



17' 2018

Вестник ДОСААФ

Информационный бюллетень Центрального совета ДОСААФ



Чемпионат мира по вертолетному спорту

23-29 июля 2018 года, аэродром Боровая

Информационный
бюллетень «Вестник
ДОСААФ»
издается с апреля 2009 года
Учредитель: Центральный
совет ДОСААФ
Республики Беларусь

Редакционная коллегия:
И.В.ДЫРМАН
В.А.СЕРОШТАН
Н.Н.АРСЕНОВИЧ
С.М.ЛУЧИНА
В.В.КОРОБОВ
А.Ф.ПОГАРЦЕВ
А.Н.МАЗУР
В.В.ЛЯХ
С.С.ТЕРЕШКОВ
А.Н.СОЛОВЬЕВ

Редактор:
Юрий КОЖЕВНИКОВ

Компьютерная верстка:
Вячеслав ШУМСКОЙ

Корректор:
Алена КОВАЛЬ
Автор материалов и
фото: Юрий КОЖЕВНИКОВ,
представители организаций
и организационных
структур ДОСААФ

Ответственный за выпуск:
Владимир СЕРОШТАН

Адрес редакции: 220039,
г.Минск, ул. Аэродромная,
За, Центральный совет
ДОСААФ Республики
Беларусь.
Телефон/факс:
+375 17 228-64-80.
e-mail: sovet_dosaaf@tut.by
Сайт ДОСААФ
Республики Беларусь:
www.dosaaf.gov

Подписано в печать
7.07.2018.
Тираж 299 экз.
Заказ № 240/18

Отпечатано в типографии
ЗАО «Бонем»
Свидетельство
о государственной
регистрации издателя,
изготовителя,
распространителя печатных
изданий
№1/256 от 31 марта 2014 г.,
№2/72 от 19 марта 2014 г.
Республика Беларусь,
220138,
ул. Геологическая, 59/4
т/ф +375 17 385 12 37
e-mail: bonem@tut.by

Читайте в номере:



**Оборонное общество :
отчеты и выборы**
стр. 7-11

**Встреча
славные юбилейные даты**
стр. 12-21



**Не зарастет народная тропа
к Народному музею истории
ДОСААФ**

стр. 22-25

**ДОСААФ Беларуси и России
«сверили часы». Время точное**
стр. 26-28



**В автошколах
Оборонного общества**
стр. 29-37

**Для многих путь в авиацию
начинается здесь**
стр. 38-39



**Винтокрылые машины:
новые возможности**
стр. 44-45

**Система спорта ДОСААФ
работает на результат**
стр. 48-49



**34 золотые медали плюс
два мировых рекорда**
стр. 50



ИТОГИ 2017 ГОДА ПОДВЕДЕНЫ. РЕЗУЛЬТАТЫ ОБНАДЕЖИВАЮТ

21 февраля 2018 года в Национальной библиотеке Республики Беларусь состоялся XII Пленум Центрального совета ДОСААФ. В его работе участвовали заместитель Государственного секретаря Совета безопасности Республики Беларусь генерал-майор Михаил ПУЗИКОВ, начальник ГОМУ – заместитель начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Республики Беларусь генерал-майор Александр ШКИРЕНКО, заместитель начальника вооружения Вооруженных Сил Республики Беларусь полковник Сергей ЛЯХ, заместитель директора УП «Белтехосмотр» полковник милиции в отставке Михаил СВИСТУН.

В 2017 году многогранная деятельность ДОСААФ была направлена на реализацию главной цели – содействие укреплению обороны Республики Беларусь. Прошедший год прошел под знаком 90-летия ДОСААФ и был объявлен в Оборонном обществе годом деловой активности. Трудовые коллективы оргструктур и организаций успешно справились с поставленными задачами, вышли на достойные финансово-экономические показатели. Удалось сохранить все организации, добиться их четкой управляемости.

Среди достижений – рост первичных организаций и членов ДОСААФ, отсутствие убыточных структур, своевременная выплата заработной платы, увеличение спортивных секций и молодежи, занимающейся в них, утверждение в коллективах деловой и нравственно здоровой обстановки.

В ДОСААФ создана и успешно развивается многоуровневая система патриотического воспитания подрастающего поколения. Оборонное общество вносит весомый вклад

в укрепление обороноспособности государства, является ведущим центром подготовки допризывной молодежи к службе в Вооруженных Силах, играет первостепенную роль в развитии и совершенствовании авиационных, технических и военно-прикладных видов спорта.

Руководство ДОСААФ рассматривает патриотическое воспитание молодежи, подготовку ее к службе в силовых структурах и трудовой деятельности как приоритетную задачу. В этой работе организовано тесное взаимодействие с министерствами обороны, образования, по чрезвычайным ситуациям, администрациями городов и районов, учебными заведениями, военными комиссариатами, воинскими частями и рядом общественных организаций.

В 2017 году ДОСААФ проведен целый ряд значимых мероприятий, посвященных 90-летию образования Оборонного общества с участием премьер-министра Республики Беларусь Андрея Кобякова, заместителя Государственно-

(Продолжение на стр. 2)

ИТОГИ 2017 ГОДА ПОДВЕДЕНЫ.



(Продолжение. Начало на стр. 1)

го секретаря Совета безопасности Республики Беларусь генерал-майор Михаила Пузикова, министра обороны Республики Беларусь генерал-лейтенанта Андрея Равкова.

Широкий резонанс и высокую заинтересованность в белорусском обществе получили заседания совместного президиума центральных советов ДОСААФ Республики Беларусь и ДОСААФ России в Москве и Бресте, участие белорусской делегации в работе VI пленума Центрального совета ДОСААФ России, а также IX пленума ДОСААФ СНГ в Ереване; проведение двух месячников оборонно-патриотической и спортивной работы, посвященных Дню защитников Отечества и Вооруженных Сил, Дню Победы; республиканская патриотическая акция «XV съезду ДОСААФ – высокую результативность и качество работы».

Созданы военно-патриотические клубы во всех областных и ряде районных организационных структурах, проведены республиканские фестиваль-конкурс песни, конкурс фотографии, детского рисунка и школьных сочинений. Широкий размах получил творческий конкурс на лучшее освещение в СМИ деятельности Оборонного общества. Представители ДОСААФ приняли участие в финальном концерте телевизионного фестиваля армейской песни «Звезда». Организационные структуры и организации, сотрудники ДОСААФ активно участвовали в подготовке и проведении выборов депутатов в местные Советы депутатов Республики Беларусь двадцать восьмого созыва.

Одним из приоритетов в развитии Беларуси является внедрение информационных технологий в экономику, как одного из наиболее эффективных методов снижения затрат, оптимизации управления и роста конкурентоспособности. ДОСААФ удалось оперативно довести до потенциальных потребителей информации о предоставляемых услугах и проводимых акциях через печатные и электронные СМИ. Сегодня в Оборонном обществе созданы и работают 42 сайта и 91 интернет-страница. Посещаемость основного сайта ДОСААФ не снижается ниже отметки в 25 тысяч обращений в месяц.

Динамичная и наступательная работа пресс-центра

ДОСААФ позволила Оборонному обществу стать более узнаваемым в республике и за ее пределами. В 2017 году проведены две пресс-конференции в Национальном пресс-центре Республики Беларусь. Летом 2017 года ДОСААФ Беларуси совместно с ДОСААФ России провели международный автопробег. Образовано 100 первичных организаций, численность Оборонного общества увеличилось на 10668 человек и в настоящее время составляет более 150 тысяч человек.

Подготовка специалистов по рабочим профессиям и водительских кадров – важнейшая государственно значимая задача для ДОСААФ. Согласно статистики в Оборонном обществе обучается более 34% от всех подготавливаемых в республике водителей. При этом, в подготовке водителей грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов доля ДОСААФ составляет 41, 51 и 53% соответственно.

Подготовка специалистов осуществляется в 90 учебных организациях. В 2017 году план подготовки специалистов выполнен на 102,3%, в том числе водителей механических транспортных средств – на 101,2%.

Необходимо отметить, в минувшем году значительно увеличилась доля подготовленных водителей мотоциклов (1567 водителей категории «А»).



Одним из критериев оценки качества подготовки водителей является сдача учащимися экзаменов в ГАИ с первого раза. В сравнении с 2016 годом в 2017 году в ДОСААФ этот показатель улучшился. Согласно статистике 62% учащихся ДОСААФ сдали экзамен в ГАИ с первого раза.

За 2015 – 2017 годы в Оборонном обществе созданы 3 учебных организации, открыты, сертифицированы 33 учебных класса автошкол по новым адресам. В лучшую сторону здесь отмечаются Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов ДОСААФ им. Д.М.Карбышева (директор Юрий Козик), Брестская РОС (председатель Павел Лучко), Мозырская РОС (председатель – Анатолий Чубуков), Светлогорская ГОС (председатель – Владимир Биндюкевич), Гродненская РОС (председатель – Александр Каток), Лидско-Березовская РОС (председатель – Владимир Ничипорчик), Горецкая МРОС

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБНАДЕЖИВАЮТ

(председатель – Александр Безрученко), Московская РОС (председатель Алексей Жуковец).

С целью оказания методической помощи преподавателям по обучению будущих водителей центральным аппаратом ДОСААФ было разработано и издано соответствующее методическое пособие. В ежегодном республиканском конкурсе «Лучшая учебная организация по подготовке водителей», проводимом Министерством транспорта и коммуникаций, учебные организации ДОСААФ, преподаватели в 2017 году в номинации «Лучшая организация, осуществляющая подготовку водителей автомобилей» первое место заняла Оршанская городская оргструктура ДОСААФ под руководством Константина Полтавцева. В номинации «Лучший преподаватель» первое место присуждено Николаю Данилову – преподавателю организационной структуры Советского района Гомеля. В номинации «Лучший мастер производственного обучения управлению автомобилем» второе место у Андрея Чикунова – мастера производственного обучения управлению автомобилем организационной структуры Советского района Гомеля, третье – Игоря Конончука – мастера производственного обучения управлению автомобилем Столинской районной организационной структуры ДОСААФ.

В минувшем году на президиуме Центрального совета ДОСААФ утверждено новое положение о порядке подведения итогов работы организационных структур и организаций ДОСААФ и поощрении победителей. Первое место среди оргструктур, не осуществляющих подготовку водителей для силовых структур, заняла Горецкая МРОС. А среди оргструктур, осуществляющих подготовку водителей для силовых структур – Гродненская РОС.

Сегодня ДОСААФ – монополист в подготовке и переподготовке водителей для Министерства обороны, Министерства внутренних дел, КГБ и органов пограничной службы. С 2015 года в учебных организациях ДОСААФ начато обучение управлению автомобилем категории С курсантов Военной академии Республики Беларусь. В конце 2017 года с предложением обучения курсантов академии МВД в учебных организациях ДОСААФ обратилось руководство МВД. Возможно, с сентября текущего года курсанты смогут приступить к обучению.

В 2017 году в интересах силовых структур подготовлено 3211 специалистов, в том числе 3013 водителей, 134 специалиста связи и 46 электриков осветительных и силовых электростанций (электроагрегатов). Повысился процент получения водительских удостоверений после использования трех раз сдачи квалификационного экзамена в ГАИ – 97,2%, (в 2016 году – 95,2%). Оршанская ГОС (председатель – Константин Полтавцев) в первом и втором полугодиях 2017 года обеспечила выполнение сдачи выпускниками экзаменов в ГАИ с первого раза на 100 %,



Волковысская РОС (председатель – Владимир Тарасов.) – 85,7%, Лепельская РОС (председатель – Павел Лямцев) – 80%, Ошмянская РОС (председатель – Виталий Витковский) – 79,3%, Лидско-Березовская РОС (председатель – Владимир Ничипорчик) – 76%, Витебская ООС (председатель – Александр Соловов) – 75%. Все выпускники Витебской и Слуцкой ООС, Оршанской, Светлогорской и Речицкой ГОС, Лепельской, Мозырской Рогачевской, Лидско-Березовской и Ошмянской РОС в 2017 году получили водительские удостоверения до призыва на военную службу.

В 2017 году осуществлялась подготовка специалистов для войск связи и инженерных войск. Получили военную специальность 205 человек. Наиболее качественно осуществляли подготовку военнослужащих: Новопо-

(Продолжение на стр. 4)



ИТОГИ 2017 ГОДА ПОДВЕДЕНЫ.



(Продолжение. Начало на стр. 1)

лоцкая, Слуцкая и Бобруйская ООС, Гродненская РОС.

В минувшем году активно велась работа по обновлению учебно-материальной базы организаций и расширению услуг населению. Подготовлена база и начата подготовка водителей в зданиях на новом месте Горецкой МРОС, для расширения охвата населения открыты и сертифицированы 8 классов по новым адресам. Введен в эксплуатацию и сертифицирован автодром для грузовых автомобилей и автобусов в Витебской объединенной оргструктуре. Получены 19 сертификатов на ранее не оказываемые услуги по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств, освоено 3 новых вида услуг.

Для обеспечения организации учебного процесса и жизнедеятельности оргструктур и организаций в ДОСААФ содержится 1677 единиц транспортных средств. Сегодня практически решен вопрос обновления парка легковых машин. Более 40% автомобилей сроком выпуска до 5 лет. Теперь стоит задача обновления автобусов и грузовых автомобилей. За последние 5 лет в ДОСААФ приобретено 406 единиц транспортных средств. В 2017 году при плане закупки 33 единиц техники приобретено 41 транспортное средство. Центральный совет ДОСААФ собрал денежные средства и в 2017 году централизовано закупил 8 легковых автомобилей «Фольксваген Поло», в рамках реализации государственной программы развития ДОСААФ приобретены 5 микроавтобусов, 2 АМК-82 на базе тракторов и поливочно-уборочная машина на базе автомобиля МАЗ.

В организациях ДОСААФ ежедневно выходит в рейс более 900 автомобилей. Ведется активная работа по обеспечению безопасности эксплуатации транспортных средств

и исключению аварийности на дорогах. Для координации деятельности и оказания практической помощи должностным лицам организационных структур и организаций ДОСААФ по обеспечению здоровых и безопасных условий труда в октябре 2017 года в центральном аппарате ДОСААФ введена должность ведущего инженера по охране труда, налажено взаимодействие по вопросам соблюдения законодательства об охране труда с должностными лицами Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь.

Основные задачи года, решаемые авиацией в 2017 году, также выполнены. В аэроклубах ДОСААФ проходили подготовку 145 человек: 36 – постоянного состава, 39 курсантов авиационного факультета Военной академии, 62 спортсмена-летчика. На сегодняшний день в авиации ДОСААФ летчики первого класса составляют 89%, второго – 8%; третьего класса – 3%.

Парашютно-десантную подготовку проходили более 600 спортсменов-парашютистов, при этом первоначальное обучение – около 300 человек. В аэроклубах выполнено 18675 парашютных прыжков при плане – 17657, что составило 105,8%.

В целях дальнейшего становления и развития авиации ДОСААФ в 2018 году спланирована дальнейшая подготовка авиационных специалистов в области беспилотной авиации – операторов беспилотных летательных аппаратов и техников беспилотных авиационных комплексов. Для этого создана необходимая учебно-материальная база. 24 июля 2018 года пройдет торжественное открытие Минского аэроклуба ДОСААФ на новом месте базиро-

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБНАДЕЖИВАЮТ



вания аэродроме «Липки». Активно осваиваются новые типы авиационной техники: вертолеты Робинсон-44 и Ми-2 с двигателями АИ-450М, самолет ТВС-2МС.

Важнейшим направлением деятельности ДОСААФ является развитие технических, авиационных, военно-прикладных видов спорта и технического творчества молодежи. В настоящее время Оборонное общество развивает 22 вида спорта, в которые входят 60 спортивных дисциплин. Мероприятия по развитию спорта, определенные Государственной программы развития ДОСААФ на 2014-2018 годы, в 2017 году выполнены в полном объеме. Было закуплено спортивной техники и имущества почти на 2 миллиона рублей. В том числе, 15 мотокроссовых и мотобольных мотоциклов, 22 карта, 5 автобусов, поливочная машина, 2 трактора с навесным оборудованием, 6 лодочных моторов, спортивное пневматическое оружие (9 винтовок и пистолет), аппаратура для радиоспорта, различная спортивная форма и принадлежности, запасные части для спортивной техники, 40 спортивных парашютных систем. Разработана проектно-сметная документация и начато строительство мотобольного стадиона в Слуцке.

Компанией-инвестором «А-100 Девелопмент» разработана проектно-сметная документация на строительство комплекса технических видов спорта (включающего стадион для автоспорта, картинговую и мотокроссовую трассы), который планируется возвести в бывшем карьере «Ленинское» (поселок Стайки Минского района). Окончательное завершение проекта планируется к 2020 году.

Приобретение спортивной техники и имущества позволили не только укрепить учебно-тренировочную базу существующих секций, но и создать 66 новых секций, уве-

личить число занимающихся в них более чем на 4 тысячи человек. По состоянию на 1 января 2018 года в 1440 спортивных секциях и учебных группах занималось более 27 тысяч человек.

Подготовка спортивного резерва национальных и сборных команд Республики Беларусь возложена на пять СДЮСТШ ДОСААФ (по водным видам спорта, радиоспорту, стрелковому спорту, автоспорту – в Минске и Новополоцкую СДЮСТШ). Каждый год в них совершенствуют спортивное мастерство более 1200 юношей и девушек.

В 2017 году ДОСААФ провел около 200 республиканских и областных соревнований. Спортсмены ДОСААФ приняли участие в 36 чемпионатах, Кубках мира и Европы, на которых завоевали 219 медалей: 92 золотых, 71 серебряную и 56 бронзовых.

На высоком уровне проведен тест-чемпионат мира по вертолетному спорту, что позволяет с уверенностью говорить о серьезной подготовке и способности провести чемпионат мира в нынешнем году.

Лидирующие позиции в мире занимают белорусские спортсмены по скоростной радиотелеграфии, подводному, ракетно – и судомодельному спорту. Стабильно занимают призовые места на чемпионатах мира и Европы мужская и женская сборные по парашютному спорту, сборная по спортивной радиопеленгации.

В 2017 году в ДОСААФ подготовлены 5 мастеров спорта международного класса, 41 мастер спорта, 78 кандидатов в мастера спорта и более 800 спортсменов массовых разрядов, три спортивных судьи первой категории, 4 – национальной и один – высшей национальной категории.

(Окончание на стр. 6)

ИТОГИ 2017 ГОДА ПОДВЕДЕНЫ. РЕЗУЛЬТАТЫ ОБНАДЕЖИВАЮТ

(Окончание. Начало на стр. 1)

За подготовку спортсменов высокого уровня, заслуги в развитии спорта присвоено почетное звание заслуженный тренер Республики Беларусь старшему тренеру-преподавателю Новополоцкой СДЮОШ Виктору Стремякову. Среди спортивных организаций подтвердила лидерство СДЮОШ по водным видам спорта, второе место заняла СДЮОШ по радиоспорту, третье – СДЮОШ по автоспорту.

План строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта зданий и сооружений 2017 года выполнен на 104%. В 2017 году введены в эксплуатацию новое административное здание Горецкой МРОС, здание гостиницы Чашникской РОС, помещения Фрунзенской РОС Минска. Минским аэроклубом ДОСААФ введены в эксплуатацию 6-я и 7-я очереди строительства аэроклуба в Липках, после чего аэроклуб передислоцировался на новое место базирования и приступил к плановой работе. Всего центральным аппаратом в 2017 году выделено областным организационным структурам и организациям центрального подчинения из средств резервного фонда для решения вопросов строительства и ремонта зданий 244 тысячи рублей, что составляет 31% от общего объема инвестиций в данном виде деятельности.

По итогам работы ДОСААФ основные показатели по доходам, утвержденные финансовым планом на 2017 год, выполнены на 111%, по прибыли – на 102%. Все организации признаны платежеспособными, не допустили задолженности по платежам в бюджет. Своевременно выплачивалась заработная плата и уплачивались налоги.

За 2017 год организационными структурами и организациями ДОСААФ уплачено налогов в сумме 5 миллионов 473 тысяч рублей, получен доход от всех видов деятельности в размере 35,7 миллиона рублей, в лучшую сторону по итогам финансовой деятельности отмечаются Витебская и Гомельская областные организационные структуры, Республиканский учебно-спортивный центр, Минский и Витебский аэроклубы.

Оргкомитет конкурса определил наградить денежными премиями за счет средств специального фонда ДОСААФ, памятными призами и дипломом о присвоении звания в номинациях конкурса: «Специалист учебной организации ДОСААФ 2017 года» – Георгия Николаевича Болгова, преподавателя Оршанской городской организационной структуры; «Специалист авиации ДОСААФ 2017 года» – Дмитрия Александровича Пашука, командира авиационного звена Могилевского аэроклуба ДОСААФ. «Человеком года ДОСААФ–2017» стал Владимир Георгиевич Карташов, председатель Борисовской объединенной организационной структуры ДОСААФ.

Среди областных структур ДОСААФ по совокупности всех показателей: первое место в очередной раз заняла Брестская, второе – Витебская, третье – Могилевская, четвертое – Гомельская, пятое – Оргструктура Минска и Минской области, шестое – Гродненская ООС ДОСААФ.





ЗА ДОСТИЖЕНИЯМИ СТОЯТ СПЕЦИАЛИСТЫ НА МЕСТАХ

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

Накануне XV съезда ДОСААФ в регионах прошли конференции областных организационных структур ДОСААФ. В работе XXII конференции оргструктуры г. Минска и Минской области принял участие председатель Центрального совета ДОСААФ генерал-майор в отставке Иван Дырман.

С докладом о проделанной работе за отчетный пятилетний период выступил председатель организационной структуры г. Минска и Минской области Сергей Лучина. «Сегодня на оборонное общество возложена одна из важнейших задач, решение которой способствует обеспечению стабильности в обществе, – подчеркнул Сергей Михайлович, – Основные усилия в осуществлении данной дея-

тельности были направлены на совершенствование работы по воспитанию патриотизма среди молодежи, организацию и проведение мероприятий оборонно-патриотической и спортивной работы, подготовку и проведение значимых общественных мероприятий».

За минувшие пять лет структурами ДОСААФ Минской области на высоком уровне проведено более

3500 мероприятий патриотической и спортивной направленности. Наиболее значимые среди них – участие в республиканских патриотических акциях «Равнение на Героев Победы», «ДОСААФ – молодежи, молодежь – Родине!», «ДОСААФ славное имя – крепи делами своими!», «ДОСААФ – за сильную и процветающую Беларусь!», «XV съезду ДОСААФ – высокую результативность и качество работы», «70 страниц Великой Победы перелистаем вместе», «ДОСААФ – это наши традиции, школа мужества, школа отваги».

(Окончание на стр. 8)



ЗА ДОСТИЖЕНИЯМИ СТОЯТ СПЕЦИАЛИСТЫ НА МЕСТАХ

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ



(Окончание. Начало на стр. 7)

Лучшими по патриотической и воспитательной работе стали Фрунзенская, Московская, Пуховичская, Копыльская, Вилейская районные, Борисовская, Молодечненская, Смолевичская, Слуцкая объединенные организационные структуры ДОСААФ.

Специалисты оборонного общества активно привлекают подростков к занятиям в спортивно-технических секциях. В настоящее время в организационных структурах Оборонного общества Минска и Минской области работают 413 спортивных секций по девяти видам спорта. В них занимаются 7 401 человек.

В докладе были озвучены спортивные достижения. Так, за пять минувших лет было проведено 133 областных, 55 республиканских и 2 международных соревнований по техническим видам спорта, обеспе-

чено участие спортсменов в 206 республиканских и в 22 международных соревнованиях. И как главный результат, спортсменами оборонного общества завоевано 906 медалей, из них 332 – золотые.

Приоритетным направлением деятельности организационной структуры области была и остается подготовка специалистов по рабочим и военно-учетным специальностям. В целом план по их подготовке выполнен.

На конференции выступил председатель центрального совета ДОСААФ Иван Дырман. Обращаясь к участникам форума, он отметил, что достижения областной оргструктуры стали возможны, в первую очередь, благодаря инициативе, творческому и ответственному подходу к решению стоящих задач специалистов на местах.

В целом работу совета областной организационной структуры за отчетный период он предложил признать удовлетворительной. А вновь избранному совету и всем участникам конференции пожелал плодотворной работы и дальнейших успехов по выполнению государственно значимых задач на благо нашей Родины.

В завершение Иван Васильевич вручил Сергею Лучине Грамоту Председателя ДОСААФ России, которой он был награжден за укрепление сотрудничества и взаимопонимания между народами Российской Федерации и Республики Беларусь, активную работу по увековечиванию памяти героев в Великой Отечественной войне на земле Беларуси.

В завершении работы форума были избраны делегаты на XV съезд ДОСААФ.





НА МОГИЛЕВЩИНЕ ДОСТОЙНО РАСТЯТ ПАТРИОТОВ

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

На высоком организационном уровне прошла отчетно-выборная конференция Могилевского областного совета ДОСААФ. В работе конференции приняли участие заместитель председателя Центрального совета Виктор Сержан, представители управления Госавтоинспекции УВД Могилевского облисполкома, управления образования облисполкома, Белорусского союза военных моряков, а также облвоенкомата. Участников и гостей форума гостеприимно приняли в здании РУК «Могилевавтодор».

С интересом за работой форума наблюдали учащиеся школ, воспитанники Могилевского областного кадетского училища, военнослужащие сил специальных операций Вооруженных Сил, журналисты местных СМИ. Еще до начала работы конференции они ознакомились с многочисленными наградами спортсменов оборонного общества, изделиями областного центра творчества молодежи, поддержали в руках пневматическое оружие местного пейнтбольного клуба.

Перед собравшимися с докладом о проделанной работе за отчетный пятилетний период выступил пред-

седатель организационной структуры Александр Мазур. «Мы рассматриваем патриотическое воспитание молодежи, подготовку ее к службе в силовых структурах и трудовой деятельности приоритетной нашей задачей, – подчеркнул Александр Николаевич. – В этой работе мы тесно взаимодействуем с местными исполнительными и распорядительными органами власти, военными комиссариатами и воинскими частями, учебными заведениями».

За минувшие пять лет структурами ДОСААФ Могилевской области на высоком уровне проведено около одной тысячи (!) патриотических мероприя-

тий. Наиболее значимые среди них республиканские патриотические акции: «Равнение на Героев Победы», «ДОСААФ – молодежи, молодежи – Родине!», «ДОСААФ славное имя – крепи делами своими!», «ДОСААФ – за сильную и процветающую Беларусь!», «XV съезду ДОСААФ – высокую результативность и качество работы», «70 страниц Великой Победы перелистаем вместе», «ДОСААФ – это наши традиции, школа мужества, школа отваги».

Памяти подвигу воинов братских народов России и Беларуси в Могилеве и Быхове состоялись заключительные этапы общественно-патриотической акции «Морские крылья Отечества». По городам и весям Могилевской области прошел международный автопробег в честь 70-й годовщины освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков.

Весомую лепту в патриотическом воспитании молодежи вносят сотрудники Могилевского аэроклуба ДОСААФ имени Героя Советского Союза А.М. Кулагина. Например, в ходе авиационно-спортивного

(Окончание на стр. 10)



НА МОГИЛЕВЩИНЕ ДОСТОЙНО РАСТЯТ ПАТРИОТОВ

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ



(Окончание. Начало на стр. 9)

праздника, посвященного 80-летию аэроклуба, которым руководит Иван Касим, летчики и парашютисты ДОСААФ совместно с коллегами Вооруженных Сил Республики Беларусь продемонстрировали свое мастерство. Праздник посетило около 20 тысяч могилевчан и гостей города.

В августе прошлого года на Буйничском поле стартовал международный автопробег, посвященный 90-летию ДОСААФ России и Беларуси. На высоком эмоциональном подъеме ежегодно 22 июня на этом легендарном поле воинской славы проходят патриотические акции «Звон скорби». А начинаются они символично в пред-рассветной тишине...

За отчетный период высоких результатов организации ДОСААФ Могилевщины добилась в развитии спортивной работы. В настоящее время активно развиваются такие дисциплины, как картинг, ралли-спринт, мотокросс, мотобол, фигурное вождение мотоцикла, скоростная радиотелеграфия, КВ-радиосвязь, спортивный пейнтбол, стрельба пулевой, ракетомодельный, авиамодельный, самолетный, парашютный и планерный спорт.



Спортсмены ДОСААФ области приняли участие в 156 чемпионатах, Кубках, первенствах Республики Беларусь по техническим, авиационным и военно-прикладным видам спорта и завоевали 212 медалей различного достоинства.

По результатам участия спортсменов ДОСААФ в республиканских и областных соревнованиях в отчетном периоде подготовлено 5 мастеров спорта, 11 кандидатов в мастера спорта Республики Беларусь, 248 спортсменов-разрядников.

Приобретение новой спортивной техники и имущества позволили не только укрепить учебно-тренировочную базу действующих секций, но и создать 34 дополнительно, число за-

нимающихся в них увеличилось на 1571 человек. В настоящее время в ДОСААФ области работает 176 спортивных секций, в которых занимается 3 787 человек.

Отрадно отметить, что на протяжении последних лет учебные организации ДОСААФ Могилевской области становятся призерами проводимого Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь конкурса «Лучшая учебная организация по подготовке водителей». В 2016 году победителем стала Бобруйская объединенная организационная структура

ДОСААФ, а по итогам 2017 года признана Горецкая межрайонная организационная структура ДОСААФ. Всего за отчетный период было подготовлено 29593 водителя и специалиста.

Лучшими по патриотической работе стали Могилевская объединенная (председатель Дмитрий Тельшев) и Быховская районная организационные структуры (председатель Валерий Журавель).

По завершении работы конференции состоялся концерт победителей финального тура V Республиканского фестивал-конкурса ДОСААФ песни «Любовь к Отечеству храня...» Иосифа Никитенко и Елизаветы Заяц, а также творческого коллектива «Радуга».



С НАЦЕЛЕННОСТЬЮ НА УСПЕХ

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

В последние годы Гродненская областная организационная структура ДОСААФ стала узнаваемой и уважаемой организацией. В этом заслуга дружного и слаженного коллектива единомышленников. В состав Гродненской ООС ДОСААФ входит 11 районных организационных структур, включающих в себя 173 первичные организации, в рядах которых насчитывается около 14 тысяч активных «штыков», а это, согласитесь, — немалая сила. И направляется она на благо процветания родной Беларуси и укрепления обороноспособности нашего государства, решение других ответственных задач, стоящих перед страной. К слову, гродненцы по итогам 2017 года стали вторыми среди областных организационных структур ДОСААФ.

В Принеманье не забывают, что одна из главных задач — это подготовка и переподготовка специалистов массовых технических профессий, имеющих военно-прикладное значение. На это вновь было обращено внимание в ходе XXII отчетно-выборной конференции Гродненской областной организационной структуры ДОСААФ.

За пять последних лет в регионе было обучено свыше 30 тысяч таких специалистов, в первую очередь — водителей. Отрадно, что в 2013 году была возобновлена подготовка радиотелеграфистов для войск связи белорусской армии. С помощью воинского коллектива 74-го отдельного полка связи Западного оперативного командования был создан класс подготовки этих специалистов в Гродненской РОС ДОСААФ. Успешно



осуществляется переподготовка водителей с категории С на D и с С на СЕ для Вооруженных Сил Республики Беларусь и других силовых структур.

Еще одна ответственная задача — подготовка граждан к военной службе, воспитание их настоящими патриотами. Популярными среди молодежи и спортсменов региона стали автопробеги по местам боевой славы, открытый чемпионат Гродненской области по мотокроссу, посвященный памяти Героя Советского Союза Д. М. Карбышева, ралли – и трофи-рейды, открытые областные соревнования по спортивному ориентированию на автомототехнике «Партизанские тропы», запуски моделей ракет, приуроченные к знаменательным датам, и многие другие мероприятия.

Областная оргструктура ДОСААФ

массово вовлекает молодежь Принеманья в спортивные секции и кружки технического творчества. В регионе оборонным обществом культивируется и развивается 11 видов спорта, работают 152 спортивные секции, объединяющие более 2.900 человек.

В ходе конференции с докладом о работе областной ревизионной комиссии слово взял заместитель председателя совета Гродненской ООС ДОСААФ Игорь Крот, далее в прениях выступили военный комиссар Гродненской области полковник Вячеслав Раманенко, другие участники мероприятия.

Затем присутствующие в зале активисты объединения заслушали выступление председателя Центрального совета ДОСААФ Ивана Дырмана. Иван Васильевич рассказал о деятельности Центрального совета ДОСААФ, уточнил задачи Гродненской областной организационной структуры оборонного общества и наметил основные направления ее развития.

**Подполковник
Александр СЕВЕНКО, «Ваяр»**

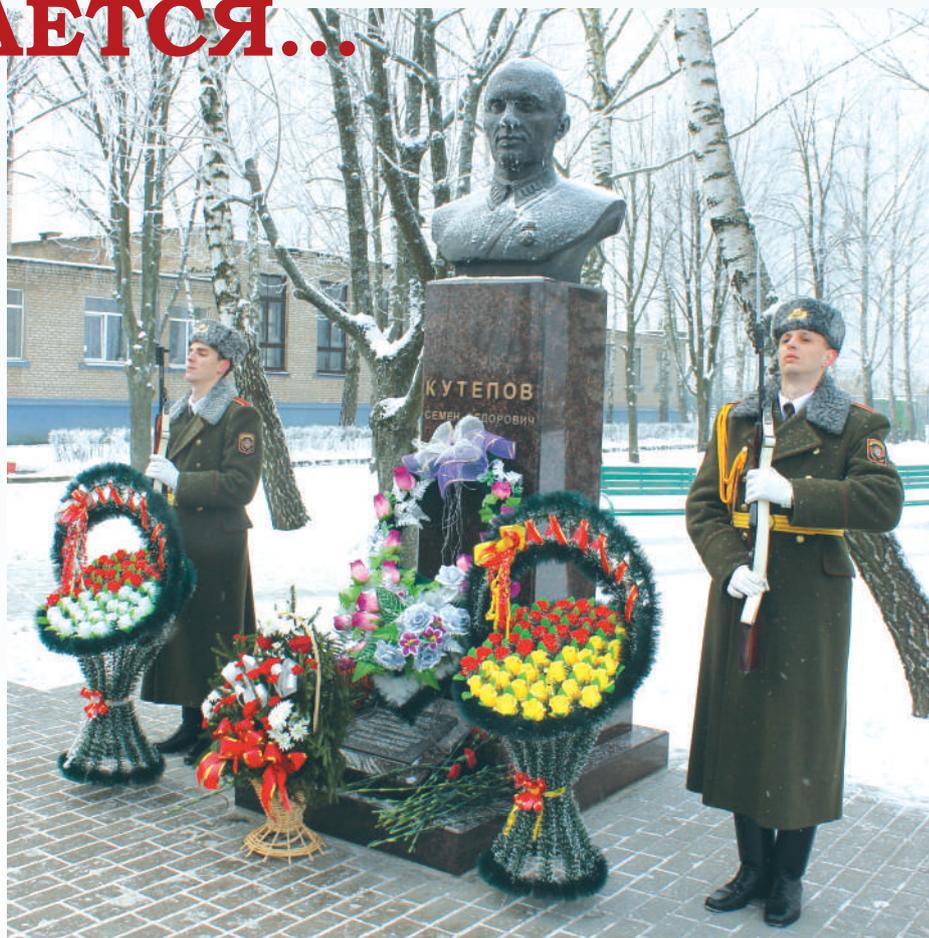


СТОЛЕТИЮ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПОСВЯЩАЕТСЯ...

ДОСААФ вместе со всей страной достойно отметило 100-летие Вооруженных Сил Республики Беларусь. 23 января в ГУО «Могилевское областное кадетское училище» был дан старт республиканскому месячнику оборонно-патриотической и спортивной работы, посвященному знаменательной дате.

Началось все с митинга и возложения венков у памятника полковнику Семену Кутепову – герою обороны Могилева в период Великой Отечественной войны. В нем приняли участие делегации Могилевского областного и городского исполнительных комитетов, Центрального совета и оргструктур ДОСААФ Могилевской области, Белорусского союза офицеров, Белорусского союза военных моряков. Отдать дань памяти легендарному защитнику Отечества Семenu Кутепову пришли учащиеся Могилевского профессионального лицея №7, военнослужащие Могилевского гарнизона, учащиеся военно-патриотического класса средней школы №12 областного центра, военнослужащие Почетного караула войсковой части 6713. Всего в митинге приняли участие около ста человек.

В торжественном открытии республиканского месячника оборонно-патриотической и спортивной работы,



и спортивной работы, посвященного 100-летию Вооруженных Сил Республики Беларусь, приняли участие председатель Центрального совета ДОСААФ генерал-майор в отставке Иван Дырман, его заместитель по идеологической и организационной работе полковник в отставке Владимир Сероштан, представители органов государственного управления, Вооруженных Сил и обществен-

ных организаций патриотической направленности Могилевской области.

Старт месячника прошел в актовом зале Могилевского областного кадетского училища, которым руководит полковник милиции запаса Юрий Гришанов. Здесь состоялись выступления представителей руководства ДОСААФ и областных исполнительных структур, ветеранов войны и оборонного общества.





Воспитанники ДОСААФ своими героическими подвигами внесли огромный вклад в становление и развитие Вооруженных Сил, подготовку будущих защитников Отечества. Только в оборонных

в армейских и флотских воинских коллективах. Они посвятили свою жизнь служению Отечеству в рядах Вооруженных Сил Советского Союза и Республики Беларусь. Бесценный опыт службы помогает им прививать



организациях Осоавиахим БССР (предшественника современного ДОСААФ) в предвоенные годы были подготовлены сотниклетчиковидесятки тысяч парашютистов, стрелков-снайперов, пулеметчиков, радистов, водителей из числа допризывной молодежи. Они внесли значительный вклад в общую победу над врагом. За подвиги 72 воспитанника Осоавиахим Беларуси были удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Сегодня основу ДОСААФ составляют сотни офицеров запаса и в отставке, большинство из которых прослужили более тридцати лет

молодежи любовь к Родине, с высоким качеством готовить юношей к службе в армии, воспитывать подрастающее поколение защитников страны на героических традициях нашего народа.

Во время открытия месячника ряду представителей органов государ-

ственного управления, общественных объединений, военнослужащим и священнослужителям Могилевской области была вручена юбилейная медаль «90 лет ДОСААФ». Удостоены они этой награды за значительный личный вклад в гражданско-патриотическое и духовно-нравственное воспитание граждан, помощь и содействие ДОСААФ в выполнении государственно значимых задач.

Руководство Центрального совета ДОСААФ вручило представителям Могилевской объединенной оргструктуры оборонного общества ДОСААФ пневматическую винтовку немецкого производителя Hammerli для использования в спортивной секции по стрельбе. Председатель совета Могилевской областной организационной структуры ДОСААФ подполковник в отставке Александр Мазур вручил грамоты оборонного общества и несколько пневматических винтовок председателям новых первичных организаций ДОСААФ.

Во время мероприятия были вручены членские билеты и значки ДОСААФ десяти отличившимся в учебе юношам: Илье Божко, Евгению Бородину, Дмитрию Булахову, Евгению Левкову, Даниилу Литвинко, Кириллу Мартынову, Станиславу Никифорову, Владиславу Путятю, Ивану Рыбаку и Вадиму Савченко. Также прошло вручение погон юным кадетам.

Затем состоялся концерт, в котором приняли участие лауреаты областного отборочного тура фестиваля-конкурса песни ДОСААФ «Любовь к Отечеству храня» и самодеятельные коллективы кадетского училища.

На площадке перед Могилевским областным кадетским училищем были развернуты выставки спортивной и учебной техники ДОСААФ, а в фойе этого учреждения образования – выставка авиамodelей, ракетомodelей, пейнтбольного и страйкбольного оружия. В актовом зале состоялась демонстрация видеофильма «90 лет ДОСААФ». Этот юбилей оборонное общество отметило 28 февраля минувшего года.

В ходе месячника оборонного общества во всех областях и районах Беларуси прошли Дни ДОСААФ, Дни открытых дверей, автопробеги по местам боевой славы белорусского народа, тематические вечера и уроки мужества, встречи и чествования ветеранов войны и Вооруженных Сил, воинов-интернационалистов, различные спортивные соревнования.

НЕ ПОМЕРКНЕТ В ПАМЯТИ ЛЮДСКОЙ ПОДВИГ ПОБЕДИТЕЛЯ-СОЛДАТА



В апреле в Республиканском Доме ДОСААФ был дан старт месячнику оборонно-патриотической и спортивной работы, посвященного 73-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне. В мероприятии приняли участие представители организационных структур оборонного общества, члены молодежного клуба "Патриот", учащиеся Минского государственного профессионально-технического колледжа железнодорожного транспорта и столичной школы № 213, а также Мария Ягодницына, возглавляющая "Белорусский союз блокадников Ленинграда".

Юные участники смогли ознакомиться с развернутой фотовыставкой об основных направлениях деятельности ДОСААФ, экспозициями музея. С интересом слушали экскурсовода Ларисы Валицкой, посмотрели видеофильм «Наказ молодежи XXI века».

К большому сожалению принять участие в мероприятии не смогли ветераны минувшего лихолетья. Возраст и болезни берут свое. От имени участников Великой Отечественной войны было показано снятое на видео обращение майора в отставке Льва Шейкмана. В 1943 году он сбежал

на фронт, стал воспитанником полка связи, с которым фронтовыми дорогами дошел до Германии.

Почетное право открыть месячник оборонно-патриотической и спортивной работы было предоставлено заместителю председателя Центрального совета ДОСААФ Владимиру Сероштану.

«Чем дальше в историю уходят дни суровых испытаний, тем отчетливее виден подвиг советского народа, защитившего мир от коричневой чумы. В достижении общей Победы над врагом есть и немалый вклад тысяч воспитанников оборонного Общества. 72 воспитанника ДОСААФ Беларуси удостоены высокого звания Герой Советского Союза, – подчеркнул Владимир Сероштан. – И сегодня ДОСААФ, успешно решая государственно значимые



задачи, поставленные Президентом Республики Беларусь Александром Лукашенко, динамично развивается, совершенствует свою уставную деятельность».

После исполнения Государственного гимна Республики Беларусь были вручены удостоверения Почетного члена ДОСААФ. Такой честью были удостоены тренер специализированной ДЮОСТШ по водным видам спорта Ирина Воронцова, преподаватель высшей категории Ленинской РОС Анатолий Гладкий, старший инспектор по кадрам РСТК Галина Камлач, главный бухгалтер РСТК Анна Дрик, врач СДЮОСТШ по радиоспорту Владимир Жарин, заместитель председателя – начальник учебного отдела Центральной РОС г. Минска Игорь Некрашевич, тренер-преподаватель СДЮОСТШ по автототспорту Алексей Мошок, авиационный техник по планеру и двигателям Минского аэроклуба Мечислав Тобинский.

Минутой молчания собравшиеся почтили память павших в годы Великой Отечественной войны. Затем песню «Журавли» исполнил ветеран труда и Вооруженных Сил старший лейтенант в отставке Александр Стасеня, вступивший в оборонное общество в 1958 году.

Правду о перенесенных ужасах рассказала бессменный руководитель

общественного объединения «Белорусский союз блокадников Ленинграда» Мария Ягодницына. В настоящее время она является и членом координационного совета при посольстве Российской Федерации в Республики Беларусь.

Курсант четвертого курса общевойскового факультета Военной академии Республики Беларусь Иван Гуз рассказал о подвигах современных героев, занесенных навечно в списки главной кузницы наших Вооруженных Сил.

Особую эмоциональную обстановку в актовом зале создавали участник финального тура V Республиканского фестиваля-конкурса

песни «Любовь к Отечеству храня...» Зоряна Кунь, солистки вокальной студии «АртПлюсТалант» и педагог Юлия Жуковская.

А затем на сцену были приглашены учащиеся младших классов столичной средней школы № 213. Почетные гости под звуки песни «Взвейтесь кострами синие ночи» повязали им пионерские галстуки.

В завершении заместитель председателя Центрального совета ДОСААФ Владимир Сероштан пожелал юношам и девушкам быть достойными продолжателями славных боевых и трудовых традиций старшего поколения, всегда нацеленными на новые важные дела и свершения во имя процветания родной Беларуси.





СЕРДЦЕМ ПРИКОСНИСЬ К ПОДВИГУ

На базе столичной гимназии № 43 прошла торжественная церемония открытия республиканской патриотической акции «Сердцем прикоснись к подвигу!», посвященной 75-й годовщине освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков и 75-летию Победы советского

народа в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг. В мероприятии приняли участие представители центрального аппарата и организационных структур ДОСААФ, органов местного управления и образования, участники Великой Отечественной войны, члены молодежного клуба «Патриот».

Юные участники акции смогли ознакомиться с двумя развернутыми фотовыставками и представленными образцами спортивной техники оборонного общества, авто-, судо- и авиамоделями.

Интересную экскурсию по залам местного музея провела директор гимназии Мария Ковалевская. Она же рассказала и о работе Центра призывной подготовки.

В центре всеобщего внимания

оказались трое ветеранов минувшего лихолетья, среди них и полковник в отставке Николай Иванов. В далеком 1943 году Николай Владимирович был призван в армию, попал в школу снайперов, стал командиром стрелкового отделения, участвовал в Белорусской стратегической наступательной операции «Багратион». На парадном мундире ветерана – со звезды боевых наград.

Участники акции и почетные гости собрались в просторном актовом зале гимназии. Право открыть акцию было предоставлено заместителю председателя Центрального совета ДОСААФ Владимиру Сероштану. В ходе своего выступления Владимир Алексеевич процитировал четверостишие:

«Давно окончилась война,
Но в нашем сердце не забыты
Героев павших имена,
Что навсегда с Победой слиты!»
и предложил почтить память пав-



ших в годы Великой Отечественной войны минутой молчания. После объявления акции открытой прозвучал Государственный Гимн Республики Беларусь.

Под звуки «Беларусь мая родная» учащиеся гимназии и представители ДОСААФ отправились возлагать цветы к величественной 46-метровой стеле «Минск — город-герой».

В этот торжественный день в ряды первичной организации гимназии вступили новые члены. Председатель совета организационной структуры г. Минска и Минской области ДОСААФ генерал-майора в отставке Сергей Лучина вручил первичной организации пневматическое оружие.

Для участников мероприятия учащиеся гимназии подготовили плац-концерт, были исполнены песни в исполнении дипломантов 5-го Республиканского фестиваля песни ДОСААФ и ветерана труда, почетного члена оборонного общества Александра Стасеня.

В ходе мероприятия было принято обращение участников торже-



ственного открытия акции «Сердцем прикоснись к подвигу!» ко всем членам ДОСААФ. Текст обращения зачитал член молодежного клуба «Патриот» при Республиканском Доме ДОСААФ, учащийся Минского государственного профессионально-технического колледжа железнодорожного транспорта Юрий Бурачевский.

В завершение заместитель председателя Центрального совета ДОСААФ Владимир Сероштан отметил, что во всех регионах республики в ходе

двухлетней патриотической акции планируется провести дни ДОСААФ, автопробеги по местам боевой славы белорусского народа, вахты памяти, тематические вечера и уроки мужества, встречи и чествования ветеранов войны и Вооруженных Сил, воинов-интернационалистов. Состоятся спортивные соревнования по стрелковому, судомодельному и автомоделному спорту, плаванию в ластах и скоростной радиотелеграфии, картингу и автомобильному кроссу, мотоболу.



МУЖЕСТВО НАРОДА ПОБЕДИЛО



Накануне Дня Победы в городском поселке Ушачи прошли торжественное мероприятие и автопробег в честь 74-й годовщины прорыва блокады народными мстителями полоцко-лепельской партизанской зоны. После длительных ожесточенных боев с немецкими карателями в начале мая 1944 года у деревень Плино и Паперино народным мстителям удалось разорвать плотное кольцо окружения. Их было всего 17195 против 60 тысяч хорошо оснащенных вражеских солдат, на вооружении которых были танки, самолеты и артиллерия. Мужество народа победило. Партизанам удалось спасти и более 15 тысяч мирных жителей.

В церемонии торжественного открытия мероприятия приняли участие председатель Витебского областного Совета депутатов Владимир Терентьев, председатель Центрального совета ДОСААФ генерал-майор в отставке Иван Дырман, председатель Витебской областной организационной структуры ДОСААФ Василий Коробов, председатели Ушачского



и Лепельского райисполкомов, представители военного комиссариата Витебской области, Витебского областного управления МЧС и Витебского отделения Белорусского общественного объединения ветеранов.

На центральной площади городского поселка Ушачи перед собравшимися зрителями свое мастерство продемонстрировали спортсмены секций мотоспорта Витебской областной и Оршанской городской организационных структур ДОСААФ, секции картинга

Новополоцкой объединенной оргструктуры ДОСААФ, секции автотельного спорта Витебской областной организационной структуры. Каждое выступление спортсменов сопровождалось аплодисментами и словами поддержки со стороны зрителей. Бурные овации вызвали эффектные прыжки мотоциклистов с трамплина.

А в перерывах между выступлениями спортсменов Василий Коробов провел викторину по знанию истории родного края, в которой активно участвовали собравшиеся на площади. Знатоки получили ценные подарки. Кстати, специально для этой акции были изготовлены плакаты с фотографиями местных жителей, участвовавших в партизанском движении.

Инициаторами нынешнего автопробега стали Витебская областная организационная структура ДОСААФ и Ушачский районный исполнительный комитет. От каждой организационной структуры Оборонного общества Витебской области для участия в автопробега были выделены автомобили.

Поддержали акцию и белорусское движение байкеров «Ночные волки» из Витебска, Новополоцка, Сенно, Минска, байкеры из Латвийской Республики, мотоциклисты Витебского отделения общественного объединения «Белорусского союза ветеранов войны в Афганистане».

После приветственных слов в адрес участников мероприятия была дана команда о начале автопробега. Внушительная колонна из мотоциклов и автомобилей с закрепленными флагами ДОСААФ и Республики Беларусь выдвинулась в сторону мемориального комплекса «Прорыв».

Справа от дороги, ведущей к мемориалу, участники автопробега ознакомились со схемой обороны



партизан 11 апреля 1944 года, установленной на железобетонном подиуме. Сам комплекс представляет

скульптуры расположены мемориальные плиты с именами погибших героев.



собой бетонную стену длиной 11 метров, расколотой на две части. В центре разлома находится бронзовая фигура партизана. Недалеко от

Перед собравшимися у мемориального комплекса выступили председатель Витебского областного Совета депутатов Владимир Терентьев, председатель Ушачского райисполкома Владимир Авдошко, архиепископ Полоцкий и Глубокский, Владыка Феодосий. Общим лейтмотивом их обращений стало то, что мы живем в мирное время и в мирной стране, где всегда помнят и будут помнить о подвиге народа в Великой Отечественной войне.

В завершении торжественных мероприятий состоялся праздничный концерт и красочный салют.





ПАМЯТИ ЛЕТЧИКОВ-ГЕРОЕВ

20 июня на территории Минского аэроклуба имени дважды Героя Советского Союза Сергея Грицевца ДОСААФ был открыт мемориал в честь его выпускников, удостоенных в разные годы высокого звания Герой Советского Союза и Герой Российской Федерации.

В предвоенные годы оборонные организации БССР подготовили сотни летчиков, десятки тысяч других специалистов. 72 представителя Оборонного общества Беларуси в годы войны были удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Тысячи награждены орденами и медалями.

Весомый вклад в борьбу с немецко-фашистскими захватчиками внесли и воспитанники Минского аэроклуба. 15 из них за свои подвиги награждены Звездой Героя Советского Союза.

В послевоенные годы Минский аэроклуб достойно продолжил славные традиции предшественников. Здесь подготовлено 6450 пилотов, 4 мастера спорта международного класса, 4 заслуженных мастера спорта СССР, 163 мастера спорта СССР, десятки тысяч спортсменов-разрядников.

В этот период еще два человека стали Героями Советского Союза, два - Героями Российской Федерации.



Теперь имена всех Героев увековечены в мемориале. В его открытии приняли участие председатель Центрального совета ДОСААФ Иван Дыр-

ман, представители центрального аппарата ДОСААФ, организационной структуры ДОСААФ г. Минска и Минской области, Министерства обороны Республики Беларусь, командования Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны, учрежде-

ния образования «Военная академия Республики Беларусь», Минского областного исполнительного комитета. В числе приглашенных были также протоиерей отец Федор Повный, летчик-испытатель авиационного научно-промышленного комплекса «ОКБ Сухого», авторменной фигуры «Чакры Фролова», бывший летчик-инструктор Минского аэроклуба ДОСААФ Герой Российской Федерации Евгений Фролов, представители государственного предприятия «Белаэронавигация», ученики столичных школ, ветераны ВВС Белорусского военного округа.

... Сегодня трудно отыскать населенный пункт, в котором не было бы обелиска, памятника или мемориальной доски, напоминающих о том, какой ценой была завоевана Великая Победа. Теперь на еще один символ мужества и героизма нашего народа на белорусской земле стало больше.



«ЛЮБОВЬ К ОТЕЧЕСТВУ ХРАНЯ...»

В Республиканском Доме ДОСААФ прошел финальный тур V Республиканского фестиваля-конкурса песни

В конкурсе приняли участие победители отборочных туров в областях. По словам председателя жюри фестиваля-конкурса члена союза музыкальных деятелей Республики Беларусь, лауреата республиканских и международных конкурсов Ольги Нацкович все участники финального тура продемонстрировали высокие вокальные качества, порадовали продуманностью сценических образов и костюмов.

Выбрать лучших из лучших было не просто. Решение жюри озвучили солистка ансамбля «Бяседа», педагог по вокалу Анжела Макарова и руководитель народного хора, лауреат республиканских и международных конкурсов Татьяна Коробейко.

В номинации песни военной и героико-патриотической тематики «Этих дней не смолкнет слава» диплома I степени удостоен Иосиф Никитенко из Могилевской областной организационной структуры ДОСААФ за исполнение хорошо известной

песни «День Победы», II степени – Екатерина Головки, III степени – Заряна Кунь. Екатерина и Заряна достойно представили ООС г. Минска и Минской области.

В номинации песни гражданской тематики «Слаўся, зямлі нашай светлае імя!» диплом I степени был вручен Александре Мисюкевич из Фрунзенской РОС ДОСААФ г. Минска за исполнение песни «Жураўлі на Палесселяцця», II степени – Елизавете Заяц, представлявшей Могилевскую областную организационную структуру, III степени – вокальному ансамблю «Альва» из Гомельской ООС ДОСААФ.

В номинации песни лирической тематики «Песня остается с человеком» диплом I степени был вручен Варваре Асмыкович (Московская РОС ДОСААФ г. Минска). Она исполнила песню «Будучыня за намі». Дипломом II степени была награждена вокальная группа «Элегия» в составе пяти человек, представлявшая Копыльскую РОС

ДОСААФ, III степени – Александр Пятчиц – представитель первичной организации Оборонного общества ГУО «Шиловичская средняя школа» Гродненской области.

Сейчас Варвара Асмыкович солистка ансамбля «Заранак» Национального центра искусств имени В. Мулявина. «Песня «Будучыня за намі», которую написала мой педагог по вокалу Анастасия Марчук, отлично подходила для конкурса, ведь будущее действительно за пионерами. Патриотическую композицию нужно исполнять с любовью к Родине и от души», – поделилась секретом успеха юная артистка.

Специальные призы симпатий жюри получил Иосиф Никитенко, за самобытность исполнения народных песен, солисты Валерий Мухин и Дмитрий Мучанко ансамбля гармонистов Мозырской РОС. Не остался без внимания и самый юный участник фестиваля-конкурса Павел Мелешко из Слонимской РОС.



ИДУ СКВОЗЬ ЗАЛЫ



Эти слова народного поэта Беларуси Пимена Панченко как нельзя точно и выразительно отражают сущность Народного музея истории ДОСААФ, расположенного в уютном здании Республиканского Дома ДОСААФ на столичной улице Московская, 6. Музей создан творческой группой под руководством фронтовика, армейского политработника под-полковника в отставке Захара Слепчина и торжественно открыт в 1982 году. Он яв-

ляется единственным в своем роде на постсоветском пространстве и давно стал своеобразной визитной карточкой белорусского оборонного общества. 27 июня 1990 года за «большую работу по сбору и сохранению исторического наследия, вклад в дело патриотического, гражданского и морального воспитания подрастающего поколения» музеем истории ДОСААФ присвоено звание «народный», которое было подтверждено в 2015 году.

По существу, экспозиция музея – это биография оборонного общества за более чем 90-летие своего существования, впечатляющая ратная и трудовая летопись, дающая возможность посетителям обстоятельно ознакомиться с историей, развитием и деятельностью Осоавиахим-ДОСААФ Республики Беларусь по выполнению государственно значимых задач. Музей ежегодно посещают тысячи гостей – учащиеся различных учебных заведений, военнослужащие срочной службы, суворовцы, ветераны войны, труда, Вооруженных Сил и оборонного общества. За несколько последних лет в музее истории ДОСААФ побывали делегации из многих республик

бывшего Советского Союза, из некоторых стран дальнего зарубежья. Его посещали видные военачальники, председатели Центрального комитета ДОСААФ СССР, руководители органов государственного управления страны, парламентарии, представители министерств и ведомств нашей страны.

Музей истории ДОСААФ – своеобразный «островок патриотизма» для тех, кто вновь и вновь приходит сюда. Об этом говорят благодарственные слова посетителей музея, оставленные в книге отзывов. Министр обороны Республики Беларусь генерал-лейтенант Андрей Равков после посещения музея в 2016 году

оставил такую запись: «Уважаемые досаафовцы, ваша история и ваши достижения достойны самого высокого уважения. Вклад в дело подготовки специалистов Вооруженных Сил трудно оценить – так он велик. Так держать! Будем вместе работать на благо нашей страны!». В книге отзывов есть и такие записи благодарных посетителей: «С помощью ДОСААФ не просто воспитываются новые поколения в духе патриотизма и любви к Родине, ваша организация заставляет гордиться ею!».

Сегодня в четырех залах музея насчитывается свыше двух тысяч экспонатов, среди которых – многочисленные исторические

КАК СКВОЗЬ ГОДЫ...



материалы, документы и фотографии, боевые реликвии, образцы отечественного оружия, фотографии и личные вещи военачальников, героев Великой Отечественной войны, воинов-интернационалистов, ветеранов, чья жизнь и патриотическая деятельность были связаны с Осоавиахимом – ДОСААФ. Экспонаты через судьбы людей отражают благородную патриотическую деятельность оборонного общества, его активистов, многие из которых прошли суровое испытание в годы войны, десятки лет отдали безупречной службе в рядах Вооруженных Сил.

В одном из залов хранятся ставшие большой редкостью знаки «Ворошиловский стрелок», «Ворошиловский всадник», «Готов к ПВХО», «Готов к санитарной обороне». Внимание посетителей неизменно привлекает

также галерея портретов и бюстов Героев Советского Союза – воспитанников оборонного общества. Летчики и стрелки, артиллеристы и танкисты, бойцы народного ополчения и партизанских отрядов, подпольщики – все они храбро сражались в годы Великой Отечественной войны за свободу нашей Родины. Среди них прославленные летчики, получившие путевку в небо в аэроклубах Осоавиахима – дважды Герой Советского Союза П.Я. Головачев, Герои Советского Союза А.К. Горовец и Б.И. Ковзан.

На стенде «Ветераны – гордость ДОСААФ» представлены портреты заслуженных людей из организационных структур и организаций ДОСААФ. Среди них фронтовики – Вениамин Орлов, Михаил Каснерик, Владимир Зверев, ветераны Вооруженных Сил Республики Беларусь полковники в отставке Дмитрий Исаченко, Петр Ле-

бедев, капитан 1-го ранга в отставке Анатолий Стасенок и другие.

Посетители подолгу останавливаются у музейного комплекса «Афганистан: героизм и наша боль». Стенд рассказывает о Героях Советского Союза – воспитанниках оборонного общества Н.П. Чепике, А.А. Мельникове, В.В. Пименове и В.В. Щербакове. Здесь же по инициативе активистов музейной работы развернута витрина, посвященная жизни и деятельности Почетного члена ДОСААФ, воина-интернационалиста, бывшего главного редактора «Белорусской военной газеты» полковника в отставке Григория Соколовского. В витрине – его медаль «За отвагу», Почетный знак ДОСААФ, нагрудный знак «Гвардия», удостоверение члена Белорусского союза журналистов, книга «Афганское эхо».

(Окончание на стр. 24)



ИДУ СКВОЗЬ ЗАЛЫ



(Окончание. Начало на стр. 22)

Впечатляет экспозиция «Космические братья», посвященная нашим землякам, Почетным членам ДОСААФ летчикам-космонавтам дважды Героям Советского Союза генерал-полковникам авиации В. В. Коваленку и П. И. Климуку, Герою России полковнику О. В. Новицкому. На своей фотографии Владимир Коваленок написал: «Моим землякам – молодежи родной Беларуси искренне желаю счастливого жизненного пути, смелых стартов, высоких взлетов во всех хороших делах!».

Один из залов музея рассказывает о достижениях досаафовских спортсменов в технических, авиационных и других военно-прикладных видах спорта. На стендах представлены дипломы, грамоты, медали, кубки, награды спортсменов – чемпионов мира, Европы и Республики Беларусь, добившихся высоких результатов и

внесших значительный вклад в развитие различных видов спорта. В зале можно ознакомиться с достижениями спортсменов, ставших легендами и гордостью ДОСААФ: А. Н. Овсянкина, В. К. Яиковой, В. М. Слободнюк, Т. Л. Бурло, А. Н. Альхимовича, Д. И. Калмыкова и других. Оформлена галерея «Спортивная гордость ДОСААФ» о выдающихся современных спортсменах оборонного общества. Отдельные стенды знакомят с видами спорта, развиваемыми ДОСААФ. В зале размещены модели самолетов, кораблей, манекены парашютиста и аквалангиста.

Как известно, основной формой деятельности музея является экскурсия. Настоящим энтузиастом своего дела является хранитель фондов музея Лариса Валицкая, выпускница исторического факультета БГУ, она много лет отдала педагогической деятельности в

ряде учебных заведений республики, а также в учебно-тренировочном отряде Белорусского управления гражданской авиации. Ее экскурсии всегда тесно увязаны с программой учебных заведений по истории Беларуси, что делает их убедительными, доходчивыми, содержательными и познавательными. Во время экскурсий происходит живое общение Ларисы Сергеевны с посетителями, и она способна эмоционально, максимально интересно донести до каждого гостя музея полезную, увлекательную информацию. Сегодня большой популярностью пользуются тематические экскурсии с показом видеофильмов «ДОСААФ – это гордость страны!», «Наказ ветеранов молодежи XXI века», «Осоавиахимовцы в боях за Родину», «Спорт сильных и смелых» и другие. В музейной работе активными пропагандистами являются ветераны Великой Отечественной войны



КАК СКВОЗЬ ГОДЫ...



Николай Владимирович Иванов, Лев Семенович Шейнкман, Ада Алексеевна Черкащенко, а также председатель Минской городской организации ветеранов войны в Афганистане «Память» полковник запаса Владимир Шок, директор Благотворительного фонда помощи воинам-интернационалистам «Память Афгана» полковник запаса Александр Метла, председатель Белорусского союза блокадников Ленинграда Мария Ягодницына и другие.

В музее, наряду с экскурсиями, проводятся самые разнообразные по форме и содержанию мероприятия: встречи с ветеранами войны и ДОСААФ, участниками боевых действий на территории других государств, ведущими спортсменами, торжественные приемы в ряды оборонного общества и ОО «БРСМ», торжественные вручения удостоверения призывника

совместно с военкоматами, просмотр видеофильмов патриотической направленности. Только за последнее время в залах музея с интересом проведены такие интересные патриотические мероприятия, как тематическая встреча «На пыльных тропинках далеких планет» с участием ветерана космодрома «Байконур» подполковника в отставке Николая Смердова; встреча учащихся гимназии № 41 г. Минска им. В.Х. Серебряного с председателем Белорусского союза общественных объединений бывших узников фашизма «Эхо войны» Владимиром Шакутиным; урок спортивного мужества с участием ветерана ДОСААФ, мастера спорта СССР, заслуженного тренер БССР Анатолия Альхимовича.

Давно стало доброй традицией чествовать в музее истории ДОСААФ лучших спортсменов оборонного

общества, вернувшихся с чемпионатов, их этапов, Кубков мира и Европы с наградами, вручать удостоверения и значки мастера спорта, мастера спорта международного класса, благодарности, подарки от представителей органов государственного управления, министерств и ведомств, Центрального совета ДОСААФ.

Сегодня можно с полной уверенностью сказать: музей истории ДОСААФ получил по-настоящему общественное признание в оборонном обществе и в нашей стране. В нем наглядно показаны связь времен, преемственность поколений, при этом сам он, словно живой организм, постоянно видоизменяется и самосовершенствуется. Он был и остается всегда востребованным, интересным любому посетителю.

Николай ШЕВЧЕНКО,
ветеран ДОСААФ





ДОСААФ РОССИИ И БЕЛАРУСИ «СВЕРИЛИ ЧАСЫ». ВРЕМЯ ТОЧНОЕ

Оборонные общества Беларуси и России работают в унисон. Только в первом полугодии 2018 года в феврале в Бресте и в мае Москве прошли совместные президиумы Центральные советы ДОСААФ Республики Беларусь и ДОСААФ России. В их работе приняли участие председатель оборонного общества России генерал-полковник Александр Колмаков, председатель Центрального совета ДОСААФ Республики Беларусь генерал-майор в отставке Иван Дырман, их заместители. Традиционно в повестке работы только самые актуальные вопросы.

О плане проведения совместных спортивных соревнований ДОСААФ России и Беларуси в 2018 году доложили генерал-лейтенант запаса Александр Усков (ДОСААФ России) и полковник запаса Алексей Мирошниченко (ДОСААФ Беларуси). План по совместному проведению спортивных мероприятий в 2017 году был выполнен полностью. В минувшем году в республиканских соревнованиях, проводимых в Беларуси, приняло участие около 600 спортсменов из России. Особую популярность среди спортсменов двух стран приобрели соревнования по подводному спорту (плаванию в ластах), различным дисциплинам автоспорта (автомобиль-

ному ралли и кроссу, автомобильным шоссейно-кольцевым гонкам), мото-кроссу, скоростной радиотелеграфии, авиа-, ракето- и судомодельному спорту. Заметно вырос интерес к авиационным видам спорта – самолетному и вертолетному. Большой интерес у молодежи России и Беларуси вызывают соревнования по пейнтболу – в 2017 году более 150 российских спортсменов участвовало в белорусском чемпионате.

В свою очередь, в соревнованиях по техническим и авиационным видам спорта различного уровня, проводимым на территории России приняли участие более 500 белорусских спортсменов.

В июле в Беларуси пройдет чемпионат мира по вертолетному спорту. Оргкомитет чемпионата возглавляет заместитель премьер-министра Республики Беларусь Анатолий Калинин. Планируется, что в чемпионате примут участие спортсмены из более чем десяти стран. В рамках чемпионата мира по вертолетному спорту пройдет торжественное открытие новой учебно-спортивной базы Минского аэроклуба ДОСААФ.

Алексей Мирошниченко предложил включить спортивные мероприятия, проводимые в нашей стране, в план центрального совета ДОСААФ Беларуси и России по совместному проведению спортивных мероприятий в 2018 году. Это предложение было поддержано членами совместного президиума.

О выработке единых подходов и критериев в патриотическом воспитании молодежи ДОСААФ России и Беларуси доложили генерал-лейтенант запаса Николай Стаськов (ДОСААФ России) и полковник в отставке Владимир Сероштан (ДОСААФ Беларуси). Многие годы оборонное общества двух стран тесно сотрудничают в области патриотического воспитания молодежи, подготовки ее к военной службе и труду, совершенствуют ин-

формационную деятельность. Это позволяет оперативно сверять позиции в вопросах развития белорусско-российского сотрудничества и укрепления военной безопасности Союзного государства.

В Республике Беларусь создана и многие годы работает стройная система работы с молодежью, в которой тесно взаимодействуют между собой министерства образования и обороны, администрации городов и районов, учебные заведения и массовые общественные объединения.

В России руководством Российской Федерации поставлена задача по созданию на базе ДОСААФ России федеральной системы подготовки граждан к службе в Вооруженных Силах. Она предполагает охват полноценной программой военно-патриотического воспитания и подготовку к военной службе большой части детей и молодежи. Приоритетным направлением молодежной политики ДОСААФ двух стран является задача подготовки призывников для Вооруженных Сил.

В 2017 году важнейшим общественно-значимым мероприятием в жизни двух государств стало проведение международного автопробега, посвященного 90-летию образования ДОСААФ.

2018 год – это год проведения XV съезда ДОСААФ Беларуси, время подготовки к празднованию 75-летия освобождения республики от немецко-фашистских захватчиков и 75-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне. На совместном президиуме было решено

разработать план совместных мероприятий ДОСААФ России и Беларуси по подготовке и празднованию этих дат. В него включены: проведение патриотической акции «Сердцем прикоснись к подвигу!», международный автопробег, создание бессмертного полка ДОСААФ, участие делегаций оборонных обществ в праздничных мероприятиях в Минске и Москве. Будет налажен обмен опытом работы молодежных военно-патриотических клубов двух оборонных обществ.

Еще одним из направлений совместной работы может стать патриотическое воспитание молодежи в ходе проведения спортивных соревнований и организация оборонно-спортивных оздоровительных лагерей, привлечение молодых людей к участию в учебно-экспедиционных плаваниях на парусных судах под флагами Российской Федерации и Республики Беларусь. В течение восьми лет Белорусский республиканский союз молодежи совместно с Белорусской федерацией парусного спорта реализует такие программы. Юноши и девушки отправляются в плавание на парусных крейсерских яхтах, представляемых Санкт-Петербургской мореходной школой.

В настоящее время идет разработка проекта концепции Программы Союзного государства Беларуси и России «Создание учебно-экспедиционной парусной эскадры «Союз» в рамках реализации направления социальной и молодежной политики Союзного государства.

Данная программа предполагает разработку и постройку в течение

трех лет силами студентов и молодых специалистов Беларуси и России эскадры из шести маломерных судов. У них будет неограниченный район плавания и срок эксплуатации 30 лет, с последующей передачей судов в некоммерческие общественные организации. Это делается для реализации молодежных проектов учебно-экспедиционных парусных походов под флагами Беларуси (3 яхты) и России (3 яхты). На президиуме было предложено изучить вопрос участия ДОСААФ Беларуси и России в реализации данного проекта.

О новых подходах к подготовке водительских кадров, разработке и внедрении единой методики практического обучения кандидатов в водители на президиуме рассказал полковник запаса Александр Драгун (ДОСААФ Беларуси). Подготовкой специалистов в белорусском ДОСААФ занимаются 90 учебных организаций. Белорусские досаафовцы являются монополистами в подготовке и переподготовке водителей для Министерства обороны, Министерства внутренних дел, КГБ и органов пограничной службы. В автошколах оборонного общества Беларуси трудятся более 700 мастеров производственного обучения управлению автомобилем.

Одним из направлений в совершенствовании организации подготовки водителей является автотренажерная подготовка. На начальном этапе практического обучения водителю автотренажер позволяет отработать базовые моторные навыки управления транспортным средством. В прошлом году ДОСААФ Беларуси приобрел новый российский тренажер «Форвард 322А» и успешно использует его в учебном процессе.

Параллельно в белорусских учебных организациях сотрудники своими силами создают автотренажеры на базе легковых учебных автомобилей. При этом используют программное

(Окончание на стр. 28)



ДОСААФ РОССИИ И БЕЛАРУСИ «СВЕРИЛИ ЧАСЫ». ВРЕМЯ ТОЧНОЕ

(Окончание. Начало на стр. 26)

обеспечение и устанавливают вместо ветрового стекла жидкокристаллические дисплеи. В ходе недавнего учебно-методического сбора с руководителями автошкол в Бобруйске демонстрировался автотренажер, сделанный руками молодой девушки – специалиста учебной части бобруйской автошколы ДОСААФ Анастасии Маевской.

Перспективным направлением деятельности ДОСААФ Беларуси является создание (совместно с районными отделами образования и ГАИ) Центров безопасности дорожного движения. В настоящее время в Республике Беларусь действуют 11 таких центров (в Минске – 5, в Солигорске, Смолевичах, Ольшанах, Мотоле, Антополе, Дрогичине). В этих центрах оборудованы классы со стендами по правилам дорожного движения и безопасности дорожного движения, необходимой литературой, компьютерами и учебными обучающими программами. Квалифицированные преподаватели проводят здесь занятия с учащимися средних школ, а также с юными инспекторами дорожного движения. В вечернее время эти классы используются для обучения водителей категории В. ДОСААФ планирует создание широкой сети подобных центров в стране. По статистике каждый четвертый посетитель центров безопасности дорожного движения в дальнейшем становится клиентом автошколы ДОСААФ.

Александр Драгун рассказал, что сейчас в ДОСААФ Беларуси ведется работа по созданию единой методики практического обучения управлению механическим транспортным средством. Учитывая, что подходы в этих вопросах в России и Беларуси близки по содержанию, он предложил коллегам из России принять участие в разработке данной методики. Это даст возможность обеспечить высокое качество подготовки водителей и несомненно скажется на повышении безопасности движения на дорогах Союзного государства.

О развитии новых видов деятельности в ДОСААФ России и Беларуси доложил полковник запаса Виктор Сержан (ДОСААФ Беларуси).

В условиях рыночной экономики развитие таких видов деятельности, приносит организациям дополнительный доход, дает возможность ДОСААФ за счет оказания широкого ассортимента услуг перекрывать временные финансовые трудности в

одних видах деятельности другими.

Сейчас в оргструктурах ДОСААФ Беларуси развивается деятельность: станций техобслуживания автомобилей, пунктов шиномонтажа, станций диагностики автотранспорта, по подготовке водителей транспортных средств с установленным газобаллонным оборудованием и водителей международных грузоперевозок, сдаются в аренду пустующие помещения.

В структуре ДОСААФ Беларуси успешно действуют два учебных центра по подготовке специалистов различных направлений. Круг направлений деятельности по подготовке и переподготовке центра в Бресте настолько широк, что он достойно конкурирует с государственными и частными образовательными структурами. В Центре повышения квалификации руководящих работников и специалистов ДОСААФ, который находится в Минске, также

осуществляется подготовка и переподготовка на различные специальности. С начала 2017 года на базе этого центра создан авиационный учебный центр ДОСААФ, в нем осуществляется подготовка операторов, техников и инструкторов-операторов беспилотных летательных аппаратов, операторов авиамodelей.

В рамках визита руководства ДОСААФ России в Бресте состоялось ознакомление с деятельностью Центра повышения квалификации руководящих работников и специалистов ДОСААФ имени Д.М.Карбышева, посещение мемориального комплекса «Брестская крепость-герой» и возложение цветов к Вечному огню в данном мемориальном комплексе. Наши гости ознакомились с деятельностью спортивных объектов Бреста, посетили брестский музей «Спасенные художественные ценности» и побывали в Беловежской пуще.



В ходе работы совместного президиума центральных советов ДОСААФ Республики Беларусь и ДОСААФ России в мае в Москве были обсуждены вопросы по реализации принятого в Бресте постановления «О новых подходах в подготовке водительских кадров, разработке и внедрении единой Методики практического обучения кандидатов в водители». Решено создать рабочую группу по подготовке предложений создания совместных предприятий по профильным видам деятельности оборонных обществ двух государств.

Идя навстречу 75-летию освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков, ДОСААФ России и Республики Беларусь проведут в июне-июле 2019 года военно-патриотические фестивали, посвященные знаменательной дате. Также принято решение о формировании комитета по организации работы по увековечению памяти о деятельности ДОСААФ в годы Великой Отечественной войны.

В заключении на совместном президиуме центральных советов были изучен вопрос возможности совместной работы ДОСААФ Республики Беларусь и АНО ДПО «Вяземский учебный авиационный центр ДОСААФ России» по подготовке иностранных летчиков.

Итоги проведенных мероприятий будут опубликованы в журналах «Военные знания» и «Вестник ДОСААФ».



«БЕЛОРУССКИЙ МАСТЕР – 2018» РАБОТАЕТ В МИНСКОЙ РОС ДОСААФ

В апреле на базе учреждения образования «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов ДОСААФ» прошел республиканский отраслевой финальный этап соревнований «Белорусский мастер – 2018». За право быть признанным лучшим боролись победители областных конкурсов мастеров производственного обучения управлению механическими транспортными средствами, организаций центрального подчинения и г. Минска.

В церемонии открытия соревнования приняли участие председатель оргкомитета заместитель председателя Центрального совета ДОСААФ Владимир Сероштан, главный судья – заместитель председателя Центрального совета ДОСААФ Виктор Сержан, председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников государственных и других учреждений Сергей Холяво.

Победитель определился по итогам четырех испытаний. После первого конкурса, по проверке знаний Правил дорожного движения и основ управления транспортным средством и безопасности движения, в лидеры вышел представитель Оршанской РОС ДОСААФ Георгий Болгов, второй результат показал Виталий Саросек из Речицкой РОС ДОСААФ, третий – Вячеслав Данилов из Борисовской РОС ДОСААФ.

По итогам второго конкурса, по проверке знаний методики обучения учащихся, тройка лидеров сформировалась в составе Владимира

Помазкова (Пинская РОС ДОСААФ), Сергея Хомича (Минская РОС ДОСААФ) и Георгия Болгова (Оршанская РОС ДОСААФ).

Лучшие знание устройства и навыки технического обслуживания легкового автомобиля показал Сергей Хомич из Минской РОС ДОСААФ. За ним расположились Андрей Глушаков из Могилевской РОС ДОСААФ и Георгий Болгов из Оршанской РОС ДОСААФ.

Самым коварным и эмоциональным оказался заключительный конкурс по проверке практических навыков управления транспортным средством. Мастерам предстояло отработать 8 элементов: «змейка», «тоннель», «разворот», «бокс», «восьмерка», «эстафета», «боковая парковка» и «стоп линия».

Без штрафных очков «отъездил» борисовчанин Вячеслав Данилов. При этом на выполнение задания он потратил 2 минуты 51 секунду. Вторым стал представитель Пинской РОС ДОСААФ Владимир Помазков.

Он хотя и преодолел трассу на 12 секунд быстрее, но при этом допустил ошибки в преодолении «змейки» и «тоннеля». Третьим и четвертым стали Георгий Болгов (Оршанская РОС ДОСААФ) и Сергей Хомич (Минская РОС ДОСААФ).

В результате победителем республиканского отраслевого соревнования «Белорусский мастер – 2018» по сумме четырех конкурсов признан мастер производственного обучения управлению механическими транспортными средствами из Минской РОС ДОСААФ Сергей Хомич. 44-летний чемпион родом из Брестской области, окончил БГПУ имени Максима Танка, за время трудовой деятельности в ДОСААФ подготовил 128 водителей.

Вторым стал Георгий Болгов (Оршанская РОС ДОСААФ). Он – выпускник БГУ, подготовил 101 водителя. Замкнул тройку призеров Владимир Помазков (Пинская РОС ДОСААФ). В его активе 926 подготовленных водителей.

Победители отраслевого соревнования были награждены дипломами Центрального совета ДОСААФ, получили ценные призы от Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников государственных и других учреждений, которые вручил председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников государственных и других учреждений Сергей Холяво.

«ПРАВО - ЭТО ГДЕ?»

Как ведут себя ученики автошколы, впервые садясь за руль автомобиля, и о том, легко ли быть мастером по вождению, рассказал мастер производственного обучения управлению автомобилем Столинской РОС ДОСААФ Игорь КОНОНЧУК



Водитель с 30-летним стажем уже второй десяток лет обучает курсантов азам вождения. В год под чутким руководством Игоря Конончука практические навыки вождения получают в среднем порядка 60 человек. Если раньше чаще были ученики в возрасте за 30 лет, то сейчас средний возраст желающих получить заветное водительское удостоверение – 20-30 лет. Конечно, есть и те, кому за 50. Кто-то приходит, что называется, за компанию, кто-то – по необходимости.

– Когда только пришёл сюда на работу, то среди учеников преобладали мужчины. Последние лет десять стало больше женщин. Отмечу, что с ними приятнее работать. Почему? Да потому, что они более старательные на занятиях по вождению, более внимательные на дороге, – говорит мастер производственного обучения управлению механическим транспортным средством.

Игорь Конончук рассказывает, что были случаи, когда ученицу долго приходилось уговаривать сесть за руль автомобиля. Например, одна девушка категорически не хотела садиться на водительское место. Мотивировала это тем, что ей достаточно посидеть на пассажирском сидении и внимательно наблюдать за действиями мастера

при управлении машиной. Часто случается, когда ученик, находясь за рулём учебного автомобиля, путает «право» и «лево». При указании мастера повернуть в конкретную сторону, испуганно спрашивает: «А право – это где?» Как отмечает Игорь Конончук, всё это происходит из-за напряжённого состояния, будучи за рулём:

– На компьютере легко с перекрёстком разобраться, есть время, чтобы обдумать ответ. Во время вождения, наоборот, этого времени нет. Надо сиюминутно принимать решение. «Умница! Молодец! Не бойся, не стесняйся, у тебя всё получается!» – те подбадривающие слова и выражения, которые слышат ученики от мастера во время уроков вождения.

На вопрос, как удаётся сохранять спокойствие в самых непредсказуемых ситуациях во время уроков вождения, Игорь Конончук отвечает, что, когда работа нравится, то таких моментов и не замечаешь.

– Одна из моих методик – создать психологически комфортные условия, сделать так, чтобы человек более уверенно себя чувствовал за рулём. Поэтому всегда надо уметь расслабить обстановку, снять напряжение, – говорит Игорь Конончук. –

Неудовольствие высказывают некоторые ученики на первых порах обучения. Происходит это из-за того, что что-то не получается. Одним легче даётся вождение, кому-то – сложнее. Когда у человека появляется улыбка, то сразу понимаешь, что ему нравится. Тогда и приятнее работать, и результат труда своего видишь. Конечно, окончательный итог – это получение водительского удостоверения. Успешно проходящие первый этап при сдаче экзамена на получение водительского удостоверения, в большинстве сдают и вождение. Когда случается, что водитель не сдал экзамен, это происходит из-за волнения или несобранности ученика.

Работа мастера производственного обучения управлению механическим транспортным средством Столинской РОС ДОСААФ Игоря Конончука отмечена наградами. Так, он становился лучшим по итогам конкурса среди мастеров ДОСААФ Брестчины, был третьим на аналогичном республиканском конкурсе. Игорь Конончук уверен, что научиться водить автомобиль никогда не поздно: нужно время и желание. В Столинской РОС ДОСААФ, а также в её филиалах в Рубле и в Ольшанах, тоже можно пройти обучение.

У НАС ЖЕНЩИНЫ ЗА РУЛЕМ - ПРОФЕССИОНАЛЫ

Леди за рулем — одна из самых обсуждаемых тем в автомобильной сфере. Значительное количество мужчин считает, что слабому полу лучше сидеть не на месте водителя, а рядом. Категорически с этим не согласимся. Только в системе ДОСААФ работают 50 женщин, которые не просто сами профессионально управляют автомобилем (причем лучше большинства мужчин), но и учат безопасному вождению других.

Из истории автофеминизации

Широкой известности и славе изобретателя автомобиля с бензиновым двигателем простой механик Карл Бенц был обязан своей супруге Берте. Она тайком от мужа проехала 180 километров на самодвижущемся экипаже. По дороге машина то и дело ломалась, ремонтировать ее приходилось всеми подручными способами. Булавка от шляпы послужила для прочистки засорившегося бензопровода. Резинка от чулочной подвязки стала изолятором для перетертого провода зажигания... А справиться с разорванными тормозными накладками помог... сапожник. Кстати, сами тормозные накладки изобрела именно Берта.

В конце XIX века лидером по числу женщин за рулем была Франция. Чуть позже пальма первенства перешла к английским леди, которые прославили себя во многих престижных гонках того времени. В 1903 году Англия стала родиной первого в мире женского автоклуба. К 1913 году он насчитывал в своих рядах 500 автомобилисток!

В США начала XX века женское

вождение имело поистине государственные масштабы. Например, Элизабет Рузвельт Лонгворт, дочь президента Теодора Рузвельта, прославилась тем, что в одиночку проехала на автомобиле из Ньюпорта до Вашингтона. А 21-летняя Элис Хейлер Рэмзи первой пересекла США с востока на запад – за 59 дней добралась из Нью-Йорка в Сан-Франциско.

Тем временем стремление женщин управлять автомобилем набирало обороты. В 1905 году Джоан Ньютон Канею стала первой женщиной-автогонщиком, а в 1915 году Уильма Расси – первой женщиной-таксистом.

Наши славянские соотечественницы тоже не отставали: в 1898 году за руль села некая госпожа Клиентская.

Первые автомобили были несомненным признаком богатства и роскоши, поэтому ими в основном управляли представительницы знати. Так, в 1911 году в автопробеге Петербург – Киев принимала участие княгиня Долгорукая.

В Советском Союзе были свои женщины — «первопроходцы» вождения. Правда, в основном они оказывались за рулем сельхозтехники — тракторов



и грузовиков. Например, Прасковья Ангелина стала организатором женской тракторной бригады, за что была удостоена звания Героя Социалистического Труда.

В Великую Отечественную войну многие женщины были вынуждены сесть за руль тяжелых грузовиков, комбайнов, санитарных машин и даже танков. Мы помним подвиги танкистки Марии Октябрьской, которая была захватчиком на бронированной боевой машине.

...А ныне на дорогах нашей столицы в каждом пятом автомобиле мы видим женщину. Тем не менее отношение мужчин к женскому вождению пока не слишком изменилось.

В организациях ДОСААФ 50 женщин учат вождению

Надо сказать, что есть значительное количество белорусских женщин, которые вносят большой вклад в безопасность дорожного движения. Скажем, сегодня только в 90 автошколах ДОСААФ по всей стране трудятся 21 мастер производственного обучения управлению механическим транспортным средством (читай: инструктор) и 29 преподавателей женского пола. Больше всего таких мастеров в Минске – 11 человек, по три человека – в Гомельской и Гродненской областях, два – в Могилевской и по одному – в Витебской и Брестской областях.

На Гомельщине в Речицкой ГОС ДОСААФ вот уже 10 лет трудится мастер Наталья Цупикова. У нее открыты водительские категории В, С, ну а процент сдачи экзаменов в ГАИ с первого раза подопечными Натальи

(Окончание на стр. 32)



У НАС ЖЕНЩИНЫ ЗА РУЛЕМ - ПРОФЕССИОНАЛЫ



(Окончание. Начало на стр. 29)

составляет 92. Это очень высокий показатель. Цупикова занимала третье место в областных соревнованиях мастеров, была не раз участницей республиканских конкурсов профессионального мастерства оборонного общества.

Очень опытный мастер работает в Житковичской РОС – Екатерина Лазутко (уже 12 лет в профессии). У нее открыты водительские категории А, В, С, D, Е, а процент сдачи обучаемыми в ГАИ – 94,7.

В Минской области из 11 мастеров особо отмечают мастера Солигорской РОС Анжелу Мерешко (10 лет стажа). Она овладела категориями А1, А, В, С. На Минщине шесть преподавателей автошкол – женщин, лучшая из них – преподаватель высшей категории из Московской РОС ДОСААФ Минска Ирина Баранкевич со стажем работы 17 лет. Сдача экзамена в ГАИ ее воспитанниками – 81 %.

Преподаватель Пинской РОС Наталья Сокович стала лучшей в области по профессии в 2017 году (до этого побеждала в 2015 году). Стаж ее работы – 21 год. Среди курсантов всех преподавателей-женщин Брестчины в 2017 году процент сдачи экзамена в ГАИ с первого раза составил 86,5.

В структуре ДОСААФ Центрального района Гомеля вот уже 21 год добросовестно работает Елена Сибилева. Сдача теоретического экзамена в ГАИ ее подопечными составляет 85 %.

Лучший преподаватель в Моги-

левской области — Оксана Харитоновна из Могилевской ООС ДОСААФ, а лучший мастер – Елена Черкасова из Костюковичской РОС ДОСААФ с водительским стажем 13 лет, у нее открыты категории АМ, А, В, С, D. Дважды Елена становилась призером областных соревнований по профессиональному мастерству.

В Гродненской области добросовестно трудится мастер Слонимской РОС ДОСААФ Ирина Богданчук (имеет категории В, С, ВЕ, СЕ, А). Процент сдачи обучаемыми ею экзамена в ГАИ составляет 74. У мастера Лидской РОС ДОСААФ Ирины Фиалковской стаж работы 10 лет, процент сдачи экзамена в ГАИ у обучаемых – 90.

Хорошую память о себе в трудовом коллективе оставила мастер Лидской РОС ДОСААФ Наталья Лукашенко. Она несколько раз успешно участвовала в республиканских конкурсах профессионального мастерства (где вместе соревновались мужчины и женщины), неизменно становилась их призером. Недавно Наталья попробовала себя в сфере международных перевозок.

Однако самые авторитетные женщины, которые обучают вождению и учат теории, трудятся, пожалуй, в Витебской области. По-своему уникальна мастер Витебской ООС ДОСААФ Елена Васеха, у которой 19 лет водительского стажа и открыты девять (!) водительских категорий – А1, А, В, ВЕ, С, СЕ, D, DE, АМ. И поистине рекордсмен по многим позициям — преподаватель Лепельской РОС ДОСААФ

Тамара Галай, у которой 40 лет стажа работы в автошколе, 39 лет она уже за рулем!.. Согласитесь, с таким опытом и мастерством они, да и другие сотрудницы организаций ДОСААФ, способны научить любого подопечного быстро ориентироваться в дорожной обстановке и безопасному вождению.

А еще нужно отметить, что труд именно женщин – мастеров вождения очень труден. В то же время они более уравновешенны, культурны во время обучения, в салонах их учебных машин всегда порядок. К женщинам-мастерам охотно идут обучаться.

ГАИ: женщины на дороге - дисциплинированнее

Представитель ГАИ МВД Республики Беларусь подполковник милиции Виктор Хаустовский пояснил, что существует ряд тенденций в отношении женщин водителей. Так, Виктор Валерьевич утверждает: женщины на дороге более дисциплинированы и внимательны. Перед маневром они лишний раз подумают. Представительницы слабого пола реже мужчин нарушают скоростной режим. ДТП по вине женщин менее опасны и не столь тяжелы по последствиям.

В то же время, отмечает Виктор Валерьевич, при возникновении нештатных ситуаций у женщин реакция хуже, они более медлительны. Дамы чаще

совершают необоснованное маневрирование на дороге. И часто отвлекаются во время движения — разговаривают по телефону или любуются собой в зеркало... Нередко серьезной проблемой для женщин является парковка машины.

К сожалению, в ГАИ нет статистики, сколько сегодня в Беларуси водителей женщин и мужчин. Но считается, по негласным данным, что это соотношение уже примерно один к пяти. Ведь если судить по учебе в автошколах ДОСААФ, в последние годы отмечен заметный рост желаний девушек и женщин стать водителями. Порой учебные группы автошкол оборонного общества до 80 % состоят из представительниц прекрасного пола.

По статистике ГАИ МВД Республики Беларусь в 2017 году в нашей стране произошло 278 дорожно-транспортных происшествий с участием женщин-водителей. И это меньше, чем в 2016 году (306).

К сожалению, есть еще и ДТП по вине водителей-женщин в нетрезвом состоянии... В 2017 году их совершили: в Минской области — 2 человека, (в 2016 году — тоже 2), в Брестской — 2 (1), в Витебской — 1 (6), в Гомельской — 3 (2), в Могилевской — 6 (3), в Минске — 1 (1), в Гродненской области — 2 (3).

Безусловно, это крайне отрицательные факты. Радует лишь то, что данная печальная статистика (в первую очередь благодаря усилиям ГАИ и работников автошкол) неуклонно убывает. К тому же если оценивать общие цифры ДТП с участием водителей мужчин и женщин по стране, женская доля антиподвигов на дорогах выглядит вполне скромно. Тут в любых пропорциях и «номинациях» мужчины создают гораздо больше проблем себе и другим участникам дорожного движения...

Общее количество ДТП среди мужчин и женщин за 2017 год в Республике Беларусь — 3.366 (в 2016 году — 3.654), погибли 586 человек (в 2016 году — 588), были ранены — 3.565 (в 2016 году — 3.923), ДТП в нетрезвом состоянии совершили 343 человека (в 2016 году — 380).

О чем говорят женщины

А теперь монолог женщины, обучающей вождению автомобиля, по поводу дам за рулем. Эти постулаты опираются на опыт и многолетние наблюдения.

Мастер Лидской РОС ДОСААФ Ирина Фиялковская считает вот что:

— Женщины очень внимательны. Они могут анализировать и воспринимать намного больше ситуаций на дороге, способны лучше ориентироваться в некоторых обстоятельствах. Представительницы

слабого пола намного реже садятся за руль в нетрезвом состоянии.

Кроме того, женщины за рулем менее склонны к азарту и риску, всегда хотят перестраховаться. Они реже превышают скоростной режим и реже делают необдуманные маневры, не применяют резкое торможение и перестроение. А вот мужчины, наоборот, порой руководствуются правилом: «Кто не рискует, тот не пьет шампанского!». Увы, но подобное поведение может привести лишь к неприятностям на дороге...

Женщины менее склонны к конкуренции и вовсе не агрессивны на дороге. Мужчины же чаще хотят подзадорить остальных участников движения, показав им возможности своего автомобиля и свои «крутые» навыки вождения. А хороший водитель не тот, кто виртуозно выводит автомобиль из критических ситуаций, а тот, кто умеет предотвратить подобное развитие событий.

Из всего этого можно сделать простой вывод. Женщины-водители в подавляющем своем большинстве дис-



циплинированнее, аккуратнее и отзывчивее мужчин. Особенно это касается женщин более зрелого возраста.

Считаю, что идти обучаться в автошколу можно в любом возрасте. По крайней мере, в автошколах ДОСААФ мы можем научить уверенному и безопасному вождению любого человека.

Женщины — мастера автошкол ДОСААФ постоянно участвуют в республиканских конкурсах профессионального мастерства.

На соревнованиях среди сотрудников автошкол ДОСААФ Витебщины женщины всегда на высоте.

ДОСААФ дает знания мамам, мамы - детям

... Не знаю, как в других структурах, но во всех автошколах ДОСААФ в последние годы наблюдается устойчивая тенденция: женский пол активно идет учиться управлять автомобилем. Учебные организации оборонного общества создают все условия для уверенного овладения девушками азами водительского мастерства и прочными знаниями Правил дорожного движения. При этом в автошколах обязательно учитываются особенности женской психологии. Для слабого пола подбирают наиболее подготовленных, культурных и выдержанных мастеров вождения.

В то же время берется во внимание тот мощнейший и важный фактор, что хорошо знающая ПДД и навыки вождения женщина-мать сможет передать свои знания детям, научить применять их на практике. Ведь если правильно обучить ребенка-пешехода — это, возможно, поможет ему спасти свою жизнь или уберечь товарища от гибели.

Надо отметить, что в системе ДОСААФ не просто воспринимают эту ситуацию как саму собой разумеющуюся. ДОСААФ уже создал в различных регионах страны 11 центров безопасности дорожного движения при различных учреждениях среднего образования. В них юноши и девушки изучают Правила дорожного движения, материальную часть автомобильной и мотоциклетной техники, учатся оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП. Одновременно с этим ДОСААФ создает в таких центрах секции по картингу и фигурному вождению мотоцикла, которыми руководят опытные тренеры.

Соответственно, повышается техническая грамотность детей, у них вырабатываются хорошая реакция, сила, выносливость, ловкость. Из таких ребят вырастают хорошие водители. По статистике, каждый четвертый воспитанник таких центров затем идет учиться вождению в автошколы ДОСААФ.

Безопасность дорожного движения постоянно в центре внимания участников заседаний Общественного совета при МВД. Эта структура старается всеми доступными способами влиять на искоренение гибели и травматизма людей на дорогах.

**Генерал-майор в отставке
Иван ДЫРМАН,
председатель
Центрального совета ДОСААФ**

БЕЗ СТРАХА И УПРЕКА



«Мы слишком вольно относимся к выдаче разрешительных документов на управление автотранспортом», – констатировал на заседании Совета Безопасности Республики Беларусь Президент страны Александр Лукашенко. Он подчеркнул, что при подготовке водителей надо ужесточить ответственность, хотя бы вернуться к тому, что было в советские времена. Эти слова красноречиво подтверждает и ситуация на дорогах. Очень часто неопытность водителей, а также несоблюдение Правил дорожного движения, лихачество и вождение в состоянии алкогольного опьянения приводят к трагедии.



В Могилевской автошколе ДОСААФ свято чтут и продолжают традиции, заложенные в Советском Союзе. В те времена работа этой кузницы водительских кадров была отмечена на самом высоком уровне, о чем свидетельствует переходящее Знамя, которое хранится в музее учреждения.

– После развала Союза материально-учебную базу нам удалось сохранить, несмотря на тяжелые времена, которые пришлось пережить, – рассказывает председатель Могилевской объединенной организационной структуры ДОСААФ Дмитрий Тельшев. – Сегодня у нас есть учебные лаборатории, которых нет у других автошкол областного центра, просторный учебный корпус, хорошо оснащенные и оборудованные

классы для каждой категории водителей, обширный автодром для обучения управлению транспортными средствами, компьютерный класс, классы автотренажеров и по медицинской подготовке.

Работа по совершенствованию материально-технической базы продолжается. Свои условия диктует конъюнктура рынка. Например, если сегодня популярностью пользуется обучение категории СЕ, значит, в скором времени автопарк пополнится новым грузовым автомобилем.

Работу автошкол оценивают по одному важному критерию – проценту сдачи экзаменов в Госавтоинспекции с первого раза. В учреждениях ДОСААФ он немного выше, чем в среднем по республике. В автошколе Могилевской объединенной

организационной структуры он составляет более 65% против 53,1% в целом по стране.

Однако этот показатель немного субъективен, поскольку не всегда несдача экзамена означает отсутствие знаний. Большое влияние оказывает и так называемый психологический фактор. Иногда именно волнение становится причиной провала: человек при слове «экзамен» начинает нервничать, кажется, все знания вылетают из головы. Хотя, конечно, такое волнение необходимо учиться преодолевать, ведь за рулем водителя подстерегают различные ситуации, нужно мгновенно на них реагировать и принимать решения.

– Если человек не сдал с первого раза, то это не значит, что его плохо обучали. Он обязательно сдаст экзамен во второй или третий раз. Судя по нашим курсантам, все так и происходит, а следовательно, знания есть, нужно только настроиться, – считает собеседник.

Несколько слов – об обучении. Подход к каждому человеку строго индивидуален, особенно это касается практических занятий. Есть те, которые впервые садятся за руль, и у них все проходит гладко, а бывают и казусные ситуации.

Существующая программа подготовки водителей достаточно оптимальна. Времени хватает на усвоение как теории, так и практики. Однако не стоит забывать и об отношении курсантов к учебе. Если ходить на каждое занятие, полностью отдаваться учебному процессу, то полученных знаний хватит, чтобы успешно сдать экзамены в Госавтоинспекции.

Кстати, для Могилевской автошколы

ДОСААФ не редкость, когда вся учебная группа сдавала экзамен по теории в ГАИ с первого раза. В положительных результатах своих учеников заинтересованы и преподаватели, и мастера производственного обучения. За это даже доплачивают, а вот если результаты экзаменов оставляют желать лучшего, то есть риск остаться без премии.

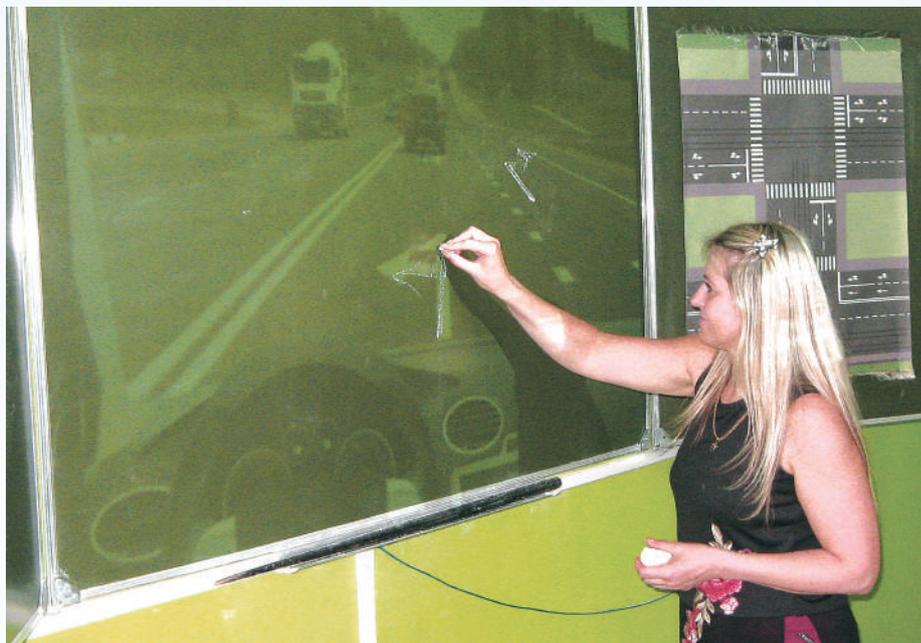
– Наша организация при подготовке водителей чувствует свою ответственность за безопасность на дорогах, – говорит Дмитрий Анатольевич. – Многие частные школы об этом и не задумываются. Их основная цель – получение доходов, а не конечный результат. Поэтому обучают по принципу «работа сделана – деньги получены». Чаще всего все необходимое берется в аренду – у таких организаций нет ни своего автодрома, ни учебных классов, ни автомобилей. Конечно, все это не может не сказываться на качестве подготовки водителей.

– У нас был опыт по привлечению к обучению категории В учеников 10 классов, – рассказал Дмитрий Тельшев. – При успешной сдаче внутришкольных экзаменов они получают свидетельство об окончании автошколы, а по достижении 18-летнего возраста могут сдать экзамены в ГАИ. Данный проект поддержали родители и педагога, ведь это не только возможность получить полезный для жизни навык, но и внешкольная занятость.

Один минус: между учебой и сдачей экзамена в ГАИ – достаточно большой промежуток времени. Автошкола пошла навстречу юным курсантам – накануне испытаний в Госавтоинспекции им предоставляется компьютерный класс для повторения теории.

Готовят в Могилевской автошколе ДОСААФ и «особенных водителей». Чтобы получить удостоверение, в областной центр приезжают люди с ограниченными физическими способностями из разных уголков региона и даже соседних областей. Недавно учебу здесь прошел инвалид из Пинска, хотя в его городе также проводится подобное обучение.

Всего Могилевская объединенная организационная структура ДОСААФ имеет 14 сертификатов на подготовку и переподготовку водителей категорий А, В, С, В и С, D, BE, CE, DE, газобаллонных легковых и грузовых автомобилей, а также осуществляет подготовку водителей-электриков для Вооруженных Сил. Только за прошлый год здесь было



подготовлено более 1,7 тысячи специалистов.

Недавно в автошколе закончила обучение группа безработных от Центра занятости населения на категорию I. Подготовка специалистов ведется в тандеме с Могилевским филиалом «Троллейбусный парк №1» ОАО «Могилевоблавтотранс». Чуть раньше провели обучение группы для Бобруйского филиала «Троллейбусный парк № 2» ОАО «Могилевоблавтотранс».

Ажиотаж на получение водительских прав категории В наблюдался в 2014 году. Еще недавно популярностью у населения пользовалась категория D, сегодня же в лидерах – категория E. На рынке труда есть большая потребность в таких специалистах, чем объясняется и наплыв желающих. Если в прошлом году было достаточно одного учебного автомобиля, то в этом запущено еще два.

Подготовка водителей – это только одно из направлений Могилевской объединенной организационной структуры ДОСААФ. Большое внимание уделяется также патриотическому воспитанию и развитию технических видов спорта. Сегодня оргструктура имеет

20 первичных организаций в областном центре и Могилевском районе, причем их количество постоянно увеличивается.

Если говорить о культивировании технических видов спорта, то список достаточно внушительный – стрельба, пейнтбол, страйкбол, лазертаг, автоспорт, мотокросс. На базе оргструктуры работает автоклуб «4x4», который является владельцем кубка республики по этому виду спорта. В рамках патриотической работы с молодежью проводятся мероприятия и акции, посвященные различным событиям.

ЕСТЬ МНЕНИЕ

В автошколах ДОСААФ Могилевской области достаточно высокий процент сдачи экзаменов в ГАИ с первого раза. Он составляет 66,1% (для справки: в целом цифра по республике – 53,1%). Причем есть в регионе и свои рекорды. Например, наиболее высокие показатели – у Костюковичской РОС (84,9%) и Бобруйской ООС (81,9%).

Средний показатель по региону мог быть и лучше, считают в Могилевской областной организационной структуре ДОСААФ. В некоторых райцентрах складывается такая ситуация – обучение вождению кандидаты в водители проходят в своем городе, а экзамен сдают, например, в областном центре. Некоторые так волнуются, выезжая на незнакомые дороги, что допускают множество ошибок.

Кстати, во времена Советского Союза экзамен по вождению проводился в том же городе, где и происходило обучение. Получив права, человек набирался опыта и уверенности в условиях знакомой местности, а уже после с легкостью выезжал и в областной центр, и в столицу.



В НАРОЧАНСКОМ КРАЕ ЗАБОТЯТСЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ



На базе Мядельской средней школы №1 имени В. Дубовки по инициативе организационной структуры г. Минска и Минской области ДОСААФ, администрации Мядельского райисполкома открылся районный Центр безопасности дорожного движения. Мероприятие было приурочено ко Дню защиты детей и Году малой Родины.

В открытии Центра приняли участие председатель организационной структуры г. Минска и Минской области ДОСААФ Сергей Лучина, заместитель председателя райисполкома по вопросам социальной сферы и идеологической работе Инна Бариева, председатель Мядельской районной организационной структуры ДОСААФ Михаил Черкасов, представители военного комиссариата Мядельского района.

Благодаря стараниям директора средней школы №1 Аллы Балюк открытие нового Центра вызвало большой интерес у горожан. К их приходу подготовились основательно. Вход в школу украсили разноцветными воздушными шарами, на почетном месте установили Государственный флаг Республики Беларусь, флаги Мядельского района и ДОСААФ. Особое настроение задавали звучащие песни патриотиче-

ской направленности. Успешно выступил с подготовленным номером отряд юных инспекторов движения «Форсаж».

Перед входом в учебное заведение юные участники мероприятия смогли ознакомиться с представленными образцами спортивной техники Вилейской и Молодечненской районных организационных структур оборонного общества, образцами современного стрелкового оружия, судо-, авиа – и автомобильными.

В ходе церемонии открытия Центра председатель организационной структуры г. Минска и Минской области Сергей Лучина вручил две пневматические винтовки Алле Балюк для спортивной секции по пулевой стрельбе первичной организации ДОСААФ в Мядельской средней школы №1.



– Районный Центр безопасности дорожного движения призван способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения, дальнейшей популяризации автомобильного спорта, привлечению внимания детей и молодежи к техническим видам спорта, развиваемым оборонным обществом, – отметил Сергей Лучина. – Уверен, что работа Центра повысит уровень знаний учащихся по безопасности дорожного движения, поможет им приобрести необходимые навыки для сохранения жизни и здоровья, а полученные знания и умения будут способствовать улучшению дорожной обстановки в городе и районе.

Как подчеркнул председатель Мядельской РОС ДОСААФ Михаил Черкасов, в центре созданы все необходимые условия для обучения управлению автотранспортными средствами. Это интерактивные стенды по изучению правил дорожного движения, интерактивная доска, компьютеры, оснащенные современными обучающими программами, учебные пособия.

Гости и учащиеся школы ознакомились с оборудованием Центра. С установленным программным обеспечением их ознакомил кандидат технических наук, директор компании «Артитек Мультима» «Адрайв» Максим Скачков.



«ПУТЬ В АВИАЦИЮ ДЛЯ МНОГИХ НАЧИНАЕТСЯ ЗДЕСЬ»



Заместитель председателя центрального совета ДОСААФ по авиации Андрей ГОРБАТОВСКИЙ

– Андрей Анатольевич, с первых дней образования Оборонного общества пристальное внимание уделялось развитию авиации. Расскажите, пожалуйста, что представляет современная авиация ДОСААФ?

– Авиация ДОСААФ была и остается начальной школой для многих пилотов и парашютистов. Еще с двадцатых годов прошлого столетия Оборонное общество занималось популяризацией авиационных знаний, приобщением молодежи к занятиям авиаспортом и моделированием.

Напомню, Белорусское общество друзей Воздушного флота было создано 11 апреля 1923 года. А

уже в мае 1925 года в его рядах состояли более 70 тысяч человек, объединенных в 900 ячеек.

Хочу подчеркнуть, что все участники начального периода Великой Отечественной войны были выпускниками аэроклубов оборонного общества. 72 из них были удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

В настоящее время у нас плодотворно действуют шесть аэроклубов. Это Минский, Брестский, Могилевский, Витебский, Бобруйский и Рогачевский аэроклубы.

Основной государственно-значимой задачей авиации ДОСААФ является первоначальная летная подготовка военных летчиков и вертолетчиков, авиационных специалистов из числа курсантов Военной академии Республики Беларусь. Мы развиваем авиационные виды спорта и техническое творчество молодежи. Выполняя функцию самоокупаемости, аэроклубами выполняются разные виды авиационных работ. Кроме того, наши специалисты занимаются первоначальной подготовкой техников и операторов беспилотных

летательных аппаратов полетной массой до 25-ти килограммов.

– Какие меры принимаются для поддержания авиационного парка и наземного оборудования в исправном состоянии?

– Конечно же это прописная аксиома: качественно осуществлять летную подготовку курсантов и спортсменов возможно только при наличии исправной авиационной техники. На сегодня исправность авиационной техники составляет 81 процент.

Чтобы не стоять на месте, ДОСААФ работает над обновлением своего авиапарка. В результате реализации Государственной программы развития ДОСААФ на 2014 – 2018 годы авиация оборонного общества пополнилась вертолетом Робинсон-44, закупается самолет ТВС-2МС. В рамках реализации договора с Оршанским авиаремонтным заводом выполнена ремоторизация (замена устаревших двигателей ГТД-350 на современные АИ-450) одного и проводится ремоторизация второго вертолета Ми-2. Это позволит расширить возможности наших спортсменов в вертолётном и парашютном спорте, приведет их к новым победам. Для обеспечения полетов закуплен трактор и автобус.



– **Оборонное общество интегрировано в систему армейского образования. Каких специалистов сегодня обучают в ДОСААФ в интересах Вооруженных Сил?**

– В четырех аэроклубах ДОСААФ – Минском, Витебском, Могилевском и Бобруйском – подготовка авиационных специалистов для Вооруженных Сил Республики Беларусь проводится с 1996 года. Задача по участию в летной подготовке слушателей и курсантов Военной академии Республики Беларусь была закреплена Указом Президента Республики Беларусь от 3 ноября 2003 года № 481.

Сегодня ДОСААФ располагает всем необходимым для того, чтобы качественно готовить летный и инженерно-технический состав для Вооруженных Сил. Оборонное общество обладает высокопрофессиональными летчиками-инструкторами и другими специалистами, постоянно совершенствует учебную и материально-техническую базу.

В 2018 году в аэроклубах ДОСААФ проходят летную подготовку на планерах Л-13 «Бланник», на самолетах Як-52 и вертолетах Ми-2 35 курсантов Военной академии Республики Беларусь. Это будущие летчики, вертолетчики и офицеры боевого управления.

– **На базе Центра повышения квалификации руководящих работников и специалистов ДОСААФ организовано обучение операторов и техников беспилотных летательных аппаратов для народного хозяйства. Каких результатов уже удалось достигнуть?**



– За 2017 и 2018 годы прошли первоначальную подготовку в интересах народного хозяйства 47 специалистов в области эксплуатации беспилотных летательных аппаратов вертолетного и самолетного типов массой до 25-ти килограммов. Из них 4 техника и 43 оператора беспилотных летательных аппаратов.

– **Как Вы уже говорили, одна из ключевых задач ДОСААФ – развитие авиационных и технических видов спорта. Каковы достижения в этой сфере деятельности?**

– Из авиационных видов Оборонное общество развивает парашютный,

ракетомodelный, авиамodelный, планерный, самолетный и вертолетный спорт.

Всего спортсменами ДОСААФ в 2017 году на чемпионатах, Кубках мира и Европы завоевано 219 медалей. В том числе в парашютном спорте 12 медалей, из которых 2 золотых; в ракетомodelном спорте – 29 медалей, из них 10 золотых; в вертолетном – 4 серебряных и 3 бронзовых. В самолётном спорте в нашей копилке одна серебряная медаль, в авиамodelном – бронзовая.

С началом сезона 2018 года завоеваны 3 бронзовые медали по ракетомodelному спорту.



В ЛЮБЛЕННЫЕ В НЕБО



Могилевский аэроклуб имени Героя Советского Союза Андрея Михайловича Кулагина по праву считается кузницей в Республике Беларусь по подготовке пилотов и парашютистов. Свою летопись ведет с 1935 года, когда была сформирована первая в Могилевской области школа ОСОАВИАХИМ по подготовке пилотов для гражданской авиации и Красной Армии. В настоящее время коллектив аэроклуба достойно продолжает славные традиции предшественников.

С 1991 года бессменно аэроклуб возглавляет летчик первого класса, мастер спорта СССР, выпускник Ленинградской академии гражданской авиации Иван Касим.

– Мы располагаем всей необходимой базой для подготовки спортсменов ДОСААФ и курсантов авиационного факультета Военной академии Республики Беларусь, – подчеркнул в разговоре Иван Иванович. – На международных соревнованиях по высшему пилотажу Беларусь достойно представляют спортсмены нашего аэроклуба Дмитрий Пащук, Виталий Шамардин, Денис Шкаренда и Александр Донской. Они входят в основной состав

национальной сборной команды.

За послевоенные годы в аэроклубе подготовлено 64 мастера спорта по парашютному и самолетному спорту, два мастера спорта международного класса, заслуженный мастер спорта. Сборные команды БССР по высшему пилотажу традиционно формировались из спортсменов Могилевского аэроклуба.

Готовят наших спортсменов выдающиеся тренеры. Среди них – абсолютная чемпионка БССР, чемпионка СССР Зинаида Карчевская, входившая в сборную команду Советского Союза. Неоднократными чемпионками мира по парашютному спорту становились воспитанницы

аэроклуба заслуженный мастер спорта СССР Елена Ярмольчук и мастер спорта СССР международного класса Галина Ракович, имеющие на своем счету более 10 000 парашютных прыжков.

В тот день я воочию убедился, в каком напряженном режиме работает аэродром «Новое Пашково», на котором базируется аэроклуб. Чтобы переговорить с Дмитрием Пащуком, необходимо было найти «окно» в программе полетов.

С наблюдательной вышки видно, как спортивный самолет Як-52 под управлением Дмитрия легко оторвался от земли и по восходящей спирали быстро поднялся на высоту в тысячу метров. Выполнил последовательно «восьмерку», «боевой разворот», левый «штопор» и две петли Нестерова. Совершая фигуры высшего пилотажа, летчик в такие моменты испытывает положительные и отрицательные перегрузки до 5 единиц.

После очередного полета Дмитрий не покинул самолет, а вместе с заместителем начальника по летной подготовке Виталием

Шамардиным совершил групповой полет. Все запланированные фигуры были выполнены синхронно на минимальных интервалах между машинами.

Уже на исходной Дмитрий Пащук стал готовить самолет к новому полету по приборам. Для этого фонарь кабины обучаемого второго пилота закрыл специальными экранами. И снова в небо.

И только в классе наземной подготовки удалось переговорить с пилотом.

– В Могилевском аэроклубе с 1998 года, прошел путь от летчика-инструктора до командира авиационного звена. Общий налет более трех тысяч часов. Освоил Як-52 и Як-55, – кратко рассказал Дмитрий о себе.

А спортивная жизнь у мастера спорта Республики Беларусь по самолетному спорту Дмитрия Пащука богата яркими событиями. Он – бронзовый призер в командном зачете Чемпионата мира на Як-52 2008 года, абсолютный чемпион Республики Беларусь в высшей лиге на самолетах Як-55 (2014, 2015, 2016 годы). Достоинно выступил и на прошлогоднем V Чемпионате мира по самолетному спорту на Як-52, проходившем на аэродроме Клоково под Тулой. По итогам соревнований победу одержала сборная России. Второе место завоевала белорусская сборная, третье – итальянская, четвертое место досталось американцам.

На соревнованиях все фигуры пилотажа берутся из каталога Арести, утвержденного международной фе-



дерацией FAI. Выполнение пилотажных комплексов производится в так называемом пилотажном кубе. На земле отмечаются оси и углы квадрата со сторонами 1000 метров. Пилотирование в кубе по высоте ограничено. Например, в третьей лиге нижний край пилотирования установлен в 600 метров, в Unlimited – 50 м.

На состязаниях по пилотированию самое сложное это ждать и собраться в нужный момент. Например, в ходе прошлогоднего чемпионата мира полетам постоянно мешала низкая облачность. По правилам соревнований минимальная высота облачности над аэродромом должна быть не ниже 950 метров. Спортсменам и судьям приходится в ожидании улучшения погоды каждые 2 часа проводить брифинги.

А какие качества важны для летчика? Чувство ответственности, лидерские качества, высокая эмоционально-волевая устойчивость, способность к мгновенному переключению внимания, быстрая реакция, высокий интеллект, усидчивость, стремление овладеть чем-то новым.

Кроме того, летчику необходимо безупречное здоровье, острые зрение и слух, хорошо развитый объемный глазомер, устойчивость вестибулярного аппарата к перегрузкам.

В заключение разговора Дмитрий Пащук сказал, что всегда находит чему поучиться у других спортсменов, ведь они, как и он, влюблены в небо.

Юрий КОЖЕВНИКОВ





РАВНЫХ В ЕВРОПЕ НЕТ

Минский аэроклуб ДОСААФ имени дважды Героя Советского Союза С.И. Грицевца перебазировался недавно на бывший военный аэродром Липки под Минском.

Два последних года в Липках активно велась стройка. Создавалась база Минского аэроклуба ДОСААФ для подготовки спортсменов и военных летчиков. Строились отапливаемый ангар для самолетов, вертолетные площадки, новые рулежные дорожки для самолетов. И конечно же — современная взлетно-посадочная полоса.

Ее оборудовали новым светосигнальным оборудованием, так что летать здесь можно и днем, и ночью. Есть в Липках своя

автоматическая метеостанция. Благодаря чему аэродром готов принимать самолеты во время сильного ветра и снегопадов.

Со временем в Липках обещают обеспечить таможенный и пограничный контроль. Но и сейчас осуществить их уже возможно. Необходимо только подать соответствующую заявку — и в Липки приедут работники погранкомитета и таможни. Для них здесь отведено специальное помещение.

В Липках все размещено компактно. Не надо много ходить.

15 минут до вертолета, до парашютного класса, до авиамodelьной мастерской. Уникальность объекта еще и в том, что в отличие от Боровой, здесь предусмотрели три авиамodelьных корда. Это позволит проводить крупные соревнования по авиамodelьному спорту.

В июле в Беларуси пройдет 16-й чемпионат мира по вертолетному спорту. Его участники и гости также смогут воспользоваться всеми преимуществами нового аэродрома.

Здесь есть свое парашютное



звено: медицинская часть, склад парашютной техники, кабинеты для инструкторов и парашютистов. А еще спортивный зал для занятий зимой, раздевалки и душевые для спортсменов. Раньше отпрыгаешь пять часов подряд – и надо было ехать домой мокрым, потным. Теперь спортсменам есть где помыться и переодеться.

Правда, прыгать с парашютом в Липках нельзя. Это небезопасно. Поэтому парашютисты будут здесь только готовиться к прыжкам, а прыгать – в другом месте.

Заместитель председателя по авиации – начальник авиационного отдела центрального аппарата ДОСААФ Андрей Горбатовский отмечает: по всем параметрам аэродром действительно кругло-суточный и круглогодичный. Пилоты уже сейчас могут подавать заявки и летать. 725 метров полосы, современное светотехническое и радиотехническое оборудование позволяют выполнять взлеты и посадки легким и сверхлегким воздушным судам при видимости 100 метров нижней границы облаков. Что соответствует безопасности полетов гражданской авиации.

В течение четырех лет в Липки из Боровой перебазировается и авиамузей ДОСААФ.

– Сначала на Боровой будем разбирать технику, реставрировать, ремонтировать и только потом доставлять ее сюда. Для экспонатов предусматривается возведение ангара, чтобы люди могли в нем посмотреть раритетную технику зимой. Кроме того, 12 гектаров леса отводится для добротной парковой зоны, – рассказал начальник Минского аэроклуба ДОСААФ Николай Мочанский.

Он также убежден, что сегодня среди аналогичных аэродромов Минского аэроклуба ДОСААФ в Липках нет равных. По крайней мере, в Европе. И это действительно так.



НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ НОВЫХ ПОБЕД



В соответствии с Государственной программой развития республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» на 2014-2018 годы была осуществлена закупка вертолета Робинсон-44 Равен II фирмы «Robinson Helicopter» США.

Как отметил заместитель председателя Центрального совета ДОСААФ по авиации – начальник авиационного отдела Андрей Горбатовский, на международных соревнованиях по вертолетному спорту, проводимых за рубежом, вертолеты Ми-2 появляются все реже и реже. Это связано с тем, что в странах Западной Европы и Азии применяются в основном поршневые, более легкие и экономичные машины. Наиболее популярной является Робинсон-44. Установленный на нем поршневой двигатель обладает лучшей приемистостью по сравнению с газотурбинным на Ми-2. Кроме того, масса Робинсон-44 почти на 2,4 тонны меньше Ми-2, что улучшает его разгонные характеристики.

Последняя модель Робинсон-44 Равен II стала самой успешной и проверенной временем в линейке вертолетов известной фирмы. Машина оснащена инжекторным вариантом двигателя Lycoming IO-540. Усовершенствованная силовая установка имеет повышенную мощность, и как следствие, лучшие разгонные характеристики, что особенно важно на соревнованиях по вертолетному спорту.

Освоение белорусскими спортсменами новой техники не только снизит затраты на их подготовку (например, стоимость одного часа полета на Робинсон-44 в 1,7 раза меньше, чем на Ми-2), но и позволит состязаться с заграничными мастерами в равных условиях.

Ми-2 – вертолет второго поколения, задумывался как двухмоторная модернизация вертолета Ми-1 с газотурбинными двигателями. Конструкторское бюро имени Миля приступило к проектированию нового агрегата в начале 1960 года. Главным конструктором этого вертолета был назначен С.П. Изотов. Прогрессивным решением конструкторов было применение в новой машине двух газотурбинных двигателей, чего никогда раньше не делалось. Данная конструкция силовой установки позволила производить более безопасные полеты, поскольку при отказе одного из двигателей можно продолжить полет на одном рабочем.

Среди легких пассажирских вертолетов Ми-2 занимал одно из лидирующих мест. Его скоростные характеристики, пассажироместимость и грузоподъемность вызвали восхищение широкой публики и экспертного сообщества во время демонстрации модели в 1967 году на французском авиасалоне в Ле-Бурже. Летно-технические характеристики машины остаются высокими и конкурентоспособными даже и в наши дни, спустя практически 50 лет с момента создания.

На вертолете Ми-2 были установлены мировые рекорды скорости: на 100 км маршрута в мае 1963 г. – 254 км/ч, в июне 1965 г. – 269 км/ч среди женских экипажей.

Сравнительные тактико-технические данные вертолетов «Робинсон-44 Равен II» и «Ми-2»

	Робинсон-44 Равен II	Ми-2
Назначение	многоцелевой	многоцелевой
Экипаж, чел	1	1
Пассажиров, чел.	3	8
Максимальная взлетная масса, кг	1134	3550
Емкость топливного бака, л	187	600
Емкость дополнительного топливного бака, л	40	2x238
Наибольшая скорость, км/ч	240	210
Крейсерская скорость, км/час	210	194
Скороподъемность, м/сек	5	4,5
Дальность полета, км	650	580
Продолжительность полета, час	3,5	5,0
Практический потолок, м	4250	4000
Количество двигателей	1	2
Модель двигателя	Lycoming O540	ГТД-350
Тип двигателя	оппозитный поршневой шестицилиндровый	газотурбинный
Наибольшая мощность, л.с	245	2x400
Топливо, марка	бензин Б 91/115	реактивное топливо
Расход топлива, л/час	57	300
Длина фюзеляжа, м	9,06	11,4
Длина с винтом, м	11,76	17,42
Высота, м	3,28	3,7
Диаметр несущего винта, м	10,06	14,5
Диаметр хвостового винта, м	1,47	2,7



«ФАНТОМ» СКАНИРУЕТ ЛЕС

ДРОНЫ и квадрокоптеры пришли в нашу жизнь несколько лет назад. За это время они проделали путь от дорогой игрушки до эффективного вспомогательного средства в сельском и лесном хозяйствах и других сферах. Сейчас, для того чтобы управлять ими профессионально и законно, необходимо пройти специальную подготовку. Ее второй год проводит Учреждение «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов» ДОСААФ.

Чему именно обучают будущих операторов беспилотных летательных аппаратов? Чтобы ответить на этот и другие вопросы, корреспондент «СГ» на аэродроме «Боровая» посмотрел, как курсанты закрепляют свои навыки и умения на практике.

10 УТРА. На сплошном пустыре вовсю идут последние приготовления к запуску беспилотного летательного аппарата «ФАНТОМ-4»: курсанты учебного центра ДОСААФ изучают погодные данные, выставляют анемометр. Прибор показывает скорость ветра – а сегодня это 14 метров в секунду. Важно также, что дует он с запада. Иными словами,

метеоусловия для полетов не самые оптимальные. Тем не менее инструктор авиационного сектора ДОСААФ Андрей Замировский своим курсантам строго говорит: «Экзамену быть!». Ведь и в реальной обстановке тоже не будешь ждать у моря погоды:

– Задача на сегодня такая: изучить предельные возможности техники, подняться на высоту в полкилометра и научиться вести хронометраж, – дает последние указания Андрей Ростиславович.

Школа подготовки операторов беспилотных летательных аппаратов работает с середины 2016 года. За это время обучили 7 групп курсантов,

по 5 человек в каждой. Примечательно, что первый набор целиком и полностью состоял из представителей сельхозсферы – работники СПК научились управлять квадрокоптерами, теперь применяют свои знания на практике, собирая данные с полей и занимаясь точечным земледелием.

Сегодня же здесь сдают первый экзамен представители лесохозяйственной отрасли: инженер автоматизации систем управления Новогрудского лесхоза Александр Горбач и мастер леса Чечерского спецлесхоза Евгений Флорьянович. Кроме них, в группе занимаются еще три человека, свое испытание они пройдут завтра. Все обучаются на оператора беспилотного летательного аппарата четвертого класса.

– Беспилотники четвертого класса имеют ограничение по весу до 25 килограмм, — объясняет мне тонкости в законодательном разделии воздушных машин Александр Горбач. – В нашей сфере этого достаточно, чтобы выполнять необходимые задачи.



Какие именно? Например, мониторинг пожароопасной ситуации в лесах, сбор данных по поврежденным короедами и прочими вредителями массивам, помощь милиционерам в поиске заблудившихся людей. Плюс ко всему установление личности нарушителей. В общем, дроны и квадрокоптеры дают много возможностей.

«ФАНТОМ-4» готов устремиться в небо. Александр Горбач берет в руки пульт управления и отходит от машины на приличное расстояние. В этот момент Андрей Замировский, зловит космонавт, по рации докладывает авиадиспетчеру:

– К запуску беспилотного летательного аппарата готовы. Разрешите взлет.

– Взлет разрешаю. Предельная высота полета 500 метров.

– В воздух! – командует курсанту Андрей Ростиславович.

В считанные секунды квадрокоптер взмывает на несколько десятков метров и пропадает из виду. За тем, что там происходит, наблюдаем с помощью видеокамеры, установленной на борту. Аппарат уже через 63 секунды набирает высоту в 300 метров. Порывистый ветер несколько раз сносит машину то вверх, то вниз, однако та упорно возвращается на исходную точку.

– Беспилотник запрограммирован, – рассказывает о тонкостях управления «Фантомом-4» Евгений Флорьянович. – И когда появляются преграды или что-то идет не так, он спокойно возвращается на заданную высоту, а потом постепенно снижается или возвращается на точку вылета.

Несмотря на порывы ветра, квадрокоптер держится в воздухе уверенно и шустро пролетает через все поле. Поразительно: он может развивать скорость до 70

километров в час и находиться от оператора на расстоянии в четыре километра. Время полета чуть больше 30 минут. Стоит такая машина около полутора тысяч евро. К этой сумме нужно добавить цену за гаджет, различные вспомогательные программы и софт (программное обеспечение).

С поставленной задачей Александр Горбач справился на отлично: «Фантом-4» провел мониторинг близлежащей лесной полосы и уверенно пролетел над заданным участком поля на высоте в полкилометра, а после вернулся на начальную точку, все медиаданные сохранились на карте памяти. Со стороны кажется – «элементарно, Ватсон!», поэтому решаю поручить и я. Прошу Андрея Замировского разрешить управлять машиной мне. Беру в руки пульт управления и готовлюсь к взлету.

ПЕРВЫЕ трудности возникают уже в момент запуска беспилотника: сильный ветер сразу сносит «Фантом-4» на несколько метров от заданной точки, и в такие моменты нужно уметь быстро переключаться из ручного режима управления в автоматический. Когда стихия утихла, квадрокоптер все же взлетел на две сотни метров, однако в желаемом положении долго не продержался, начал отходить от траектории, а после чуть не врезался в деревья.

Курсанты вовремя перехватили пульт управления и спасли машину от крушения. Евгений Флорьянович улыбается: «Чтобы таких ситуаций не возникало в реальной жизни, нас и учили в учебном центре ДОСААФ. Две недели мы изучали аэродинамику, особенности управления беспилотниками в воздухе, вспомогательные программы для гаджетов и другой софт, тонкости законодательства».

Теоретическая подготовка организована так же, как и в обычной автошколе. Без нее лучше к беспилотнику, обладающему небольшим интеллектом, не приближаться.

Следующая задача – облет территории по заданной траектории с фотографированием местности. С ней будет справляться Евгений Флорьянович: мастер леса задает все необходимые параметры на планшете, вставляет заряженный аккумулятор и новую карту памяти в квадрокоптер, а после запускает его в воздух.

На экране гаджета видно: машина летит строго по заданной линии. На то, чтобы пролететь до четырех километров и сделать десятки снимков, у «Фантома-4» уходит 15 минут. После машина идет на посадку. И в этот момент инструктор внезапно ставит еще одну задачу: беспилотник должен прилететь точно в руки оператору. Для этого Евгений Флорьянович максимально снижает скорость квадрокоптера и переходит в режим ручного управления. Машина мягко снижается над нашими головами и вскоре оказывается в руках у оператора. После этого Андрей Замировский докладывает авиадиспетчеру:

– Полеты завершили, происшествий нет.

– Вас понял, заявка на использование воздушного пространства закрыта.

С задачами курсанты ДОСААФ справились на отлично, экзамен сдан. Теперь они получают документы об окончании курсов подготовки, им будет присвоена квалификация «оператор беспилотного летательного аппарата четвертого класса», и они смогут применять свои навыки и умения во время работы в лесхозах.

Никита АВРАМЕНКО,
«Сельская газета»



**Заместитель председателя Центрального совета ДОСААФ по спортивной работе
Алексей МИРОШНИЧЕНКО:**

«Система спорта ДОСААФ работает на достижение высоких результатов»

– Алексей Аркадьевич, одно из основных направлений деятельности ДОСААФ – массовое вовлечение детей и молодежи в спортивные секции. На чем сосредоточены усилия в данной работе сегодня?

– Работа в спортивной сфере сосредоточена на выполнении Государственной программы развития ДОСААФ на 2014-2018 годы, укрепление материально-технической базы спортивных организаций, подготовку спортивного резерва, спорт высших достижений и организацию и проведение соревнований в рамках выполнения Календарного плана проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта.

Кроме того, Центральным советом оборонного общества постоянно проводятся мероприятия по укреплению кадрового потенциала спортивных организаций ДОСААФ.

– Традиционно ДОСААФ выполняет государственно значимую задачу по развитию технических, авиационных и военно-прикладных видов спорта.

Что изменилось за последнее время?

– В настоящее время ДОСААФ развивает 22 вида спорта, которые включают в себя 60 спортивных дисциплин. Технические виды спорта – автомобильный, мотоциклетный, подводный, водно-моторный, радио-, судо – и автомоделный виды спорта и единственный игровой вид – мотобол. Авиационные: парашютный, самолетный, вертолетный, планерный, авиа – и ракетомодельный, дельта-летный, дельтапланерный и парашютный виды спорта. Военно-прикладные: стрельба пулевая, стрельба практическая, пейнтбол, страйкбол и лазертаг.

За последние годы ДОСААФ возрождены водно-моторный и ракетомодельный спорт, мотобол. С нынешнего года проводится многоэтапный чемпионат Беларуси по пейнтболу.

– Какой базой располагает Оборонное общество для выполнения задач в сфере спорта?

– В ДОСААФ выстроена стройная система детско-юношеского спорта: спортивная секция – детско-юношеская спортивно-техническая школа – национальные команды. В рамках реализации Государственной программы развития ДОСААФ на 2014 – 2018 годы построены и модернизированы



ряд спортивных объектов. Так, например, построена современная учебно-спортивная база, здания и сооружения, взлетно-посадочная полоса для Минского аэроклуба в Липках. Проведена модернизация учебно-спортивной базы СДЮСТШ по авиатоспорту в Минске, филиалов в Несвиже, Орше и Ошмянах. В 2017 году начато строительство мотобольного стадиона в Слуцке.

За счет средств инвестора разработана проектно-сметная документация и начато строительство спортивно-технического комплекса в районе поселка Стайки Минского района. В состав комплекса войдут стадион, технические виды спорта, мотокроссовая и картинговая трассы с трибунами и необходимой инфраструктурой. По оценкам европейских специалистов, данный комплекс станет одним из лучших не только на постсоветском пространстве, но и в Европе.

Что касается статистики, то в организационных структурах и организациях ДОСААФ созданы 1441 секция по техническим и авиационным видам спорта, в которых занимается более 27 тысяч детей, подростков и взрослых. Для сравнения, на 1 января 2013 года в ДОСААФ работала 1271 секция, в которых занималось 18 846 человек.

Сегодня в пяти специализированных детско-юношеских спортивно-технических школах ДОСААФ по водным видам, стрелковому, радио – и авиатоспорту занимается 1215 человек. Проводится подготовка спортивного резерва для пополнения



национальных и сборных команд Республики Беларусь.

– ДОСААФ постоянно обновляет спортивную технику. Что удалось приобрести?

– За период действия Государственной программы развития ДОСААФ на 2014 – 2018 годы закуплены сотни единиц спортивной техники и имущества, в том числе 111 мотоциклов и 87 спортивных картов. Авиация ДОСААФ пополнилась 1 вертолетом и 146 парашютными системами.

Приобретение спортивной техники и имущества позволило увеличить количество спортивных секций и занимающихся в них, укрепить учебно-спортивную базу организаций ДОСААФ и, как следствие, успешно проводить ежегодно около 200 международных, республиканских и областных соревнований по 17 видам спорта, обеспечить достойное выступление наших спортсменов на международных стартах.

В центре внимания остается вопрос качества организации и проведения соревнований. Мы активно применяем электронные системы фиксации финиша, специальные семафоры, судьи обеспечиваются рациями и другими техническими средствами. Все это позволяет быстрее обрабатывать результаты соревнований.

Такие подходы позволили существенно увеличить число участников республиканских соревнований. За последние 5 лет значительно пополнились их ряды в картинге, автомобильном треке, мотоциклетном кроссе, судо, ракето – и авиамодельном спорте. Особенно впечатляет рост в мотоболе: с 3-х

юношеских команд в 2013 году до 11-ти в 2017 году. Все команды активно участвуют в первенстве Республики Беларусь.

– Календарный план на текущий год насыщен республиканскими и международными соревнованиями. Каких высот уже добились спортсмены ДОСААФ?

– Спортсмены ДОСААФ успешно выступают на крупнейших международных соревнованиях по техническим и авиационным видам спорта, Всемирных играх, чемпионатах и Кубках мира и Европы. Ежегодно они завоевывают более 200 наград. Сегодня мы занимаем лидирующие позиции в мире и Европе по скоростной радиотелеграфии, в парашютном, подводном, судо – и ракетомодельном спорте.

Сборная команда Беларуси по скоростной радиотелеграфии входит в элиту мирового радиоспорта, удерживая первое общекомандное место по итогам выступления на чемпионатах мира более 10 лет подряд. Большая часть мировых рекордов по радиоспорту принадлежит белорусским спортсменам.

По 25-40 медалей ежегодно завоевывают наши спортсмены по парашютному, подводному, судо – и ракетомодельному спорту. Так, на последнем этапе Кубка мира по плаванию в ластах, собравшем 460 спортсменов из 84 клубов, 21 страны мира, беспорным героем стал мастер спорта международного класса Александр Безмен, выигравший 3 золотых медали на дистанциях 50, 100 и 200 метров в ластах. Яна Кытева завоевала золото, серебро и бронзу на дистанциях 100 с аквалангом, 800 в ластах, 400 м в ластах. Дмитрий Гаврилов завоевал серебряную и бронзовую медали, Сергей Алешкевич – 2 бронзовых. В эстафетном плавании 4x100 метров наша команда стала бронзовым призером.

На достижения высоких результатов в соревнованиях

работает проверенная временем система по отбору спортсменов в состав национальных команд Республики Беларусь по техническим и авиационным видам спорта. Базой подготовки спортсменов национальных команд являются СДЮСШ ДОСААФ.

– Центральным событием нынешнего лета станет 16-й Чемпионат мира по вертолетному спорту, который пройдет на базе Минского аэроклуба. Как идет подготовка к этому первенству?

– 16-й Чемпионат мира по вертолетному спорту пройдет с 23 по 29 июля 2018 года. В прошлом году тест-чемпионат прошел без замечаний со стороны международной комиссии. Организаторами чемпионата выступают ДОСААФ и Белорусская федерация авиационного спорта. Создан Организационный комитет по подготовке и проведению чемпионата мира, который возглавляет заместитель премьер-министра Республики Беларусь Анатолий Николаевич Калинин.

Республику Беларусь будут представлять 7 экипажей: 1 от Белорусской федерации авиационного спорта, 2 от Минского аэроклуба и 4 от Витебского аэроклуба ДОСААФ.

Свое участие в чемпионате мира подтвердили Австрия, Бельгия, Великобритания, Германия, Китай, Польша, Украина, Чехия, Швейцария. Самой многочисленной командой будет сборная России – 14 экипажей.

Правила и положения проведения 16-го Чемпионата мира по вертолетному спорту утверждено вертолетной комиссией международной авиационной федерацией (FAI CIG) 9 марта 2018 года. Все участникам предстоит выполнить четыре упражнения: «Навигация», «Параллельный полет на точность», «Параллельная развозка грузов» и «Параллельный слалом».





46 МЕДАЛЕЙ, ДВА МИРОВЫХ РЕКОРДА

С 3 по 5 мая в г. Банско (Болгария) прошел Кубок Европы по скоростной радиотелеграфии, в котором участвовали спортсмены из 12 стран. Национальная сборная Республики Беларусь, сформированная из спортсменов ДОСААФ, в упорной борьбе заняла первое место в командном зачете. Наши спортсмены завоевали 46 медалей в личном зачете, из которых 34 – золотые.

Лидер национальной женской команды семикратная абсолютная чемпионка мира мастер спорта Республики Беларусь международного класса Анна Шевеленко установила два мировых рекорда и завоевала 6 золотых медалей в 4 упражнениях («прием», «передача», «RUFZ», «Morze Runner»), многоборью и абсолютном зачете среди женщин.

В категории мужчин старше 40 лет не было равных Олегу

Островскому. Он, как и Анна Шевеленко, завоевал золотые медали в четырех упражнениях, многоборью и абсолютном зачете. Олег обладатель мирового рекорда по передаче цифрового текста, абсолютный чемпион мира 2003 и 2009 г.г., Европы 2008 г., чемпион мира 2013 г., серебряным призером чемпионатов мира становился семь раз.

В категории мужчин старше 21 года порадовал болельщиков

пятикратный абсолютный чемпион мира мастер спорта Республики Беларусь международного класса Сергей Шведко. В его активе две золотые медали в упражнениях «прием» и «передача». В этой же категории в «RUFZ» и «Morze Runner» медали высшей пробы завоевал Станислав Гавриленко. Он обладатель прошлогоднего мирового рекорда в практическом упражнении RUFZ – 288,671 очка.

И в категории юниоры и юниорки (до 21 года) медали достались спортсменам из Беларуси Роману Филонюку и Анастасии Ильиной. Успешно выступил в категории юноши до 16 лет мастер спорта Республики Беларусь, чемпион мира в многоборье среди юношей Константин Харлан: в каждом упражнении по золотой медали.

РЕЦЕПТ ПОБЕДЫ ЕСТЬ. ОСТАЕТСЯ ЕГО ИЗУЧИТЬ

Национальная молодежная сборная страны нацелена на успех в чемпионате Европы по мотоболу среди юниоров в российском Коврове

Чемпионат Европы по мотоболу пройдет с 6 по 12 августа, и белорусы времени зря не теряют. Во главе с тренером Антоном Власовцом, который вот уже 12 лет является лучшим бомбардиром Европы, юные спортсмены молодежной сборной страны усиленно работают над рецептом победы.

Первая, и, наверное, самая главная составляющая этой гремучей смеси — правильный настрой. А наша команда настроена решительно и уверенно движется к поставленной цели. Белорусская молодежная сборная сформирована из сыгранных между собой представителей разных команд.

Ахмед Мустафаев из Минска, к примеру, мотоболом занимается более пяти лет. Но на международной арене выступать ему еще не доводилось. Этот динамичный вид спорта парень любит за высокие скорости, адреналин и непредсказуемость матчей. Никита Лямцев из Гродно в мотобол пришел лишь два года назад. До того был участником всевозможных любительских гонок и ралли на собственном мотоцикле. Чтобы быть в форме, считает он, нагрузки должны быть максимальные.

Большая часть тренировки юных мотоболлистов проходит на базе Пинского спортивного комплекса ДОСААФ. Данная площадка для игры в мотобол признана лучшей в Европе. Именно в Пинске в 1964 году состоялся первый мотоболный матч, положивший начало организованному движению любителей мотоболла.

Здесь под руководством заместителя председателя Центрального совета ДОСААФ Алексея Мирошниченко в марте состоялся учебно-трени-

ровочный сбор юношеской сборной Республики Беларусь по мотоболу. Кандидаты в молодежную сборную помимо физической подготовки тестировались по игровым качествам. А оценивали молодых игроков старший тренер национальной сборной по мотоболу А.Власовец, тренер молодежной сборной В.Ковалевич, тренер команды Гродно Е.Кашкаха, председатель Пинской ГОС ДОСААФ Г.Украинец, председатель комитета мотоболла ОО «БФМВС» Юрий Кособуцкий.

По результатам тестирования отобраны 8 основных и 3 запасных игрока молодежной сборной по мотоболу. В нынешнем году Беларусь на чемпионате Европы по мотоболу среди юниоров представят:

**Михайловский Е.Д. (Гродно);
Лямцев Н.В. (Гродно);
Ярошня К.М. («Метеор», Слуцк);
Рабец А.С. («Юность», Пинск);**

**Войнилко Д.М. («Юниор», Минск);
Пипченко М.А. («Юниор», Минск);
Мустафаев А.И. (СДЮСТШ, Минск);
Войтик И.А. (СДЮСТШ, Минск);**

Запасные игроки:

**Романейко А.Е. (СДЮСТШ, Минск); Рудович Д.П. («Ракета», Лунинец).
Русак Д.С. («Ракета», Лунинец);**



СТАЛИ ПЕРВЫМИ И ТРЕТЬИМИ

В Березинском районе Минской области прошли республиканские соревнования «ХРУСТ Трофи 2018» по трофи-рейдам.



Масштабное внедорожное приключение. Так коротко можно охарактеризовать любое соревнование по трофи-рейду. Чтобы убедиться в действительности сказанного, достаточно взглянуть на эти фотографии.

«ХРУСТ Трофи 2018» – не исключение из правил. Победить в них – дело чести для каждого участника. В соревнованиях приняли участие два экипажа от Могилевской объединенной организационной структуры ДОСААФ, которой руководит Дмитрий Тельшев. И выступили они весьма успешно.

В упорнейшей борьбе, преодолевая естественные и искусственные преграды, в классе «Туризм HARD» на автомобиле «Каклета» победил экипаж в составе Валерия Антонова и Павла Лабзова.

Бронзовым призером в этом же классе на автомобиле УАЗ стал экипаж в составе Анатолия Мелихова, Дмитрия Абушкевича и Артема Мелихова.





**ФРУНЗЕНСКАЯ РАЙОННАЯ ОРГСТРУКТУРА
ДОСААФ ОТМЕТИЛА НОВОСЕЛЬЕ ПО АДРЕСУ:
г. МИНСК, УЛИЦА ПРИТЫЦКОГО, 78**





**«Человек года ДОСААФ – 2017» –
Владимир Георгиевич Карташов**