который будет необходим в повседневной деятельности. Элементы навигации будут просматриваться везде. Летчики должны уметь правильно ориентироваться на местности. Причем важно комплексное применение средств навигации, как визуальных, так и с помощью технических средств. Поэтому в обучении используем все возможные способы осуществления навигации, выполнения полетов.





Конечно, наша природа в некоторой степени необычна для этих ребят. Наши ландшафты отличаются от тех, которые есть в Казахстане. Мы знаем, что на юге там преимущественно горная местность, на севере это больше целина. А у нас много растительности. Леса, болота, озер много. Для них это не совсем привычно, но в совершенствовании летного мастерства это, несомненно, важное дополнение.

Сейчас первые семь пилотов уже сдают выпускной экзамен по летной подготовке. Сдают успешно, о чем мы подготовим отчет и направим в Академию гражданской авиации Казахстана.

У нас молодые пилоты Казахстана с удовольствием проходили программу, активно занимались, задавали много вопросов. В целом группа хорошая. Молодцы и заслуживают похвалы.

Кроме обучения по основной специальности мы, конечно же, старались, чтобы они познакомились с культурой Республики Беларусь. С этой целью проводили различные экскурсии. К примеру,

организовали выезд на линию Сталина. Выезжали на места проведения национальных праздников, на различные театрализованные представления, где знакомили с историей Беларуси, как она развивалась в период нахождения в составе Советского Союза. Для них также очень интересно, что происходило в республике после обретения суверенитета. Некоторые вещи они вообще слышали впервые. Посетили Брестскую крепость-герой. Была организована интересная культурная программа ознакомления с героической обороной Брестской крепости, принявшей на себя 22 июня 1941 года первый удар немецко-фашистских захватчиков. Знакомство с этой страницей истории было для них очень интересным. Остались очень довольны. Как ни странно, с удовольствием посетили музей паровозов. Оказалось, что один из ребят Казахстана – пилот, так сказать, в первом колене. До этого у него в роду все были железнодорожниками, причем не одно поколение. И

поэтому он с удовольствием все фотографировал, чтобы показать отцу и дедушке. Знакомились и с Минском. Все это очень полезно с точки зрения обмена культур.

Завершив обучение этой группы, мы надеемся встретиться с ней и в следующем году. Представители заказчика обратились к нам с просьбой продолжить обучение своих студентов. И буквально на следующей неделе к нам прибывает еще одна группа из Казахстана. Будем заниматься ее обучением. Таким образом мы накапливаем достаточно богатый положительный опыт. В целом мы рассчитываем, что и в следующем году, и в дальнейшем такая потребность сохранится. Соответственно, для Минского аэроклуба это направление получит дальнейшее развитие, и можно будет двигаться дальше.

В следующем году мы рассчитываем, что летную практику у нас будут проходить уже представители Белорусской государственной академии авиации. Мы к этому готовы.

В одном строю с лучшими аэроклубами страны



Развитие материально-технической и учебно-спортивной базы ДОСААФ Республики Беларусь – предмет постоянной заботы оборонного Общества. Знаковым событием уходящего года стало завершение строительства аэродрома Брестского городского аэроклуба ДОСААФ.

Важно отметить, что современная история дельтапланизма и парашютного спорта в Бресте насчитывает как минимум сорок лет. В свое время на месте старого аэропорта на ул.Лейтенанта Рябцева областного центра проводился единственный в Беларуси международный фестиваль сверхлегких летательных аппаратов и воздухоплавания «Славянское единение». Но сегодня от старого аэропорта осталось лишь название остановки общественного транспорта – «Аэродромная».

Основной сферой деятельности городского аэроклуба ДОСААФ является подготовка авиационных спортсменов, организация и проведение со-

ревнований по авиационным видам спорта, организация учебного процесса, а также хозяйственная деятельность и деятельность в области авиации для достижения социально-экономических целей.

В Брестском городском аэроклубе ДОСААФ ежегодно проходят подготовку в качестве спортсменов-парашютистов до 100 человек, более 200 человек ежегодно выполняют подготовку и выполняют парашютные прыжки на договорной основе.

Каждый год в парашютную секцию набирают около 30 человек. Бесплатно могут учиться ребята 14-19 лет. Если они становятся спортсменами аэроклуба, то продолжают об-

учение уже за счет бюджета.

Авиационный персонал и спортсмены Брестского городского аэроклуба ДОСААФ участвуют в соревнованиях областного и республиканского уровня, занимают призовые места. Активное участие принимают в мероприятиях патриотической направленности, популяризируют авиацию и спорт, здоровый образ жизни.

Этот аэроклуб оборонного Общества – один из самых молодых в стране. Он был создан в 2007 году. Вместе с тем, Брест до настоящего времени являлся единственным из областных центров, где аэроклуб ДОСААФ не имел собственной базы.

«Брестская область является родиной известных летчиков. Наши земляки, например, первый Герой Беларуси Владимир Карват, космонавт Петр Климук. Хотелось, чтобы у брестских ребят были такие же возможности, как и у их сверстников из других регионов. Будем возрождать традиции», – делился планами начальник Брестского городского аэроклуба ДОСААФ Алексей Мойсевич.

Данную инициативу поддержал председатель Брестского облисполкома Анатолий Лис, поручивший подобрать участок для строительства. В первую очередь он должен был соответствовать определенным нормам безопасности. Не менее важным аспектом рассматривалось наличие удобных подъездных путей. Среди обязательных условий – отводимая под строительство земля должна иметь минимальный балл плодородия.

Из пяти рассматриваемых вариантов наиболее подходящей для реализации проекта была признана площадка площадью около 10 га в Малоритском районе вблизи деревень Гули и Волки.

«Аэродром начали строить на 20-м километре дороги Брест – Мокраны у границы Малоритского района. Расстояние до Бреста составит 14 км, до Малориты – около 30 км. В соответствии с проектом обустроивалась грунтовая взлетно-посадочная полоса, строились командно-диспетчерский пункт управления полетами, стоянка для самолетов, возводились здания, в которых оборудовались кабинеты администрации и учебные классы, а также строения для хранения автомобильной техники.

Со сдачей объекта в эксплуатацию здесь будут созданы все возможности для занятий парашютным, парапланерным и планерным спортом, а в перспективе и вертолетным.

В частности, летное поле за-

нимает площадь более 8 га и состоит из грунтовой взлетно-посадочной полосы размером 600x80 м и площадки приземления парашютистов размером 200x300 м;

Административно-техническая зона включает современное здание с находящимися в нем учебными классами, кабинетами, а также стоянки воздушных судов (самолетов и вертолетов), автомобильной техники, обслуживающей полеты. Для посетителей аэроклуба предусмотрены гостевая автостоянка, музейная зона и площадки для размещения автокемперов.

Посещать аэродром смогут люди самого разного возраста, но основную ставку в аэроклубе делают на парней и девушек от 15 до 20 лет. Созданием нового объекта брестчане намерены продолжать развивать парашютный спорт, а также начать культивировать вертолетный и самолетный спорт, готовить летчиков.

В небе над аэродромом будет парить не только Ан-2. Компанию ему составят легкий учебно-спортивный самолет Wilga и два планера. Летный состав для управления этой техникой уже прошел переобучение. Со следующего сезона в аэроклубе планируют открыть еще и планерную секцию.

«Предполагаем, что это будет еще одна туристическая точка на карте Брестской области. Она будет интересна не только тем, что там можно будет полетать

и прыгнуть с парашютом, но и возможностью познакомиться с авиационной техникой», – добавил Алексей Мойсевич.

Начальник аэроклуба полагает, что вновь созданная база станет привлекательной и для любителей воздушных путешествий, причем не только из Беларуси, но и других стран: «Мы, безусловно, подготовим условия отдыха для наших коллег, возможность дозаправки, небольшого ремонта. И обязательно дадим возможность познакомиться с нашими достопримечательностями. Ведь проект, помимо прочего, осуществляется в рамках государственной программы развития спорта и туризма».

В недалеком будущем планируется создание здесь музейной зоны, где установят авиатехнику. У руководства аэроклуба есть задумка наладить сотрудничество с отрядами, которые занимаются поисками и подъемом самолетов, потерпевших крушение в годы Великой Отечественной войны.

«Полностью заселиться рассчитываем в 2023 году», – резюмировал начальник Брестского городского аэроклуба ДОСААФ Алексей Мойсевич.

Есть полная уверенность, что с началом нового авиаспортивного сезона Брестский городской аэроклуб ДОСААФ сможет встать на один уровень с лучшими аэроклубами Республики Беларусь и спортивно-туристическими объектами своего региона.



Творцы спортивной славы Беларуси



Среди технических, авиационных и военно-прикладных видов спорта, развиваемых государственно-общественным объединением «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь», самый яркий, значимый и весомый вклад в копилку славы оборонного Общества в мировом спорте вносят представители одного из военно-прикладных видов – радиоспорта.

Как никакой другой, этот вид спорта воспитывает качества, необходимые для любых армейских специальностей – силу, точность, интеллект, скорость, выносливость и бесстрашие. Здесь же формируются патриотические качества спортсменов. Именно все это отличает спортсменов, которые посвятили свою спортивную жизнь двум дисциплинам радиоспорта: скоростной радиотелеграфии и радиопеленгации.



Результаты выступлений в радиоспорте говорят сами за себя. Национальная сборная команда Республики Беларусь по скоростной радиотелеграфии – сильнейшая в мире. С 1995 по 2022 года было проведено восемнадцать чемпионатов мира. Проходили они в Венгрии, Румынии, Македонии, Сербии, Болгарии, Швейцарии, Германии, Черногории и Казахстане. И 14 раз, из которых бессменно 13 последних лет подряд, национальная сборная страны становилась сильнейшей. Всего же на чемпионатах мира и Европы радиотелеграфистами завоевано более 1100 медалей. И это только награды за личное участие, без учета командных побед.

В год 95-летия образования ДОСААФ национальная команда Республики Беларусь по скоростной радиотелеграфии вновь подтвердила свой высочайший статус и стала лучшей на XVIII чемпионате мира в сербском городе Сокобани.

Среди радиоспортсменов нашей страны за попадание в национальную команду ведется не просто бескомпромиссная борьба, ее накал не снижается от одного старта к другому. Право представлять Беларусь удостоиваются лучшие из лучших. Это по-настоящему спортивная гордость республики.

В чемпионате мира принимало участие более 80 спортсменов из 12 государств. Результаты выступления национальной команды, за которую выступали 15 спортсменов, поистине впечатляют. Завоевано 56 медалей, в том числе 37 золотых, 16 серебряных, 3 бронзовых. Белорусские спортсмены стали 14-кратными чемпионами мира в командном зачете.

Высокую оценку выступлению, можно сказать, кудесников телеграфного ключа дала Ирина Ковалевская, директор СДЮСТШ по радиоспорту ДОСААФ. Она, в частности, отметила, что свое чувство гордости переполняет ее за воспитанницу школы, 14-летнюю Кристину Самусевич.

Девушка впервые выступала на международных соревнованиях в категории Д-16. И сразу завоевала 5 золотых наград.

В категории Д-21 у юниоров не было равных Константину Харлану. Итог его выступления – 6 золотых медалей и звание абсолютного чемпиона мира.

В копилку сборной привнесли 5 золотых и 1 медаль бронзового достоинства Олег Островский, выступавший в категории 40+; 5 золотых и 1 серебряную – Анастасия Бегунова (Д-21); по 4 золотых и одной серебряной – Анна Семенихина у женщин и Никита Биндасов (Д-16); по 3 золотых и 2 серебряных – Ирина Чуйкевич (40+) и Сергей Шведко у мужчин; 1 золотую и 2 серебряных – Николай Геляевич (50+); по одной золотой и серебряной – Станислав Гавриленко у мужчин; 1 серебряную и 2 бронзовые – Наталья Кравчук у женщин; по одной серебряной – Кирилл Корягин (Д-21), Анна Карасельникова (Д-21), Евгений Леонтьев (Д-16) и Милена Самусевич (Д-16).

Символично, что очередная победа стала значимым подарком спортсменам к 95-летию оборонного Общества республики и достойным вкладом в историю ДОСААФ Беларуси.

Заметим, что победу национальной команды во многом предопределили спортивные успехи воспитанников специализированной детско-юношеской спортивно-технической школы по радиоспорту ДОСААФ – по-настоящему уникального и единственного в республике спортивного учебного заведения.

По итогам республиканского смотра-конкурса на лучшую постановку учебно-тренировочного процесса в 2021 году среди специализированных учебно-спортивных учреждений и средних школ-училищ олимпийского резерва СДЮСТШ по радиоспорту ДОСААФ стала лучшей спортивной школой страны.

Наличие системы подготовки, имеющей различные ступени



роста спортивного мастерства, дает возможность спортсменам реализовать свой потенциал и возможности, мотивирует их на достижение высоких спортивных результатов на чемпионатах мира и Европы.

Еще одним важнейшим слагаемым наших побед является высочайшее мастерство и самоотверженная работа тренерского состава. Их спортивное мастерство и наставнический опыт помогают нашим связистам значительно улучшать свои навыки и реально рассчитывать на высокие результаты. В частности, Министерством спорта и туризма Республики Беларусь по итогам 2021 года в номинации «Лучший детский тренер-

преподаватель» среди лучших отмечены 2 представителя радиоспорта. Это Ирина Ковалевская, директор СДЮСТШ по радиоспорту ДОСААФ, мастер спорта СССР и Олег Островский, Заслуженный мастер спорта Республики Беларусь.

В почти полувековой истории СДЮСТШ по радиоспорту ДОСААФ важно отметить успешное развитие еще одного вида радиоспорта – спортивной радиопеленгации (так называемая «Охота на лис»).

На завершившемся в сентябре текущего года XX чемпионате мира по спортивной радиопеленгации спортсмены ДОСААФ Республики Беларусь уже с первых стартов начали подтверждать звание одной из сильнейших среди представленных здесь 21 команды различных стран мира.

Тон выступлениям белорусской четверки спортсменов уже в первый день соревнований задала представительница СДЮСТШ по радиоспорту ДОСААФ, мастер спорта Республики Беларусь международного класса Софья Карелина. Она открыла медальную копилку сборной завоеванием «серебра» в возрастной категории до 19 лет среди девушек (Д-19).

Во второй день мирового чемпионата коллекцию наград белорусской команды пополнили результаты Софьи Карелиной, Сергея Жилинского и Олега Томашева. Софья стала третьей в дисциплине «классика-1» (Д-19), а команда Беларуси в составе мастера спорта Республики Беларусь международного класса Сергея Жилинского и мастера спорта Республики Беларусь Олега

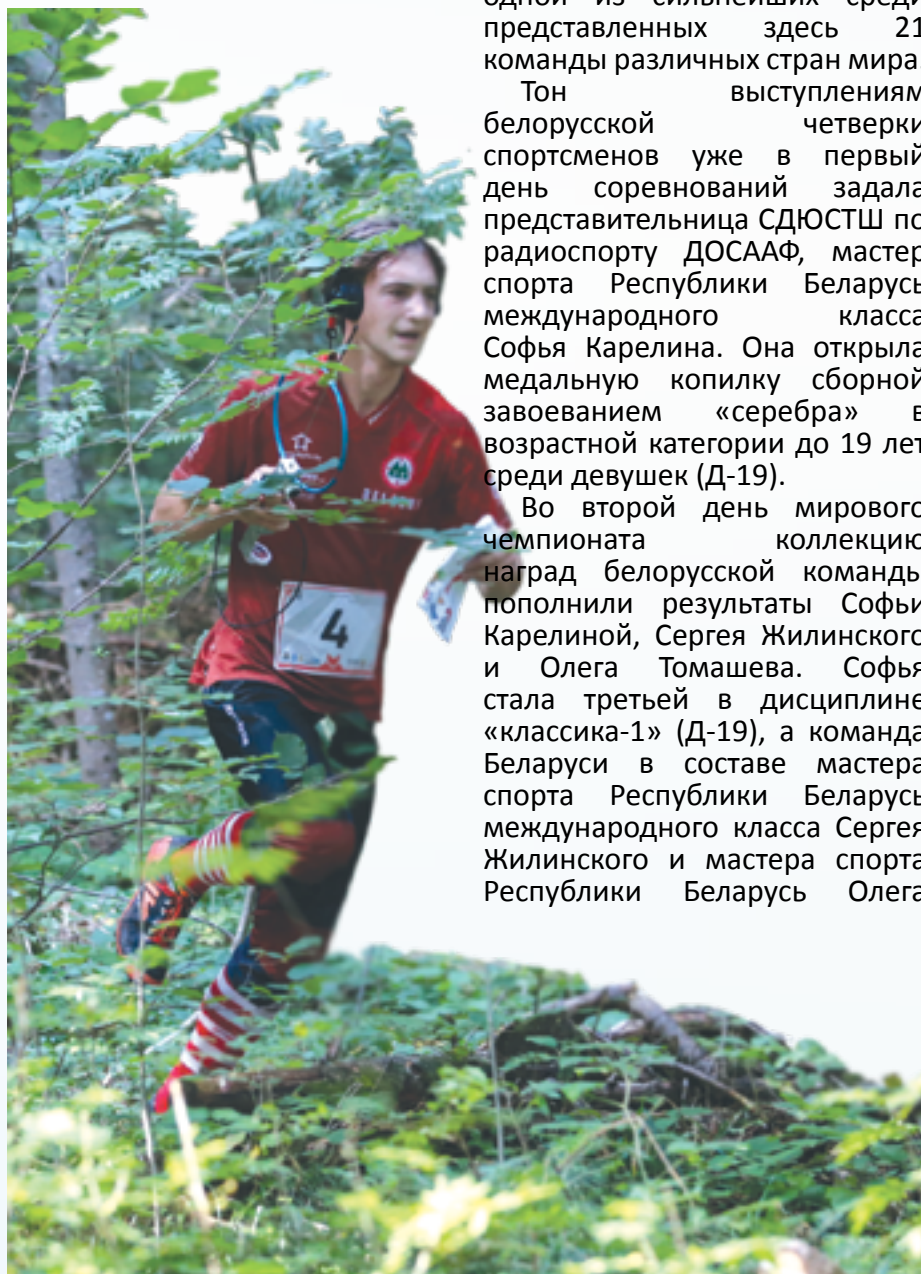
Томашева завоевала второе место в категории М-19 в этой же дисциплине.

Предпоследний день чемпионата мира был ознаменован очередным успехом Софьи Карелиной – «серебро» в дисциплине «классика-2».

Триумфатором финальных стартов стал мастер спорта Республики Беларусь Олег Томашев, завоевавший «золото» в радиоориентировании. В этой же дисциплине блеснула еще одним подиумом Софья Карелина. У нее – бронзовая награда. К слову, эта дисциплина радиоспорта – не просто сумма «охоты на лис» и спортивного ориентирования. Она синтезировала интересы радиоспортсменов и ориентировщиков, вобрав в себя все лучшее из двух видов спорта и предоставив практически неограниченные возможности совершенствования и роста результатов.

Выступление наших спортсменов на чемпионате мира по спортивной радиопеленгации можно охарактеризовать одной фразой: «серебряный старт и золотой финиш!» На счету белорусской сборной 6 медалей: «золото», три «серебра» и две «бронзы». Самый весомый медальный «багаж» – по две серебряных и бронзовых награды завоеваны нашей юниоркой Софьей Карелиной.

И еще одно наблюдение последних лет... Мировые смотри спортивного мастерства в радиоспорте проходят в первые осенние дни. За яркость природных красок, характерных для этого сезона, осень справедливо называют золотой. В спорте же этот цвет символизирует успехи выступлений спортсменов. Именно такими стали выступления национальных команд Республики Беларусь в радиоспорте. История спортивной славы ДОСААФ продолжается.



2022





ПОЧЕТНЫЙ ТРОФЕЙ - У РОССИЙСКОГО «МЕТАЛЛУРГА»

Сентябрь стал по-настоящему боевым для посвятивших свою спортивную биографию увлекательному виду спорта – мотоболу. В Республиканском спортивно-техническом центре ДОСААФ в Прилесье, Минского района два дня не стихал рев моторов и не остывал накал борьбы в матчах 56-го чемпионата Республики Беларусь по мотоболу и международных соревнованиях на Кубок Содружества по мотоболу среди юниорских команд Беларуси и России.

Побороться за звание сильнейшей мотобольной команды юниоров к нам приехали юноши муниципального спортивного клуба «Металлург» из подмосковного г. Видное. Этот город давно уже стал мотобольной столицей России. На его стадионе проходят не только соревнования общероссийского масштаба в этом виде спорта, но и Игры доброй воли (июль 1986 г.), чемпионаты Европы (июль 1992 г., август 1998 г.).

Видновская мотобольная команда, кстати, единственная в Подмоскovie, прославилась город на весь Советский Союз, Россию, на всю Европу. И хотя

мотобол родился в Видном всего 35 лет назад, команда «Металлург» стремительно ворвалась в ряды сильнейших по этому виду спорта и уже на второй год своего существования, в 1972 году, стала серебряным призером чемпионата РСФСР.

С тех пор «Металлург» неизменно сохраняет лидирующие позиции в российском мотоболу. 32 раза мотоболлисты клуба завоёвывали титул лучших в чемпионатах СССР и России, 26 раз выигрывали Кубок страны. Но самым значимым достижением в клубной истории принято считать победу в Кубке Европейских чем-

пионов 1995 года во Франции.

«Металлург» является базовым клубом для национальной сборной команды России по мотоболу, которая более 2-х десятков раз занимала высшую ступень пьедестала чемпионатов Европы. В свою очередь, юниорская команда клуба приехала в Беларусь в статусе чемпиона России. Это во многом обуславливало значительный интерес поклонников мотобола к предстоящим соревнованиям.

Перед началом соревнований мы поговорили с тренером молодёжной команды «Металлург-2» и молодёжной сборной России по мотоболу, Заслужен-

ным мастером спорта России Александром Сосницким. Его авторитет в российском мотоболе нам представляется непрекаемым: 16-кратный чемпион Европы, 26-кратный чемпион России, обладатель единственного в истории мотобола Кубка европейских чемпионов.

В РСТЦ ДОСААФ приехал впервые. Много лет выступая на спортивных соревнованиях самого высокого ранга, Александр Сосницкий дал высокую оценку спортивному комплексу ДОСААФ Беларуси: «Здорово! Сконцентрированы практически все виды автотспорта, созданы все условия для спортсменов и техники. Солидно, действительно высочайший европейский уровень! Мы очень рады приглашению на этот турнир и готовы к участию в нем постоянно. Также ждем ваших ребят на первенстве России. В настоящее время этот вопрос прорабатывается».

В кубковых матчах, помимо гостей, боролись две бело-

русские команды – «Титаны», представляющие Минский район, и команда СДЮСТШ ДОСААФ г.Новополоцка. Наиболее тревожными были ожидания болельщиков перед первым матчем, где на поле выехали «Металлург» и «Титаны». Борьба была по-настоящему крайне напряженной.

Очень порадовали наши ребята, открывшие счет в матче и сохранившие победный счет до второго перерыва. В третьем периоде россияне перешли к активным атакующим действиям, наградой за которые стал мяч в наши ворота.

При равном счете команды ушли на перерыв, а болельщики с нетерпением ожидали заключительную 15-ти минутку, которая и определяла исход матча. Каковой же была их радость, когда «Титаны» вышли вперед!

«Металлург» бросился отыгрываться, но белорусы умело выстраивали свою оборону. Практически на исходе матча, менее, чем за полминуты

до финального свистка, очередная атака гостей принесла им успех. 2:2 – таков результат первой кубковой игры.

И как бы ни оценивали ее результат, игра показала, что наши юниоры могут на равных сражаться с ровестниками из России, завоевавшими чемпионский титул в чемпионате своей страны.

Во второй соревновательный день специалисты мотобола практически сходились во мнении, что определяющим судьбу Кубка станет матч российской команды с мотоболитами новополоцкой СДЮСТШ ДОСААФ.

В условиях непрекращающегося дождя (хотя здесь, как и в обычном футболе, матч проходит при любой погоде) победу ожидаемо праздновали наши гости. Окончательный итог игры – 8:2.

Интрига Кубка Содружества перестала быть тайной. Победу завоевал «Металлург» из российского г.Видное, «серебро» – у «Титанов», а новополоцкие юниоры получили бронзовые медали.



КУБОК НА ГОД ОСТАЛСЯ В МИНСКЕ

19–21 октября в Республиканском стрелково-спортивном клубе ДОСААФ прошли соревнования открытого Кубка ДОСААФ по стрельбе пулевой, посвященного памяти Марка Геннадьевича Гуревича

Соревнования памяти М.Г.Гуревича стали традиционными для ДОСААФ и прочно вошли в спортивный календарь оборонного общества. В 2022 году открытый Кубок ДОСААФ по стрельбе пулевой разыгрывался в пятый раз. В борьбу за почетный трофей включились более 100 спортсменов.

Об уровне соревнований говорит факт, что к участию допускались спортсмены не ниже 3 разряда (упражнения ВП-4, ПП-2),

а в упражнениях ВП-6, ПП-3 – не ниже 1 разряда. А среди самых успешных на соревнованиях оказались 1 мастер спорта Республики Беларусь международного класса, 11 мастеров спорта Республики Беларусь и 27 кандидатов в мастера спорта.

Каждый участник команды имел право участвовать только в одном упражнении. При этом юниоры и юниорки 2004 года рождения и моложе выполняли упражнения ВП-4 и ПП-2, а их старшие товарищи – юниоры и юниорки 2002–2003 года рождения, а также мужчины и женщины соревновались в упражнениях ВП-6, ПП-3.

Традиционно первый день спортсмены и команды открывали стрельбой из пневматической винтовки. В упражнении ВП-4 лучшим среди юниоров стал Илья Ищенко (Минская СДЮШОР №1, 391 очко), а у юниорок первенствовала Мария Богданова (СДЮСТШ им. М.Г.Гуревича ДОСААФ, 392).

Среди более опытных в силу своего возраста стрелков в упражнении ВП-6 высшая ступень покорилась у мужчин Алексею Власенко (Минская СДЮШОР №1, 584 очка), у женщин – Светлане Кузнецовой (СДЮСТШ им. М.Г.Гуревича ДОСААФ 591 очко).

Во второй день соревнований дуэль на огневом

рубеже продолжили стрелки из пневматического пистолета. Борьба развернулась в выполнении упражнений ПП-2 и ПП-3.

В упражнении ПП-2 викторию завоевала Диана Парахонько (Минская СДЮШОР №1, 368 очков), а у юношей победителем назван Денис Чайковский (РССК ДОСААФ, 377 очков).

Интрига с завоеванием командного Кубка ДОСААФ, по иронии судьбы, как и в прошлом году, разрешилась лишь в последней стрелковой смене. Настолько важен был вклад каждого стрелка в общий результат команды. Первая ступень пьедестала в упражнении ПП-3 покорилась Кириллу Посоху (РССК ДОСААФ, 576 очков) и Аделии Остапчук (РССК ДОСААФ, 563 очка).

Как и в прошлом году, обладателем Кубка памяти легендарного спортсмена и тренера, внесшего весомый вклад в развитие стрелкового спорта Республики Беларусь, стала команда СДЮСТШ по стрелковому спорту им. М.Г.Гуревича ДОСААФ.

Пьедестал с победителями разделили ставшая второй командой Республиканского стрелково-спортивного клуба ДОСААФ и замкнувшая тройку призеров команда Гомельской областной оргструктуры ДОСААФ.





18 ноября 2022 года, в канун 83-й годовщины образования оборонного Общества Брестской области, в Бресте открылся музей истории и трудовой славы Брестской областной организационной структуры ДОСААФ



ДОСААФ в лицах:

Артём Кунцевич



Мастер спорта по мотоспорту, многократный чемпион Беларуси по мотокроссу и эндуро, победитель Кубка стран Центральной Европы, победитель ежегодной мотогонки эндуро по бездорожью Red Bull Romaniacs 2021 в классе Bronze, спортсмен года ДОСААФ 2021 года