

19' 2021



Вестник ДОСААФ

Информационный бюллетень центрального совета ДОСААФ

ПОКОЛЕНИЙ СВЯЗУЮЩАЯ НИТЬ

*В Национальном историческом музее
Республики Беларусь
открыта новая музейная экспозиция
«Страницы истории ДОСААФ»*

Информационный
бюллетень «Вестник
ДОСААФ»
издается с апреля 2009 года
Учредитель: центральный
совет ДОСААФ
Республики Беларусь

Редакционная коллегия:

И.В.ДЫРМАН
В.А.СЕРОШТАН
Н.Н.АРСЕНОВИЧ
С.М.ЛУЧИНА
В.В.КОРОБОВ
А.А.ГОРБАЧ
А.Н.МАЗУР
В.О.ДАПИРО
С.С.ТЕРЕШКОВ
А.Н.СОЛОВЬЕВ

Редактор:
Игорь ЛОПАТЮК

Компьютерная верстка:
Вячеслав ШУМСКОЙ

Автор материалов и
фото: Игорь ЛОПАТЮК,
представители организаций
и организационных
структур ДОСААФ

Ответственный за выпуск:
Владимир СЕРОШТАН

Адрес редакции: 220039,
г.Минск, ул. Аэродромная,
За, Центральный совет
ДОСААФ Республики
Беларусь.

Телефон/факс:
+375 17 377-64-80.

e-mail: sovets_dosaaf@tut.by
Сайт ДОСААФ

Республики Беларусь:
www.dosaaf.gov.by

Подписано в печать
7.07.2018.

Тираж 299 экз.
Заказ № 240/18

Отпечатано в типографии
ЗАО «Бонем»

Свидетельство
о государственной
регистрации издателя,
изготовителя,

распространителя печатных
изданий

№1/256 от 31 марта 2014 г.,
№2/72 от 19 марта 2014 г.

Республика Беларусь,
220138,

ул. Геологическая, 59/4
т/ф +375 17 385 12 37

e-mail: bonem@tut.by

Читайте в номере:



**Достижения, реальность,
перспективы**
стр. 2-5

**Программный документ
ближайшего пятилетия**
стр. 6-7



**История и патриотизм -
понятия тождественные**
стр. 8-13

**Взаимодействие требует
дальнейшего развития**
стр. 14-17



**В автошколах
оборонного Общества**
стр. 18-29

Юбиляры ДОСААФ
стр. 30-41



**Уникальный и единственный
в Европе**
стр. 42-45

**С мечтой попасть в лучшую
сборную мира**
стр. 46-47



**Первый выстрел сезона
оказался победным**
стр. 48

СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРЕБОВАНИЯМ ВРЕМЕНИ

1 июня 2020 года Главой государства подписан указ №186, которым в целях совершенствования деятельности республиканского государственного общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» внесены поправки в указы от 30 июля 2003 года №336 «Вопросы Белорусского оборонного спортивно-технического общества» и от 3 ноября 2003 года №481 «Об утверждении Устава республиканского государственного общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь».

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

1 июня 2020 г. № 186

Об изменении указов Президента Республики Беларусь

В целях совершенствования деятельности республиканского государственного общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» постановляю:

1. Внести изменения в следующие указы Президента Республики Беларусь:

1.1. в пункте 1 Указа Президента Республики Беларусь от 30 июля 2003 г. № 336 «Вопросы Белорусского оборонного спортивно-технического общества»:

в подпункте 1.4:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«патриотическое воспитание граждан;»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«участие на договорной основе в летной подготовке граждан, в том числе слушателей и курсантов учреждений образования Республики Беларусь, подготовке операторов и инженерно-технического персонала беспилотных летательных аппаратов;»;

Документом расширен спектр подготовки специалистов различных профессий. ДОСААФ предоставлено право участвовать в летной подготовке граждан, в том числе слушателей и курсантов учреждений образования, а также подготовке операторов и инженерно-технического персонала беспилотных летательных аппаратов.

Указом уточняются задачи ДОСААФ, в том числе в сфере патриотического воспитания подрастающего поколения. Актуальность этого направления деятельности государ-

ственно-общественного объединения бы подчеркнута на VI Всебелорусском народном собрании. В своем выступлении на форуме Глава государства отметил: «Патриотизму нельзя научить. Можно только показать пример своей искренней любовью к родной земле, гордостью достижениями своего народа, бережным отношением к историческому наследию, уважением традиций и ценностей многих поколений белорусов, конкретными делами во благо страны».

Именно конкретными мероприятиями патриотиче-

ского воспитания решают эту государственно значимую задачу организационные структуры ДОСААФ Беларуси.

Принятие указа обеспечит усиление роли ДОСААФ в патриотическом воспитании молодежи, увеличит число граждан, обучаемых профессиям рабочих и служащих, операторов и инженерно-технического персонала беспилотных летательных аппаратов, активизирует развитие технических, авиационных и военно-прикладных видов спорта.

ДЕЛОВАЯ ОБСТАНОВКА ПЛЮС ЗДОРОВЫЙ МОРАЛЬНО-ПРАВСТВЕННЫЙ КЛИМАТ

ДВА ГЛАВНЫХ ФАКТОРА, СОСТАВИВШИХ ОСНОВУ УСПЕШНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ СТОЯВШИХ ПЕРЕД ДОСААФ ЗАДАЧ В 2020 ГОДУ

26 февраля 2021 года в Государственном культурно-досуговом учреждении «Центральный дом офицеров Вооруженных Сил Республики Беларусь» состоялся VI пленум центрального совета государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь».

В его работе принял участие заместитель Государственного секретаря Совета Безопасности Республики Беларусь генерал-майор Михаил Пузиков и заместитель председателя Постоянной комиссии по труду и социальным вопросам Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Иван Гордейчик.

Традиционно участниками форума также стали представители министерств и ведомств, органов местного военного управления, руководители общественных организаций, взаимодействующих с ДОСААФ в решении государственно значимых задач.

На пленуме подведены итоги деятельности ДОСААФ в истекшем году и определены направления и задачи его дальнейшего развития в 2021 году.



В докладе председателя центрального совета государственно-общественного объединения Дырмана И.В. были проанализированы результаты деятельности общества, даны принципиальные оценки деятельности организационных структур областей и организаций центрального подчинения, определены главные ориентиры работы в 2021 году.

Как отметил докладчик, в 2020 году сложившаяся эпидемическая обстановка заставила более детально изучить специфику работы досаафовцев в различных регионах республики, распространить их передовой опыт, способствовавший успешному выполнению государственно значимых задач.

Члены ДОСААФ единодушны в том, что сегодня социально-политическая и экономическая обстановка в государстве настоятельно требуют четкого и ясного осмысления и понимания происходящих событий, места и роли ДОСААФ в выполнении задач, поставленных Президентом Республики Беларусь на VI Всебелорусском народном собрании.

Отмечено, что одним из главных направлений, способствующих успешному решению уставных задач в 2020 году, было создание в трудовых коллективах здорового морально-нравственного климата и деловой обстановки. И такая обстановка была создана. Сегодня более чем 2,5 тыс. работникам ДОСААФ присущ высокий дух патриотизма и доверия политическому и экономическому курсу, определенному Главой государства.

Важнейшей целью является формирование инициативного, трудолюбивого, грамотного и культурного поколения, ответственного за свою судьбу и судьбу своей Родины. Неизменным остается и основной приоритет молодежной политики – воспитание в молодом поколении преданности и любви к родной земле.

В прошедшем году в ходе проведения мероприятий празднования 75-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне ДОСААФ совместно с местными исполнительными и распорядительными органами проведен заключительный

этап республиканской патриотической акции «Сердцем прикоснись к подвигу!».

Мероприятия патриотической работы были включены в Государственную программу «Развитие физической культуры и спорта в Республике Беларусь на 2016–2020 годы». Их качественное проведение в 2020 году привело к росту членов ДОСААФ на 5 793 человека, общее число членов государственно-общественного объединения превысило 175 тысяч человек.

В прошлом году ДОСААФ совершенствовал и базу патриотической работы. Совместно с коллективом Национального исторического музея Республики Беларусь в музее оформлена постоянная экспозиция «Страницы истории ДОСААФ».

Лучшими в патриотическом воспитании молодежи названы Брестская и Могилевская областные оргструктуры ДОСААФ, оргструктура г.Минска и Минской области, Минский аэроклуб имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца.

Одним из основных видов уставной деятельности в 2020 году являлась подготовка специалистов для силовых структур и народно-хозяйственного комплекса республики. Всего было подготовлено 53508 специалистов, в том числе 44381 водитель механических транспортных средств, что несколько больше, чем в 2019 году. С задачами подготовки успешно справились в Брестской и Гомельской областях, г.Минске и Мин-



ской области, а также в учебных организациях центрального подчинения: Минской РОС ДОСААФ, РУСЦ ДОСААФ.

Отмечен успех в работе республиканского спортивно-технического комплекса ДОСААФ. Его руководитель – молодой, креативно мыслящий Сергей Лапицкий – творчески подошел к привлечению учащихся, подключил спортсменов, которые проводили работу с молодежью и за счет увеличения набора обучаемых перевыполнил плановые показатели 2020 года на 44%.

В Беларуси ДОСААФ остается лидером в качестве подготовки водителей. По данным МРЭО ГАИ республики учебные организации ДОСААФ имеют по итогам года самый высокий в республике показатель сдачи учащимися экзамена в ГАИ с первого раза – 65,8% (при среднем показателе по республике 57,7%). И это, по-

жалуй, главный критерий выбора потенциальными учащимися учебной организации, дающий им уверенность в гарантированном получении водительского удостоверения.

Вместе с тем, анализ показал недостаточную активность работы по расширению и освоению новых рынков оказания услуг. При том, что в целом по республике в 2020 году учебными организациями ДОСААФ открыто 14 классов по новым адресам, в минувшем году не велась работа по освоению рынка оказания услуг по подготовке водителей в Гомеле и Могилеве.

Важнейшей государственной задачей для ДОСААФ оставалась подготовка специалистов для силовых структур государства. По семи военно-учетным специальностям в минувшем году подготовлено 3134 человека. В том числе для Вооруженных Сил – 2 901 человек.

В сравнении с предыдущим годом показатель увеличен на 585 человек. Учебные организации совместно с военными комиссариатами стали активнее проводить встречи и беседы с родителями призывников, проводить индивидуальную работу с учащимися, работу по обеспечению максимальной посещаемости занятий обучаемыми, поддерживали контакты с предприятиями и организациями, в которых трудятся призывники, в воспитательном процессе участвовали работники военных комиссариатов и представители заказчиков подготовки. Среди лучших организаций отмечены



Брестская районная, Кобринско-Малоритская, Лунинецкая, Мозырская, Светлогорская, Солигорская и Осиповичская организационные структуры.

В прошедшем году ДОСААФ активно совершенствовал учебно-материальную базу. Кроме вновь открытых учебных классов, отремонтировано 30 имеющихся. Прошли сертификацию 4 новых и отремонтировано 36 существующих автодромов. Проведен ремонт 11 пунктов технического обслуживания и ремонта. Приобретено 107 ПЭВМ, 391 обучающая и тестирующая компьютерная программа, 4 интерактивных доски, 10 мультимедийных комплексов.

Для обеспечения подготовки водителей ДОСААФ располагает 1476 учебными транспортными средствами. Оргструктурами и организациями ДОСААФ в 2020 году закуплено 113 единиц транспортных средств, в том числе 31 – по централизованной закупке и 82 – приобретено оргструктурами и организациями за счет собственных средств. В целях поддержания конкурентного потенциала на рынке услуг поставлена задача в течение 2021–2023 года провести закупку более 165 новых транспортных средств, в том числе, не менее 85 легковых, 71 грузовых и 10 автобусов.

Авиационная деятельность аэроклубов ДОСААФ в прошедшем году характеризовалась динамичностью. В 2020 году в аэроклубах ДОСААФ проходили подготовку 113 человек летного состава, в том числе 33 курсанта авиационного факультета Военной академии Республики Беларусь и 42 спортсмена-летчика. Общий налет авиации ДОСААФ составил 4970 часов, превысив показатели 2019 года. При этом общий налет курсантов в аэроклубах ДОСААФ на всех типах воздушных судов составил 1492 часа, что несколько больше плановых задач прошедшего года.

Аэроклубами ДОСААФ обеспечивалось выполнение прыжков с парашютом курсантами и слушателями факультета военной разведки Военной академии, военнослужащими сил специальных операций.

Для обеспечения развития парашютного спорта и удовлетворения потребностей молодежи в занятиях спортом в 2020 году закуплены:

13 парашютных систем, 28 запасных парашютов и 100 страховых щих приборов.



В числе знаковых – закупка воздушного судна (самолета-буксировщика планеров «Вильга-35А»).

По итогам работы в 2020 году в лучшую сторону отмечены Минский и Брестский городской аэроклубы.

В прошедшем году оборонное общество активно работало над выполнением Подпрограммы 3 «Развитие ДОСААФ» Государственной программы развития физической культуры и спорта в Республике Беларусь на 2016–2020



годы. Оргструктурами проведена большая работа по совершенствованию спортивных объектов. Это дало новый импульс развитию технических и авиационных видов спорта и росту численности членов оборонного общества.

Сегодня в ДОСААФ занимается почти 32 тысячи детей, подростков и взрослых в более 1,5 тыс. спортивных секциях и учебных группах.

К сожалению, спортивный сезон 2020 года ввиду эпидемической ситуации был практически сорван – с конца марта и по сентябрь спортивных мероприятий не было. Тем не менее, за год проведено 57 чемпионатов, первенств и других республиканских соревнований, более 50 областных соревнований. По настоящему массовыми стали этапы чемпионатов и первенств Беларуси по мотокроссу и картингу, подводному и парашютному спорту, стрельбе пулевой.

Аналогичная ситуация сложилась и с международными стартами. Спортсмены ДОСААФ успели принять участие лишь в двух соревнованиях – этапе Кубка мира по плаванию в ластах и Кубке мира по спортивному дайвингу, на которых завоевали 6 и 10 медалей соответственно.

По итогам выступления спортсменов в ДОСААФ подготовлены: один мастер спорта международного класса, 17 мастеров спорта Республики Беларусь и 66 кандидатов в мастера спорта.

Значительное внимание уделялось созданию надлежащих условий учебно-тренировочного процесса. Крупнейшие спортивные организации ДОСААФ – СДЮСТШ по автототоспорту и УП «РСТК» получили новую современную базу в пос. Прилесье Минского района. Сегодня спортивная жизнь здесь не останавливается ни на минуту: идут тренировки, проводятся спортивные мероприятия различного уровня. Только во второй половине 2020 года проведено более 35 республиканских соревнований по картингу, автомобильному треку, мотокроссу, мотоболу, другим дисциплинам авто- и мотоспорта.

Лучшими в спортивной работе по итогам года названы оргструктуры г.Минска и Минской области, Гомельская областная, Минская РОС, УП «РССК» и большинство СДЮСТШ.

В финансово-хозяйственной деятельности организационными структурами и организациями ДОСААФ основные показатели по доходам выполнены в прошедшем году на



105%, по прибыли – на 118%.

Не было допущено задолженности по платежам в бюджет, своевременно выплачивалась заработная плата, средний размер которой в истекшем году вырос на 17,0%. Убыточных организаций нет.

По итогам 2020 года места среди областных (г.Минска и Минской области) организационных структур ДОСААФ распределились:

1 место – Брестская областная организационная структура;

2 место – Гомельская областная организационная структура;

3 место – организационная структура г. Минска и Минской области;

4 место – Витебская областная организационная структура;

5 место – Могилёвская областная организационная структура;

6 место – Гродненская областная организационная структура.

Победителями соревнования по итогам 2020 года также определены:

среди учебных организаций и оргструктур ДОСААФ, осуществляющих подготовку кадров по профессиям рабочих (служащих), а также водителей для силовых структур, – Мозырскую районную организационную структуру;

среди районных и им равных оргструктур и других учебных организаций ДОСААФ, не осуществляющих подготовку водителей для силовых структур, – Лидскую районную организационную структуру;

среди СДЮСТШ, спортивных клубов (комплексов, центров) – унитарное предприятие «Республиканский спортивно-технический комплекс»;

среди аэроклубов ДОСААФ – Минский аэроклуб имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца.

Более детальный анализ деятельности оборонного общества по различным направлениям прозвучал в выступлениях участников пленума центрального совета ДОСААФ и приглашенных.

В частности, заместитель Государственного секретаря Совета Безопасности Республики Беларусь генерал-майора Михаил Пузиков отметил как успешные результаты работы оборонного общества, так и остановился на недостатках и резервах совершенствования деятельности.

Поздравления всем работникам ДОСААФ в связи с приближающейся очередной годовщиной оборонного общества адресовали выступившие на пленуме заместитель председателя Постоянной комиссии по труду и социальным вопросам

Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь, председатель Республиканского совета Белорусского общественного объединения ветеранов Иван Гордейчик, заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Сергей Дубина, исполняющая обязанности председателя Белорусского профессионального союза работников государственных и других учреждений Елена Шуст.

Завершилась работа пленума награждением лучших коллективов и сотрудников, добившихся по итогам работы в 2020 году наибольших успехов.

Звания «Специалист учебной организации ДОСААФ 2020 года» удостоен преподаватель высшей категории отдела подготовки водителей механических транспортных средств учреждения «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов ДОСААФ» Павел Снытко. «Специалистом авиации ДОСААФ 2020 года» назван начальник технико-эксплуатационной части Витебского аэроклуба им. А.К.Горовца Роман Лопатов.

В спортивных номинациях «Спортсменом ДОСААФ 2020 года» стал спортсмен-инструктор национальной команды по подводному спорту Андрей Баркин, а «Тренером ДОСААФ 2020 года» – тренер секции спортивного дайвинга унитарного предприятия «РУСЦ» ДОСААФ Ирина Слипченко.

«Человеком Года ДОСААФ – 2020» с вручением соответствующего диплома о присвоении звания объявлен председатель совета Пинской РОС ДОСААФ Юрий Шлома.





ПРОГРАММНЫЙ ДОКУМЕНТ БЛИЖАЙШЕГО ПЯТИЛЕТИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОТ 29.01.2021 №54 УТВЕРЖДЕНА ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА «ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ» НА 2021–2025 ГОДЫ, В КОТОРУЮ ВКЛЮЧЕНЫ ОСНОВНЫЕ ОРИЕНТИРЫ РАЗВИТИЯ ДОСААФ НА ДАННЫЙ ПЕРИОД

Развитие физической культуры и спорта является одним из важнейших направлений государственной социальной политики, эффективным инструментом оздоровления нации и укрепления международного имиджа Республики Беларусь. В соответствии с Концепцией национальной безопасности Республики Беларусь, повышение общего уровня здоровья населения входит в число основных национальных интересов в демографической сфере.

ДОСААФ является единственной в Беларуси структурой, отвечающей за состояние и развитие технических и авиационных видов спорта, представляющей их на международной арене и проводящей спортивные соревнования всех уровней в республике.

Для решения оборонным обществом этой задачи и достижения

поставленной цели крайне важна и весьма ощутима поддержка государства, осуществляемая путем реализации государственных программ развития спорта в целом и его технической и авиационной составляющих в особенности.

К примеру, реализация Государственной программы развития ДОСААФ на 2014–2018 годы и подпрограммы «Развитие ДОСААФ» Государственной программы развития физической культуры и спорта в Республике Беларусь на 2016–2020 годы позволила обеспечить значительную активизацию спортивной деятельности оборонного общества и ее качественный рост.

В результате выполнения Государственной программы построены и модернизированы ряд спортивных объектов. В частности, в Липках для Минского

аэроклуба имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца ДОСААФ построена взлетно-посадочная полоса, здания и сооружения, создана современная учебно-спортивная база.

Проведена модернизация учебно-спортивной базы СДЮСТШ по автототоспорту в г.Минске, ее филиалов в гг.Несвиже, Орше и Ошмянах.

В 2019 году построен мотобольный стадион в г.Слуцке и реконструирован такой же объект в г.Лунинце.

За счет средств инвестора в 2020 году в районе дер.Прилесье Минского района построен уникальный для Беларуси республиканский спортивно-технический центр ДОСААФ, отвечающий самым современным стандартам автототоспорта.

За период действия

Госпрограммы приобретены сотни единиц спортивной техники и имущества, в том числе спортивные мотоциклы и карты, автомобили, оружие и стрелковые тренажеры, лодочные моторы и лодки, аппаратура для радио- и модельных видов спорта.

Авиация ДОСААФ пополнилась вертолетом и парашютными системами. Проведена ремоторизация самолета Ан-2.

Для спортивных объектов ДОСААФ закуплена необходимая специальная автотракторная техника, а для перевозки спортсменов и спортивной техники – автобусы и прицепы.

Новая спортивная техника и приобретенное имущество позволили повысить обеспеченность национальных команд, укрепить учебно-спортивную базу организаций ДОСААФ и, как следствие, успешно проводить ежегодно около 200 международных, республиканских и областных соревнований по 17 видам спорта, обеспечить выступление наших спортсменов на международных стартах и самое главное – достойно представить Республику Беларусь на международной спортивной арене.

В предстоящем пятилетии развитие сферы физической культуры и спорта в Беларуси будет осуществляться, в том числе, в рамках Государственной программы «Физическая культура и спорта» на 2021–2025 годы, утвержденной Постановлением Совета Министров Республики Беларусь.



Госпрограмма подготовлена с учетом современных мировых тенденций в области физической культуры и спорта на основе комплексного анализа современного состояния данной сферы в Республике Беларусь. Она явля-



ется логическим продолжением Государственной программы развития физической культуры и спорта в Республике Беларусь на 2016–2020 годы.

По своей сути документ, подготовленный с учетом приоритетов социально-экономического развития Республики Беларусь, является основополагающим для продолжения поступательного развития отрасли.

Целями Государственной программы заявлены:

- успешное выступление белорусских спортсменов на крупнейших спортивных соревнованиях;
- приобщение населения к регулярным занятиям физической культурой и спортом;
- создание условий для развития детско-юношеского спорта.

Задачи ДОСААФ конкретизированы подпрограммой 2 Государственной программы:

- патриотическое воспитание молодежи;
- привлечение населения

к занятиям техническими, авиационными и военно-прикладными видами спорта;

формирование инфраструктуры для занятий указанными видами спорта.

Общий объем финансирования составляет 3,87 млрд.руб., в том числе средства республиканского бюджета – 1,26 млрд.руб., средства местных бюджетов – 2,13 млрд.руб.

Для ДОСААФ реализация Государственной программы позволит закрепить устойчивую позитивную динамику в сферах оздоровления населения, развития детско-юношеского спорта, подготовки спортивного резерва и спортсменов высокого класса, в том числе национальных и сборных команд Беларуси по техническим, авиационным, военно-прикладным видам спорта. В частности, планируется, что к 2025 году в республике до 1461 возрастет количество спортивных секций оборонного общества, а число занимающихся в них техническими, авиационными и военно-прикладными видами спорта превысит 31 тысячу человек.

Активное привлечение молодежи к занятиям спортом под эгидой ДОСААФ будет способствовать дальнейшему росту членов государственно-общественного объединения, численность которого к концу 2025 года должна составить 183 тыс. человек, объединенных в 2570 первичных организациях.

Реализация Государственной программы «Физическая культура и спорт» на 2021–2025 годы будет способствовать достижению на национальном уровне Целей устойчивого развития, объявленных Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций, в том числе, по обеспечению здорового образа жизни и содействию благополучию для всех в любом возрасте.

ПОКОЛЕНИЙ СВЯЗУЮЩАЯ НИТЬ

1 июля 2020 года в Национальном историческом музее Республики Беларусь открылась уникальная экспозиция «Страницы истории ДОСААФ», посвященная истории создания Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту, деятельности ДОСААФ с момента основания и до наших дней. Она стала правопреемницей Народного музея истории ДОСААФ, в прошлом посещаемого более чем семью тысячами экскурсантов в год.



В церемонии открытия новой экспозиции в Национальном историческом музее участвовали представители Госсекретариата Совета Безопасности, Министерства обороны, Министерства культуры, Центрального совета ДОСААФ.

Ее размещение в Национальном историческом музее весьма значимо. Ведь это – один из наиболее популярных музеев страны. В его собрании находится самая многочисленная музейная коллекция Беларуси — более 480 тысяч единиц хранения.

Экспозиция ДОСААФ является постоянной: в музейном зале №1 посетители смогут увидеть почти 300 предметов — свидетельства Великой Отечественной войны и послевоенных времен, макеты техники, важные документы, значки и знамена, спортивные награды и личные вещи известных руководителей и членов оборонного общества. Как отметил директор

Национального исторического музея Республики Беларусь – это фактически полноценный музей.

В основу экспозиции положены материалы Центрального совета ДОСААФ, Республиканского Дома ДОСААФ, фондовых коллекций Национального исторического музея Республики Беларусь, самые ценные экземпляры, которые ранее демонстрировались в Народном музее истории ДОСААФ.

В выставочном зале представлены макеты техники, мундиры генералов, ценные документы и экземпляры газет почти 80-летней давности. Многие вещи получены ДОСААФ в дар от родственников фронтовиков.

Вызовут интерес фотоснимки, запечатлевшие моменты развития оборонного общества, награды, личные вещи известных руководителей и членов ДОСААФ, чьи имена вписаны в историю нашей страны, а также книги,



символика общества и многое другое. В новой музейной экспозиции свое наглядное отражение в первую очередь получила тема зарождения первых военно-научных обществ и создания предвестника ДОСААФ – Общества содействия обороне, авиационному и химическому строительству (Осоавиахим), его деятельности в предвоенный период, подвига в годы Великой Отечественной войны и кропотливого труда по восстановлению страны после Победы.

Значительная часть отведена современной истории ДОСААФ, его деятельности по патриотическому воспитанию граждан, развитию технических, авиационных, военно-прикладных видов спорта и технического творчества молодежи. Для большей наглядности специально установлена интерактивная панель, где можно с головой погрузиться в видеоматериалы, повествующие об истории ДОСААФ с момента основания и до наших дней.

Экспозиция адресована самой широкой аудитории, но прежде всего – школьникам, ребятам допризывного возраста. Одна из ее задач, как и всего оборонного общества, – подготовить ребят к службе в Вооруженных Силах Республики Беларусь.

Именно поэтому «Страницы истории ДОСААФ» с момента открытия уже смогли «перелистать» многочисленные экскурсии членов патриотических объединений и организаций столицы, учащиеся столичных колледжей и школ. В располагающей к беседе обстановке проводятся встречи молодежи с ветеранами Великой Отечественной войны, ДОСААФ.



ДОСААФ - МОЛОДЕЖИ,



Одной из важнейших государственно значимых задач, решаемых организационными структурами ДОСААФ, является патриотическое воспитание граждан Республики Беларусь.

Реализуя это направление своей деятельности, 28 января 2021 года государственно-общественным объединением «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» дан старт Республиканской патриотической акции «ДОСААФ – молодежи, молодежь – Родине!» и месячнику оборонно-патриотической и спортивной работы, посвященному Дню защитников Отечества и Вооруженных Сил Республики Беларусь.

С учетом сложившейся в республике эпидемической обстановки открытие акции прошло в формате видеоконференции между аппаратом центрального совета ДОСААФ и организационными структурами общества в г.Минске и областных центрах республики.

В торжественном мероприятии приняли участие руководящий состав ДОСААФ, ветераны Великой Отечественной войны и Вооруженных Сил, представители оргструктур и организаций ДОСААФ республики, учащиеся учреждений образования областных центров и члены молодежного клуба ДОСААФ «Патриот».

Открывая главное патриотическое мероприятие предюбилейного года, председатель центрального совета ДОСААФ Иван Дырман подчеркнул, что «...сегодня ДОСААФ, являясь неотъемлемой частью системы национальной безопасности Республики Беларусь, сохраняет и преумножает славные боевые и трудовые традиции белорусского народа».

Как отметил ведущий церемонии открытия заместитель председателя – начальник отдела идеологической и организационной работы Владимир Сероштан ежегодно ДОСААФ проводит бо-

Для ДОСААФ наступивший год является годом подготовки к юбилейной дате – 95-летию со дня образования. За годы своей деятельности Осоавиахим–ДОСААФ стал школой взросления и подготовки к защите Отечества для миллионов юношей и девушек нашей страны.

Стартовавшая акция продлится до февраля 2022 года и станет прологом празднования юбилея. Ее целями являются пропаганда и увековечение подвига белорусского народа в Великой Отечественной войне, формирование и укрепление у граждан Беларуси чувства патриотизма и гражданской ответственности.



МОЛОДЕЖЬ - РОДИНЕ!

более двух тысяч мероприятий патриотической направленности, в которых принимают участие свыше 400 тысяч человек.

И в наступившем году среди важнейших патриотических и спортивных мероприятий акции – Дни ДОСААФ, Дни открытых дверей, автопробеги по местам боевой славы белорусского народа, республиканские творческие конкурсы и фестивали, вахты памяти, патриотические уроки, встречи с ветеранами Великой Отечественной войны, Вооруженных Сил, ДОСААФ, воинами-интернационалистами, заслуженными спортсменами, посещения музеев и мемориалов славы, соревнования на призы героев-земляков и воспитанников оборонного общества, спартакиады юношества



по военно-прикладным и техническим видам спорта.

Мероприятия стартовавшей акции пройдут во всех регионах республики с широким охватом учащейся молодежи, привлечением ветеранских и других обществен-

ных организаций патриотической направленности.

Как отметил руководитель оборонного общества Беларуси, «...в современных условиях быть верными подвигу старших поколений, их героическим традициям – это

значит надежно обеспечивать мир, стабильность и безопасность нашего Отечества, защищать национальные интересы нашего государства и Великую Победу. На это направлена независимая, принципиальная, честная и открытая политика нашей миролюбивой страны».

Он также выразил глубокие чувства признательности и уважения ветеранам за их ратный труд и подвиги и адресовал им самые добрые пожелания. А молодое поколение страны призвал быть достойными продолжателями славных боевых и трудовых традиций старшего поколения.

В завершение торжественного открытия акции ее участники возложили цветы и венки к стеле «Минск – город-герой» в столице республики и мемориалам Великой Отечественной войны в областных центрах Беларуси.



«БУДЕМ ПОМНИТЬ»



Патриотическое воспитание граждан – важнейшая государственно значимая задача, решаемая ДОСААФ Республики Беларусь. Очевидно, что звание патриота Беларуси неразделимо с необходимостью глубокого знания истории родной страны. На фоне предпринимаемых деструктивными силами попыток переписать историю, обесценить вклад советского народа в Победу над фашизмом, особенно актуальна эта задача сегодня



Одной из форм противодействия подобным попыткам ДОСААФ видит в привлечении детей и подростков к занятиям в военно-патриотических и военно-исторических клубах.

Осенью 2020 года на базе Ленинской районной организационной структуры ДОСААФ г.Минска был создан историко-патриотический клуб военной реконструкции «Будем помнить». Клуб является первичной организационной структурой ДОСААФ, имеет свои Положение и Программу, а также соответствующие планы работы. На момент его формирования ядро клуба составили десять энтузиастов, посвятивших себя такому непростому, но важному для воспитания патриотов делу.



Среди целей клуба – содействие в изучении отечественной военной истории и противодействие попыткам её искажения, воспитание патриотизма, участие в военно-исторических реконструкциях эпизодов военного прошлого страны.

Своеобразным «боевым крещением» клуба стало мероприятие у деревни Романовка Мозырского района накануне 23 февраля. Участники клуба и другие энтузиасты провели здесь военно-историческую реконструкцию «Партизаны Полесья». Усилиями реконструкторов партизанский быт был воспроизведен до мельчайших деталей!

По сценарию на стоянке партизанского отряда в полесских лесах прячется мирное население – женщины и дети. Маленькая девочка в огромном пуховом платке и безразмерной телогрейке внимательно слушает старшую сестру. Рядом тоже дети. Они сбились в кучу: ведь так, ближе друг к другу, в холодное военное время было теплее. Они еще не знают, что счастливый момент чтения книги вот-вот прервется выстрелами автоматов.

Внезапно нападают немецкие солдаты, и начинаются боевые действия. Трагизм ситуации в полной мере отразил горе, невзгоды и лишения белорусского народа в годы Великой Отечественной войны.

Реконструкторы из столицы в мозырскую деревню Романовка приехали по приглашению идейных вдохновителей мероприятия — калинковичско-мо-

зырского клуба «Поиск». Все вместе, еще до начала постановочного боя, приняли участие в митинге у местного памятного знака. Среди гостей — много школьников, коллективы крупных районных предприятий и защитники Отечества образца 2021 года. Зрелищную часть завершили настоящим награждением героев на поле боя.

Приятным финалом стала вкуснейшая солдатская каша, горячий чай и фото на память.

Важно понять, что каждая такая реконструкция — это живой памятник всем, кто 75 лет назад сражался за Победу на фронте и в тылу.

За небольшой период своей деятельности не менее масштабную работу клуб развернул в учреждениях образования.

Для педагогов и директоров школ проведены семинары и выставка по использованию инновационных и интерактивных форм патриотического воспитания.

В ходе проведенных в ряде столичных школ занятий члены клуба рассказывали школьникам о примерах стойкости и мужества советских людей в начале Великой Отечественной войны, о героизме советских воинов при освобождении Беларуси от фашистских захватчиков, о партизанской и подпольной борьбе на оккупированной территории республики, вкладе белорусского народа в победу над нацистской Германией.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ТРЕБУЕТ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ



Министерство обороны Беларуси и ДОСААФ связывает давнее и плодотворное сотрудничество. О путях его всестороннего развития и совершенствования шел разговор 4 декабря 2020 года во время посещения Министром обороны Республики Беларусь Виктором Хрениным центрального совета и ряда организационных структур республиканского государственного общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь».

В ходе встречи председатель центрального совета ДОСААФ Иван Дырман проинформировал главу военного ведомства о составе и целях деятельности республиканского государственного общественного объединения, основных государственно значимых задачах, решаемых оборонным обществом, количестве членов организации.

О формах и результатах деятельности по патриотическому воспитанию граждан рассказал заместитель председателя-начальника отдела идеологической и организационной работы Владимир Сероштан.

При организации и проведении мероприятий патриотического воспитания ДОСААФ тесно взаимодействует с министерствами

обороны, образования, по чрезвычайным ситуациям, администрациями городов и районов, учебными заведениями, военными комиссариатами, воинскими частями, Белорусским союзом офицеров, БРСМ, многими другими общественными организациями и объединениями патриотической направленности.

Важнейшим направлением международной деятельности ДОСААФ Беларуси является членство в Международном Союзе общественных объединений «Союз добровольных обществ содействия армии, авиации и флоту Содружества Независимых Государств». Деятельность в рамках организации вместе с ДОСААФ Беларуси ведут оборонные общества Азербайджана, Армении, Казахстана, Кыргызстана, Российской Федерации, Таджикистана и Узбекистана.



Председатель центрального совета ДОСААФ Беларуси избран первым заместителем председателя Центрального совета ДОСААФ СНГ.

В ДОСААФ успешно работает молодежный клуб «Патриот», объединяющий 27 учреждений образования г.Минска, и Центр общественных объединений по патриотическому воспитанию молодежи, в который входят 28 общественных объединений патриотической направленности. Проведение совместных мероприятий Клуба и Центра способствуют укреплению преемственности поколений, сохранению и развитию боевых и трудовых традиций белорусского народа.

Ежегодно ДОСААФ проводит более 2 тысяч мероприятий патриотической направленности, в которых принимают участие свыше 400 тысяч человек. В 2019–2020 годах в соответствии с республи-

канским Планом подготовки и проведения празднования 75-й годовщины освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков и 75-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне организационными структурами и организациями ДОСААФ проводились мероприятия республиканской патриотической акции «Сердцем прикоснись к подвигу!».

В январе 2021 года стартовала новая республиканская патриотическая акция оборонного общества «ДОСААФ – молодежи, молодежи – Родине!», посвященная 95-й годовщине образования ДОСААФ.

Сегодня в ДОСААФ существует и достойная база патриотической работы. В Минском аэроклубе в 2014 году создан Музей авиационной техники ДОСААФ, где представлены 49 воздушных судов. В 2016 году в Музее

открылся павильон «Космос».

В Национальном историческом музее Республики Беларусь оформлена постоянная экспозиция «Страницы истории ДОСААФ».

В разговоре с главой военного ведомства о путях совершенствования совместной деятельности в данном направлении руководством ДОСААФ выражена готовность к активному участию в работе создаваемого по инициативе Министерства обороны центра патриотического воспитания молодежи в Брестской крепости.

Информацию о подготовке специалистов для Вооруженных Сил, обучении граждан профессиям, имеющим военно-прикладное значение, и возможностях ДОСААФ по совершенствованию данной работы представил заместитель председателя – начальник учебно-технического отдела Александр Драгун.





ДОСААФ в сознании населения прочно ассоциируется с подготовкой водителей. И это действительно так. Ведь более трети водителей, являющихся участниками дорожного движения в Республике Беларусь, прошли обучение в автошколах государственно-общественного объединения.

В 2020 году учебными организациями ДОСААФ для Вооруженных Сил подготовлен 2 901 специалист, в том числе 2793 водителя механических транспортных средств.

В системе подготовки специалистов важное место принадлежит обучению призывников по во-

енно-учетным специальностям для Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований. Сегодня учебные организации ДОСААФ готовят специалистов для силовых структур по семи ВУС. Вместе с тем, возможности ДОСААФ в этой деятельности более широки. Министерству обороны предложено рассмотреть перечень из более чем 40 специальностей, по которым учебные организации ДОСААФ имеют возможность готовить необходимые Вооруженным Силам кадры.

С практической стороны подготовки специалистов для сило-

вых структур Министр обороны ознакомился в учреждении «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов ДОСААФ». Здесь главу военного ведомства проинформировали об организации и содержании учебного процесса по подготовке водителей, специалистов связи, возможностях по подготовке операторов беспилотных летательных аппаратов.

При посещении СДЮСТШ по водным видам спорта ДОСААФ Виктору Хренину была показана учебная база подготовки спортсменов ДОСААФ в судомodelном спорте. О спортивных успехах судомodelистов рассказал главный тренер национальных команд по техническим и авиационным видам спорта Дмитрий Калмыков.

Следующим объектом рабочей встречи стал Минский аэроклуб имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца ДОСААФ. Начальник аэроклуба Николай Мочанский рассказал о деятельности по подготовке летчиков для Вооруженных Сил Республики Беларусь. Министру обороны была продемонстрирована учебно-материальная база подготовки спортсменов и военных



летчиков. Отмечен плановый характер работы по совершенствованию парка воздушных судов.

О развитии технических, авиационных, военно-прикладных видов спорта и технического творчества молодежи шел разговор в открывшемся в 2020 году Республиканском спортивно-техническом центре ДОСААФ. Заместитель председателя центрального совета по спортивной работе Алексей Мирошниченко ознакомил главу военного ведомства с организацией спортивной работы в ДОСААФ, назначением и основными задачами уникального спортивного объекта оборонного общества.

В связи со спецификой технических и авиационных видов спорта в ДОСААФ создана система детско-юношеского спорта, обеспечивающая полный цикл спорта высших достижений: секция – детско-юношеская спортивно-техническая школа – сборные команды – национальные команды.

Исходя из этого, основная нагрузка по подготовке спортсменов ложится на пять специализированных детско-юношеских спортивно-технических школ ДОСААФ (по водным видам спорта, радиоспорту, стрелковому спорту, авто- и мотоспорту). Лучшие юные спортсмены получают соревновательную практику в значимых международных стартах. Всего в 1432 секциях по техническим, авиационным и военно-приклад-



ным видам спорта, созданным в организационных структурах и организациях ДОСААФ, занимается почти 32 тыс. человек.

В истекшем пятилетии значительное внимание было уделено созданию отвечающих мировому уровню условий для проведения учебно-тренировочного процесса. Завершена реконструкция мотобольного стадиона в г.Лунинце, построен стадион для технических видов спорта в г.Слוצке. Введен в эксплуатацию и активно наращивает темпы своей работы Республиканский спортивно-технический центр ДОСААФ в пос. Прилесье Минского района, имеющий всю необходимую инфраструктуру для проведения соревно-

ваний по авто- и мотоспорту, в том числе международного уровня.

Спортсмены ДОСААФ успешно выступают на крупнейших международных соревнованиях по техническим и авиационным видам спорта – Всемирных играх, чемпионатах и Кубках мира, Европы, ежегодно завоевывая более 200 наград.

Только за период 2015–2020 годы спортсмены ДОСААФ приняли участие в более чем 900 международных и республиканских соревнованиях. Завоевано 1163 медали, в том числе 527 золотых, 344 серебряных и 292 бронзовых.

Традиционно наиболее высоких результатов добиваются национальные и сборные команды Республики Беларусь по радиоспорту, плаванию в ластах, ракетно-судомодельному спорту, парашютному спорту. Сборная по радиоспорту двенадцать раз становилась сильнейшей в мире и беспрерывно удерживает этот титул уже 10 лет подряд. Две трети рекордов мира в радиоспорте принадлежит белорусским спортсменам.

По итогам посещения Министром обороны Республики Беларусь организационных структур ДОСААФ выражено общее мнение о необходимости сохранения и развития тесного взаимодействия в целях подготовки специалистов для Вооруженных Сил, успешного решения задач укрепления обороноспособности страны и воспитания патриотов Беларуси.



ВОЕННОЙ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ОБУЧАЮТ НА «ГРАЖДАНКЕ»

Борисовская объединенная организационная структура ДОСААФ — одна из организаций оборонного Общества, осуществляющая подготовку будущих военных водителей с категориями В и С. Корреспонденты районной газеты «Адзінства» побывали на занятиях и убедились: здесь созданы все необходимые условия для получения молодыми людьми крепких теоретических знаний и хороших практических навыков по военно-учетной специальности.

Как организовано обучение

— Подготовка на договорной основе водительских кадров из числа призывной молодежи для Вооруженных Сил Республики Беларусь, других войск и воинских формирований — это одна из основных государственно значимых задач ДОСААФ, — поясняет заместитель председателя оргструктуры оборонного общества Александр Миронов. — Наш преподавательский состав имеет большой практический опыт ра-

боты по обучению и воспитанию молодежи, а развитая учебно-материальная база позволяет обеспечить выполнение программ подготовки. У нас 19 учебных классов, современные обучающие и тестирующие программы, два компьютерных класса, четыре лаборатории для практических занятий.

Имеется собственный автодром, площадка для вождения. За группой допризывной молодежи закреплены два большегрузных

автомобиля КАМАЗ, а в дальнейшем обучение будет проводиться и на двух легковых автомобилях «Рено Логан».

Практические занятия по вождению проходят в будние дни в заранее спланированное время. Каждый курсант должен провести за рулем автомобиля четыре часа – два двухчасовых занятия в неделю. Расписание составляется с учетом того, что среди ребят есть и работающие (например, несколько человек трудятся в ОАО



«БЕЛАЗ» — управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»). Начало теоретических занятий – в вечернее время, чтобы курсанты смогли завершить свои дневные дела.

Если в том есть необходимость, оргструктура ДОСААФ выдает справки о том, что молодые люди отсутствовали на рабочем месте в какой-то промежуток времени по уважительной причине. Время, пропущенное из-за занятий или экзаменов, оплачивается.

И все же главное — желание

Группа скомплектована двумя военными комиссариатами: Борисовского и Крупского районов и Смоленичского района и г. Жодино. С первого дня занятий преподаватели и мастера производственного обучения поставили цель: подготовить квалифицированных специалистов, которые смогут успешно выполнять свои обязанности во время службы в Вооруженных Силах.

— Мы стремимся воспитывать в молодых людях дисциплинированность, ответственность и всячески поддерживаем их стремление к освоению военной специальности, — говорит преподаватель Валерий Рудаковский.

— Почти все ребята имеют среднее или специальное образование (только двое в этом году окончили среднюю школу), и большинство из



них далеки от водительского дела. Но проходит 2-3 практических занятия, и уже вырисовывается ясная картина: какие у каждого способности, что за задачи они перед собой поставили и готовы ли делать максимально возможное, чтобы их решить, — делится мастер производственного обучения управлению механическими транспортными средствами Владимир Лавров. — Учеба дается не всем одинаково: кто-то схватывает буквально на лету, другим нужно больше времени, чтобы усвоить материал и научиться применять полученные знания на практике. Но все ребята целеустремленные и по-настоящему хотят стать водителями. А это самое главное. Поэтому уверен, что к концу учебы (программа рассчитана на 4,5 месяца) они будут основательно подготовлены для того, чтобы успешно сдать экзамены.

Курсы — это только начало

— На «теории» молодые люди изучают несколько предметов: «Правила дорожного движения», «Устройство и эксплуатация автомобилей», «Правовые основы дорожного движения» и «Первая помощь пострадавшим при ДТП». Краеугольным считаю изучение ПДД, — рассказывает преподаватель В.В. Рудаковский. — Программа непростая, но если человек заинтересован, прилагает усилия, то он обязательно справится.

По его словам, после окончания курсов ребятам понадобится еще многое постигать самостоятельно. Они получают хорошие теоретические знания. Но нужно будет продолжать учиться применять их в реальной жизни, сидя на водительском месте. Ведь во время практических занятий рядом с ними всегда есть инструктор, который подскажет и поможет. А в дальнейшем им придется самим принимать решения, исходя из складывающейся на дороге ситуации. Причем иногда на раздумья времени не будет. Поэтому самым главным качеством водителя — гражданского ли, военного, неважно, — Валерий Владимирович считает внимательность. А курсантам желает осуществления заветной мечты, с которой они пришли в ДОСААФ, — стать хорошими военными водителями.

**Светлана ЧЕКАЛОВА,
фото Павла ПАШКЕВИЧА**





КОГДА РИСКИ СВОДЯТСЯ К МИНИМУМУ

Ни для кого не секрет, что сегодня на рынке подготовки водителей царит жёсткая конкуренция среди учебных организаций различных форм собственности по оказанию услуг населению. Для того, чтобы привлекать новых учащихся и быть на высоте в этой «борьбе», нужно не только качественно и по привлекательной цене предоставить эту услугу в больших городах и районных центрах, но и проводить работу по оборудованию современной учебно-материальной базы по подготовке водителей и совершенствованию имеющихся учебных классов по подготовке водителей в различных уголках районов областей с большой плотностью населения.

И такая стратегия обязательно даёт положительные результаты...

Сегодня в городе Микашевичи силами Лунинецкой ГОС ДОСААФ созданы все условия для профессиональной подготовки водителей. В городе проживает около 13 тысяч жителей, расстояние до Лунинца составляет 47 километров. Получить права и сесть за руль автомобиля – такая возможность имеется у многих его жителей. В среднем за год здесь готовится около 200 водителей, в том числе по категориям: «В» – свыше 100, с «В» на «С» – 30, с «С» на «СЕ» – свыше 50 человек.

В городе Малорите (расстояние 40 километров от города Кобрин) Кобринско-Малоритской МРОС ДОСААФ организована подготовка водителей категории «А», «В», переподготовка с «С» на «СЕ». И это в условиях, когда рядом находится мощная государственная



организация такого же профиля – УО «Малоритский профессиональный лицей сельскохозяйственного производства». Учебное подразделение межрайонной оргструктуры ДОСААФ

ежегодно готовит в г.Малорита (население – около 12,8 тыс. человек) около 80 водителей категории «В».

В агрогородке Парахонск Пинского района (расстояние 35 километрах от города



Пинска, население – около 2,1 тыс. человек) Пинской РОС ДОСААФ построена в позапрошлом году добротная учебно-материальная база

по подготовке водителей по подготовке водителей категории «В». Непрерывно га обучении здесь всегда находится полноценная

учебная группа. В городе Ружаны Пружанского района (расстояние 45 километров от города Пружаны, население – около 3,5 тыс. человек) открыт современный класс по подготовке водителей категории «В».

Сегодня отдельных руководителей организационных структур ДОСААФ гложат сомнения в необходимости создания и эффективности работы новых филиалов оргструктур в тех или иных населенных пунктах. Но реальность убеждает нас, делать это необходимо. И многое зависит здесь от грамотного подбора кадров, их активности и желания добиться успеха. Там, где решить этот вопрос удастся, там риски сводятся к минимуму. Приведенная выше информация – тому яркое подтверждение.



БЕЗ ОГЛЯДКИ НА УСЛОВНОСТИ



Автомобиль в современном мире стал синонимом свободы перемещения и независимости. Особую актуальность это приобретает при наличии определенного ограничения физических возможностей человека. Ведь собственный автомобиль для инвалидов – это возможность беспрепятственно решать самые обычные жизненные задачи: добраться до магазина, работы, аптеки, больницы, да и просто съездить в гости к друзьям. Автомобиль – это практически еще одно средство реабилитации в условиях их и без того непростой жизни.

Некоторое время назад на одном из интернет-ресурсов была опубликована очень емкая и в значительной степени важная мысль человека, которого принято относить к категории людей с ограниченными физическими возможностями: «Одну половину мира мне подарил компьютер, вторую – автомобиль».

Однако владения собственным автомобилем не достаточ-

но. Нужны умение им управлять и водительское удостоверение. А возможность обучения гарантированы ст.49 Конституции Республики Беларусь и ст.14 Закона Республики Беларусь «О социальной защите инвалидов в Республике Беларусь».

В Беларуси немало делается для социальной адаптации инвалидов. Вместе с тем, эта проблематика всегда будет оставаться актуальной для общества. До

1997 года в Беларуси, как минимум, по одной в каждой области, существовали автошколы, имевшие в своем автопарке автомобили с ручным управлением. Поэтому пусть и без большого выбора, но имелась возможность пройти обучение и получить заветный документ.

Сегодня автошколы Беларуси неохотно готовы приобретать такой транспорт. Количество обучающихся ограничено, соответ-

ственно, коммерческий интерес отсутствует.

Тысячи людей с инвалидностью мечтают быть мобильными, самостоятельно ездить за рулем. Решая данную задачу, оборонное общество страны не только помогает социальной адаптации людей с ограниченными возможностями, но прежде всего, создает им необходимые условия в сфере получения новых профессиональных навыков.

В ДОСААФ же убеждены: такой социальный проект нужен без оглядки на условности. Учитывая актуальность проблемы, а также государственную заботу и поддержку белорусскоколясочников, в 2020 году ДОСААФ за свои средства закупило и ввело в эксплуатацию специализированный автомобиль Volkswagen, переоборудованный для обучения инвалидов.

Впервые после долгого перерыва интегрированный класс приступил к обучению этой категории курсантов в июле 2020 года в Центре повышения квалификации руководящих работников и специалистов имени Д.М.Карбышева ДОСААФ г.Бреста. Для удобства людей с ограниченными возможностями здесь были созданы все условия: учебная аудитория находится на первом этаже, выход на улицу оборудован

необходимым пандусом. Тем самым обеспечена так называемая «безбарьерная среда».

Осенью состоялся выпуск этой группы. Учащиеся успешно сдали экзамены в МРЭО ГАИ УВД Брестского облисполкома и получили столь желанные для себя документы – удостоверения водителя категории «В».

Пройти полный курс обучения было, конечно, нелегко, но желание научиться водить машину победило все преграды на этом пути. Как отметили преподаватели и мастера производственного обучения управлению механическим транспортным средством, мотивация у этой категории граждан оказалась куда выше, чем у обычных людей.

В группе занималось девять особенных курсантов. Курс обучения был стандартным для водительской категории «В»: 170 часов теоретической подготовки и 50 часов практики. Вместе с тем, в зависимости от степени ограничений двигательных функций, каждому обучаемому был обеспечен особый

индивидуальный педагогический подход. Его использование стало главным принципом для специалистов автошколы, осуществляющих подготовку водителей этой категории.

Необходимо отметить, что подготовку этой особенной группы доверили опытным наставникам. Знания теории учащимся передавал Андрей Юшкевич. В его многолетней преподавательской работе это была всего лишь вторая группа категории «В». Но свой опыт подготовки других водительских категорий он умело применил в обучении людей с ограниченными физическими возможностями.

«Вся наша группа...выражает слова благодарности... Юшкевичу Андрею Викторовичу за великолепную подачу учебного материала, профессионализм и индивидуальный подход к каждому учащемуся. Отдельные слова благодарности ГОС ДОСААФ за организацию учебного процесса и создание комфортных условий для людей с инвалидностью...»



Не менее лестные отзывы новоиспеченных водителей были также адресованы мастеру производственного обучения управлению механическим транспортным средством Станиславу Ярмоличу.

«Выражаем огромную благодарность самому лучшему, терпеливому и уравновешенному инструктору Ярмоличу Станиславу Адамовичу! Его талант к обучению особенных учащихся просто безграничен! Понимание, уважительное отношение и вложенные знания позволяют считать Станислава Адамовича профессионалом с большой буквы! Огромное спасибо ДОСААФу за предоставленную возможность обучаться на новом автомобиле с таким замечательным инструктором...».

Следующим местом обучения людей с ограниченными возможностями, в соответствии с поданными заявками, стал г.Бобруйск.

Как и в Бресте, руководством Бобруйской объединенной ОС ДОСААФ во главе с ее председателем – Геннадием Греком – были приняты все необходимые меры для обеспечения успешной подготовки этой группы граждан. Особенностью обучения 6 курсантов выступил природный

сезон: занятия проходили с ноября по февраль, в условиях вернувшейся после многих лет в Беларусь настоящей и многоснежной зимы.

Все обучаемые успешно закончили автошколу. Водительские удостоверения уже получили 4 человека. Двум курсантам, в силу ряда жизненных обстоятельств, сдача экзаменов в ГАИ еще только предстоит.

В беседе с одним из них, Андреем Ткачуком, мы поговорили о качестве обучения управлению механическим транспортным средством.

К нашему удивлению, Андрей оказался хорошо известным в Беларуси и за ее пределами спортсменом-колясочником. Многократный чемпион и призер Беларуси по легкой атлетике, пауэрлифтингу, финалист чемпионатов мира по гребле на байдарках, бронзовый призер чемпионата Европы по гребле на байдарках, мастер спорта между-

народного класса. Андрей является членом национальной команды Беларуси по гребле на байдарках и каноэ. Занятия спортом, работа и активная жизненная позиция делают крайне востребованной высокую степень мобильности для инвалидов-колясочников.

Рассказывая про обучение в автошколе, этот целеустремленный человек отметил высокое качество методики обучения вождению. Самых добрых слов удостоился мастер производственного обучения управлению механическим транспортным средством Игорь Усов, для которого опыт работы с такими курсантами был первым. Но профессионализм и ответственное отношение к своей работе привели к успешному результату.

В целом, как отметил директор Брестского центра повышения квалификации руководящих работников и специалистов имени Д.М.Карбышева ДОСААФ Юрий Козик: «...ДОСААФ идет на это, потому что это нужное дело, нужно помогать. И...мы будем в этом плане работать».

ДОСААФ стремится, чтобы люди с ограниченными физическими возможностями верили в реальность осуществления любой своей мечты, в том числе – водить машину!



«КОЛЛЕКТИВ НЕ СТОИТ НА МЕСТЕ, А УВЕРЕННО ДВИЖЕТСЯ К ПОСТАВЛЕННЫМ ЦЕЛЯМ»



По итогам 2020 года автошкола Лидской районной организационной структуры ДОСААФ признана лучшей среди автошкол оборонного Общества, занимающихся подготовкой специалистов массовых профессий и водительских кадров для народного хозяйства и силовых ведомств Республики Беларусь.

Подведены итоги работы автошкол ДОСААФ страны, занимающихся подготовкой специалистов массовых профессий и водительских кадров для народного хозяйства и силовых ведомств Республики Беларусь. Лидская районная организационная структура ДОСААФ стала абсолютным победителем по всем видам деятельности.

– 26 февраля в Минске состоялся VI пленум центрального совета государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь», в работе которого приняли участие представители министерств и ведомств, руководители общественных организаций, взаимодействующих с ДОСААФ в решении государственно значимых задач, – рассказывает председатель Лидской районной оргструктуры Станислав Карабан. – Деятельности организационных структур областей была дана принципиальная оценка. Как итог, Лидская РОС ДОСААФ признана лучшей в стране по показателям финансово-хозяйственной, ор-



ганизационно-уставной, спортивной деятельности, в части патриотического воспитания.

Небольшому коллективу единомышленников есть чем гордиться. И об этом красноречиво говорят цифры. Только за прошедший год школа подготовила 417 водителей, которые получили права категории В или прошли переподготовку с категории В на А, с В на С, с В на ВЕ, с С на СЕ. Более 80 процентов выпускников сдают экзамен в ГАИ с первого раза, в чем заслуга высококвалифицированных преподавателей теории и вождения. К тому же на базе школы жители города имеют

возможность освоить новую специальность. В прошлом году прошли обучение 52 человека.

В организации оборудованы два класса по подготовке водителей механических транспортных средств, один компьютерный класс, собственный автодром в непосредственной близости к административно-учебному корпусу. Все учебные помещения соответствуют требованиям Республиканского унитарного сервисного предприятия «Белтехосмотр».

Также на базе Лидской оргструктуры ДОСААФ можно пройти подготовку (переподготовку), повышение квалификации по таким рабочим специальностям, как слесарь по ремонту автомобилей, машинист-кочегар котельной, оператор заправочных станций, электрогазосварщик, и многим другим. Есть курсы водителей-международников, водителей автомобилей-такси, 1С бухгалтерии, парикмахерского дела, а также компьютерные курсы для людей зрелого возраста.

– Из года в год совершенствуется и укрепляется материально-техническая и учебная база организации (постоянно обновляется автопарк учебных автомобилей), – отметил ее руководитель. – Коллектив не стоит на месте, а уверенно движется к поставленным целям. Мы не единожды становились лучшими, но столь значимую награду получили впервые.

БЛОНДИНКА ЗА РУЛЕМ



МАСТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ УПРАВЛЕНИЮ МЕХАНИЧЕСКИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ ЛИДСКОЙ АВТОШКОЛЫ ДОСААФ ИРИНА ФИЯЛКОВСКАЯ РАССКАЗАЛА ОБ ИНТЕРЕСНЫХ СЛУЧАЯХ ИЗ СВОЕЙ ПРОФЕССИИ

Лет так тридцать назад, увидев за рулем представительницу слабой половины общества, мужчины оценивали ситуацию скептически. Но сегодня это обычное дело, и женщин-водителей становится все больше. В мастерстве управления автомобилем они могут дать фору любому автолюбителю. Как, например, мастер производственного обучения управлению механическими транспортными средствами Лидской автошколы ДОСААФ Ирина Фиялковская. За рулем она тридцать лет, двенадцать из которых успешно обучает мастерству управления транспортным средством.

Не все решают цифры

В жизни Ирина выбрала популярную и всегда востребованную профессию бухгалтера. С цифрами и аудитом она сразу нашла общий язык и посвятила им на заводе «Лидсельмаш», ни много ни мало, шестнадцать лет трудового стажа.

– В работе бухгалтера важна каждая деталь, все должно быть сделано тщательно и на совесть. Помимо этого, поскольку все меняется, ты постоянно находишься в процессе обучения, – рассказы-

вает Ирина. – Скучать некогда, и домой я приходила как выжатый лимон. Вот и задумалась о смене места работы. В итоге на несколько лет переквалифицировалась в торгового агента. Многие знакомые говорили, что, мол, сменила шило на мыло. Но я смотрела на этот этап в жизни философски: новое дело не только давало возможность двигаться вперед, самосовершенствоваться, в том числе в вождении автомобиля, но и было действительно интересным.

Ирина работала торговым агентом с такими производителями как ОАО «Лидское пиво» и фабрика мороженого «Энарг». Исколесила практически всю Беларусь. Вот тогда и усовершенствовала свои навыки вождения: ездить приходилось и в крупные города, и в деревни, причем в разных погодных условиях – и в дождь, и в гололед, и в снегопад. А когда стали подрастать дочери (у нее их три), требовать больше внимания, решила, что пришло время быть ближе к дому. В газете попалось на глаза объявление о том, что автошкола набирает на работу инструкторов. Тогда Ирина подумала: а почему бы и нет? Сегодня прекрасные дамы способны осваивать даже неженские ремесла. «Была не была – вперед!» – говорил внутренний голос. Уже на следующий день она отправилась на собеседование и успешно его прошла.

Полтора года героиня статьи работала у частного, а затем перешла в Лидскую РОС ДОСААФ (все-таки государственная организация).

А ведь именно в этой школе в 1991 году Ирина Фиялковская сама учила правила дорожного движения и в первый раз села за руль автомобиля.

– Все в жизни не случайно, – улыбается женщина. – В этом году исполнится тридцать лет, как я получила водительское удостоверение. Можно сказать, юбилей. Но самое главное – я нашла себя в профессии, стала, как говорится, ее фанатом. Сколько километров намотали с учащимися по городу за годы работы, сколько раз узнавали все дорожные знаки, заучивали разметку! Я горжусь успехами своих учеников и тем, что обрела профессию, которая мне по душе.

Девушки бывают разные...

В день обучение вождению автомобиля у Ирины проходят шесть учеников. С каждым по определенному маршруту она колесит по городу. Вождение – дело тонкое, ошибка может привести к нежелательным последствиям. Поэтому техника отрабатывается на все сто процентов.

– Не могу сказать, что есть плохие и хорошие ученики, – говорит Ирина. – Наверное, есть плохие учителя. Профессия бухгалтера научила меня терпению, ответственности. Может быть, поэтому легко нахожу общий язык с учащимися автошколы. Ведь нам

всегда нужно настраиваться на результат.

По словам героини статьи, сегодня в автошколу приходит много молодежи. Порой школьники, переходя в одиннадцатый класс, записываются на курсы вождения, успешно их проходят, а когда исполняется 18 лет, сдают экзамен в ГАИ. Такие случаи нередки.

– Учиться хотят как мальчишки, так и девчонки. Причем одни другим не уступают в успехе. А в целом всякое случается. Однажды парень впервые сел за руль учебного автомобиля. Я гляжу: у него ноги ходуном ходят, как будто лезгинку отплясывают. Спрашиваю: «Что случилось?» Оказалось, переживает, волнуется. Пришлось провести беседу. А однажды девушка пришла, я ей объяснила, как нужно отрабатывать элемент на площадке. Она внимательно выслушала меня и выполнила все так, как делает уже знающий ученик. Я думаю, тут дело во внутренней настроенности человека. Конечно, всегда хочется, чтобы сразу все было «ах». Но так не бывает. Вспоминаю себя в молодости, как в первый раз ехала с папой по городу после того, как сдала на права. Все ему было не так и не то – расплакалась из-за того, что, по его словам, ничего не знаю... А однажды пришлось срочно ехать в город одной. Взяла себя в руки, выгнала автомобиль из гаража, съездила и удачно вернулась назад. Тогда словно тяжкий груз с души свалился. Я поняла: все получится, ездить буду!



На права не поздно и в 82!

Еще в самом начале своей профессиональной деятельности Ирина расставила для себя все точки над «і»: все ученики разные, и к каждому необходим индивидуальный подход. Особенно если решили прийти на курсы в автошколу люди немолодые.

– В конце прошлого года у моего коллеги Александра Новика учился дедушка, мы его называли Павлович, – рассказывает Ирина. – Самое интересное – ему было не шестьдесят или семьдесят лет. Нашему умудренному годами ученику на тот момент исполнилось восемьдесят

два года. Его жена умерла, дети живут в Минске, вот и решил он, в прошлом моряк, который не раз ходил в море, обучиться сухопутному мастерству – вождению автомобиля. Причем в своем преклонном возрасте очков Павлович не носил и память у него была отменной. Постоянно приходил в автошколу, часами сидел за компьютером. Экзамен в ГАИ сдал с первого раза. Все говорил: «Приедут внуки – буду катать их по городу, возить на речку». Одним словом, молодец. А еще у меня была ученица, которой исполнилось 55 лет. Муж

умер, вот она и решила, что на дачу лучше ездить на собственном автомобиле, чем на дизеле. Все-таки в руках весь урожай не унесешь, а в багажник много чего поместится.

Но в основном Ирина работает с молодежью. Сейчас она уверена, что девушки, впервые севшие за руль автомобиля, чувствуют себя увереннее с женщиной-инструктором.

– Наверное, сказывается то, что женщины по своей натуре болтушки, быстро находят друг с другом общий язык. Впрочем, и с сильным полом у меня не возникает серьезных проблем. Все мои ученики очень уважительно ко мне относятся.

Перекрестил и пошел дальше...

По словам Ирины, когда мужчины видят двух женщин в учебном автомобиле, реакция бывает самой неожиданной. Если бы в тот момент снимали видеосюжет, он бы легко получил первое место в передаче «Сам себе режиссер».

– Кому понравится, когда учебный автомобиль на оживленном перекрестке пропускает два зеленых сигнала светофора и трогается на третий? – задается вопросом очаровательный автоинструктор. – Конечно, слышишь в след всякое.

А в целом, ситуации в основном комичные. Однажды летом с ученицей остановились на светофоре. Мужчина из соседнего «Пежо» вначале не обращал на нас никакого внимания, а когда заметил, удивился и выкрикнул: «Очень интересно, чему вы одна другую можете научить?!» А еще вспоминаю молодого человека, который переходил дорогу на зеленый свет по «зебре» у Дома торговли. Мы как раз стояли первыми. Он уже было прошел, а потом сделал два шага назад, по-

смотрел на машину, на нас, поднял руку, перекрестил автомобиль и с удивлением пошел дальше. А было и такое, что на перекрестке у «Приорбанка» моя ученица грамотно (я бы даже сказала «эффектно») сделала элемент «разворот». Пешеход, ожидавший разрешающий сигнал светофора, проводил нас бурными аплодисментами...

Ирина уверена: многие сегодня не знают, что среди инструкторов по вождению в автошколах работают женщины. А ведь она более десяти лет обучает курсантов мастерству управления автомобилем, причем удачно.

Культуру вождения никто не отменял

По словам героини статьи, в профессии мастера производственного обучения управлению механическими транспортными средствами есть своя романтика. Во-первых, это постоянное общение с людьми разных профессий, характера, склада ума. А во-вторых, такое совместное времяпровождение сближает: за каждого ученика сильно переживаешь, когда приходит время сдавать экзамен в ГАИ.

– Бывает и такое, что на первых занятиях по вождению ученик вцепится в руль мертвой хваткой, волнуется, плохо

слышит то, что ты ему говоришь. Успокаиваешь словом, объясняешь, что очень важно взять ситуацию под контроль. Обучение вождению – это не только урок, но еще и тонкий психологический подход (важно успокоить курсанта, чтобы тот не растерялся на дороге). И вскоре начинаешь замечать первые успехи, видишь, как человек раскрепощается, увереннее чувствует себя за рулем. И еще один важный момент: научить теории важно, но нельзя скидывать со счетов то, что именно инструкторы обучают не только умению

управлять автомобилем, но и культуре вождения, поведения на дороге, которую никто не отменял.

По словам Ирины Фиялковской, она уж тем более не может позволить себе нарушить правила дорожного движения, не пристегнуться или неидеально поставить автомобиль на месте парковки. Каждый ее шаг должен быть четким и продуманным. Ведь оценку женщине-инструктору, ее ученикам дают автолюбители с куда большим опытом вождения. И она всегда должна быть не ниже десятки!



АВТОШКОЛЕ «СИГНАЛ» ДАН ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ

Еще недавно в Могилёвской области насчитывалось двенадцать организаций ДОСААФ, оказывающих услуги по подготовке и переподготовке водителей механических транспортных средств. Теперь в регионе на одну организацию стало больше. 7 апреля 2021 года на базе Могилёвской городской организационной структуры ДОСААФ, оказывающей гостиничные услуги, в торжественной обстановке была открыта новая автомобильная школа ДОСААФ «Сигнал». Здесь будут заниматься подготовкой и переподготовкой водителей категорий «В», с «В» на «С», с «С» на «СЕ».



С приветственным словом перед собравшимися выступил председатель Могилёвской областной организационной структуры ДОСААФ Александр Мазур. Он поблагодарил руководство центрально-

го совета ДОСААФ за оказанную помощь в обеспечении автошколы компьютерами и мультимедийной установкой.

В своем выступлении заместитель председателя центрального

совета ДОСААФ Александр Драгун выразил уверенность, что с открытием новой школы Могилёвская областная структура ДОСААФ заметно расширит возможности по оказанию услуг в подготовке водителей механических транспортных средств. Он передал от председателя центрального совета ДОСААФ Ивана Дырмана наилучшие пожелания в работе коллективу Могилёвской городской организационной структуры ДОСААФ. А также представил два новых автомобиля «Фольксваген – Поло» 2021 года выпуска, закупленные специально для новой автошколы.

Благочинный Могилёвского округа Настоятель Свято Крестовоздвиженского Борисо-Глебского храма города Могилёва протоирей Сергей Лобода благословил открытие новой школы ДОСААФ, освятил ее помещения и автомобили.

ЮБИЛЯРЫ ДОСААФ



**С АРМИЕЙ
НЕ РАССТАЛСЯ**

**8 апреля 2021 года исполнилось 70 лет со дня рождения
председателя центрального совета ДОСААФ
Республики Беларусь
генерал-майора ДЫРМАНА Ивана Васильевича.**

Уважаемый Иван Васильевич!

Примите самые искренние и теплые поздравления по случаю вашего 70-летия!

Всю вашу яркую и многогранную жизнь вы посвятили великому ратному делу – укреплению обороноспособности Отечества.

С честью и достоинством пройден более чем 40-летний славный путь от курсанта до заместителя министра обороны по вооружению – начальника вооружения Вооруженных Сил Республики Беларусь.

Высокий профессионализм, постоянная забота о совершенствовании военно-технического потенциала белорусской армии, чуткость и внимание к людям снискали вам глубокое уважение в нашей стране и далеко за ее пределами.

Как председатель центрального совета ДОСААФ Республики Беларусь вы с честью возглавляете деятельность оборонного общества, направленную на обеспечение безопасности страны, подготовку белорусской молодежи к службе в Вооруженных Силах и работе в государственных органах системы обеспечения безопасности.

Благодаря вашей настойчивости и целеустремленности были успешно реализованы и продолжают претворяться в жизнь государственные программы, позволившие ДОСААФ подняться на новый уровень развития.

В этот знаменательный день желаем вам крепкого здоровья, счастья и семейного благополучия, оптимизма и удачи, новых успехов в созидательной деятельности на благо родной Беларуси и ДОСААФ.

С уважением и наилучшими пожеланиями, сотрудники аппарата центрального совета ДОСААФ Республики Беларусь



С генерал-майором Иваном Дырманом мы пересекались неоднократно на полигонах и в служебных кабинетах. Сначала – Забайкалья, затем – Беларуси. Об этих встречах у меня остались теплые, греющие душу воспоминания, хотя порой проходили они на лютном холоде, в пыли и копоти учений, под грохот военных, позже – гоночных моторов.

...Забайкальское солнце давно перевалило высшую дневную точку и бесстрастно освещает тупиковую железнодорожную ветку, уткнувшуюся в край полигона. К месту погрузки последнего эшелона последних армейских учений (после их проведения 36-я армия «ужмется» до корпуса) на пустынную рампу забытого богом полустанка заезжает УАЗ начальника бронетанковой службы армии подполковника Ивана Дырмана. Он приехал проконтролировать ход завершающего этапа учений танкового полка. «Командирские» часы на руке офицера «говорят», что здесь должна кипеть работа, но кругом – ни души. Только пустые платформы, ожидающие «отвоевавшие» танки. УАЗ начинает разворачиваться, подполковник Дырман внимательно изучает карту, определяя местонахождение

ЮБИЛЯРЫ ДОСААФ



техники, которая по времени уже должна была грузиться на «заскучавшие» платформы. Еще мгновение – и автомобиль умчится в глубь полигона, оставив занесенный снегом пустой полустанок. И вдруг боковым зрением водитель замечает отделившуюся от стены пристанционного здания закутанную фигуру человека, отчаянно размахивающего руками... УАЗ меняет направление движения и подлетает к жестикулирующей фигуре. Пауза... Воз-

глас: «Сева?!». В ответ – шипение из-под шерстяного подшлемника: «Иван!». Так далекий полигон ЗаБВО свел белорусов.

Выросший в работающей семье в Лунинецком районе, прошедший курсантскую школу в Киевском высшем танко-техническом училище, которое окончил с отличием, лейтенант Иван Дырман офицерскую службу начал в Марьиной Горке. Потом в его служебной географии были и Дальний Восток, и Киевский военный округ, и Забайкалье, и вновь Беларусь – Гродно, Борисов, Минск. А еще дважды

– Военная академия бронетанковых войск имени Маршала Советского Союза Р.Я. Малиновского.

Листаю личное дело Ивана Васильевича. В нем отмечены заслуги, достижения офицера в разных регионах огромной страны и нашей республики. Писали и утверждали характеристики и представления на офицера Ивана Дырмана люди принципиальные, строгие, в том числе Герой Советского

Союза маршал бронетанковых войск Олег Лосик, дважды Герой Советского Союза генерал-полковник танковых войск Давид Драгунский.

После увольнения в запас Иван Васильевич не расстался с Вооруженными Силами – в мае 2012 года он был избран председателем центрального совета Республиканского государственного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь». За прошедшие годы оборонное общество по праву стало неотъемлемой частью системы национальной безопасности государства, сделало настоящий рывок в освоении новых форм и способов патриотического воспитания граждан, подготовки специалистов для Вооруженных Сил и народного хозяйства страны, развитию технических, авиационных и военно-прикладных видов спорта, совершенствовании и модернизации учебно-материальной базы.

По инициативе Ивана Васильевича возрождены водномоторный и ракетомодельный спорт, мотобол. ДОСААФ взяло под свою опеку также пейнтбол, страйкбол и лазертаг.

Ежегодно ДОСААФ проводит более 100 республиканских соревнований по техническим, ави-



ЮБИЛЯРЫ ДОСААФ



ационным и военно-прикладным видам спорта.

Спортсмены ДОСААФ успешно выступают на крупнейших международных соревнованиях по техническим и авиационным видам спорта. Лидирующие позиции в мире и Европе спортсмены ДОСААФ занимают по скоростной радиотелеграфии, в парашютном, подводном, судо- и ракетомодельном спорте.

Много энергии и сил отдает Иван Васильевич совершенствованию работы по подготовке в ДОСААФ специалистов для Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований, обучению граждан профессиям рабочих.

Ежегодно в интересах силовых структур Беларуси в учебных организациях ДОСААФ обучается около трех тысяч человек. По специальности «водитель механических транспортных средств» категорий В и С обучается свыше двух тысяч призывников. Проходят переподготовку около двух тысяч военнослужащих. Учебные организации оборонного общества осуществляют подготовку специалистов по семи во-

енно-учетным специальностям. В учебных организациях ДОСААФ обучалось 34 % от всех подготовленных в республике водителей.

Большое внимание Иван Васильевич уделяет работе по расширению и углублению международного сотрудничества. Оборонное общество Беларуси входит в Международный союз оборонных обществ (ДОСААФ) СНГ. Совместно с ДОСААФ России создан и эффективно работает совместный президиум центральных советов ДОСААФ Республики Беларусь и ДОСААФ России.

Иван Васильевич сумел найти резерв для развития ДОСААФ даже в тех ситуациях, которые, казалось бы, играли против организации. Только два примера: за последнее время канули в лету Дом ДОСААФ в начале улицы Московской и прежняя территория Минского аэроклуба ДОСААФ имени дважды Героя Советского Союза Сергея Грицевца. Аэроклуб в результате получил значительно лучшие летное поле, инфраструктуру, помещения. Подразделения Дома ДОСААФ частично сдублированы в других структурах общества, а му-

зейная составляющая вышла на качественно новый уровень – в Национальном историческом музее открыта экспозиция «Страницы истории ДОСААФ». Думаю, не надо говорить, что Ивану Васильевичу пришлось приложить немалые усилия...

Совершенно справедливо считается, что жены офицеров обеспечивают семейный тыл. А вот жена Ивана Васильевича Наталья Михайловна с успехом держала позиции и на флангах – на Дальнем Востоке прекрасно освоила нюансы топографической службы, в Забайкалье – финансовой службы отдельного зенитного ракетного дивизиона. А в гражданской жизни вершиной ее карьерной лестницы была должность помощника руководителя концерна «Беллепром». Иван Васильевич и Наталья Михайловна вырастили двоих дочерей – Галину и Татьяну. Теперь помогают растить троих внуков.

**Подготовил полковник в отставке Всеволод ТАНАНА,
фото из семейного архива
Ивана Дырмана
и ДОСААФ**

ЮБИЛЯРЫ ДОСААФ



ГЛАВНЫЙ НАСТРОЙЩИК ЧЕМПИОНСКОГО КОНВЕЙЕРА В МИРЕ ПОДВОДНОГО ПЛАВАНИЯ

17 марта 2021 года 75 лет со дня рождения отметил старший тренер-преподаватель Новополоцкой специализированной детско-юношеской спортивно-технической школы ДОСААФ Виктор Стремяков, ставший в 2017 году обладателем почетного звания «Заслуженный тренер Республики Беларусь»

На протяжении долгого времени он вносит значительный вклад в развитие подводного плавания в Новополоцке. В копилке юбиляра множество наград различного уровня. Виктор Стремяков – победитель, серебряный и бронзовый призер этапа Кубка мира в Германии (1978), чемпион (1975-1977) и обладатель Кубка СССР (1973-1978), победитель шестой Спартакиады народов СССР (1975). Виктор Романович – мастер спорта СССР, одиннадцать лет он входил в сборную Союза. За многолетний плодотворный труд и значительные достижения в профессиональной деятельно-

сти и развитии спорта награжден медалью «За трудовые заслуги».

Виктор Стремяков родился в Новосибирске. По окончании школы был призван на военную службу. В Группы советских войск в Германии выступал в составе подводников за команду БССР, тренировался в ее сборной по плаванию.

В 1984-м приехал в Новополоцк. Окончив столичный институт физкультуры, в 1986 году приступил к обязанностям старшего тренера-преподавателя по подводному плаванию Новополоцкой СДЮСТШ ДОСААФ. Посвятив более полувека тренерской де-

ятельности, воспитал спортсменов, которые прославили республику на весь мир.

Виктор Стремяков, главный настройщик чемпионского конвейера в мире подводного плавания, подготовил семерых мастеров спорта международного класса и более 40 мастеров спорта. За свою карьеру опытный тренер обучил порядка 30 чемпионов Кубков мира и чемпионов Европы.

– Главное тренерское достижение – победа моего воспитанника Дмитрия Гаврилова на Всемирных играх по неолимпийским видам спорта, – рассказывает

ЮБИЛЯРЫ ДОСААФ

Виктор Романович. – По уровню это мероприятие не уступает Олимпиаде. Параллельно здесь же он стал призером, получил звание заслуженного мастера спорта. Был также чемпионом мира среди юношей. Моя ученица Яна Кытева – чемпионка Европы. Девочки Юлия Гаврилова и Юлия Горбачевская – призеры Кубка мира. Все четверо ребят являются членами национальной команды, получают стипендию.

Как отмечает Виктор Стремяков, в свободное время он собственноручно подготавливает снаряжение для своих учеников. Кропотливый процесс создания спортивного инвентаря – его отдушина, ведь ежедневный рабочий процесс отнимает много времени и сил.

Ранее увлекался бегом, баскетболом, футболом. Но из-за травмы пришлось прекратить заниматься этими видами спорта.

В ближайших планах тренера – отобраться на XI Всемирные игры, которые состоятся в 2022 году в американском городе Бирмингеме. И, конечно же, принять



участие в соревнованиях различного уровня.

Труд именитого новополочанина отмечают его ученики и коллеги. С юбилеем Виктора Романовича поздравляли во время чемпионата Новополоцка по плаванию в ластах, который прошел с 18 по 19 марта в ДВС «Садко» и бассейне «Изумруд». В соревнованиях приняли участие 100 юношей и девушек в возрасте от 8 до 19 лет.

К слову, скоростное плавание в ластах – дисциплина для Беларуси довольно редкая. В этом виде каждый спортсмен в зависимости от возраста проходит дистанцию в ластах и без протяженностью от 100 до 200 м. По итогам чемпионата были разыграны 12 комплектов наград различного достоинства.

Карина ЯРОЦКАЯ
«Новополоцк сегодня»



ЮБИЛЯРЫ ДОСААФ

ЗДЕСЬ УСПЕХ ОДНОГО — ДОСТИЖЕНИЕ ВСЕХ

2021 год для Московской районной оргструктуры ДОСААФ белорусской столицы – юбилейный. Одна из передовых в стране и лучшая столичная организация ДОСААФ отметит 15 октября 40-летие своей истории

Предстоящее знаменательное событие наравне с высокими показателями в деятельности организации определили стремление посетить досаафовцев Московского района г.Минска и более детально познакомиться с их работой.

Уже на подходе к внешне обыкновенному дому на столичной улице Семашко внимание привлек автомобиль ГАЗ-69А, ставший легендарным в истории советского автопрома. Этот джип повышенной проходимости долгое время активно использовался во всех отраслях народного хозяйства. Удачная конструкция и уникальные технические характеристики стали залогом его оглушительного успеха.

Непроизвольно символ этой успешности, установленный пе-

ред зданием в канун 90-летия ДОСААФ, был перенесен мной и на деятельность Московской РОС ДОСААФ. Разумеется, знакомство с организацией началось разговором с ее руководителем – Алексеем Жуковцом. Уже с первых минут беседы появляется убежденность, что уважение к нему со стороны сотрудников зиждется не только на служебном авторитете.

К такому выводу приходишь, даже бегло ознакомившись с жизненным путем этого человека. Детство Алексея проходило вполне традиционно. Осознанный выбор служения Родине был сделан при поступлении в Ленинградское высшее

ордена Ленина Краснознаменное командное училище железнодорожных войск и военных сообщений имени М.В.Фрунзе.

По окончании училища – военная служба, особой страницей которой стало выполнение интернационального долга в Республике Афганистан. В должности заместителя командира отдельного батальона выполнял интернациональный долг с 1983 по 1987 год. Возвратившись с афганской войны в Беларусь, продолжил службу в железнодорожных войсках. С 1991 по 1998 год возглавлял автомобильную службу железнодорожных войск Республи-



ЮБИЛЯРЫ ДОСААФ



ки Беларусь. Награжден высшей отраслевой наградой Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь – нагрудным знаком «Почетный транспортник».

О человеческих качествах Алексея Алексеевича говорит и тот факт, что жители Щомыслицкого сельского совета доверили ему представление своих интересов, избрав его депутатом местного совета.

В 2008 году Алексей Жуковец пришел в Московскую РОС ДОСААФ. Позднее, в этом же году, возглавил организационную структуру и бесменно руководит ею до настоящего времени. Под его председательством коллектив значительно повысил уровень своей работы. Уже в 2010 году Московская РОС ДОСААФ была признана лучшей организацией, осуществляющей подготовку водителей в республике, и награждена грамотой Министерства транспорта и коммуникаций как «Лучшая организация, осуществляющая подготовку водителей автомобилей». На протяжении более 10 последующих

лет оргструктура находится в лидерах по подготовке водителей среди организаций ДОСААФ и в г.Минске и в целом в Республике Беларусь. Бренд организации – «Автошкола ДОСААФ на Семашко» привлекает клиентов не только Московского района столицы, но и всех, кто желает качественно обучиться мастерству управления автомобилем.

По мнению председателя Московской РОС, важнейшим условием успешной деятельности организации является ее трудовой коллектив. Руководитель характеризует своих коллег как сплоченный коллектив, объединенный единой целью, общностью задач и взаимной ответственностью. Как профессионалов-единомышленников, открытых к взаимопомощи и работе по принципу «один за всех, все за одного».

Взять, к примеру, подготовку водителей. Все преподаватели автошколы имеют высшую категорию. Своими глубокими знаниями правил дорожного движения обучаемые обязаны именно им. Особые слова благодарности курсантов звучат

в адрес Ирины Баранкевич, Владимира Семенова, Николая Комара.

Вместе с тем, нельзя не согласиться с известным высказыванием генералиссимуса А.В.Суворова о том, что теория без практики слепа. Именно благодаря практическим навыкам, полученным под руководством опытных наставников – мастеров производственного обучения управлению механическим транспортным средством – теоретически подкованные «пешеходы» становятся настоящими водителями. А опыта этой категории наставников действительно не занимать – стаж работы большинства из них составляет от 15 до 25 лет. Это подлинные ветераны школы, которые своими знаниями, терпением и добросовестным отношением не просто раскрывают секреты безаварийного управления автомобилем, но и формируют высокий позитивный имидж организации.

Много добрых слов высказывали курсанты об Алексее Белячком, Ефиме Кирмане, Андрее Бутрине. При этом очевидно, что под стать им и другие профессии

ЮБИЛЯРЫ ДОСААФ

оналы-практики. Остается лишь сожалеть, что не представилось возможности поговорить с более широким кругом обучаемых. Но есть полная убежденность в том, что планка уровня знаний и навыков здесь поднята не просто высоко, а близка к максимальному.

Не менее высоких оценок заслуживает и материальная база. 10 компьютеризированных учебных классов, современный

Что же касается столицы, то уже несколько последних лет школа выпускает в 7 раз больше курсантов, чем средний показатель по г.Минску. О качестве подготовки говорит то, что по результатам экзаменов на водительские удостоверения Московская РОС по праву входит в ТОП-10 рейтинга ГАИ. Более 40% курсантов добиваются успешных результатов сдачи в ГАИ с первого раза.

подготовиться к сдаче вождения в ГАИ после безуспешных попыток, предпринятых в период обучения в частных автошколах. В целом статистика Московской РОС ДОСААФ свидетельствует, что за весь период ее деятельности водительские удостоверения получили более 42 тысяч выпускников.

Значительное место в работе организации занимает патриотическое воспитание белорусских граждан, прежде всего, молодежи страны. Оргструктура ДОСААФ Московского района г.Минска объединяет в своем составе 57 первичных организаций и насчитывает почти 4 тыс. членов. Самые активные из них – это школы и гимназии, расположенные на территории района.

Ежегодно Московской РОС ДОСААФ для учащихся и педагогов, проводится более 20 меро-



автодром площадью 3,5 тыс.м², систематично обновляемый парк автомобилей (более 20 из которых – не старше 4-х лет; в 2020 году приобретено еще 2 легковых и 1 грузовой автомобиль). Основной автомобильной маркой (практически 80% всего автопарка) для практических занятий категории «В» является Фольксваген Поло. Весь этот учебный потенциал позволяет готовить в год более 1500 водителей категории «В», а еще более 500 водителям – проходить переподготовку по категориям «А», «D и «Е». По этим результатам организация значительно превосходит другие оргструктуры ДОСААФ, занимающиеся подготовкой водительского состава, и является лидером в оборонном обществе Беларуси.



Заслуживает внимания и тот факт, что в учебную организацию ежегодно обращается около 300 граждан, пожелавших восстановить или улучшить навыки вождения, а порой попросту

приятый гражданско-патриотической направленности. В основном это мероприятия, связанные с темой воспитания защитников Отечества. Наибольшей популярностью у детей и учащейся

ЮБИЛЯРЫ ДОСААФ

молодежи пользуются военно-спортивные игры: «Орленок», «Зарница», «Искорки», «Зарничка», «Аты-баты, буду солдатом!», «Защитник Отечества».

Традиционными стали проводимые фестивали патриотической песни, конкурсы тематического детского рисунка. В условиях сложившейся эпидемической ситуации в Беларуси работа по патриотическому воспитанию не остановилась, а обрела новые формы, использующие современные информационные технологии. К примеру, в онлайн формате недавно прошел районный конкурс на лучшую страничку первичной организационной структуры ДОСААФ на сайте учреждения образования «ДОСААФ ONLINE». Конкурс проводился совместно со специалистами центра дополнительного образования «Ранак» управления по образованию администрации Московского района г.Минска. Помимо собственно конкурса, решались задачи стимулирования творческой активности членов ДОСААФ, усиления связи между субъектами учебного процесса (педагог,

обучающийся, родитель) и ответственностью, повышения информационной культуры членов первичных организационных структур ДОСААФ.

Обратила на себя внимание работа досаафовцев с трудными подростками. Сотрудники организации поддерживают тесное взаимодействие с отделом ИДН РУВД Московского района, помогают подросткам, поставленным на различные виды учета, «направить свою энергию в мирное русло». В дни школьных каникул так называемые «трудные» подростки посещают оргструктуру, знакомятся с деятельностью спортивных секций по военно-прикладным и техническим видам спорта, развиваемым Московской РОС ДОСААФ. Многие из них, поближе познакомившись с техникой, приходят и успешно занимаются в спортивных секциях организации.

Спортивная работа, как и развитие военно-прикладных и технических видов спорта, являются важными направлениями повседневной деятельности ДОСААФ. Ежегодно в развитие спортивного

направления своей деятельности организация оборонного общества Московского района вкладывает порядка 70–80 тыс. руб. Это и заработанные средства, и членские взносы досаафовцев оргструктуры. Каждый год Московской РОС ДОСААФ проводится более 10 районных спортивных соревнований по картингу, мотоспорту, стрельбе пулевой и спортивному пейнтболу. И если в начале 90-х на базе организации работало всего две штатные секции по стрельбе пулевой и автоспорту, где занималось около 50 ребят, то начиная с 2017 в четырех секциях Московской РОС по стрельбе пулевой, картингу, мотоспорту и спортивному пейнтболу проходят спортивную подготовку около 200 спортсменов.

Многие из них впоследствии становятся призерами и победителями различных республиканских соревнований, продолжают спортивную карьеру в СДЮСТШ и СДЮШОР. Только за последние два года тренерами спортивных секций было подготовлено 5 кандидатов в мастера спорта



ЮБИЛЯРЫ ДОСААФ



Республики Беларусь и 1 мастер спорта Республики Беларусь по автомобильному спорту (картинг).

Спортсмены Московской РОС ДОСААФ достаточно успешно выступают на всех значимых соревнованиях областного (г.Минска) и республиканского уровней. По результатам сезонов 2019 и 2020 годов в чемпионатах и первенствах Республики Беларусь по картингу Московская

РОС ДОСААФ стабильно находилась в лидерах. Не без гордости об успехах команды поведал ее тренер Дмитрий Белобородов. По итогам 2020 года его подопечные заняли 1 командное место в чемпионате и 2 место – в первенстве Республики Беларусь по картингу. Также под его руководством команда Московской РОС ДОСААФ в 2020 году заняла 1 место по результатам впервые проводившегося в Республике Беларусь,

первенства по картинг-слалому – спортивной дисциплине, стремительно набирающей популярность в мире. Секция по картингу является самой популярной и массовой. В ней занимаются 6 групп: 5 групп – начальной подготовки (68 чел.) и одна – совершенствования спортивного мастерства (14 чел.).

Развивается в этой организации и мотоспорт. В секции по фигурному вождению мотоцикла за-



ЮБИЛЯРЫ ДОСААФ

нимается около 30 спортсменов, шесть из них – девчонки, «что на самом деле в современном мире уже и не удивительно» – считает их тренер Алексей Палевич. Некоторые из спортсменок уже имеют награды районных и городских соревнований – «утерли нос парням».

Большую заинтересованность проявляют мальчишки и девчонки к занятиям стрельбой пулевой. В трех группах в собственном тире этой районной организации оборонного общества занимаются 32 стрелка. Руководитель секции – мастер спорта по стрельбе пулевой Татьяна Смоляк.

Также при содействии Московской РОС секции по стрельбе пулевой созданы и работают в учреждениях образования района. ДОСААФ помогает учреждениям образования пневматическими винтовками и пульками – школы помогают открывать ДОСААФ спортсменам для элитного олимпийского вида спорта.

Желание научиться работать в команде, воспитать в себе смелость и решительность, развить координацию и скорость обеспечивают занятия в секции одного из наиболее современных и динамично развивающихся видов спорта – спортивного пейнтбола. Секция по спортивному пейнтболу – самая «молодая» в организации, создана в 2018 году, но несмотря на это, спортсмены-пейнтболисты уже успели завоевать 2 призовых места на республиканских соревнованиях и получить спортивные разряды



в этой дисциплине. Тренер в этой спортивной дисциплине – Андрей Писанов – является по-настоящему энтузиастом пейнтбола. Своим мастерством он щедро делится с мальчишками, настойчиво совершенствующим свои «боевые» умения.

А еще тренер с командой мечтают о настоящей натурной площадке для этой военно-спортивной игры. И даже готовы

ее создавать своими руками. Самое главное, что прямо по соседству, на территории Минского государственного профессионально-технического колледжа железнодорожного транспорта им. Е.П.Юшкевича имеется подходящая и свободная площадка для оборудования места занятий пейнтболом. Однако эта идея ДОСААФ, направленная, прежде всего, на привлечение внимания и развитие интереса у молодежи, к сожалению пока не встретила понимания и заинтересованности у руководителей соответствующих госорганов и организаций.

Наступивший юбилейный год вселяет в трудовой коллектив чувство гордости за достигнутые успехи, вдохновляя на новые свершения и победы!



ПЕРВЫЙ



В ЕВРОПЕ

Осенью 2020 года в спортивной жизни ДОСААФ произошло знаменательное событие. В д. Прилесье Минского района официально открылся уникальный для Беларуси республиканский спортивно-технический центр ДОСААФ, отвечающий всем современным стандартам автоспорта.

Похожие по уровню и техническому оснащению комплексы есть лишь в трех городах на постсоветском пространстве: Москве, Санкт-Петербурге и Казани. В Европе подобных мультитехнических спортивных центров нет вовсе.

Возможности центра позволяют обеспечивать не только подготовку высококлассных спортсменов, но и проводить чемпионаты и соревнования самого высокого уровня.



Комплекс сооружений включает картодром, трассу для мотокросса, трековых автогонок, площадку для дрифта и скоростного маневрирования, мотобольное поле, автодром для обучения на все водительские категории, а также учебные классы в административном здании для теоретической подготовки спортсменов и водителей.

В специально оборудованных для хранения, обслуживания и ре-

монта ангарах размещается спортивная техника: карты, мотоциклы, автомобили.

Каждый из элементов спортивно-технического центра достоин самых высоких оценок. Например, трасса картодрома построена по эксклюзивному проекту и соответствует всем современным стандартам безопасности. Ее протяженность составляет 1280 метров, а ширина на некоторых участках достигает 12 метров. Особенность трассы – в гибкости конфигурации. При необходимости серии поворотов можно легко изменять. Также продуманы и перепады высот на дистанции. Картодром работает круглый год и воспользоваться его услугами могут не только спортсмены и ученики ДЮСШ, но и обычные автолюбители.

Всем требованиям Международной мотоциклетной федерации (FIM) отвечает и трасса для мотокросса. Несмотря на приличный уровень сложности (перепад высот, трамплины, конфигурация), трасса достаточно «быстрая» и позволяет развивать скорость более 100км/ч.

В ходе состоявшихся в 2020 году уже после открытия центра сорев-



нований все «обкатанные» объекты республиканского спортивно-технического центра ДОСААФ получили высокие оценки участников и зрителей. Новый комплекс для сортивно-технических видов спорта признан ими соответствующим лучшим международным образцам.

По последнему слову техники оборудован также стадион для мотобола и проведения трековых гонок: трибуны, покрытие, автоматический полив трассы и закрытый парк обеспечивают прекрасные условия для тренировок и соревнований любого уровня.

Мотобольная арена в 2020 году успела принять матчи первенства, чемпионата и кубка Республики Беларусь. Чемпионат республики в завершившемся сезоне выиграла минская «Заря», а обладателем кубка вновь стала команда «Лунинец».

Значимость этого объекта крайне важна для национальной сборной команды по мотоболу. Здесь созданы достойные условия для тренировочного процесса, направленного на подготовку к спланированному на начало августа 2021 года очередному чемпионату Европы по мотоболу, который будет проходить в Российской Федерации.

Важно отметить, что сборная нашей страны по мотоболу является единственной из всех командных видов спорта в суверенной Беларуси, достигшей высоких результатов на международной арене. Начиная с 1994 года сборная Республики Беларусь по мотоболу участвует в чемпионатах Европы (чемпионаты мира не проводятся). За время участия в них сборная Беларуси по мотоболу один раз завоевала звание чемпионов Европы (2004), 7 раз (1995, 1998, 2001, 2007, 2008, 2009, 2010) становилась сере-

бряным призером и 6 раз (1999, 2003, 2006, 2011, 2013, 2016) завоевывала бронзовые награды европейского чемпионата.

С наступлением зимнего сезона раздавался рев моторов на трассе трековых автогонок. Практически каждое воскресенье января и февраля не стихали бурные эмоции болельщиков чемпионата Беларуси 2021 года по трековым автогонкам.

Все состоявшиеся соревнования помимо целей развития и популяризации автоспорта, привлечения детей и молодежи к занятиям спортом, повышения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, а также пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля, выполнили и вполне конкретные спортивные задачи: повысили спортивное, техническое и водительское мастерство участников, обеспечили отбор





спортсменов в сборную команду Республики Беларусь.

Совместно с республиканским общественным объединением «Белорусская федерация киберспорта» создан класс для обучения виртуальным гонкам. Автомобильные симуляторы в мелочах повторяют детали настоящих машин и существующих трасс. Установленное программное обеспечение позволяет не только получать начальные навыки пилотирования гоночного автомобиля, но и учиться производить различные настройки техники с их последующей оценкой в ходе виртуальной гонки. Этим достигается глубокое понимание обучаемыми характеристик работы двигателя, подвески, особенностей управления ими на



трассе. Впоследствии это позволит полноценно и успешно участвовать не только в виртуальных, но и в реальных соревнованиях. Это особенно ценно для юных пилотов, которые до выезда на картодром смогут здесь и тренироваться, и постигать азы технической подготовки.

Формированию патриотизма, высоких морально-волевых качеств служит созданный музей спортивной славы ДОСААФ, где собраны главные достижения всех спортсменов общества в разных категориях технических видов спорта.

Еще более ярким примером для молодежи является тренерско-преподавательский состав. Наставники детско-юношеской спортивно-технической школы





– прославленные спортсмены, многократные победители и призеры республиканских и международных соревнований. Среди них: Сергей Лапицкий, Алексей Мошок, Алексей Пацкевич, Михаил Гончарик. Своим мастерством, соревновательным опытом они щедро делятся с подрастающим спортивным будущим нашей страны!

В республиканском спортивно-техническом центре ДОСААФ размещается и работает учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автототспорту ДОСААФ».

Во всех секциях автоспорта, картинга и мотоспорта занимаются дети от 5 лет, а возможность повышать здесь свой спортивный уровень и совершенствовать водительские навыки можно до преклонного возраста.

В целом комплекс имеет довольно разветвленную инфраструктуру, где всей семьей можно будет провести целый день.

Картодром и открытые площадки для обучения

вождению приспособлены для проведения так называемых «трек дней» или мастер-классов. Это сделано для того, чтобы и любой желающий, и действующий спортсмен могли

трек дней. Инструкторы могут подсказать приемы правильного руления, управления педалью акселератора, выбора оптимальной траектории движения.



заниматься вместе, делиться опытом и делать наши дороги безопаснее. Все занятия проходят под контролем опытных инструкторов, большинство из которых имеют спортивные разряды либо большой опыт проведения

Немаловажно, что спортивный комплекс расположен практически в черте г.Минска, от станции метро «Могилевская» на автобусе можно добраться буквально за 15 минут, не говоря уже о собственном транспорте.



С МЕЧТОЙ ПОПАСТЬ В ЛУЧШУЮ СБОРНУЮ МИРА

С 11 ПО 14 МАРТА 2021 ГОДА В МОГИЛЕВЕ ПРОШЕЛ
КУБОК БЕЛАРУСИ ПО СКОРОСТНОЙ РАДИОТЕЛЕГРАФИИ



Важнейшим направлением государственной социальной политики является развитие физической культуры и спорта. Именно поэтому одними из главных задач деятельности ДОСААФ Беларуси являются вовлечение в спортивные секции по техническим видам спорта детей и молодежи, их воспитание, а также содействие укреплению здоровья и гармоничному развитию личности.

На базе Могилевской объединенной организационной структуры ДОСААФ 11–14 марта 2021 года прошли соревнования на Кубок Беларуси по скоростной радиотелеграфии. Непосредственную подготовку первенства обеспечивала также специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по радиоспорту ДОСААФ.

На протяжении четырех дней 31 участник, представлявший шесть команд из Брестской, Гомельской, Минской и Могилевской областей боролись за звание сильнейшего в этом виде спорта. Кроме определения лучших спортсменов и команд, а также повышения уровня спортивного мастерства, наиболее значимой целью первенства было определение кандидатов в сборную команду Республики Беларусь.

Попасть в сборную – вожделенная мечта любого спортсмена. Особенно, если сборная нашей страны по радиоспорту не просто является элитой мирового спорта, а находится на его вершине. Двенадцать раз команда Беларуси становилась сильнейшей в мире и бесменно удерживает этот титул уже 10 лет подряд. Две трети рекордов мира в радиоспорте принадлежат

белорусским спортсменам. И быть достойными звания лучших на планете – цель каждого радиоспортсмена.

Важно заметить, что для успешных занятий радиотелеграфией необходимо развивать в себе навык концентрации внимания и обладать такой врожденной способностью, как абсолютный слух. К слову, конкретные случаи, когда абсолютный слух был приобретен взрослым

человеком, отсутствуют, хотя благодаря тренировкам и практике можно лишь научиться прекрасно различать тоны.

Только вдумайтесь, на этом Кубке Республики Беларусь победители продемонстрировали скорость приема – 280 знаков в минуту, а передачи – 211.

В программу состязаний юношей и девушек вошли три вида упражнений: прием, передача радиogramм и практические упражнения. Юные радиотелеграфисты соревновались в скоростном приеме и передаче буквенных, цифровых и смешанных текстов с помощью азбуки Морзе. Судьями учитывались не только скорость, с которой принимались и передавались сообщения, но и допущенные ошибки, за которые снижались набранные очки.

Соревнования по скоростной радиотелеграфии также включали упражнения по скоростному преиму радиолюбительских позывных на компьютере и упражнения по скоростному приему радиолюбительских позывных. Для этого использовался компьютер с установленным специальным программным обеспечением.

Итоговые места команд ДОСААФ на пьедестале распределились:

1 место – Могилевская область;

2 место – ДОСААФ-1 Гомельской области;

3 место – Брестская область.

Таким же оказалось распределение команд в соревнованиях юниоров, а вот среди юниорок первенствовала команда г.Минска и Минской области. Места на пьедестале с ней разделили команды ДОСААФ-1 Гомельской и Могилевской областей.

В личном первенстве в возрастных

категориях победы добились:

до 21 года – кандидат в мастера спорта Никита Биндасов и мастер спорта международного класса Анастасия Бегунова (оба – ДОСААФ г.Могилева);

до 16 лет – кандидат в мастера спорта Владислав Патрашенко (Брестская область) и мастер спорта Юлия Яковчук (Гомельская ОС ДОСААФ-1);

до 13 лет – кандидат в мастера спорта Андрей Захаренко (Гомельская ОС ДОСААФ-1) и кандидат в мастера спорта Кристина Самусевич (ОС ДОСААФ г.Минска и Минской области).

В ходе соревнований три девушки и юноша выполнили норматив мастера спорта Республики Беларусь.

Торжественным финалом соревнований стало вручение кубка команде – победителю и дипломов соответствующих степеней призерам командных первенств. Победители и призеры соревнований в личном первенстве в каждой из возрастных групп награждены медалями и дипломами.



СТАРТОВЫЙ ВЫСТРЕЛ СЕЗОНА ОКАЗАЛСЯ ПОБЕДНЫМ

С 29 марта по 2 апреля 2021 года в Гродно прошла Спартакиада детско-юношеских спортивных школ Республики Беларусь (юноши, девушки 2004 гора рождения и моложе) по стрельбе пулевой. Оборонное Общество страны представляли спортсмены СДЮСТШ по стрелковому спорту имени М.Г.Гуревича ДОСААФ. Итогом выступления воспитанников школы стало общекомандное первое место с результатом 212 очков. Всего в соревнованиях участвовали представители 18 команд.

В командном зачете за СДЮСТШ по стрелковому спорту имени М.Г.Гуревича ДОСААФ выступали: кандидаты в мастера спорта Валерия Янова, Мария Богданова, Михаил Шукан, Полина Костенко; перворазрядники Марк Новик, Константин Полуянчик, Диана Доронина; обладатель второго спортивного разряда Тимофей Леонов. Помимо них за призовые места в личном зачете борьбу вели перворазрядница София Овчаренко и обладательница второго спортивного разряда Ксения Прохоревич.

Победа спортсменов ДОСААФ в командном зачете стала возможной благодаря успешной стрельбе при выполнении различных упражнений. Так в стрельбе из пневматической винтовки на дистанции 10 метров Мария Богданова с результатом 411 очков завоевала 2 место. С результатом 371 очко на вторую ступеньку пьедестала по итогам стрельбы из пневматического пистолета на дистанции 10 метров поднялась Диана Доронина.

Вторыми были и Валерия Янова в стрельбе из малокалиберной винтовки лежа на дистанции 50 метров, Тимофей Леонов в стрельбе из малокалиберной винтовки из трех положений, Полина Костенко в стрельбе из малокалиберного пистолета на дистанции 25 метров.

Марк Новик в стрельбе из малокалиберной винтовки лежа.

При этом Диана Доронина выполнила норматив кандидата в мастера спорта Республики Беларусь, а Ксения Прохоревич и Тимофей Леонов – норматив 1 разряда.

Остается добавить: к первой весомой победе в новом сезоне своих воспитанников привели тренеры-преподаватели по спорту Игорь Викторович



Бронзу завели Михаил Шукан в стрельбе из малокалиберного пистолета на дистанции 25 метров и Пасынков, Валерьян Петрович Буин, Владимир Николаевич Перепелицын и Елена Васильевна Антоненко.



ХІХ РЕСПУБЛІКАНСКАЯ ВЫСТАВКА

научно-методической
ЛИТЕРАТУРЫ,
педагогического
ОПЫТА
и ТВОРЧЕСТВА
учащейся
молодежи

Беларусь — адзінства памяці, часу і месцы
в рамках года народнага адзінства





«Человек года ДОСААФ – 2020» – Юрий Владимирович Шлома