



12' 2013  
февраль - август

# Вестник ДОСААФ

Информационный бюллетень центрального совета ДОСААФ

**27 марта во Дворце Республики  
состоялся XIV съезд ДОСААФ**





**В работе съезда приняли участие более 350 делегатов, 150 представителей органов государственного управления, общественных объединений и оборонных обществ Российской Федерации, Украины, Казахстана и Таджикистана**



# ВО ДВОРЦЕ РЕСПУБЛИКИ СОСТОЯЛСЯ XIV СЪЕЗД ДОСААФ

**27 марта 2013 года в Минске в Государственном учреждении «Дворец Республики» состоялся XIV съезд республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» (ДОСААФ). В работе съезда приняли участие: заместитель премьер-министра Республики Беларусь Анатолий Тозик, Государственный секретарь Совета Безопасности Республики Беларусь генерал-полковник Леонид Мальцев, министр обороны генерал-лейтенант Юрий Жадобин, председатель центрального совета ДОСААФ генерал-майор запаса Иван Дырман, представители различных министерств и ведомств, общественных объединений нашей страны, руководители и представители оборонных обществ Содружества Независимых Государств.**

В ходе работы XIV съезда ДОСААФ были подведены итоги пятилетней деятельности и определены главные направления развития ДОСААФ на 2013 – 2018 годы. Съезд завершил отчетно-выборную кампанию, проведенную с октября 2012 по март 2013 года. Она прошла в 1466 первичных, 81 районных и 6 областных организационных структурах оборонного Общества. На собраниях и конференциях была проанализирована работа и избрана на очередной срок руководящие органы оргструктур общественного объединения.

За минувшие пять лет создана и успешно функционирует современная система патриотического воспитания подрастающего поколения, осуществляется качественная подготовка специалистов для Вооружённых Сил, других войск и воинских формирований, народного хозяйства страны. ДОСААФ достиг значимых успехов в развитии авиационных и технических видов спорта. Эти ключевые направления работы, большая общественно-полезная деятельность ДОСААФ, сегодня полностью отвечают национальным интересам Республики Беларусь.

В своем докладе съезду председатель центрального совета ДОСААФ Республики Беларусь генерал-майор запаса Иван Дырман отметил, что ДОСААФ является неотъемлемой частью системы национальной безопасности государства. Главные в работе оборонного Общества нашей страны – воспитание подлинных патриотов своей Родины. За минувшие пять лет на республиканском и региональном уровнях было проведено более 10 тысяч самых различных патриотических мероприятий и акций, а численность членов ДОСААФ превысила сто десять тысяч человек.

С 2008 по 2012 годы оборонное Общество подготовило почти 300 тысяч квалифицированных специалистов для нашей страны. Объем подготовки специалистов в 2012 году, в сравнении с 2008 годом, увеличился на 12%. За пять лет в ДОСААФ прошли обучение свыше 12 тысяч призывников и военнослужащих по различным специальностям.

Интенсивно и профессионально работали сотрудники пяти аэроклубов ДОСААФ. Общий налет за пять лет на всех типах воздушных судов составил 26 672 часа (за предыдущую пятилетку – 21 628 часов). Классную квалификацию повысили 41 летчик, из них 23 получили первый

класс. Выполнено почти 75 тысяч парашютных прыжков, что на 3,3% больше, чем за предыдущую пятилетку. Ежегодно в аэроклубах ДОСААФ проходят первоначальную летную подготовку более 60 курсантов авиационного факультета Военной академии Республики Беларусь.

Престиж Республики Беларусь на международной арене неизменно укрепляют спортсмены ДОСААФ. За пять минувших лет на чемпионатах, Кубках мира и Европы было завоевано 717 медалей, из которых 288 золотых, 243 – серебряных и 186 – бронзовых. С 2008 по 2012 годы оборонным Обществом подготовлено 14 мастеров спорта международного класса, 198 мастеров спорта, 393 кандидата в мастера спорта, 16 судей национальной категории и 8 судей высшей национальной категории Республики Беларусь.

Сегодня основные усилия оборонного Общества направляются не только на спорт высших достижений, но и на массовое вовлечение молодежи в спортивные секции и кружки технического творчества.

ДОСААФ постоянно укрепляет свои финансово-экономические позиции. Доход от всех видов деятельности за 2008 – 2012 годы составил более 482 миллиардов рублей, в том числе, от подготовки специалистов – свыше 377 миллиардов рублей.

Затем перед собравшимися выступил Государственный секретарь Совета Безопасности нашей страны генерал-полковник Леонид Мальцев.

– ДОСААФ занимает свою нишу в системе обеспечения безопасности страны, – отметил он. – Анализ деятельности оборонного Общества за последние годы показывает, что оно успешно развивается. Сегодня вы являетесь стабильной структурой, способной эффективно решать стоящие перед вами задачи. Также отраднo, что оборонное Общество занимает лидирующее положение в нашей стране в системе подготовки спортсменов технических и авиационных видов спорта.

Кроме того, генерал-полковник Леонид Мальцев подчеркнул: останавливаться на достигнутых результатах нельзя. В современных условиях важнейшими задачами ДОСААФ продолжают оставаться воспитание подлинных патриотов своей страны, массовое вовлечение молодежи в занятия различными видами спорта, обучение ее специальностям, имеющим ключевое значение для успешного решения задач обороны нашей страны.

Читайте в номере:



Маленькие солдаты ..... 6 - 8 стр.



Путевка в небо ..... 12 - 13 стр.



Большой мотобол ..... 24 - 26 стр.



Триумф белорусских парашютистов ..... 31 стр.

Вестник  
ДОСААФ



**Выпуск подготовили:**

Редактор **А. С. Дроб.**  
Автор материалов и фото  
**А. С. Дроб,**  
представители организаций  
и оргструктур ДОСААФ.  
Компьютерная вёрстка **Р. В. Свирко.**

Ответственный за выпуск  
**В. А. Сероштан.**

**Наш адрес:** 220039, г. Минск, ул. Аэродромная, 3а,  
центральный совет ДОСААФ. Тел./факс 228-64-80,  
E-mail: sovet\_dosaaf@tut.by

Подписано в печать 6.09.2013.  
Тираж 299 экз. Заказ № 1969  
Отпечатано в РУП "Минсктиппроект"



## Подведены итоги полугодия

**6 августа в Республиканском Доме ДОСААФ прошли 2-й пленум и президиум центрального совета ДОСААФ. На заседание пленума были приглашены члены центрального совета, главные бухгалтера областных (г. Минска и Минской области) организационных структур, руководители организаций ДОСААФ центрального подчинения, руководители районных и им равных организационных структур, директора автошкол не являющиеся членами центрального совета.**



По первому вопросу повестки дня выступил председатель центрального совета ДОСААФ Иван Дырман. Докладчик отметил, что вся многогранная деятельность ДОСААФ в первом полугодии 2013 года была направлена, прежде всего, на реализацию главной задачи – содействие укреплению обороноспособности Республики Беларусь. Благодаря активной позиции ДОСААФ по всем направлениям деятельности, разработке ряда Указов Президента Республики Беларусь, Государственной программы развития ДОСААФ на 2014-2018 годы, оборонное Общество стало более узнаваемым.

В прошедшем полугодии созданы в виде юридического лица Центральная районная оргструктура города Минска и более 60 первичных оргструктур по всей республике. Ряды ДОСААФ пополнились более чем 5 тысячами новых членов. В том числе, только в Организационной

структуре г.Минска и Минской области, создано 25 новых первичек в учреждениях образования и принято более 3 тысяч новых членов ДОСААФ из числа учащейся молодежи.

Председатель центрального совета ДОСААФ Иван Дырман отметил, что перед оборонным Обществом стоит задача массового привлечения молодежи к занятиям



техническими и авиационными видами спорта, чтобы отвлечь молодых людей от тлетворного влияния улицы, сделать их гармонично развитыми личностями. В настоящее время около 19 тысяч детей, подростков и взрослых занимаются в спортивных секциях штатных и первичных организационных структур ДОСААФ техническими и авиационными видами спорта, в том числе в секциях штатных организаций около 3,5 тысячи человек, в детских спортивных школах – 1130 человек.

За период январь – июнь 2013 года ДОСААФ и его структурами на местах, со-

вместно с федерациями по видам спорта, организовано и проведено 106 соревнований (73 – областного масштаба, 32 республиканского и 1 – международного уровня).

В первом полугодии 2013 года ДОСААФ подготовлено: мастеров спорта международного класса – 4 (2 – парашютный спорт, 1 – плавание в ластах, 1 – стрельба пулевой), мастеров спорта – 11 (4 – плавание в ластах, 1 – вертолетный спорт, 3 – радиоспорт, 3 – стрельба пулевой) и кандидатов в мастера спорта – 22 человека.

На чемпионатах, Кубках мира и Европы в первом полугодии 2013 года спортсменами ДОСААФ завоевано 87 медалей, из них 29 золотых, 31 серебряная и 27 бронзовых. Наиболее высоких результатов добились сборные команды Республики Беларусь по радиоспорту, мотоболу, плаванию в ластах, судомодельному спорту. Как всегда на высоте сборная по скоростной радиотелеграфии – 19 золотых, 19 серебряных и 16 бронзовых медалей привезли они из Сербии с Кубка Европы.

Сборная по мотоболу завоевала бронзовую медаль чемпионата Европы, победив в матче за третье место хозяев турнира – команду Франции. Капитан команды Антон Власовец установил рекорд чемпионатов Европы по количеству забитых мячей (303 мяча).

На этапе Кубка мира по плаванию в ластах Александр Безмен завоевал золотую медаль, а Алексей Скалозуб поднялся на высшую ступень пьедестала почета дважды, Дмитрий Гаврилов стал четырежды серебряным призером. Бронзовые медали привезли с этапа Кубка мира Егор Марков и молодой спортсмен Никита Еселёнок.

Спортсмены-судомоделисты на Кубке Европы завоевали 13 медалей, 6 из них высшей пробы.

Важнейшей составляющей деятельности ДОСААФ



является подготовка специалистов рабочих профессий, организация производственной деятельности. Планируемый объем их подготовки в целом по ДОСААФ выполнен на 51,5 % (в 2012 году на 57,1%). Подготовлено 30575 специалистов рабочих профессий, в том числе 28562 водителя механических транспортных средств. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года объем подготовки снизился на 1274 чел. (3%). Лучшие показатели в Витебской областной организационной структуре (55,9%).



В качестве выполнения одной из государственно значимых задач в 23 учебных организациях осуществляется подготовка призывников и военнослужащих по военно-учетным специальностям по заказу Министерства обороны и других силовых структур.

В соответствии с расчетом главного организационно-мобилизационного управления Генерального штаба Вооруженных Сил в первом полугодии 2013 года в учебных организациях ДОСААФ подготовлено для силовых структур 731 водитель МТС категории «В» и «С», 46 водителей-электриков, 23 радиотелеграфиста и 8 мастеров по ремонту средств связи, всего – 808 призывников. Кроме того, прошли



переподготовку 572 военнослужащих на право управления МТС различных категорий.

В первом полугодии по результатам сдачи квалификационных экзаменов в ГАИ в 5 автошколах более 95% учащихся сдали квалификационный экзамен в ГАИ

с первого раза (Борисовская ООС, Оршанская, Светлогорская, Рогачевская, Ошмянская автошколы). 100% призывников, завершивших обучение в ДОСААФ, получили водительское удостоверение и были призваны на срочную военную службу в Пинской, Оршанской, Лепельской, Рогачевской, Мозырской Лидской, Волковысской автомобильных школах, Минской объединенной технической и Борисовской объединенной организационной структуре ДОСААФ.

В Брестской, Гомельской областных организационных структурах, Организационной структуре г.Минска и Минской области были проведены конкурсы профессионального мастерства среди мастеров производственного обучения управлению транспортным средством. В Витебской, Гродненской, Могилевской областных структурах проведение данного конкурса спланировано во втором полугодии. Причём в Витебске принято решение совместно с мастерами провести конкурс и среди преподавателей, на чествование победителей запланированы денежные средства для покупки легкового учебного автомобиля.

В первом полугодии текущего года проведена значительная работа по совершенствованию учебно-материальной базы. За 2 квартала в учебных организациях отремонтировано 52 учебных класса и лабораторий на сумму 1337,6 млн. рублей, 35 автодромов на сумму 127,6 млн. рублей.



Необходимо отметить руководителя Новополоцкой объединенной оргструктуры Александра Степановича Чепельникова и Константина Михайловича Полтавцева – директора Оршанской автошколы, которые постоянно совершенствуют учебно-материальную базу.

Ведется работа по созданию и совершенствованию учебной базы,

получению сертификатов на право подготовки и переподготовки водителей других категорий МТС. За отчетный период учебными организациями приобретено 32 единицы автомобильной техники (28 легковых, 3 автобуса, 1 трактор). Годовой план закупок выполнен на 66%.

Свой вклад в успешное решение государственно значимых задач в первом полугодии нынешнего года внесла и авиация ДОСААФ. В аэроклубах проходили летную подготовку 137 летчиков, в том числе: 35 летчиков-инструкторов, 40 спортсменов-летчиков, 62 курсанта Военной академии, еще 5 курсантов-штурманов 2-го курса приступили к обучению в Центральной аэрошколе на самолете Ан-2 с 1 июля.

Наиболее планомерно летная подготовка проводилась в Могилевском аэроклубе – план по налету выполнен на 102% и в Бобруйском – на 96%. Летная подготовка курсантов Военной академии, как и в предыдущие годы, проводилась достаточно планомерно. План по налету курсантов всех аэроклубов в целом, выполнен на 101%. Парашютистами ДОСААФ выполнены 5740 прыжков с парашютом.

Анализ финансово-хозяйственной деятельности оборонного Общества показывает, что организациями ДОСААФ перевыполнены плановые задания по доходу и улучшены показатели по прибыли. Большинство организаций в первом полугодии 2013 года были платежеспособны,

не допускалось просроченной задолженности по платежам в бюджет, своевременно выплачивалась заработная плата.

По итогам работы за первое полугодие организациями и организационными структурами ДОСААФ основные показатели по доходам, утвержденные финансовым планом на 2013 год, выполнены на 116%.

По сравнению с соответствующим периодом 2012 года темпы роста доходов от всех видов деятельности составили 141%. Доходы увеличились на 34,7 млрд. рублей, что позволило организациям направить часть собственных средств на увеличение заработной платы.

На сегодняшний день финансовое положение стабильно в тех организациях и организационных структурах, руководство которых уделяет должное внимание вопросам ценообразования в условиях свободной конкуренции, где систематически анализируются: уровень цен на аналогичные услуги, рентабельность оказываемых услуг; производится оценка эффективности мероприятий по снижению затрат.



## Международный автопробег по дорогам памяти

**С 15 апреля по 8 мая 2013 года ДОСААФ Беларуси, России и Общества содействия обороне Украины провели международный автопробег спортсменов-автолюбителей по городам-героям и городам воинской славы Республики Беларусь, Российской Федерации и Украины. Он был посвящён 70-летию разгрома советскими войсками немецко-фашистских соединений в Сталинградской битве, а также 100-летию со дня рождения первого трижды Героя Советского Союза маршала авиации Александра Ивановича Покрышкина (в свое время возглавлявшего Центральный комитет ДОСААФ СССР). Эта, уже ставшая традиционной, акция оборонных обществ, проведена в целях укрепления дружбы между народами трех братских стран, патриотического воспитания граждан, популяризации и развития автомобильного спорта.**

Международный автопробег стартовал 15 апреля в Бресте. Его маршрут пролегал по городам Брест, Барановичи, Минск, Могилёв, Смоленск, Москва и Волгоград. Участники автопробега посещали мемориальные комплексы и исторические места по пути следования колонны, проводили митинги, встречались с ветеранами Великой Отечественной войны; участвовали в других военно-патриотических мероприятиях.

В первый день досаафовцы отдали дань памяти погибшим защитникам легендарной цитадели в мемориальном комплексе «Брестская крепость – герой», склонив головы у Вечного огня. Участники автопробега, которым выпала честь представлять нашу страну в ходе этого патриотического международного «маршброска» по местам боевой славы, была вручена гильза со священной земли Брестской крепости для передачи в Центральный музей Великой Отечественной войны 1941–1945 годов в Москве. Затем колонна автопробега в сопровождении автомобилей ГАИ отправилась по намеченному маршруту.

В Барановичах участники автопробега встретились с ветеранами Великой Отечественной войны и молодежью города, представителями средств массовой информации и возложили корзину с цвета-

ми к Вечному огню у обелиска павшим советским воинам в годы Великой Отечественной войны. На границе Брестской и Минской областей, у памятного знака «Зубр» на автомагистрали М-1, эстафета международного автопробега была передана представителям Организационной структуры ДОСААФ города Минска и Минской области. В итоге в ав-



топробеге приняли участие четыре автомобиля с экипажами по два человека в каждом от ДОСААФ Республики Беларусь.

Утром 16 апреля у стелы «Минск – город-герой» белорусской столицы состоялась торжественный митинг, в котором приняли участие председатель Цен-

трального совета ДОСААФ Беларуси генерал-майор запаса Иван Дырман, более пятидесяти сотрудников оргструктур ДОСААФ, а также юноши и девушки – представителей различных учебных заведений Минска, входящих в молодежный клуб «Патриот», созданный при Республиканском Доме ДОСААФ. Выступая на митинге, Иван Дырман подчеркнул, что цель автопробега – отдать дань уважения людям, которые в годы Великой Отечественной войны одержали убедительную победу над фашистской Германией, в том числе, разгромили гитлеровцев в ходе Сталинградской операции. «Этим автопробегом мы еще раз покажем мощь и единство славянских государств – России, Украины и Беларуси», – сказал глава оборонного общества нашей страны.

Для участия в автопробеге были отобраны наиболее опытные спортсмены-автолюбители лучших структур оборонного Общества Беларуси. Представитель одного из экипажей – старший мастер Частного учебного центра ДОСААФ имени



Д.М.Карбышева брестчанин Сергей Кириченко в интервью журналистам отметил, что предложение проехать по маршруту, по которому в годы Великой Отечественной войны прошли фронтowymi дорогами его предки, было принято им без раздумий, на фоне эмоционального подъема. «Следуя по маршруту, мы можем видеть разные уголки своей страны и соседней России. Уже по себе ощущаю, как в ходе автопробега в душе постоянно проявляются и усиливаются патриотические чувства», – сказал Сергей Валентинович.

Сразу после митинга, участники международного автопробега возложили венки и цветы к стеле «Минск – город-герой» и колонна проследовала по маршруту в сторону Могилева в сопровождении автомобилей ГАИ. Впоследствии местом остановки досаафовцев – автолюбителей стало легендарное Буйничское поле, где они отдали дань памяти советским воинам, павшим на поле брани и приняли участие в митинге.

Через некоторое время досаафовцы трех государств встретились в Москве, где на Васильевском спуске Красной площади состоялся сбор всех участников автопробега и был проведен митинг с участием первых лиц оборонных обществ России, Беларуси и Украины, государственных органов власти, представителей Министерства обороны и

других ведомств, известных политиков Российской Федерации. В своем послании участникам международного автопробега оборонных обществ премьер-министр Российской Федерации Дмитрий Медведев отметил: «Вам предстоит пронести Знамя Победы и капсулы со священной землей городов-героев от Бреста до Владивостока, а также по территории Украины и Беларуси. Проведение столь масштабной акции – это знак глубокого уважения к тем, кто в суровые военные годы встал на защиту Родины, спас страну и мир от нацизма. Мы всегда будем чтить мужество военного поколения, его беззаветную преданность Родине. Убежден, что автопробег, во время которого состоятся встречи с ветеранами, будет способствовать патриотическому воспитанию молодых людей, формированию у них ответственности за будущее своих стран».

Затем совместная колонна машин из трех братских стран от стен московского Кремля отправилась по городам Российской Федерации. Путь досаафовской «многодневки» прошел через Тулу и Курск, Ростов-на-Дону и Самару, Екатеринбург и Омск, Красноярск и Иркутск, Благовещенск и Хабаровск. Безусловно, ключевыми пунктами, где останавливалась автоколонна, стали неприступный в годы войны Сталинград – нынешний Волгоград и Новосибирск – родной город маршала авиации Александра Ивановича Покрышкина. В легендарном Волгограде участники автопробега побывали на Мамаевом Кургане. Именно в этом святом для всех славянских народов месте и прошел митинг в память о павших героях, с участием ветеранов Великой Отечественной войны. Всем экипажам автопробега были торжественно вручены капсулы со священной сталинградской землей. Там же досаафовцы Беларуси передали капсулы с землей из Брестской крепости и с Буйничского поля в музей Сталинградской битвы.

Затем спортсмены-автолюбители посетили еще один мемориал Волгограда – «Солдатское поле», площадь которого составляет 400 гектаров. Здесь во время Сталинградской битвы проходили ожесточенные сражения. В завершении дня участники автопробега посетили Городищенский историко-краеведческий музей, где ознакомились с экспозицией, посвященной Великой Отечественной войне.

Так завершился основной этап международного автопробега трех оборонных обществ, после чего спортсмены-автолюбители Беларуси и Украи-



ны возвратились в свои государства. В следующем этапе автопробега (под названием «В судьбе России – моя судьба») приняли участие только российские досаафовцы, которые взяли курс на Саратов. Далее маршрут российской колонны прошел по другим городам-героям и городам воинской славы Россий-

ского Союза Александра Ивановича Покрышкина, 100-летний юбилей которого отмечается в нынешнем году. В свое время знаменитый маршал авиации возглавлял Центральный комитет ДОСААФ СССР. Первая встреча с оборонным обществом произошла у Александра Покрышкина, в юности, когда он работал слесарем-инструментальщиком на заводе и совмещал работу с занятиями планерным спортом в Новосибирском аэроклубе Осоавиахима. По призыву IX съезда ВЛКСМ «Комсомолец – на самолет!» он поступил в Пермскую авиационную школу, но там ему не повезло – летное отделение закрыли, а выпускникам присвоили лишь специальность авиатехника. И все же он стал летчиком, и прославился на весь мир. Во время войны он совершил более 650 боевых вылетов, в 156 воздушных боях сбил лично 59 (по неофициальным данным 75) и в группе – 6 самолетов противника. Его выдающиеся заслуги Родина трижды отметила золотой звездой Героя Советского Союза.

24 декабря 1971 года на VII Всесоюзном съезде ДОСААФ легендарного летчика единодушно избрали председателем Центрального комитета оборонного общества. За первые пять лет в новой должности Покрышкина оборонная ор-

ганизация увеличила свои ряды до 80 миллионов человек, объединенных в 300 тысяч первичных организаций. Полностью были выполнены планы подготовки специалистов для Вооруженных Сил и народного хозяйства, развивались технические и военно-прикладные виды спорта. И в последующие годы эти тенденции сохранялись. По данным на 1 января 1980 года уже насчитывалось свыше 94 миллионов членов ДОСААФ, объединенных в 341 тысячу первичных организаций. В оборонном обществе Советского Союза тогда работало 7 тысяч спортивно-технических клубов, 102 детско-юношеские спортивно-технические школы, действовало более 2 тысяч народных университетов военных знаний, призывники готовились по 35 военно-учетным специальностям. 167 тысяч первичных организаций ДОСААФ имели технические кружки и секции. Только в 1980 году на крупнейших международных соревнованиях спортсмены оборонного общества завоевали 784 медали, в том числе 403 золотых, установили 86 мировых рекордов.

...Нужно отметить, что международный автопробег был проведен уже в четвертый раз и послужил делу укрепления дружбы между братскими славянскими народами, внес значимый вклад в патриотическое воспитание молодежи.



ской Федерации и финишировал во Владивостоке.

Одним из знаковых пунктов останки автоколонны стал Новосибирск. Это родина легендарного и прославленного летчика, трижды Героя Совет-





активное участие в различных военно-патриотических мероприятиях с участием допризывной молодежи, заниматься вопросами популяризации службы в армии среди детей и подростков региона.

В этот период Лазареву по многим вопросам приходилось тесно контактировать с отделом по делам молодежи Жодинского городского исполнительного комитета. И незадолго до увольнения в запас он предложил местным чиновникам идею создать в городе военно-патриотический клуб. Задумка Игоря Алексеевича



## Маленькие солдаты из «Защитника Отечества»

*В Смолевичской объединенной организационной структуре (ООС) ДОСААФ уже многие годы работает кружок «Защитник Отечества», который бесценно ведет военнослужащий запаса Игорь Лазарев. Игорь Алексеевич также является руководителем Центра патриотического воспитания молодежи (ЦПВМ) «Вектор», действующего при Жодинском городском исполнительном комитете. Летом этого года курсанты центра впервые были удостоены почетного права отдыхать и заниматься в Национальном детском образовательно-оздоровительном центре «Зубренок». Причем, им было разрешено провести в знаменитой здравнице сразу несколько смен.*

Подготовку курсантов центра и условия проживания в лагере несколько раз проверял председатель Организационной структуры ДОСААФ города Минска и Минской области полковник запаса Александр Драгун. Результатами встречи и уровнем подготовки молодых людей Александр Владимирович остался доволен. В этот период в «Зубренке» побывал министр образования Республики Беларусь Сергей Маскевич, который также посетил лагерь «Вектора». Увидев уровень подготовки курсантов и организацию службы в расположении юных жодинских досаафовских «солдат», Сергей Александрович был приятно удивлен и дал высокую оценку деятельности центра, похвалил его воспитанников за усердие и старания.



### Создание центра – веление времени

Игорь Лазарев начал кадровую воинскую службу в Группе советских войск в Германии в должности старшего механика группы авиационного вооружения истребительно-авиационного полка. А в последующем его военная карьера была неразрывно связана с железнодорожными войсками. Мысли о том, чтобы создать детский патриотический клуб, у Лазарева появились уже давно. В далекие 90-е годы он проходил службу на должности офицера по организации досуга 30-ой отдельной Краснознаменной железнодорожной бригады в городе Жодино. И как раз в этот период ему приходилось принимать самое

пришлось ко двору и получила логическое развитие. Он сам разработал положение о центре, концепцию, цели и задачи новой структуры, при этом ему помогло педагогическое образование. Вот так был создан Жодинский центр патриотического воспитания молодежи (ЦПВМ) «Вектор».

С момента своего образования центр начал проводить военно-патриотическую работу с допризывной молодежью, постепенно укреплялись шефские связи с воинскими частями, «становилась на крыло» система подготовки молодых людей к армейской службе. В то же время патриотическое воспитание юношей и девушек в «Векторе» довольно быстро стало неотъемлемой частью всего комплекса воспитательной работы с молодежью в городе.

Практически все курсанты центра затем проходят срочную воинскую службу, многие становятся контрактниками, идут в школу прапорщиков, поступают в Военную академию. Сегодня в войсках уже служат майоры и подполковники – бывшие воспитанники «Вектора» первых выпу-



сков, а также среди них есть офицеры МВД и МЧС. А некоторые девочки – в прошлом курсанты центра, которые попробовали себя в роли санинструкторов, поступили в медицинский университет. Интересно и то, что из числа выпускников «Вектора» уже образовалось девять семей.

### Оборонная линия центра

Учредителями центра выступили отделы по делам молодежи Минского облисполкома и Жодинского горисполкома, СП «Дорэлектромаш» и Смолевичская объединенная организационная структура ДОСААФ. Центр стал структурным подразделением отдела по делам молодежи Жодинского горисполкома. А первыми, с кем начали сотрудничать векторовцы, были жодинские воины-интернационалисты общественной организации «Память». Они, кстати, изначально помогли курсантам центра приобрести военную форму и всегда поддерживали их чем могли.

Изначально деятельность «Вектора» была организована по различным направлениям. Основным из них явилась непосредственная работа с курсантами центра по секциям, среди которых были: допризывная подготовка юношей, юные защитники Отечества (для младших школьников), юные пожарные-спасатели, юные инспектора дорожного движения. Допризывная подготовка юношей включает в себя проведение пятидневных военизированных сборов с десятиклассниками, экскурсии старшеклассников в 72-й Объединенный учебный центр в военном городке Печи, военизированные эстафеты между командами школ города и района, а также многое другое.

В центре постоянно занимаются около пятидесяти курсантов. Воспитанники «Вектора» многократно участвовали и побеждали в военно-патриотической

игре «Бастионы мужества», а сейчас уже сами выступают в качестве организаторов этой игры в регионе на базе 72-го ОУЦ. Причем, когда в свое время векторовцы заняли в «Бастионах мужества» первое место, им в качестве приза была пошита новая военная форма одежды.

Работа центра в течение учебного года включает в себя: инструкторско-

ского казарменного помещения. В «Защитник Отечества» попадают: подростки, состоящие на учете в комиссии по делам несовершеннолетних, учащиеся, состоящие на внутришкольном учете у социальных педагогов, дети из многодетных, неблагополучных и неполных семей, сироты, а также некоторые другие ребята.

В лагере проводятся курс молодого бойца, во время которого юношей и девушек учат азам армейской службы. Каждую смену в лагере проводится игра «Зарница». При этом подводятся итоги смены с награждением лучших курсантов дипломами и ценными подарками. Непосредственное участие в этом принимают руководство и специалисты Смолевичской объединенной организационной структуры ДОСААФ, которой руководит Николай Мельниченко.

Плодотворное сотрудничество с оборонным Обществом у Игоря Лазарева длится уже более десяти лет. Кружок «Защитник Отечества», которым он руководит многие годы, является лучшим среди аналогичных структур в Минской области. Юные досаафовцы кружка принимают активное участие в месячниках оборонно-патриотической и спортивной работы, приуроченных к дням защитников Отечества, ДОСААФ и Великой Победы, а также в большом количестве различных других мероприятий оборонного Общества. Смолевичская ООС ДОСААФ предоставляет курсантам массово-габаритные макеты АКМ для тренировок, пневматическое оружие и боеприпасы для занятий и соревнований по стрельбе, покупает призы и грамоты участникам различных спортивных состязаний, помогает экипировать юных «солдат» военной формой и амуницией, а также многое другое. ➤➤



методические занятия в учебных заведениях города, участие членов центра в городских военно-патриотических мероприятиях, проведение Дней призванного. Постоянно осуществляется тесная взаимосвязь с общественными объединениями, помощь инвалидам и ветеранам Великой Отечественной войны, проходят «уроки мужества» в школах.

Отдельная сфера – организация и проведение военно-патриотической работы в оборонно-спортивном лагере с проведением сборов во время каникул. Уже многие годы при центре действует летний оздоровительный оборонно-спортивный лагерь «Защитник Отечества». Его цели и задачи: популяризация службы в армии, профилактика правонарушений в подростковой среде, краеведческая работа, организация досуга, физическое развитие молодежи.

Лагерь «Защитник Отечества» проводится непосредственно в стенах ЦПВМ «Вектор» в Жодино. Причем, в капитальном здании центра создан усовершенствованный прототип армей-



# Маленькие солдаты из «Защитника Отечества»

Соответственно, Лазарев является председателем первичной организации ДОСААФ, в которую входят почти два десятка молодых людей. Кружок «Защитник Отечества» в Смолевичской ООС оборонного Общества он ведет на штатной основе. Молодые досаафовцы постоянно принимают участие во всех значимых мероприятиях города.

В кружке есть различная военная амуниция, армейские палатки, общевойсковые защитные комплекты, противогазы, котелки, каски и многое другое. Всё это собирали буквально с миру по нитке.

## В «Зубренке» появилась форма цвета хаки

Весной 2013 года в Национальном детском образовательно-оздоровительном центре «Зубренок» проходил конкурс юных инспекторов дорожного движения, в котором приняли участие векторовцы. Тогда директор знаменитой белорусской детской здравницы Надежда Онуфриева, в разговоре с председателем Организационной структуры ДОСААФ города Минска и Минской области Александром Драгуном, посетовала, что на данный момент в «Зубренке» нет ярко выраженной военно-патриотической составляющей. И вот тогда родилась мысль пригласить для участия в сменах образовательно-оздоровительного центра ребят из жодинского «Вектора».

В итоге, курсанты приехали сначала на одну девятидневную смену, затем им разрешили остаться на вторую, а впоследствии их пригласили – на третью и четвертую. И все потому, что они показали себя организованным «воинским подразделением», на которое равнялись многие другие отдыхающие в лагере молодые люди. Получается, что за лето в «Зубренке» смогли оздоровиться ровно сто векторовцов (по 25 человек за смену). Причем, это были лучшие курсанты центра, для которых отдохнуть в нашем белорусском «Артеке» стало большой

честью. Ребята остались довольны проведенным в «Зубренке» временем, они еще больше окрепли физически и морально, смогли узнать многое об истории, природе и народном быте нашей страны, познакомиться со своими сверстниками из разных уголков синееокой Беларуси.

Надо сказать, что в знаменитой детской здравнице все регламентировано и расписана каждая минута. У «военных» отдыхающих строгий распорядок



дня: утренняя зарядка, подъем Государственного флага Республики Беларусь, военно-прикладные занятия, изучение народного быта, различные виды актив-

ного отдыха и многое другое. Причем, все, что ни делают парни и девушки в военной форме, неизменно привлекает внимание других ребят из «Зубренка», они тянутся к своим сверстникам из жодинского «воинского подразделения», восхищаются уровнем их «боевой» и строевой выучки.

А вот какие отзывы на деятельность центра «Вектор» я нашел в интернете. Так, Павел Каранкевич пишет: «Очень классная организация, советую всем своим детям отправить туда на занятия. Сам занимался там около пяти лет, вот теперь жду когда мой сынулька подрастет и сразу же его отдам в центр к Игорю Алексеевичу!». Некто Владимир выражает свое мнение: «И.А. Лазарев – самый лучший воспитатель и организатор детей в городе. Поверьте, ему можно доверить своих детей». А вот, что написала во Всемирной паутине Дина Кулыба: «Однажды еще в школе я попала в лагерь «Вектор». Это было лет 5 назад и сейчас мне уже 21 год, но многие вещи я взяла себе на заметку. Например, узнала, как четко можно спланировать свой день и сколько, оказывается, можно за него сделать! Еще я стала выносливей и тверже характером, потому что, сталкиваясь с препятствиями, научилась их не бояться и преодолевать без истерик, научилась работе в команде, что и сейчас мне очень помогает в жизни. Помню, когда приехала из лагеря, мне папа сказал, что я стала другая и взгляд у меня какой-то – устремленный ввысь. Замечательное было время. Спасибо за него».

Как говорится, здесь комментарии излишни. В центре «Вектор» не просто занимаются оборонно-спортивной подготовкой юношей и девушек, здесь воспитывают патриотов в лучших досаафовских традициях. Ведь «Вектор» – это своеобразный мостик из детства в самостоятельную жизнь, помогающий каждому курсанту стать настоящим человеком, достойным гражданином своего Отечества.



# Патриотический урок на стадионе гимназии

2 сентября на стадионе гимназии №41 города Минска прошел патриотический урок «Традиции мужества и героизма сохраним и приумножим!». Его целью было формирование гражданско-патриотических качеств у молодых людей, подготовка молодежи к службе в Вооруженных Силах. Организаторами мероприятия выступили Центральный совет ДОСААФ и Республиканский Дом ДОСААФ.



До начала мероприятия был организован показ формы одежды военнослужащих сил специальных операций и различного стрелкового оружия, состоящего на вооружении этого элитного рода войск. Здесь была развернута фотоз экспозиция «Вооруженные Силы Республики Беларусь на современном этапе».

Во время патриотического урока прозвучали лучшие песни об армии и времен военной поры в исполнении солистов музыкального центра Республиканского Дома ДОСААФ и солистов академического ансамбля песни и танца Вооруженных Сил.

Патриотический урок открыл заместитель председателя центрального совета ДОСААФ полковник запаса Владимир Сероштан. В своем выступлении он отметил, что в нашем Отечестве воины всегда пользовались неизменной любовью народа, а трудная и опасная профессия – Родину защищать – всегда считалась одной из самых благородных. Люди этой профессии отличались негибаемой волей к победе, мужеством, храбростью, и войсковым братством.



Затем состоялись показательные выступления военнослужащих Кинологического центра Вооруженных Сил, которые продемонстрировали элементы дрессуры служебных собак в обстановке, приближенной к боевой. После этого мастерство

В настоящее время государством принимаются действенные меры по перевооружению Вооруженных Сил на современные системы и образцы вооружения и военной техники, развитию военной инфраструктуры, – подчеркнул Владимир Сероштан. – Надежным резервом Вооруженных Сил является Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту. Оно решает государственно значимые задачи по подготовке населения к защите Республики Беларусь, развитию технических, авиационных, военно-прикладных видов спорта и технического творчества молодежи, содействию патриотическому воспитанию граждан и участию в подготовке молодежи к военной службе и трудовой деятельности.

Владимир Сероштан пригласил ребят вступать в ряды ДОСААФ Беларуси, чтобы занять достойное место среди патриотов нашей Родины, и поздравил молодых людей с началом нового учебного года.



владения приемами рукопашного боя продемонстрировали военнослужащие бригады специального назначения Внутренних войск.

Перед участниками патриотического урока выступил полковник в отставке Николай Владимирович Иванов, участник Великой Отечественной войны, поэт, член Белорусского союза журналистов. Он дал доброе напутствие молодым людям и прочитал свои стихи.

Большую работу по подготовке и проведению патриотического урока провели директор Республиканского Дома ДОСААФ Михаил Пинчук и его заместитель Александр Соловьев, ответственные сотрудники этого очага культуры Александр Лабунский, Василий Лихторович и Юрий Подолин. Это люди, которые искренне преданы своему делу и всегда очень творчески подходят к организации каждого патриотического мероприятия.



В мае специалистами центрального совета ДОСААФ была организована экскурсия в музей истории и музей авиатехники оборонного общества для школьников и преподавателей средних школ №1 и №2 городского поселка Уречье (Любанский район), часть из которых являются членами ДОСААФ. Экскурсию сопровождали начальник пресс-центра ДОСААФ Андрей Дроб и водитель – профессионал, ветеран оборонного Общества Михаил Ковалев. Данное мероприятие было организовано по просьбе настоятеля Свято-Николаевской церкви городского поселка Уречье протоиерея Александра Драгуна, с которым у руководства ДОСААФ сложились хорошие деловые контакты.



## Школьники из Уречья – в музеях ДОСААФ

Познавательную и содержательную экскурсию по залам Музея истории ДОСААФ провел его начальник полковник запаса Юрий Хоменков. 12 октября 2012 года исполнилось ровно 30 лет с момента создания этого уникального музея, который по своему содержанию и специфике является единственным в своем роде на постсоветском пространстве и давно стал своеобразной яркой визитной карточкой белорусского оборонного Общества.

Музей размещен в четырех залах на площади свыше 200 квадратных метров, его экспозиции насчитывают более двух тысяч экспонатов, около тысячи фотографических материалов и большое количество различных документов.

В них широко представлена богатая история нашей страны, раскрывается многогранная деятельность Осоавиахима – ДОСААФ Беларуси, начиная с 1918 года и по настоящее время.

Один из залов музея посвящен истории создания оборонного Общества и его деятельности с 1918 по 1951 год. В нем хранятся, ставшие большой редкостью, знаки «Ворошиловский стрелок», «Ворошиловский всадник», «Готов к ПВХО», «Готов к санитарной обороне» и другие. Внимание ребят из Уречья привлекла галерея портретов и бюстов более пятидесяти Героев



Советского Союза – воспитанников оборонного Общества. Это – летчики и стрелки, артиллеристы и танкисты, бойцы народного ополчения и партизанских отрядов, подпольщики, которые храбро сражались в годы Великой Отечественной войны. В зале также представлены макеты боевой техники довоенного и военного периодов, которые также вызвали живой интерес юных экскурсантов с Любанщины.

Впечатлила уречинских школьников и экспозиция, посвященная нашим землякам, Почетным членам ДОСААФ Беларуси летчикам-космонавтам дважды Героям Советского Союза В.В.Коваленку и П.И.Климуку. В этом зале ребята также ознакомились со стендами, рассказывающими о действовавшем в свое время клубе служебного собаководства и проводившихся денежно-вещевых лотереях оборонного Общества. В одном из залов экскурсанты увидели галерею «Спортивная гордость ДОСААФ» и отдельные стенды по различным досаафовским видам

спорта, смогли внимательно рассмотреть модели самолетов, кораблей, манекены парашютиста и аквалангиста.

Вполне закономерно, что 27 июня 1990 года, решением коллегии Министерства культуры БССР, за большую работу по сбору и сохранению исторического наследия, большой вклад в дело патриотического воспитания подрастающего поколения Музею истории ДОСААФ было присвоено высокое звание «народный». Достаточно сказать, что в него ежегодно приходят около 12 тысяч экскурсантов, а с момента создания музей посетило более 300 тысяч человек, в нем проведено свыше 11 тысяч различных мероприятий. Кстати, школьники из Уречья по ходу экс-

курсии очень уверенно отвечали на вопросы Юрия Хоменкова, касающиеся истории нашей страны и ДОСААФ.

Затем школьники побывали в Музее авиационной техники Центрального аэроклуба ДОСААФ Исполняющий обязанности начальника этого музея подполковник запаса Геннадий Сердюк рассказал ребятам о различных типах, модификациях самолетов и вертолетов, которых в экспозиции насчитывается более тридцати единиц. Этот первый в Беларуси музей авиатехники под открытым небом был создан в поселке Боровая под Минском летом 2009 года. Много сил для того, чтобы он приобрел нынешний вид, приложили непосредственно начальник Центрального аэроклуба ДОСААФ подполковник запаса Николай Мочанский и весь инженерно-технический состав этой старейшей организации оборонного Общества.

Интересно, что в Боровой посетители могут не только увидеть авиационные экспонаты, но и забраться в них, посидеть за штурвалом самолета и вертолета, надеть высотно-компенсирующий комбинезон и кислородную маску и на какое-то время ощутить себя пилотом. А первый музейный экспонат, с которым ознакомились уречинские школьники, был учебно-тренировочный истребитель МиГ-25ПУ, на котором была достигнута скорость значительно превышавшая звуковую.

Большой интерес посетителей вызвал и многоцелевой, крупнейший в мире серийный



транспортный вертолёт Ми-26. Он предназначен для перевозки до 25 тонн грузов и техники, до 82 солдат или 68 десантников с полным снаряжением. В 1982 году на Ми-26 были установлены 14 международных авиационных рекордов, в том числе 9 – женщинами. Между собой вертолетчики ласково называют его «Летающая королева». Уречинские школьники смогли забраться внутрь этого огромного вертолета, побывать в кабине пилота, внимательно осмотреть его различные узлы и агрегаты.

Очередной музейный экспонат, о котором рассказал Геннадий Сердюк, – штурмовик Су-25 – советский одноместный бронированный дозвуковой самолет, который принимал участие во множестве военных конфликтов. Кабина пилота выполнена из авиационной титановой брони, на штурмовик может устанавливаться 32 вида вооружений и в войсках он получил прозвище «Грач».

Следующим интересным экспонатом стал двухместный учебно-тренировочный самолет Як-18. Он был предназначен для первоначального обучения и сменил легендарные Ут-2 и У-2 в ВВС, гражданской авиации и аэроклубах. Это первый отечественный учебный самолет металлической конструкции с убирающимся шасси. Первый полет он совершил в 1946 году, а всего таких самолетов было построено не более пяти тысяч единиц.



Когда в музей поступил Ил-14П, он был покрашен шестью слоями краски, нанесенными на него во время предыдущей стоянки в городе Светлогорске на Гомельщине. Там он в свое время использовался в качестве детского кинотеатра. Кстати, в экспозиции музея есть несколько самолетов, которые раньше принадлежали Аэрофлоту и использовались в Гражданской авиации, а также есть вертолет, состоявший ранее на «службе» в ГАИ.

Настоящие реликвии музея – обломки двух самолетов времен Великой Отечественной войны. Это легендарный штурмовик Ил-2 и пикирующий бомбардировщик Пе-2. Сотрудники Центрального аэроклуба ДОСААФ вместе с военнослужащими 52-го отдельного специализированного поискового батальона и поиско-



виками-волонтерами извлекли эти машины из белорусских болот.

Сопровождающие экскурсию юных досаафовцев из городского поселка Уречье в музее ДОСААФ увидели радость и искренний восторг от увиденного не только на лицах школьников, но и их старших товарищей. По словам отца Александра, заместителей директоров средних школ №1 и №2 по воспитательной работе Людмилы Веремейчик и Анны Дадако, соответственно, а также самих школьников, экскурсии им очень понравились. Во время них они узнали много интересного и получили массу положительных впечатлений.

Кстати, с непосредственным участием отца Александра уже многие годы проводится летний военно-патриотический лагерь «Патриот» для трудных подростков на базе одной из воинских частей Любанщины. Сам Александр Драгун в свое время проходил срочную службу в Воздушно-десантных войсках, а затем

служил офицером в воинской части Минского гарнизона, серьезно занимался легкой атлетикой. Потом была учеба в Жировичской духовной семинарии и церковная служба. И вот уже шестнадцать лет он настоятель Свято-Николаевской церкви городского

поселка Уречье, активно пропагандирует ДОСААФ среди местного населения Любанщины. Интересно и то, что у отца Александра семь своих детей, которых он воспитывает в духе любви к своему Отечеству, а также знакомит их с историей и современной деятельностью оборонного Общества Беларуси.

...Нужно также добавить, что доставку уречинских экскурсантов обеспечивал водитель-

профессионал с почти сорокалетним стажем – досаафовец Михаил Ковалев, которому в этот день пришлось дважды съездить в Уречье и обратно, преодолев на автобусе МАЗ расстояние равное почти шестистам километрам. Но для Михаила Георгиевича – это обычная поездка, каких за его практику было



тысячи. Ведь именно ему доверяются самые сложные командировки, он исколесил вдоль и поперек, как ближнее зарубежье, так и всю Европу. Причем, ни разу по его линии не было никаких дорожных происшествий. Михаил Ковалев пользуется заслуженным авторитетом не только в коллективе центрального совета ДОСААФ, но и среди коллег-автомобилистов всего оборонного Общества. Такие люди как он, по праву составляют «золотой фонд» ДОСААФ.





*Каждое третье воскресенье августа в Республике Беларусь отмечается День Военно-воздушных сил. Стало уже доброй традицией, что в этот праздник торжественные мероприятия проводятся не только в военном ведомстве, но и в ДОСААФ. Ведь в нем сегодня действуют пять аэроклубов, в которых работают десятки бывших военных летчиков, инженеров и техников. Причем, связь с ВВС у ДОСААФ самая тесная, оборонное Общество дало путевку в большую военную авиацию тысячам молодых людей. В его аэроклубах ежегодно проходят первоначальную летную подготовку около шестидесяти курсантов авиационного факультета Военной академии Республики Беларусь.*

## Путевку в небо дают аэроклубы ДОСААФ

### День ВВС «в гостях» у досаафовцев

18 августа нынешнего года – в День ВВС, в Центральном аэроклубе имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца ДОСААФ традиционно состоялся большой авиационный праздник. На нем побывали командующий ВВС и войсками ПВО Вооруженных Сил Республики Беларусь генерал-майор Олег Двигалев, заместитель председателя центрального совета ДОСААФ по авиации – начальник авиационного отдела полковник запаса Валерий Чайко и председатель ОО «Белорусская федерация авиационного спорта» полковник запаса Валерий Яляев, а также другие высокопоставленные лица. В аэроклубе также собралось все руководство и курсанты авиационного факультета Военной академии, ветераны военной авиации и авиации ДОСААФ.

Началось мероприятие на территории Музея авиационной техники Центрального аэроклуба ДОСААФ. Здесь состоялось построение курсантов – будущих летчиков и ветеранов авиации, которых первым поздравил с праздником командующий ВВС и войск ПВО генерал-майор Олег Двигалев.

Затем в Музее авиационной техники ДОСААФ прошел торжественный митинг, который провел начальник Центрального аэроклуба ДОСААФ подполковник запаса Николай

Мочанский. Нужно отметить, что Николай Петрович – знаковая фигура в оборонном Обществе, он является очень динамичным и современным руководителем, отдающим много сил и энергии для всестороннего развития аэроклуба.



### «Космическая» стипендия ДОСААФ – лучшим курсантам

...Во время митинга в аэроклубе состоялась церемония вручения стипендии, имени нашего земляка – дважды Героя Советского Союза, летчика-космонавта, генерал-полковника авиации В.В.Коваленка, курсанту 3-го курса авиационного факультета Военной академии Андрею Царику. Данная стипендия была учреждена ДОСААФ Республики Беларусь в 2011 году и первой ее получила из рук легендарного космонавта Владимира Коваленка бывшая воспитанница Бобруйского аэроклуба ДОСААФ, первая в суверенной Беларуси женщина – военный пилот Наталья Малашенко. А в прошлом году Владимир Васильевич вручил свою именную стипендию старшему сержанту Евгению Ростову – в то время четверокурснику авиационного факультета Военной академии, отличнику учебы.

К сожалению, в этом году знаменитый космонавт Владимир Коваленок по объективным причинам не смог приехать в родную Беларусь. Поэтому Владимир Васильевич делегировал право вручения стипендии ветерану Великой Отечественной войны, ветерану Центрального аэроклуба ДОСААФ Илье Иосифовичу Провоторову, который проработал в этой организации 55 лет! Несмотря на преклонный возраст, он поныне трудится в аэроклубе, где пользуется огромным авторитетом и уважением. Илья Иосифович в годы военного лихолетья был лет-

Причем, Николай Мочанский – один из немногих авиаторов на всем постсоветском пространстве, который смог пройти путь от инженерно-технического специалиста до летчика высокого класса. Все это подробно описано в автобиографической книге Николая Петровича «Взлет разрешаю!», презентация которой прошла некоторое время назад в Доме милосердия в Минске.





чиком-инструктором, воспитал целую плеяду талантливых пилотов и всегда готов дать мудрый совет нынешним начинающим авиаторам.

Безусловно, получить стипендию из рук такого легендарного летчика было большой честью для курсанта Андрея Царика. Тем более, что молодой человек, отнюдь не случайный человек в авиации – он из династии людей, всей душой влюбленных в небо. Отец Андрея – Константин Николаевич Царик, является начальником Государственного спортивного учреждения «Гродненский аэроклуб», известный парашютист и пилот воздушного шара (в этом аэроклубе есть несколько таких необычных летательных аппаратов), имеет за плечами более 2900 прыжков с парашютом и на этом не собирается останавливаться. Константин Николаевич полон решимости к своему пятидесятилетнему юбилею, который будет отмечать 30 августа 2014 года, перешагнуть планку 3000 прыжков.

Свое увлечение Царик-старший привил всей семье. У его супруги – Светланы Михайловны сегодня в личном зачете свыше 1600 прыжков с парашютом – своеобразных маленьких жизней под большим куполом. Кстати, 18 августа этого года она приехала из Гродно в Центральный аэроклуб ДОСААФ, чтобы поздравить своего сына с Днем ВВС и разделить с ним радость торжественного момента вручения стипендии.

До того как стать курсантом военного вуза, Андрей Царик работал инструктором парашютно-десантной подготовки Гродненского аэроклуба, а сейчас проходит обучение в Военной академии по специальности «эксплуатация воздушного транспорта, управление воздушным

движением (армейская авиация)». Проще говоря, будет пилотом военного вертолета и уже известно, что он начнет свою офицерскую службу в авиационных подразделениях МЧС Беларуси.

Кстати, младший брат Андрея – Максим, которому сейчас 19 лет, уже совершил почти 600 прыжков с парашютом.



#### Военная вертолетчица покоряет высоту

В День ВВС в Центральном аэроклубе ДОСААФ, наряду с праздничными мероприятиями, шла обычная будничная работа. Здесь выполняли плановые учебные полеты курсанты Военной академии, прыгали спортсмены-парашютисты, шло обслуживание авиационной техники.

Ведь воскресенье – обычный рабочий день в аэроклубе. И 18 августа мне удалось пообщаться со многими курсантами главного военного вуза страны. В том числе, и с Натальей Лазько – единственной девушкой – третьекурсницей, которая осваивает специальность пилота армейской авиации и готовится стать вертолетчицей в одной из частей ВВС и войск ПВО.

Наташа рассказала, что желание стать военной летчицей появилось у нее буквально

во время учебы в выпускном классе средней школы. Причем, никто из ее ближайших родственников непосредственно не связан с авиацией. Просто девушка увидела в интернете (на сайтах ДОСААФ, «Белорусской военной газеты. Во славу Родины» и некоторых других) материалы с фотоснимками о первой военной летчице в суверенной Беларуси Наталье Малашенко – воспитаннице Бобруйского аэроклуба ДОСААФ и решила поступать в Военную академию. Тем более что Лазько из «военного» города Барановичи, где базируются крупные военные авиационная часть и авиаремонтный завод. В итоге, она успешно сдала вступительные экзамены и авиационный факультет пополнился очередным курсантом с косичкой.

Уже во время учебы в военном вузе Наталья Лазько начала летать сначала на планере в Бобруйском аэроклубе, а впоследствии и на вертолете Ми-2 в Центральном аэроклубе ДОСААФ. Причем, девушка искренне признает, что полет на планере ее абсолютно не вдохновил, а вот во время управления винтокрылым летательным аппаратом появились азарт и настоящие чувства.



Вот и в этот праздничный день Наташа с нетерпением ждала своей очереди выполнить учебный полет по приборам «под шторкой» с инструктором Центрального аэроклуба ДОСААФ. И, надо сказать, что полчаса в воздухе на Ми-2 курсант Наталья Лазько отработала добросовестно и успешно. При этом была достаточно хладнокровна и сосредоточена, не позволила эмоциям повлиять на результаты полета.

...В День ВВС в Центральном аэроклубе ДОСААФ, пред многочисленными зрителями состоялось выступление поэта, исполнителя собственных песен Александра Ивлиева, который, наряду со своими произведениями, спел много известных песен об авиации. В организации праздничного мероприятия приняли участие заместитель директора Республиканского Дома ДОСААФ полковник запаса Александр Соловьев, а также сотрудник этого очага культуры оборонного Общества, воин-интернационалист подполковник в отставке Александр Плешаков.

Праздничная атмосфера в аэроклубе царила до самого вечера. Для всех желающих в течение дня вход в Музей авиационной техники ДОСААФ был бесплатный. Можно было не только осмотреть воздушные суда разных лет, но и забраться в них, ощутив себя пилотом за штурвалом самолета или вертолета. Многие желающие также смогли насладиться изумительными видами Минска с высоты птичьего полета, поднявшись в небо на вертолете.



# В память о подводниках атомохода «Курск»



**12 августа 2013 года в Минске в Храме-памятнике в честь Всех Святых и в память безвинно убиенных в Отечестве нашем заложили капсулу с фрагментами обшивки атомной подводной лодки «Курск», трагически затонувшей ровно 13 лет назад. Здесь прошла панихида по погибшим в XX столетии белорусам морякам-подводникам, которую в этот день отслужили в храме. В мероприятии принял участие начальник пресс-центра ДОСААФ Республики Беларусь капитан 2 ранга запаса Андрей Дроб. Нужно отметить, что у оборонного Общества давняя дружба и разностороннее взаимодействие с военными моряками.**

Участниками и свидетелями памятного захоронения в нишу части фрагмента атомной подлодки «Курск» стали родственники погибших моряков, представители Белорусской православной церкви, Белорусского союза военных моряков, центрального совета ДОСААФ Республики Беларуси и некоторых государственных органов.

Фрагмент «Курска» привезен с Северного флота в 2002 году по инициативе в то время председателя Белорусского союза военных моряков капитана 1 ранга запаса Владимира Ворошнина. В марте нынешнего года представители этого общественного объединения передали один фрагмент прочного корпуса Белорусскому государственному музею истории Великой Отечественной войны, второй – с 12 августа 2013 года будет находиться в Храме-памятнике в честь Всех Святых.

В храме увековечена память не только о моряках-подводниках, но и о солдатах, павших в сражениях трех войн. В 2010 году здесь состоялась церемония захоронения останков трех неизвестных бойцов, погибших во время Отечественной войны 1812 года, Первой мировой войны и Великой Отечественной войны.

В панихиде по погибшим морякам и заложении в храме капсулы с фрагмен-

тами обшивки атомной подводной лодки «Курск» принял участие настоятель Всехсвятского собора Федор Повный. На это действо были приглашены родственники погибших белорусов-подводников, в том числе, мама офицера Сергея Дудко – Софья Дудко. На мероприятие приехали юные представители клуба гардемарин из Верхнедвинского района, которым руководит капитан 1 ранга запаса Василий Рудой – в прошлом командир атомной подводной лодки. А другой знаменитый подводник – капитан 1 ранга в отставке



Анатолий Стасенок, которому в этом году исполняется 80 лет, написал песню о моряках подлодки «Курск».

– Мы отдали святую дань памяти нашим друзьям, нашим коллегам, всем подводникам, которые погибли, исполняя свой служебный долг. За XX столетие погибли около трехсот белорусов-подводников, – отметил в разговоре с журналистами заместитель председателя Белорусского союза военных моряков капитан 2 ранга запаса Валерий Холодилин.

Трагедия на атомной подводной лодке «Курск», в составе экипажа которой служили и три белоруса, произошла 12 августа 2000 года во время учений в Баренцевом море. Согласно выводам правительственной комиссии, причиной катастрофы стал взрыв торпеды в носовом отсеке субмарины. По официальным данным на борту этого атомного подводного ракетного крейсера находилось 118 человек. Вечная память морякам, павшим за Отечество и честно выполнившим свой служебный долг!



## ДОСААФ дружит с моряками по-флотски

В мероприятии принял участие начальник пресс-центра ДОСААФ Республики Беларусь, в прошлом военный журналист, капитан 2 ранга запаса Андрей Дроб. Он является членом Белорусского союза военных моряков и в свое время проходил офицерскую службу на Краснознаменном Тихоокеанском флоте. Многие годы Андрей Сергеевич служил в редакции газеты «Тихоокеанская вахта» Камчатской военной флотилии. Затем Андрей Дроб почти десять лет прослужил в редакции газеты Министерства обороны Республики Беларусь «Во славу Родины». После этого с должности начальника отдела был назначен первым заместителем генерального директора – главным редактором телекомпании Министерства обороны Республики Беларусь «ВоентВ».

Вскоре после увольнения в запас Андрей Дроб был приглашен на работу в оборонное Общество на должность начальника пресс-центра. Сегодня он является главным специалистом центрального аппарата ДОСААФ и по роду своей деятельности активно сотрудничает с рядом общественных объединений. В том числе, и с Белорусским союзом военных моряков, Белорусским союзом офицеров, членом которых он является, а также многими другими.

Военные моряки постоянные гости на различных патриотических мероприятиях ДОСААФ. Так, председатель Белорусского союза военных моряков контр-адмирал в отставке Зигмунд Жабко, ветераны ВМФ капитаны 1 ранга в отставке Анатолий Стасенок, Евгений Денисенко и многие другие регулярно участвуют в работе Центра общественных объединений по патриотическому воспитанию молодежи, активно действующему при Республиканском Доме ДОСААФ. Совместно с ДОСААФ военные моряки регулярно празднуют День ВМФ и с недавних пор День морской пехоты, участвуют в совместном российско-белорусском проекте «Морское братство – нерушимо!».

По данным контр-адмирала в отставке Зигмунда Жабко, сейчас на учете в военкоматах Республики Беларусь состоят около ста пятидесяти тысяч военных моряков всех флотских специальностей. Многие из них проводят большую патриотическую работу по пропаганде флотских традиций, поддержанию деятельности школ юных моряков в городах и районных центрах страны.

Очень часто на различные «морские» мероприятия приглашается вдова недавно ушедшего из жизни старшего мичмана в отставке Ивана Кулакова – Александра Васи-

льевна Кулакова. Она делится своими воспоминаниями о своем знаменитом супруге – настоящем герое своего времени. Сегодня весь мир знает о беспримерном подвиге мужественного подводника – уроженца Мстиславского района Могилевской области. Отважный моряк проходил срочную службу в составе экипажа атомной подводной лодки К-19. Во время дальнего похода в 1961 году Иван Кулаков совершил подвиг, трижды шагнув в смер-



Была Александра Васильевна Кулакова и на панихиде по погибшим в XX столетии белорусам морякам-подводникам, которую 12 августа этого года отслужили в Храме-памятнике

в честь Всех Святых в Минске. Она отдала дань памяти всем людям во флотской форме, которые до конца выполнили свой воинский долг, положив жизнь на алтарь Отечества.

Во время одного из мероприятий в Частном учебном центре ДОСААФ, с новой песней «Атомная подводка» перед ветеранами и молодежью выступили популярные белорусские эстрадные певцы Елена Гришанова и Руслан Березовский. В свою очередь, «сводный хор» ветеранов ВМФ из Пинска и других белорусских городов, под гитарный аккомпанемент солиста капитана 2 ранга запаса Владимира Бисултанова исполнил попури из лучших флотских песен.

Два года назад на площади у Дворца культуры и спорта железнодорожников был проведен городской праздник «Море – детям!», посвященный Дню Военно-Морского Флота. Организаторами этого патриотического мероприятия выступили ДОСААФ, Белорусский союз военных моряков, администрация Октябрьского района города Минска и культурно-просветительное учреждение «Центр океанографии «Открытый океан». В празднике приняли участие ветераны ВМФ, спортсмены ДОСААФ, учащиеся общеобразовательных школ столицы. Для участников мероприятия были развернуты выставка спортивных судоводелей СДЮСТШ по водным видам спорта ДОСААФ. Кстати, руководит этой прославленной спортшколой в прошлом морской пехотинец и моряк гражданского флота Григорий Андреевич Ботян.

Сегодня ДОСААФ, несмотря на то, что сейчас не готовит флотских специалистов (как это было во времена Советского Союза), всегда помнит о своем историческом предназначении – содействовать развитию флотских традиций и популяризации военно-морской истории среди молодежи.



тоносный отсек атомохода и предотвратив взрыв ядерного реактора. Он был награжден орденами Красной Звезды и «За личное мужество», многими медалями.



# Пленум СНГ ДОСААФ приняла Кыргыззия



**В июле нынешнего года в Кыргызской Республике в городе Бишкек прошел V Пленум Центрального совета ДОСААФ СНГ. В его повестке было три основных вопроса: «Роль и место ДОСААФ СНГ в обеспечении внешней и внутренней безопасности», «Подготовка к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне» и «Организация и проведение чемпионата ДОСААФ стран СНГ по парашютному спорту среди ветеранов». Участие в пленуме принял заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Республики Беларусь Владимир Сероштан.**

По первому вопросу повестки пленума выступил председатель центрального совета ОСТО Кыргызской Республики А.Кошонов. В своем докладе он отметил: «Глобализация придала современному миру активнейшую динамику, резко обострилась конкуренция между странами, становясь для национальных государств суровой и беспощадной проверкой их способностей адаптироваться к лавинообразным переменам. В этом состоят опасные угрозы и вызовы мировой стабильности. Военно-политическая ситуация в мире продолжает обостряться. ... В этих условиях значительно возрастает роль ОДКБ и ШОС в обеспечении безопасности».

Докладчик выразил мысль, что роль ДОСААФ СНГ должна быть более активной в обеспечении внутренней и внешней безопасности, путем консолидации совместных усилий в этом направлении. Причем, необходимо уделять больше внимания таким сферам безопасности как состояние общественного сознания, духовной

атмосферы, общественной психологии, идеологии и морали. А.Кокшонов подчеркнул – такая деятельность основывается на принципах законности, соблюдения баланса жизненно важных интересов личности, общества и государства, интеграции с международными общественными объединениями.

Затем А.Кокшонов рассказал о современной деятельности ОСТО Кыргызской Республики. Сегодня в его состав входят 45 учреждений, в которых работают 557 человек (из них 119 женщин, при этом 41 представительница слабого пола занимает руководящую должность). Подготовка специалистов массовых технических профессий осуществляется в 42 организациях, в том числе, в 12 автошколах, 1 радиотехнической школе, 7 спортивно-технических клубах, 2 автомотоклубах и 20 районных учреждениях. Учебно-материальную базу составляют 440 учебных специальных и спортивных транспортных средств, 142 учебных класса, 12 лабораторий для практических занятий и 34 автодрома. В ОСТО работают 15 технических кружков и 2 спортивных секции. Оборонное общество проводит с курсантами автошкол начальную военную подготовку, готовит пограничников с собаками (до 60 человек) на базе Клуба служебного собаководства, радиоспециалистов (до 60 человек), специали-

стов-подводников (до 70 человек), снайперов (до 100 человек). В 2012 году ОСТО подготовило более 26 тысяч специалистов различных профессий. При этом, за последние годы идет тенденция к их постоянному увеличению объемов подготовки. Недавно в оборонном обществе, предварительно создав учебно-материальную базу и получив лицензии, приступили к подготовке специалистов по специальностям: газосварщик, автослесарь, слесарь-электрик, электрик-монтажник, машинист экскаватора, тракторист, бульдозерист, оператор компьютерных услуг, парикмахер и телерадиомеханик.

Доклад А.Кокшонова был принят к сведению участниками пленума ЦС ДОСААФ СНГ. На основе предложений, высказанных им, было принято постановление.



Пленум постановил: учредить печатный журнал ДОСААФ СНГ; создать централизованный фонд ДОСААФ СНГ; разработать механизм материально-технического обеспечения оборонных организаций входящих в ДОСААФ СНГ спортивным оружием и боеприпасами, техникой и имуществом для занятий автомобильным и мотоспортом, картингом, авиамodelным спортом (при этом решить вопрос передачи данного имущества в рамках ДОСААФ СНГ без таможенных пошлин и налоговых платежей). Было также решено, в целях безопасности дорожного движения, поднять вопрос о противодействии коррупционным проявлениям в сфере подготовки водителей транспортных средств и выдачи водительских удостоверений. Принято решение на очередном пленуме ДОСААФ СНГ разработать и принять Программу работы ДОСААФ СНГ по подготовке к 70-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.





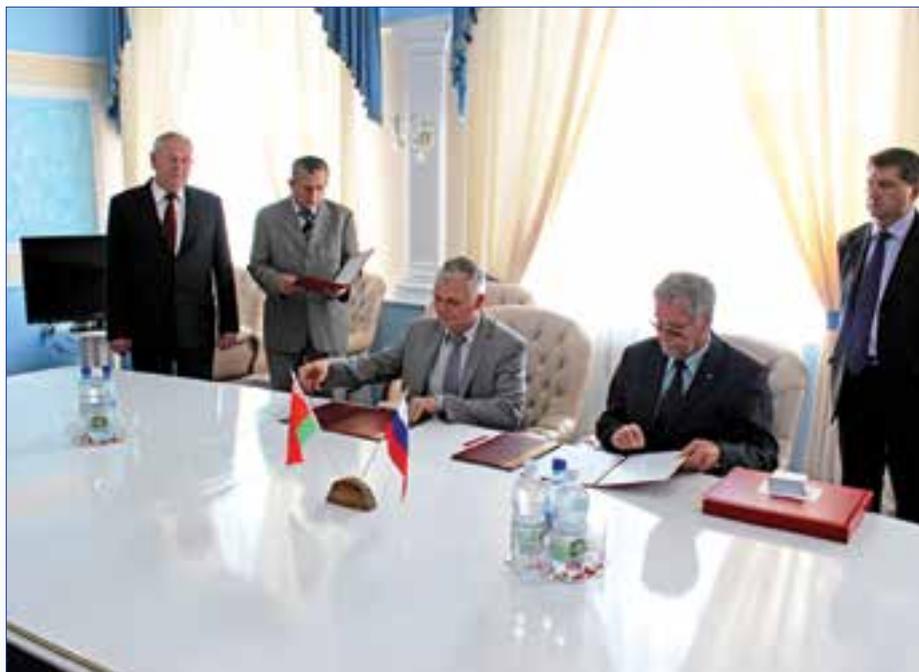
## Авиапарк ДОСААФ пополнился самолётом Як-52

**В конце июля в аэропорту «Минск-1» приземлился учебно-спортивный самолет Як-52, который встречало практически все руководство оборонного Общества, во главе с председателем центрального совета ДОСААФ Республики Беларусь генерал-майором запаса Иваном Дырманом. Дело в том, что Як-52 прилетел из-за рубежа и был предоставлен ДОСААФ нашей страны открытым акционерным обществом «Корпорация «Иркут» (Российская Федерация). Самолет будет использоваться для летного обучения курсантов учреждения образования «Военная академия Республики Беларусь», а также подготовки летчиков и спортсменов аэроклубов ДОСААФ.**

В аэропорту «Минск-1» состоялась торжественная церемония, связанная с этим знаменательным событием. Кроме первых лиц оборонного Общества, на мероприятии присутствовали делегация ОАО «Корпорация «Иркут» (Российская Федерация) во главе с руководителем Департамента регионального маркетинга Виктором Ивановичем Личаевым, заместитель министра обороны по вооружению – начальник вооружения Вооруженных Сил Республики Беларусь генерал-майор Игорь Николаевич Лотенков, заместитель главы администрации Октябрьского района города Минска Игорь Михайлович Жур и другие.

В аэроклубах ДОСААФ на самолетах Як-52 ежегодно проходят первоначальную летную подготовку от 14 до 16 курсантов Военной академии. В настоящее время авиация ДОСААФ испытывает нехватку исправных самолетов Як-52 для летного обучения курсантов. Основной причиной сложившейся ситуации является выработка назначенного ресурса самолетов.

В связи с тем, что Як-52 эксплуатируются за пределами первоначально установленных назначенных показателей, то объективно увеличивается количество мелких отказов и неисправностей, что ведет к снижению коэффициента использования воздушного судна и налета курсантов в летную смену.



Предоставление ОАО «Корпорация «Иркут» самолета Як-52 позволяет обеспечить планируемый налет курсантов уже в этом году, а также даст возможность ДОСААФ с уверенностью выполнить задачу летной подготовки курсантов в 2014 –

2015 годах в полном объеме до решения вопроса с закупкой самолетов Як-152.

Передачу самолета Як-52 ДОСААФ расценивает как шаг доброй воли, направленный не только на повышение обороноспособности Республики Беларусь, но и Союзного государства.

За пятилетний период в аэроклубах ДОСААФ прошли подготовку более трехсот курсантов учреждения образования «Военная академия Республики Беларусь». Все курсанты были подготовлены до запланированного уровня в соответствии с планами-графиками летной подготовки.

Помимо курсантов в аэроклубах ДОСААФ выполняет полеты (поддержание необходимого уровня подготовки и выполнение проверок по видам летной подготовки) постоянный летный состав Военной академии Республики Беларусь.

Выполнение задачи обучения курсантов осуществляется в тесном сотрудничестве с руководством авиационного факультета Военной академии, что позволяет осуществлять летную подготовку в оптимальном режиме и оперативно вносить коррективы в обучение.

Одной из государственно-значимых задач авиационных организаций ДОСААФ является подготовка спортсменов по авиационным видам спорта. Важнейшей задачей аэроклубов является повышение классной квалификации летного состава.



## ГЛАВНОЕ – БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ

*В последнее время в средствах массовой информации активно обсуждаются вопросы качества подготовки водителей и безопасности дорожного движения. Самое пристальное внимание обратил на эту сферу и Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко во время пресс-конференции для представителей белорусских и зарубежных СМИ 15 января нынешнего года. На ней глава государства выразил мнение, что на современном этапе назрела необходимость несколько изменить подходы к подготовке водителей.*

*Сегодня мы предлагаем нашим читателям статью заместителя председателя центрального совета ДОСААФ Виктора Маркечко о системе подготовки специалистов, сложившейся в оборонном Обществе, и мерах принимаемых по обеспечению безопасности дорожного движения.*

Подготовка специалистов для на-родно-хозяйственного комплекса, Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований Республики Беларусь является важнейшей государственно значимой задачей ДОСААФ. Только в 2012 году в 83 учебных организациях оборонного Общества было подготовлено свыше 62.500 специалистов, в том числе 58.738 водителей. Это более трети от общего количества всех водителей, обучаемых в Республике Беларусь.

Для силовых структур подготовлено из числа призывной молодежи и переподготовлено военнослужащих по профессии «водитель механического транспортного средства» различных категорий 2.805 человек. Это квалифицированные специалисты, которые в абсолютном большинстве добросовестно выполняют свой воинский долг по защите Отечества. Об этом свидетельствуют многочисленные позитивные отклики из воинских частей в учебные организации ДОСААФ о прохождении службы их воспитанниками.

Дело в том, что для обучающихся структур оборонного Общества очень важна

обратная связь с руководством воинских коллективов. Благодаря этому удается не только убеждать в правильности системы подготовки специалистов, но и в случае необходимости корректировать учебный процесс с учетом замечаний и пожеланий из войск.



Подобная взаимосвязь особенно эффективно используется в минском Частном учебном центре ДОСААФ, который возглавляет генерал-майор запаса Анатолий Степук, в Борисовской объединенной оргструктуре ДОСААФ под руководством полковника запаса Владимира Карташова, в брестском Частном учебном центре ДОСААФ имени Д. М. Карбышева, директором которого является Юрий Козик, и ряде других структур.

Основным показателем, свидетельствующим о повышении качества подготовки водителей, является процент сдачи квалификационных экзаменов в ГАИ с первого раза. В прошлом году данный показатель в среднем по республике составил 57%, а в ДОСААФ – свыше 63%.

Для повышения качества обучения водителей постоянно совершенствуется учебно-материальная база. Только за последние пять лет учебными организациями ДОСААФ на 65% обновлен парк легковых учебных автомобилей (приобретено 622 новые машины).

В 2012 году, несмотря на сложное экономическое положение, закуплено 75 легковых автомобилей, четыре автобуса и один мотоцикл, более 120 компьютеров и обучающих программ, более 100 учебных стендов по правилам безопасности и дорожного движения. За это время отремонтированы 41 учебный класс, 37 автодромов, 19 парков (гаражей). На развитие учебно-материальной базы автошкол израсходовано более 7,2 млрд рублей.

Активно ведется работа по повышению квалификации обучающего состава, все преподаватели и мастера производственного обучения управлению автомобилем своевременно проходят переподготовку в аккредитованных учреждениях образования, а восьми преподавателям автошкол ДОСААФ в 2012 году присвоена высшая квалификационная категория. Ежегодно – сначала в областных оргструктурах, а в последующем на республиканском уровне – в ДОСААФ проводится конкурс профессионализма среди мастеров производственного обучения управлению автомобилем.

В ежегодном республиканском конкурсе (проводимом Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь) на лучшую организацию, осуществляющую подготовку водителей автомобилей, и в других его номинациях в 2012 году учебные организации ДОСААФ и их представители заняли лидирующие места. Среди автошкол республики второе место присуждено Пинской автомобильной школе ДОСААФ. В номинации «Лучший преподаватель» представителю Москов-



ской РОС ДОСААФ Ирины Баранкевич было присуждено второе место. В номинации «Лучшее учебно-методическое пособие» первое место занял преподаватель Частного учебного центра ДОСААФ им. Д.М.Карбышева Сергей Засухин с методическим пособием для мастеров производственного обучения управлению МТС. Надо отметить, что и в предшествующие годы автошколы ДОСААФ и их сотрудники многократно занимали различные призовые места, в том числе и первые.

На одном из семинаров с руководителями учебных организаций ДОСААФ как одно из направлений повышения качества подготовки водителей рассматривался вопрос применения системы тестирования будущих водителей, разработанной в Белорусском государственном университете. Данные программы довольно дорогостоящие и их применение пока возможно только на добровольной основе. Тем не менее, думаю, они необходимы.

В минувшем году 37 учебных организаций ДОСААФ (45%) в УП «Белтехосмотр» прошли сертификацию услуг по подготовке водителей и получили сертификаты ответственности. Кроме этого, еще в 28 автошколах и оргструктурах оборонного Общества сертификационным органом проведен внеплановый сертификационный контроль деятельности по подготовке водителей. Во многих организациях не было выявлено никаких нарушений. А вскрытые немногочисленные недостатки в отдельных автошколах в кратчайший срок были устранены, и они получили положительные заключения от УП «Белтехосмотр».



В структуре ДОСААФ большое внимание обращается на улучшение методики организации и проведения занятий по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей и других специалистов. В этом плане проводится работа по взаимодействию между министерствами и ведомствами, в подчинении которых имеются учебные организации, осуществляющие дея-

тельность по подготовке водителей, с целью обмена информацией, изучения и внедрения передового опыта, разработки и издания совместных методических рекомендаций и пособий. В центральном аппарате и советах областных оргструктур ДОСААФ постоянно действует система методической подготовки и повышения профессионального мастерства и квалификации руководителей, преподавателей, мастеров, а также должностных лиц учебных организаций.

Работая в подчиненных оргструктурах и организациях, руководство ДОСААФ видит некоторые недостатки и соответственно реагирует на них. В рамках разработанной концепции развития ДОСААФ до 2018 года, взвешенно оценив стоящие задачи и возможности их решения, руководство центрального



совета ДОСААФ считает, что дальнейшее развитие оборонного Общества необходимо осуществлять через целевую государственную программу развития ДОСААФ на 2014 – 2018 годы. Она позволит аккумулировать для этих целей как собственные средства оборонного Общества, так и дополнительные и даст возможность выйти на новые рубежи уставной деятельности ДОСААФ, в том числе и в подготовке водителей. Наверняка это принесет свои положительные результаты – повысит уровень подготовки специалистов и позитивно повлияет на качество безопасности дорожного движения.

# Военных водителей готовят профессионалы



**В советские времена у некоторых армейских острологов в запасниках тяжелого войскового юмора была такая шутка: «В армии нужно бояться трех ВВ: взрывчатых веществ, военных врачей и военных водителей». Когда я вспомнил эту старую «специфическую» поговорку в беседе с председателем Борисовской ООС ДОСААФ полковником запаса Владимиром Карташовым, он только улыбнулся и махнул рукой. Владимир Георгиевич на мою дружескую «провокацию» отреагировал спокойно и поспешил развеять старые предрассудки. Дескать, о чем вы говорите, сегодня нет благодатной почвы для таких армейских шуточек. А нынешнее молодое поколение кадровых военнослужащих их уже и не знает, а новых остроум не придумало, так как пищи для них в войсках, по сути, нет.**

Присутствовавший при этом разговоре заместитель начальника ГАИ Борисовского УВД майор милиции Владимир Якубович тут же вполне серьезно заметил: «К счастью, я уже и не вспомню случая, когда у нас в районе было дорожно-транспортное происшествие с гибелью людей или с травматизмом по вине военных водителей. Да, случается иногда, что солдат срочной службы совершает ДТП с незначительным повреждением автотранспорта ввиду малого водительского опыта, но не более того. И уверен, такая стабильная позитивная обстановка – прямое следствие достаточно хорошего качества подготовки призывников и военнослужащих в учебных организациях ДОСААФ».

Признаюсь, для меня как начальника пресс-центра оборонного Общества такие слова были бальзамом на сердце. Ведь моя данная творческая командировка в Борисовскую ООС ДОСААФ состоялась именно потому, что в тот период в автошколах оборонного Общества полным ходом шла переподготовка военнослужащих срочной службы и контрактников с одной водительской категории на другую. И «эпицентром» этого динамичного учебного процесса в нашей стране стал именно Борисов. В первом

полугодии там проходили обучение с категории «В» на «С» 67 военнослужащих из воинских частей со всей республики и 60 – с категории «С» на «D» (из них 7 – контрактники). А в феврале этого года здесь состоялся выпуск 30 специалистов, успешно сдавших экзамены с категории «С» на «Е» и получивших право управлять автомоби-

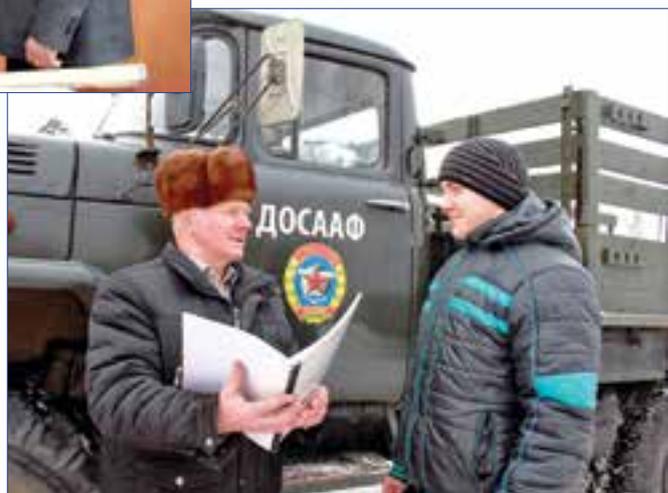


лями MA3-547. 47 призывников затем обучались на категории «В» и «С» по заказу военного ведомства.

Военнослужащих, прибывших на переподготовку из воинских частей со всей страны, разместили в расположенных рядом с Борисовской ООС ДОСААФ 740-й зенитной ракетной бригаде и 814-м тер-

риториальном центре технического обеспечения. Условия для проживания, питания и своевременного посещения занятий солдатами здесь созданы хорошие.

Рядовой Александр Карачун, прибывший из 56-й зенитной ракетной бригады и прослуживший всего три месяца, проходил переподготовку с категории «В» на «С». До армии он получил водительское удостоверение на право управления легковым автотранспортом в одной из частных автошкол города Дзержинска. Как отмечал Александр, в ней, к сожалению, не было таких



комфортных условий для учебы, какие созданы в Борисовской ООС ДОСААФ. Именно в нашей досаафской учебной организации он впервые увидел такое большое количество макетов двигателей различных автомобилей, современные учебные пособия, интерактивные доски и большой, отлично оборудованный автодром.

Рядовой Александр Карачун не без гордости отмечал, что на практических занятиях он осваивает автомобиль ЗИЛ-131 и у него с первого раза получилась «диагоналка» – сложное учебное упражнение, которое иным дается с трудом.

В какой-то степени не повезло с выбором автошколы до службы в армии и рядовому Денису Захаревичу. Пошел учиться управлять легковым автомобилем в столичную частную структуру, поближе к месту жительства и «некусающую» по деньгам и – пожалел. Учебно-материальной базы в ней практически не

было: ни макетов двигателей в натуральную величину, ни нормального автодрома. А главное, что Денис не получил достаточных навыков вождения автомобиля в различных условиях. Из семнадцати краткосрочных практических занятий в частной автошколе очень мало времени было отведено вождению в городской черте.



Служить Дениса Захаревича направили в 120-ю гвардейскую отдельную механизированную бригаду. А в Борисовской ООС ДОСААФ он проходил переобучение с категории «В» на «С», активно восполнял пробелы в обучении и был очень рад, что осваивает вождение грузовых автомобилей именно в этой досаафовской организации. Особенно ему нравилось, как преподает учебный материал Николай Николаевич Герасько. Денис отмечал, что это интеллигентный человек, глубоко знающий предмет, и поэтому на занятиях у него всегда интересно.

Под этим утверждением товарища «подписывался» рядовой Павел Ковалевич из 5-й отдельной бригады специального назначения, где ему доверено водить мощный «Урал-49». У Павла уже есть водительские категории «В» и «С», а в Борисове он проходил переобучение на категорию «D». Он признавал, что занятия в Борисовской ООС ДОСААФ ему давались достаточно легко, так как они были организованы профессионально.

А вот у рядового Михаила Щербачевича из 15-й зенитной ракетной бригады была возможность дать оценку качеству обучения сразу в двух учебных организациях нашего оборонного Общества. Дело в том, что до службы он получил водительское удостоверение категории «С» в Лидской автошколе ДОСААФ. Там Михаил приобрел достаточные знания и навыки для уверенного вождения грузового автомобиля. Он считает, что в обеих автошколах оборонного Общества сложилась стройная система обучения с использованием индивидуального подхода, благодаря чему любой учащийся может стать хорошим специалистом. А преподаватели, хоть и спрашивают строго, но порой разряжают обстановку доброй шуткой, имеют в арсенале высказываний колоритные технические и жизненные «сравни-

тельные характеристики». К примеру, Михаил Щербачевич отмечает, что на занятиях, проводимых преподавателем Сергеем Александровичем Лобунцом, всегда интересно, учебный материал усваивается легко и время пролетает незаметно.

Полностью солидарен в оценке профессионализма Сергея Александровича и гвардии старший сержант контрактной службы Игорь Костюкевич из 103-й гвардейской отдельной мобильной бригады. Сергей служит водителем-мастером взвода десантного обеспечения. У него уже есть две водительские категории – «В» и «С», и в Борисовской ООС ДОСААФ он учился на «D». Однако гвардии старший сержант поставил перед собой задачу здесь же сдать экзамены и на категорию «Е», чтобы быть

мир Карташов и его заместитель Александр Миронов (оба старшие офицеры запаса с большим опытом служебной деятельности) постоянно держат на контроле как служат выпускники автошколы в воинских частях местного гарнизона.

Особенно ценно, что подготовкой и переподготовкой военных водителей в Борисове занимаются офицеры запаса и в отставке, которые раньше служили в войсках и руководили коллективами, где было большое количество выпускников автошколы ДОСААФ. Подполковник в отставке Валерий Байбаков, подполковники запаса Александр Никулин и Борис Храповицкий, которые обучают военнослужащих и призывников, – это преподаватели высшей квалификационной категории, с большим профессиональным и жизненным опытом.

Из 39 мастеров и 15 преподавателей учебной организации более 30 процентов являются офицерами и прапорщиками запаса и в отставке. Здесь сложился стабильный, сплоченный коллектив и нет текучести кадров.



В Борисовской автошколе ДОСААФ минимум два раза в месяц проводятся занятия с мастерами производственного обучения вождению, проходят смотры учебных машин, периодически проводятся заседания педагогического совета и аттестационных комиссий. Все преподаватели автошколы систематически проходят подготовку в БНТУ, а мастера – в столичном Частном учебном центре ДОСААФ.

Видимо, весь этот комплекс мер позволяет Борисовской авто-

школой ДОСААФ успешно конкурировать с семью остальными автошколами различных форм собственности, действующими в районном центре. В рейтинге автошкол, по версии УП «Белтехосмотр» Борисовская ООС ДОСААФ уверенно занимает лидирующие позиции.

профессионалом еще более высокого уровня. Такие желания учащихся в автошколе оборонного Общества только приветствуются и поддерживаются. Причем бывает и так, что молодые люди, в свое время отучившиеся здесь на категории «В» и «С», затем попадают сюда обучаться на категории «D» и «Е». Получается, что эта учебная организация становится им очень близкой и родной, благодаря ей они впоследствии получают возможность водить легковые и грузовые автомобили, машины с прицепом и автобусы.

Многочисленные хорошие отзывы о выпускниках Борисовской ООС ДОСААФ регулярно приходят и из войск. Ее председатель Влади-



Передовые организации

# Новополоцкие досаафовцы всегда идут вперед

С момента создания Новополоцкой объединенной организационной структуры (ООС) ДОСААФ приоритетными направлениями ее деятельности являются содействие в укреплении обороноспособности страны, патриотическое воспитание граждан, подготовка специалистов для Вооруженных Сил и других силовых структур Республики Беларусь.

Уже многие годы вся работа совета Новополоцкой ООС ДОСААФ строится в соответствии с требованиями Устава оборонного Общества и в тесном взаимодействии с местными органами власти, райвоенкоматом, общественными ветеранскими организациями, педагогическими коллективами учебных заведений района. Сегодня Новополоцкая ООС ДОСААФ является одной из передовых организаций оборонного Общества.

Коллектив этой организации неоднократно побеждал в соревновании среди аналогичных структур ДОСААФ Витебщины, здесь накоплен бесценный опыт успешной экономической деятельности. И, безусловно, огромная заслуга в этом председателя Новополоцкой ООС ДОСААФ Александра Чепельникова, который за многие годы руководства сумел сплотить коллектив и нацелить его на максимальный результат. Причем, сегодня опыт новополовчан востребован не только в Беларуси, но и в оборонных организациях всего СНГ. Поэтому, вполне закономерно, что Александр Чепельников некоторое время назад признавался человеком года ДОСААФ, а недавно ему была вручена высокая награда ДОСААФ Российской Федерации. Эту приятную миссию выполнил заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Республики Беларусь Виктор Маркечко во время недавней рабочей поездки по Витебской области.



Александр Степанович Чепельников руководит Новополоцкой ООС ДОСААФ с мая 2001 года. За это время организационная структура достигла высоких результатов в развитии тех-

протяжении нескольких последних лет Новополоцкая ООС ДОСААФ признана одной из лучших среди организаций оборонного Общества нашей страны. Здесь работают секции по картингу, мотоболу, стрельбе из пневматического оружия.

11 июля 2012 года Президент Республики Беларусь в торжественной обстановке вручил государственные награды за высокое профессиональное мастерство, образцовое выполнение служебных обязанностей сразу нескольким работникам оборонного Общества. Медалью «За трудовые заслуги» был награжден и председатель Новополоцкой ООС ДОСААФ Александр Чепельников. В этот же день награжденных принял председатель центрального совета ДОСААФ Иван Дырман.



нических и военно-прикладных видов спорта, технического творчества молодежи, при проведении патриотических мероприятий, здесь

создана современная материально-техническая база. Ежегодно Новополоцкая ООС ДОСААФ готовит около трех тысяч водителей разных категорий для народного хозяйства, Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований Республики Беларусь. Это составляет более 30 процентов от общего числа всех учащихся, подготовленных в организациях ДОСААФ Витебской области. На

Не так давно в Новополоцкой ООС ДОСААФ прошло отчетно-выборное собрание, которому предшествовали отчетно-выборные собрания в первичных организационных структурах. Среди избранных руководителей «первичек» – председатели первичных организационных структур оборонного Общества: Новополоцкой ООС ДОСААФ – Тамара Василенок, СДЮСТШ ДОСААФ – Ирена Зыппельт, мотобольного клуба «Монтажник» – Анатолий Редько, военно-патриотического клуба «Десантник» – Евгений Клепиков, ГУО СШ № 2 города Новополоцк – Александр Черняк и многие другие.

Сегодня Новополоцкая ООС ДОСААФ – это: 32 первичные организационные структуры, в которых насчитывается 3985 членов оборонного Общества. Эта оргструктура сегодня располагает современной учебно-материальной базой, основу которой составляют 65 учебных и специальных автомобилей (из них: грузовых



учебных – 7, автобусов учебных – 2, прицепов учебных – 3, учебных легковых автомобилей – 41, служебных автомобилей – 2, спортивных автомобилей – 2). В том числе, учебных легковых автомобилей выпуска 2008 – 2012 годов в Новополоцкой ООС ДОСААФ насчитывается 15 единиц.

На данный момент в Новополоцкой ООС ДОСААФ есть четыре собственных учебных автодрома, которые соответствуют всем требованиям СТБ и руководящим документам УП «Белтехосмотр». (Причем, ни одна автошкола ДОСААФ Витебщины не обладает такой мощной базой). Кроме этого, данная оргструктура располагает девятью учебными классами, двумя лабораториями и имеет свой филиал в городском поселке Россоны. Новополоцкая ООС ДОСААФ располагает высококвалифицированными кадрами, как преподавательского состава, так и мастерами производственного обучения управлению механическими транспортными средствами и насчитывает 73 штатных работника.

Учебно-материальная база этой оргструктуры ДОСААФ и ее кадры позволяют ежегодно осуществлять подготовку и переподготовку свыше трех тысяч водителей механических транспортных средств, (в том числе и для Вооруженных Сил Республики Беларусь). За пять минувших лет здесь было выпущено 15740 водителей.

Новополоцкие досаафовцы сегодня прекрасно понимают, что для лидерства и достойной конкуренции с другими учебными организациями региона, им нельзя стоять на месте. Поэтому за последние пять лет здесь сделано очень многое для укрепления и развития материально-технической базы. На улице Криничной в Полоцке были полностью обновлены классы и проведен в них ремонт. Закуплено и установлено около восьмидесяти новых учебных ноутбуков и компьютеров, оснащенных учебными программами, установлены два плазменных телевизора для подготовки водителей категорий «В» и «С», «Д» и «Е».

Значительный шаг в развитии материально-технической и учебной базы сделан в области обслуживания и ремонта учебных автомобилей. Ведь сегодня для этого нужно современное оборудование, как диагностическое, так и для выполнения качественного ремонта техники. Поэтому в Новополоцкой ООС ДОСААФ есть две современных станции ПТО, оборудованные подъемниками, а так же закуплено самое современное оборудование для станции техобслуживания.

Безусловно, главным потенциалом оргструктуры является добросовестный труд высококвалифицированных специалистов, таких как – И.Джафаров, А.Ермошин, В.Кирпиченок и других. На их знаниях и опыте держится весь

процесс содержания и ремонта учебных автомобилей.

Буквально за один месяц, специалисты этой новополоцкой оргструктуры смогли подготовить и открыть филиал автошколы в городском поселке Россоны для подготовки водителей категории «В» и сделать автодром. Так же за короткий период новополовчане сумели создать современную базу для подготовки и проведения соревнований по автотралли в Ушачском районе. Причем, сегодня она же является и базой отдыха для работников ДОСААФ.

За последнее время активизировалась военно-патриотическая и спортивно-массовая

принимают активное участие в проводимых ДОСААФ конкурсах песни. Положительный резонанс среди населения Новополоцка, Полоцка и городского поселка Ушачи был достигнут досаафовской оргструктурой при проведении автотренинга, посвященного очередной годовщине со Дня Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Стати, новополоцкие досаафовцы очень любят «Белорусскую военную газету. Во славу Родины», где ежемесячно выходит разворот «ДОСААФ: подготовка, учеба, воспитание» и публикуются другие материалы о жизни оборонного Общества. Кроме того, что здесь должным образом организована подписка на военную газету (как это предписывают соответствующие распоряжения руководства ДОСААФ), в совете Новополоцкой ООС ДОСААФ оборудованы прекрасные стенды «Белорусской военной газеты. Во славу Родины».

Вот из таких маленьких ручейков успехов складывается большой авторитет Новополоцкой ООС ДОСААФ. Весь труд ее коллектива на протяжении последних пяти лет неоднократно высоко оценивался руководством Витебской области и центрального совета ДОСААФ.

На протяжении пяти лет Новополоцкая ООС занимает первые места в области и по итогам работы награждена переходящим кубком.

В основе современной деятельности организации стоит выполнение всех уставных задач ДОСААФ. Практическое применение в работе созданных эффективных систем управления коллективом позволяет руководству Новополоцкой ООС ДОСААФ длительное время занимать передовые позиции в соревнованиях в Витебской области. И сегодня можно с полным основанием утверждать, что нынешнее поколение досаафовцев Новополоцка сохраняет и приумножает лучшие традиции ДОСААФ.



работа среди молодежи в первичной организационной структуре СДЮСШ ДОСААФ по плаванию в ластах. Необходимо отметить достижения досаафовских спортсменов-пловцов, которые постоянно на международных соревнованиях занимают призовые места. А некоторое время назад тренер по плаванию в ластах Виктор Романович Стремяков, за многолетний плодотворный труд, значительные достижения в развитии спорта удостоен медалью «За трудовые заслуги».

Больших достижений в развитии технических видов спорта и патриотическом воспитании молодежи добилась первичная организационная структура ДОСААФ «Картинг клуб «Вираз», председателем которой является В.Ефименко. Серьезное внимание гражданскому воспитанию молодежи уделяется в военно-патриотическом клубе «Десантник», председателем которого является Е.Клепиков. Молодые люди, занимающиеся в этом клубе, совершают прыжки с парашютом в Витебском аэроклубе ДОСААФ, принимают активное участие в проведении уроков мужества,



# Большой мотобол с видом на перспективу



**С 10 по 12 мая 2013 года на Пинском спортивном комплексе ДОСААФ одновременно прошли Кубок Республики Беларусь по мотоболу и юношеский турнир по мотоболу на призы председателя центрального совета ДОСААФ. Юношеский турнир учрежден оборонным Обществом в этом году и проведен впервые с целью придания нового импульса в развитии данного вида спорта в нашей стране. В соревнованиях участвовали три взрослых и пять юношеских команд из Минска, Пинска, Слуцка и Лунинца.**

В организации проведения Кубка Беларуси и юношеского турнира по мотоболу непосредственное участие приняли заместитель председателя центрального совета ДОСААФ полковник запаса Алексей Мирошниченко, главный тренер по автототоспорту Сергей Фурманов, председатель Брестской областной организационной структуры ДОСААФ подполковник запаса Николай Арсенович и весь коллектив Пинского спорткомплекса ДОСААФ, которым руководит воин-интернационалист офицер запаса Анатолий Круговец.

## Флаг поднял досаафовец Власовец

Утром 10 мая главный судья соревнований, судья высшей национальной категории Владимир Ефремов провел заседание судейской коллегии, на котором были предметно проработаны все организационные вопросы. Главным секретарем соревнований выступил судья национальной категории Александр Коготко.

Уже во второй половине дня состоялись две игры юношеского турнира на призы председателя центрального совета ДОСААФ. Команда «Ракета» (Лунинец) одержала победу над командой «Юность» (Пинск), а минская команда «СДЮСТШ» уступила другой столичной команде «Юниор».

Торжественно открыл соревнования вечером этого дня заместитель председателя центрального совета ДОСААФ пол-

ковник запаса Алексей Мирошниченко. В своем выступлении перед спортсменами и зрителями он отметил, что мотобол является единственным игровым видом спорта из 19 технических и авиационных, которые развивает ДОСААФ. Перед оборонным Обществом в настоящее время стоит задача придать новый импульс этой зрелищной и интереснейшей игре, сде-



лать всё для того, чтобы соревнования такого уровня были более представительными в командном плане. Ведь мотобол – это одна из наиболее динамичных и захватывающих дисциплин мотоспорта, требующих от спортсменов умения мастерски владеть мотоциклом, хладнокровия, смелости и решительности.

Заместитель председателя центрального совета ДОСААФ выразил благодарность и признательность руководству Пинского горисполкома за постоянную

поддержку и помощь ДОСААФ в проведении спортивных мероприятий, а также пожелал спортсменам честной борьбы и высоких результатов. Перед участниками соревнований и зрителями также выступил с приветственным словом председатель Брестской областной организационной структуры ДОСААФ подполковник запаса Николай Арсенович.

Право поднять Государственный флаг Республики Беларусь на торжественном открытии соревнований было предоставлено ветерану мотоболу, досаафовцу – заслуженному мастеру спорта Антону Власовцу, который сегодня является играющим тренером команды «Автомобилист» (Пинск). В свое время Антон выступал за



сборные СССР, Украины, Московской области и уже многие годы успешно выступает за сборную Беларуси.

За свою игровую карьеру Власовец забил более двух тысяч мячей, причем, только в чемпионатах Беларуси в составе пинского «Автомобилиста» – почти восемьсот мячей. Досаафовец Антон Власовец является лучшим снайпером

за всю историю проведения чемпионатов Европы, на его счету более трехсот голов. В одном чемпионате Европы 2004 года он забил 29 (!) мячей, что явилось абсолютным рекордом. Еще дважды, в 1996 и 1998 годах, Антон забивал по 25 мячей, а в 1997 году вколотил в ворота соперников 27 мячей. (Причем, еще ни один из европейских мотоболлистов не забивал более двадцати голов за один чемпионат Европы). В матче со сборной Голландии Антон Власовец в одном поединке 16 (!) раз поражал воро-



та соперников, что также является абсолютным рекордом.

После торжественного подъема Государственного флага Республики Беларусь Антоном Власовцом, состоялось выступление самодельных коллективов города Пинска, а также показательные выступления картингистов и авиамоделистов – воспитанников ДОСААФ. Сразу после этого прошла первая игра Кубка Республики Беларусь по мотоболу между пинским «Автомобилистом» и командой МК «Лунинец». В упорнейшей борьбе победу одержали хозяева поля со счетом

2:1. Причем, сделать это удалось, лишь в дополнительное время игры.

#### Жаркие дни на Пинском спорткомплексе ДОСААФ

Нужно отметить, что к кубковым играм допущались мотоциклы с объемом двигателя до 250 кубических сантиметров. Кубок проводился по круговой системе и каждая команда обязательно должна была сыграть с остальными командами – участницами соревнований. В этот раз кубковые игры проводились в формате 4 периода по 15 минут.

11 мая с утра в актовом зале Пинского спорткомплекса ДОСААФ прошел республиканский семинар тренерского состава мотобольных команд под руководством заместителя председателя центрального совета ДОСААФ Алексея Мирошниченко, при непосредственном участии главного тренера по автмотоспорту Сергея Фурманова. На семинаре рассматривались перспективы развития мотобола во всех регионах нашей страны с созданием соот-

ветствующей учебно-материальной базы, с соответствующим оснащением клубов спортивной мотоциклетной техникой и различным инвентарем, вопросы, связанные с формированием национальной команды Республики Беларусь по этому виду спорта, а также многие другие.

Участники семинара единодушно поддержали предложение Алексея Мирошниченко избрать председателем комитета мотобола нашей страны директора РСТК ДОСААФ офицера запаса Юрия Кособуцкого, которому предстоит большая работа по приданию новой динамики развития этого зрелищного вида спорта в Беларуси. В мотобольном сообществе Юрий Васильевич пользуется заслуженным авторитетом и руководство оборонного Общества возлагает на него большие надежды.

Надо также отметить, что по итогам соревнований в Пинске определились кандидаты в национальную сборную нашей

да «Заря» (Минск) со счетом 3:2 победила команду МК «Лунинец» (Лунинец). 12 мая итоги дня игр юношеского турнира выглядели так: «СДЮСТШ» (Слуцк) – «Юниор» (Минск) – 1:8, «Ракета» (Лунинец) – «СДЮСТШ» (Минск) – 4:0, «СДЮСТШ» (Слуцк) – «Юность» (Пинск) – 1:7, «Юность» (Пинск) – «Юниор» (Минск) – 1:12. А Кубок Республики Беларусь в этот день завершился бескомпромиссной игрой между старыми соперниками – командами «Автомобилист» (Пинск) и «Заря» (Минск). В итоге, победу одержали хозяева поля со счетом 6:1. Кроме мастерства, наверняка, пинчанам помогла и поддержка многочисленных зрителей, пришедших поболеть за свою знаменитую команду. Они получили огромное удовольствие от игры и бурно приветствовали своих титулованных земляков.

Кстати, за одну из взрослых команд на Кубке Беларуси выступал Вячеслав Лемешевский, который сейчас

проходит срочную службу в Вооруженных Силах нашей страны и является сыном знаменитого в прошлом белорусского мотоболлиста. Интересно, и то, что во время тренерского семинара, была высказана, и одобрена всеми руководителями команд и представителями судейского корпуса, идея создания перед Пинским спорткомплексом ДОСААФ аллеи славы белорусского мотобола.

Целями прошедшего в Пинске юношеского турнира были: развитие мотобола и его дальнейшая популяризация в Беларуси, привлечение к активным занятиям мотоболом де-

тей, подростков и молодежи, а также подготовка резерва национальной команды по мотоболу. Думаю, что все эти задачи в рамках данных трех дней были выполнены. Причем, очень важно, что в нынешнем году Кубок страны и юношеский турнир прошли параллельно. Это позволило молодым начинающим спортсменам увидеть индивидуальное и тактическое мастерство взрослых титулованных мотоболлистов, перенять у них лучший игровой опыт. >>



страны, которая защищала честь Беларуси на чемпионате Европы во Франции в июле нынешнего года.

11 мая состоялись игры юношеского турнира, во время которых команда «СДЮСТШ» (Слуцк) победила команду «СДЮСТШ» (Минск), команда «Ракета» (Лунинец) уступила минскому «Юниору», пинская «Юность» одержала уверенную победу над столичной командой «СДЮСТШ». Трудно пришлось командам «СДЮСТШ» (Слуцк) и «Ракета» (Лунинец), которым во второй половине дня пришлось играть по второму матчу. При этом лунинецкие юниоры разгромили всухую со счетом 0:5 своих соперников из Слуцка.

Вечером 11 мая, в упорнейшей борьбе, взрослая коман-



# Большой мотобол с видом на перспективу



## История «футбола на мотоциклах»

История возникновения мотобола в СССР начинается с довоенных годов. В 1937 году студенты Московского института физкультуры и спорта, узнав из прессы о мотоболе, не на шутку заинтересовались им. В 1962 году президиумом Федерации мотоспорта было принято решение о развитии мотобола в СССР. По инициативе журнала «За рулём», в 1963 году были организованы первые официальные соревнования, в которых приняло участие 12 команд. В финале в Москве встретились команды городов Кропоткин и Алма-Аты. В итоге, казахские спортсмены стали первыми обладателями Кубка журнала.

Чемпионат СССР дебютировал в 1965 году. В борьбу вступили 15 команд. Первыми чемпионами СССР стали спортсмены команды «Комета» из города Элиста.

В 1967 году советские мотоболлисты впервые выступили в играх Кубка Европы. В финале турнира, в упорной борьбе, советский «Домбай» одержал верх в матче над 10-кратным чемпионом Франции – командой «Камаре» со счетом 1:0. С тех пор советские спортсмены становились многократными обладателями Кубка Европы, а с 1986 года – и многократными чемпионами Европы.

Сейчас перед Обществом Беларуси стоит вопрос о придании новой динамики этому игровому виду спорта. И руководство ДОСААФ полно решимости сделать его массовым, несмотря на значительные финансовые затраты необходимые для этого.

Итоги Кубка Республики Беларусь по мотоболу 2013 года выглядят так: 1 место завоевала команда «Автомобилист» (Пинск), 2 место – «Заря» (Минск), 3 место – МК «Лунинец» (Лунинец). По итогам юношеского турнира по мотоболу на призы председателя центрального совета ДОСААФ места распределились следующим образом: 1 место – «Юниор» (Минск), 2 место – «Ракета» (Лунинец), 3 место – «Юность» (Пинск), 4 место – «СДЮСТШ» (Слуцк) и 5 место досталось «СДЮСТШ» (Минск).



По прибытию на базу игроков команды «Юниор» (Минск) ждал сюрприз, подготовленный руководством РСТК ДОСААФ. Директор этого спорткомплекса офицер запаса Юрий Кособуцкий в торжественной обстановке вручил Алексею Лагутко, Владиславу Орехову, Виталию Щёголеву, Егору Колосовскому значки и удостоверения кандидатов в мастера спорта Республики Беларусь. За высокие результаты по итогам турнира каждому игроку команды и их тренеру Сергею Куприянчику была объявлена благодарность и вручены досаафовские дипломы первой степени. Кстати, успех этой юношеской команды в определенной степени закономерен, так как сам Сергей Куприянчик является мастером спорта и входит в сборную Республики Беларусь по мотоболу. Сейчас он успешно выступает за взрослую команду «Заря» (Минск), причем, во многом благодаря ему она на нынешнем Кубке Беларуси завоевала второе место.





## Наши мотоболисты – призёры чемпионата Европы

**В июле сборная Республики Беларусь по мотоболу приняла участие в XXVIII чемпионате Европы, который прошел во Франции, и завоевала на нем третье место. Мотобол является единственным игровым видом спорта, развиваемым ДОСААФ нашей страны, и за последние годы сборная Республики Беларусь практически ни разу не вернулась с соревнований европейского уровня без призовых медалей различного достоинства.**

Уверенной победой над командой Литвы со счетом 4:1 начала свое выступление наша сборная на чемпионате Европы во Франции. В свою очередь, хозяева поля, как говорят спортсмены, «в сухую» разгромили голландцев, забив 14 безответных мячей.

Во второй день чемпионата Европы сборная Республики Беларусь вновь добилась успеха, выиграв у команды Голландии со счетом 6:4. Результаты других матчей выглядели так: Франция – Литва: 13:1; Россия – Германия: 3:4; Франция – Россия: 4:7.

А вот в третий день чемпионата победный марафон сборной Республики Беларусь был прерван и она уступила команде Германии со счетом 0:3. В этот же день смогли «отвести душу» россияне, как по нотам «раскатав» литовцев со счетом 16:0. По сути, игра шла в одни ворота, что не удивительно, так как российская сборная очень сильна и многократно становилась чемпионом Европы за последние годы. Поэтому и в очередном матче с голландцами она была неукротима и победила со счетом 14:0. А вот для сборной Франции матч со сборной Германии выдался не из легких и победа 3:1 досталась в упорной борьбе.



На следующий день сборная Республики Беларусь провела сразу два матча и в обоих потерпела поражение – уступила команде России со счетом 1:16 и сборной Франции со счетом 2:4. Голландцы сыграли с немцами 0:6, а затем команда Германии разгромила сборную Литвы с огромным счетом 16:0.

Затем в очередной день был сыгран последний матч предварительных игр – голландцы сыграли вничью с литовцами (6:6) и состоялись два полуфинальных матча. В первом из них сборная Республики Беларусь в упорнейшей борьбе уступила команде России со счетом 4:5, а во втором – победу со счетом 2:1 над сборной Франции одержали немецкие мотоболисты.

И вот настал день, когда решалась судьба наших медалей. В острой бескомпромиссной борьбе сборная Республики Беларусь все же добилась победы над сборной Франции со счетом 8:7. Причем, основное время закончилось со счетом 3:3. Два дополнительных периода по 10 минут вновь привели к опасному «равновесию» (4:4).

Кульминационным моментом стало пробитие одиннадцатиметровых, в результате которых французские мотоболисты допустили досадный промах, а вот наши спортсмены

свой шанс не упустили. В итоге – победную точку в этом, поистине драматическом для хозяев поля, матче поставил наш дебютант под номером 5 Дмитрий Коваль. Мы поздравляем белорусскую команду с бронзовыми наградами!

В финале сборная Германии с минимальным счетом обыграла команду России (1:0) и стала чемпионом Европы 2013 года.

# Дрифт: зажигательные «танцы» на взлетной полосе



**В автомобильном спорте, который активно развивает ДОСААФ совместно с Белорусской автомобильной федерацией, одной из самых молодых и зрелищных спортивных дисциплин является дрифтинг. Это динамичные соревнования на мощных автокарах с объемом двигателя до 1000 лошадиных сил, которые проходят дистанцию с намеренным «срывом» задней оси, эффектно утопая в дыму от горящих покрышек.**

**В нашей стране официальные состязания по дрифтингу проводятся всего несколько лет, но эта «продвинутая» дисциплина автоспорта у нас стремительно развивается. В 2013 году дрифт вышел на новый уровень – соревнования уже проходят в статусах Кубка и чемпионата Республики Беларусь. А в июне прошел один из этапов Восточноевропейского чемпионата по дрифтингу (EEDC).**

## Старт в Японии и разгон в Беларуси

Существует два типа заездов: одиночные и парные. Победитель обычно определяется в нескольких из них. В одиночных заездах судьи начисляют гонщику определенное количество очков, в зависимости от скорости, траектории, угла заноса и зрелищности попытки в целом. В парных заездах первый участник должен проехать оцениваемый отрезок дистанции в соответствии с заданием (чаще всего по максимально правильной траектории), а задачей второго участника является как можно сильнее приблизиться к своему сопернику во время движения в заносе, делать синхронные перекладки. Для определения победителя даются два заезда.

Уникальность дрифта заключается в том, что соревнования идут не на время. При оценке выступления гонщика учитывается несколько параметров: траектория прохождения поворота, угол к траектории, скорость, зрелищность и стиль.



Вообще же дрифт зародился в Стране Восходящего солнца, а затем шагнул в Америку. После Японии и США дрифтинг стал популярен в Европе, а в последние годы – и в странах СНГ. В Беларусь дрифтинг пришел всего четыре года назад и в настоящий момент является одной из самых популярных дисциплин автоспорта. К нам померяться силами приезжают лучшие спортсмены из ближнего и дальнего зарубежья, в том числе, в Беларуси на дрифт-трассах «зажигали» лучшие гонщики: Малайзии, Америки, Финляндии, Украины, России и Латвии. В нашей стране уже побывали сильнейшие пилоты из Англии, Ирландии, Австралии, Польши, Литвы и Эстонии. В Беларуси уже насчитывается более двадцати заядлых дрифтеров.

## Пинск окатил пыл гонок ливнем

В этом году белорусский дрифтинг приобрел официальный статус и расширил свою географию. Так, первая гонка сезона была заявлена как Кубок Беларуси и прошла в конце апреля на Пинском спорткомплексе ДОСААФ.

Кубок страны по дрифтингу получился слегка «подмоченным». С погодой повезло лишь в субботу (27 апреля), которая была полностью отдана под тре-

нировки. В воскресенье (28 апреля) тучи над Пинском сгустились, а незадолго до начала квалификационных заездов пошел дождь. Вместо дыма из-под колес зрители увидели брызги воды, вместо управляемых заносов – развороты и стойкое ощущение беспомощности мощных дрифт-каров на мокром покрытии. Стиль пилотирования пришлось срочно менять, что отразилось на зрелищности заездов. В то же время, возникла определенная интрига: ход гонки стал совершенно непредсказуемым.

Так, уже квалификация преподнесла несколько сюрпризов. Например, в самом низу таблицы оказались Сергей Сак и Дмитрий Нагула, отлично показавшие себя на сухом асфальте. Ни Сергею, ни Дмитрию (из-за технических проблем

ему не удалось «прикататься» к мокрому покрытию) не удалось дойти даже до уровня ТОП-4. Максим Шатило уверенно дошел до финала, но в решающий момент допустил грубейшие ошибки, отдав победу Алексею Вишневскому.

Без особых проблем Алексею удалось добраться до финала, где он встретился с Максимом Шатило. Похоже, что единственным из соперников, кто имел хоть какие-то шансы «выбить» Вишневского до этого момента, был Максим Кравец, который встретился с лидером в четвертьфинале. Но «умерший» бензонасос не позволил ему проехать второй заезд, а затем привел и к техническому поражению в борьбе за третье место, которое автоматически досталось Андрею Курило.

Финал оказался несколько неожиданным: видимо не справившись с нервным напряжением, Максим Шатило допустил разворот своего автомобиля в обоих решающих заездах и вчистую проиграл Вишневскому в споре за первое место. «Мокрая» гонка получилась



квалификации прошли в ТОП. Началось мероприятие парадом участников. Председатель комитета драгрейсинга и дрифта Белорусской автомобильной федерации Айк Симонян, который является

это гарантировало захватывающее зрелище, и оно состоялось. Если квалификация проходила по сухому покрытию, то первые заезды ТОП-32 – по мокрому. Нельзя сказать, что дождь спутал все карты, но результаты многих заездов подкорректировал точно. Впрочем, все оказалось гораздо прозаичнее: результат в квалификации получили лишь 28 пилотов, так что даже таблица ТОП-32 получилась с «пробелами». Лучшим из белорусов оказался Сергей Сак, показавший девятый результат. Победителем квалификации стал украинец Алексей Головня.

Борьба и без того обещала быть жаркой, а тут еще в дело вмешалась погода: едва пилоты собрались на предстартовый брифинг, как на трассу обрушился ливень. Чтобы подсушить траекторию (а заодно адаптироваться к мокрому покрытию), прошедшим в ТОП дали двадцатиминутную тренировку. Но скользкая трасса (с переменным по сцеплению покрытием, а местами, и с лужами) отправляла в нокаут немало сильных пилотов. Белорусы же «отпали» на уровне ТОП-16, дольше всех продержались Сергей Сак и Алексей Вишневский.

Особенно сильной по эмоциональному накалу получилась борьба за третье место: победитель квалификации киевлянин Алексей Головня и москвич Никита Шиков вместо одной пары заездов сделали три. Два раза судейскому жюри пришлось прибегать к «one more time». И все же бронза досталась Шикову. В борьбе за первое место сошлись петербуржец Максим Твардовский и рижанин Кристопс Блушс. В итоге победил российский пилот.



не очень зрелищной и удачной, зато в ходе нее белорусские дрифтеры приобрели бесценный опыт. Это было крайне важно в преддверии июньского этапа Восточноевропейского чемпионата по дрифтингу (EEDC), который прошел в белорусской столице в аэропорту «Минск-1». Состав его участников был гораздо сильнее и конкуренция, даже за право попадания в ТОП, оказалась гораздо серьезнее.

#### Европейская гонка удалась

В начале июня, в аэропорту «Минск-1» проходил второй этап Восточноевропейского чемпионата по дрифту EEDC. В столицу приехали 35 пилотов из Беларуси, России, Украины, Латвии и Эстонии, 32 из которые после

основным организатором соревнований по данным дисциплинам автоспорта, познакомил зрителей с автогонщиками.

Площадка аэропорта «Минск-1», позволяла дрифтерам развивать скорость до ста пятидесяти километров в час. Все



## Два «мировых» серебра Дмитрия Гаврилова



С 3 по 9 августа в Казани (Российская Федерация), в рамках состязаний Второй Всемирной конфедерации подводной деятельности, прошел чемпионат мира по плаванию в ластах. В нем принимала участие Национальная сборная Республики Беларусь, полностью состоящая из спортсменов ДОСААФ – мастеров спорта международного класса Дмитрия Гаврилова, Александра Безмена и мастера спорта Алексея Скалозуба. Сборная выступала под руководством нашего прославленного тренера Виктора Стремякова.



Спортсмен Новополоцкой СДЮСШ ДОСААФ Дмитрий Гаврилов – воспитанник Виктора Стремякова, в упорной борьбе завоевал сразу две награды «серебряного» достоинства. Он занял вторые места в финале на дистанциях, соответственно, 100 и 200 метров кролем в классических ластах. Причем, мастер спорта международного класса Дмитрий Гаврилов смог улучшить на этих дистанциях национальный рекорд Республики Беларусь!

В чемпионате мира по плаванию в ластах в Казани принимали участие сильнейшие спортсмены из 33 стран мира. На водных дорожках шла отчаянная борьба, в результате которой сразу несколько раз были обновлены мировые рекорды. Наибольших успехов смогли достигнуть сборные команды Российской Федерации, Украины, Германии, Венгрии и Колумбии. Достоинно выступили и представители нашей страны.

Кстати, в 2010 году Казань уже принимала у себя престижные международные соревнования по этому интересному виду спорта. Здесь проходил чемпионат Европы по плаванию в ластах, на котором успешно выступили белорусы.

Следующими ответственными состязаниями для досаафовских пловцов должен стать финал Кубка мира по плаванию в ластах, который пройдет в Швейцарии осенью этого года. Есть все основания полагать, что на нем наши спортсмены выступят также на достойном уровне.

## Разыгран «Кубок Победы-2013»

С 9 по 11 мая 2013 года на акватории водохранилища Дрозды проведен открытый Кубок города Минска и Минской области по водно-моторному спорту «Кубок Победы-2013» (мотолодки).



Соревнования прошли в личном зачете в пяти классах мотолодок: «Туризм», «Туризм PN», «Гран Туризм», «GT30N» и «Спорт». Всего на старт вышли 38 участников.

Организаторами соревнований выступили Организационная структура г.Минска и Минской области ДОСААФ и общественное объединение «Белорусская федерация водно-моторного спорта».

Победителями и призерами открытого Кубка города Минска и Минской области

по водно-моторному спорту «Кубок Победы-2013» стали: в классе «Туризм»: 1 место – А. Миронович (ГПК-4), 2 место – А. Головков (Минская ОТШ ДОСААФ), 3 место – А. Соловьёв (Минская ОТШ ДОСААФ); в классе «Туризм PN»: 1 место – Б. Бондарь (Минская ОТШ ДОСААФ), 2 место – А. Степановский, 3 место – В. Харитонов; в классе «Гран Туризм»: 1 место – В. Радкевич, 2 место – В. Харитонов, 3 место – А. Суценья; в классе «GT30N»: 1 место – Т. Чёрная (ЧУЦ ДОСААФ), 2 место – М. Кундиков (ЧУЦ ДОСААФ), 3 место – Л. Цеханович (Минская ОТШ ДОСААФ); в классе «Спорт»: 1 место – А. Крупский (СК Гомель), 2 место – С. Витвицкий (ЧУЦ ДОСААФ), 3 место – С. Астапенко (СК Гомель).

Победители в каждом классе судов награждены призами и дипломами. Участники, занявшие 2 и 3 место в каждом классе судов, награждены дипломами Организационной структуры г.Минска и Минской области ДОСААФ.



# Триумф белорусских парашютистов на чемпионате Европы и Кубке мира

С 22 по 26 августа 2013 года в Чебоксарах (Российская Федерация) прошли чемпионат Европы, Кубок мира и Кубок мира среди юниоров по парашютному спорту. Участие в нем приняли сильнейшие спортсмены из 20 стран (Китай, Франция, Италия, Германии, Словении, Венгрии, Украины, Польши, Болгарии Румынии, Хорватии и других государств). Поистине триумфально выступила на этих престижнейших международных соревнованиях Национальная сборная команда Республики Беларусь, полностью состоящая из членов ДОСААФ. Белорусские парашютисты завоевали 4 золотых, 5 серебряных и 6 бронзовых наград.



В состав Национальной сборной команды Республики Беларусь по парашютному спорту, которую возглавил старший тренер Александр Герасименко, вошли 14 наиболее сильных спортсменов нашей страны (7 из ДОСААФ и 7 из Вооруженных Сил). В итоге, белорусы на этих соревнованиях праздновали триумф.

Белорусская женская команда стала чемпионом Европы и стала серебряным призером Кубка мира в прыжках на точность приземления. Наша мужская команда завоевала бронзовые медали на чемпионате Европы.



Член ДОСААФ мастер спорта Антон Кузьменко стал абсолютным чемпионом Европы и абсолютным чемпионом Кубка мира по парашютному спорту в двоеборье (прыжки на точность приземления и индивидуальная акробатика). При этом он выполнил 10 прыжков на точность, в каждом из которых отклонение от центра было не более одного сантиметра, и установил мировой рекорд!

Еще один мировой рекорд оказался в копилке другого члена ДОСААФ Антона Саевича, который в четырех попытках приземлился точно в центр (со счетом 4:0), то есть, отклонения от него не было вообще! В итоге, Саевич стал серебряным призером чемпионата Европы и занял третье место на Кубке мира на точность приземления.

Очень удачно выступила и досаафовка Мария Черная. Она взяла сразу два «серебра» в прыжках на точность приземления – на чемпионате Европы и на Кубке мира. В



свою очередь член ДОСААФ Дарья Шестакович в таком же упражнении завоевала бронзу на чемпионате Европы.

Поздравляем наших спортсменов с отличным выступлением на чемпионате Европы и Кубке мира. Так держать!



## В областных оргструктурах ДОСААФ

Накануне Дня Победы, 8 мая 2013 года, у Кургана Славы под Минском прошел митинг-реквием с участием руководства Минской области и ветеранов, представителей общественных объединений патриотической направленности, делегаций от районных центров Минщины. В ходе торжественных мероприятий возле мемориального комплекса «Курган Славы» была организована выставка учебной и спортивной техники ДОСААФ, авто-, авиа- и судомоделей.



# Митинг-реквием на Кургане Славы



В митинге-реквиеме приняли участие ветераны Великой Отечественной войны, представители парламента, руководство Минской области, Совета Безопасности Республики Беларусь, а также летчик-космонавт, уроженец города Червенья Олег Новицкий. После возложения венков и цветов к подножию Кургана Славы они ознакомились с выставкой ДОСААФ.

На выставке были представлены учебные автомобили из Минской ОТШ ДОСААФ, Ленинской, Московской, Советской, Октябрьской, Фрунзенской РОС города Минска и Смолевичской ООС ДОСААФ; авиамодели из Борисовской ООС ДОСААФ, автомодели из Советской РОС ДОСААФ города Минска, моторные лодки из МОТШ ДОСААФ, аквабайки и «летающий ранец» из Октябрьской РОС ДОСААФ столицы, судомодели из Молодечненской ООС ДОСААФ, карты и внедорожные мотоциклы из Московской РОС ДОСААФ города Минска.

Председатель Организационной структуры города Минска и Минской области Александр Драгун провел для высоких гостей экскурсию по выставке ДОСААФ. Он доложил Государственному секретарю Совета Безопасности Республики Беларусь генерал-полковнику Леониду Мальцеву, губернатору Минской области Борису Батуре, летчику-космонавту Олегу Новицкому и сопровождающим их лицам о выполнении областной оргструктурой государственно-значимых задач оборонного Общества, патриотическом воспитании молодежи, подготовке специалистов для силовых структур и народного хозяйства, достижениях спортсменов ДОСААФ на республиканских и междуна-



родных соревнованиях, развитии технического творчества учащихся.

Курган Славы это уникальное инженерно-архитектурное сооружение. В июле 1944 года, на местности, где сейчас располагается мемориал, состоялось одно из главных сражений за освобождение Беларуси во время операции «Багратион». Здесь в окружение попала 105-тысячная группировка гитлеровских войск. Это событие получило название «Минский котел». Разгром вражеской группировки завершился 11 июля.

Торжественное открытие Кургана Славы состоялось 5 июля 1969 года.

Курган венчают четыре штыка, которые символизируют фронты, освобождавшие Беларусь. В первоначальном проекте было задумано всего три обелиска-штыка - 1-й, 2-й и 3-й Белорусские фронты, а затем добавили

еще один - символизирующий Прибалтийский фронт.

35-метровые штыки тянутся в небо, их подножие окружает широкое кольцо, на внутренней поверхности которого написано: «Армии Советской, Армии-освободительнице - слава!». Внешнюю сторону украшают барельефные изображения - семь мужественных лиц, символизирующие семь обобщенных образов защитников Отечества: юная партизанка, старик-партизан, пилот, матрос, танкист, молодой и старый пехотинцы. Здесь же мозаикой выполнены ордена Славы и Великой Отечественной войны.

Уникальные по своей конструкции винтовые лестницы, опоясывающие Курган, также поддерживают идеальную форму. Чтобы подняться на вершину, нужно пройти 241 ступень.

# Уроки мужества накануне Великой Победы

**В период с 4 апреля по 30 мая 2013 года во всех организационных структурах и организациях ДОСААФ Гомельской области прошёл месячник оборонно-патриотической и спортивной работы. В этот период было организовано посещение досаафовцами воинских захоронений, мемориальных комплексов, памятных мест и музеев. Молодые люди встретились с ветеранами Великой Отечественной войны. В учебных заведениях прошли уроки мужества, тематические вечера и спортивные соревнования.**

Проведенные мероприятия способствовали активизации работы организационных структур и организаций ДОСААФ по выполнению решений XIV съезда ДОСААФ, совершенствованию героико-патриотического воспитания молодёжи, формирования у неё высокой гражданственности и ответственности.

Стартовал месячник оборонно-патриотической и спортивной работы в честь Дня Победы советского народа в Великой Отечественной войне в Мозырской городской организационной структуре ДОСААФ 4 апреля 2013 года на базе Городского центра призывной и допризывной молодёжи. Организаторами мероприятия выступили Мозырская городская организационная структура ДОСААФ, военный комиссариат, отделы образования, спорта и туризма, молодёжи Мозырского райисполкома. Перед будущими воинами выступили представители военного комиссариата, БРСМ, городского совета ветеранов. Состоялись спортивные соревнования призывников в рамках летней спартакиады призывной и допризывной молодёжи. Пред-



седатель городской организационной структуры ДОСААФ А.Чубуков вручил победителям дипломы и медали.

На базе центра допризывной подготовки с участием представителей органов исполнительной власти, отдела молодёжи, физической культуры и спорта и туризма, районной организационной структуры ДОСААФ, прошло открытие месячника в Речицком районе. На базе ДЮСШ № 5 города Светлогорска прошло открытие месячника в Светлогорской организационной структуре ДОСААФ.

Прошли спортивные соревнования. На базе конно-спортивного клуба прошло открытие месячника в Лельчицкой районной организационной структуре ДОСААФ с участием местных властей и БРСМ. В открытии месячника принимали участие учащиеся

9-11 классов школ района. Прошли соревнования по «Спортивному многоборью».

В Рогачёвской районной организационной структуре ДОСААФ старт проведения месячника был дан на базе ЧУП «Рогачёвская автомобильная школа» ДОСААФ с проведением Дня открытых дверей, в котором принимали участие юноши и девушки средних школ. Участникам открытия был показан фильм о 85-летию ДОСААФ, с ними был проведен урок мужества: рассказ о Героях Советского Союза Г.Насардинове, В.Величко, чьё имя носит СШ № 4 города Рогачёва.

Торжественные мероприятия также прошли в Калинковичской, Хойникской, Житковичской, Жлобинской, Петриковской и Гомельской городской организационных структурах ДОСААФ.



## В областных оргструктурах ДОСААФ



**В рамках месячника оборонно-патриотической и спортивной работы, посвященного 68-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне, с 30 апреля по 6 мая 2013 года Лепельско-Чашникской межрайонной организационной структурой ДОСААФ и районным отделом общественного объединения БРСМ проведена акция «Чтим память героев Великой Отечественной войны».**

В мероприятии приняло участие около 100 человек из различных общественных объединений и промышленных предприятий. Акция прошла в три этапа. Лепельско-Чашникской МРОС ДОСААФ, Чашникским районным комитетом ОО «БРСМ», Белорусским союзом офицеров и ОАО АТП № 9



В этот же день в партизанском лагере Лобанка был проведен митинг, на котором выступили председатель совета ветеранов Т.Романенко, председатель Чашникского районного совета депутатов А.Позняк, председатель районной организации Белорусского союза офицеров А.Савельев, председатель Лепельско-Чашникской МРОС ДОСААФ

В.Галай, военный комиссар подполковник И.Стрельников, 1-й секретарь районного комитета ОО «БРСМ» А.Залесский.

В качестве почетных гостей на мероприятие были приглашены начальник отдела идеологической работы Чашникского райисполкома Т.Пчелкина, представители БСО и ветераны Великой Отечественной войны. Право зажечь «Костер поколений» было представлено местным ветеранам.

Все приглашенные и участники патриотической акции смогли отведать солдатской каши и послушать фронтовые песни в исполнении коллективов художественной самодеятельности Иванского Дома культуры и районного Дома культуры Чашникского райисполкома.



## День молодежи в Смолевичах

**В Смолевичах 30 июня 2013 года прошел спортивно-патриотический праздник, посвященный Дню молодежи, который ежегодно отмечается в последнее воскресенье июня. Активное участие в его проведении приняли Смолевичская и Борисовская ООС ДОСААФ, Советская и Октябрьская РОС ДОСААФ Минска, должностные лица Организационной структуры г.Минска и Минской области ДОСААФ.**

Многочисленные зрители и особенно молодежь смогли познакомиться с направлениями деятельности оборонного Общества, отдельными техническими и авиационными видами спорта, культивируемыми спортивными секциями и кружками Организационной структуры г. Минска и Минской области ДОСААФ.

На территории у Смолевичского водохранилища для организаций ДОСААФ была выделена специальная площадка, на которой Смолевичская ООС оборудовала стрелковый тир для стрельбы из пневматического оружия. Курсанты кружка «Защитник Отечества» под руководством Игоря Лазарева организовали показательные выступления по разборке и сборке автомата, снаряжению магазина патронами, надеванию противогаза и общевойскового защитного комплекта.



Борисовская ООС ДОСААФ организовала выставку авиационных моделей, изготовленных в авиамodelных кружках. Квалифицированную информацию о них давал всем желающим кандидат в мастера спорта Виктор Трухан – неоднократный победитель и призер этапов Еврокубка

в соревнованиях «Воздушный бой» на радиоуправляемых моделях-копиях самолетов первой и второй мировых войн. Он является членом сборной команды, представляющей Республику Беларусь на международных соревнованиях по авиамodelному спорту.

Советская РОС ДОСААФ Минска представила на Дне молодежи выставку радиоуправляемых автомоделей. А Октябрьская РОС ДОСААФ организовала показательные выступления спортсменов секции судомodelного спорта, которые продемонстрировали свои радиоуправляемые яхты.

Особый интерес у зрителей вызвали выступления на аквабайках спортсменов Октябрьской РОС ДОСААФ – членов минского аквабайк-клуба «Пиранья», в том числе, демонстрация летающего джет-флайера. За плечами у спортсмена находится водный ранец, из которого бьют две мощные струи воды, позволяющие парить над водой и совершать маневры, управляя соплами. Мощность «водного коня» – более 155 лошадиных сил.

Участие ДОСААФ Минщины в проведении Дня молодежи имело положительный общественный резонанс, способствовало повышению имиджа оборонного Общества среди населения и привлечению в его ряды молодых людей.



## Выпускники ДОСААФ приняли присягу

*Одним из важнейших направлений в деятельности Брестской областной организационной структуры ДОСААФ является участие организаций и оргструктур области в церемониях приема военной присяги воинами-новобранцами.*

15 июня 2013 года, в городе Бресте, в мемориальном комплексе «Брестская крепость-герой», состоялось торжественное мероприятие по приведению к присяге молодого пополнения. В строю новобранцев



дали торжественную клятву на верность Родине бывшие курсанты Частного учебного центра им. Д.М.Карбышева ДОСААФ. Военнослужащих частей гарнизона и собравшихся на торжественное мероприятие гостей и родственников тепло и сердечно поздравил председатель совета Брестской областной организационной структуры ДОСААФ Николай Николаевич Арсенович. Им были вручены памятные ценные подарки лучшим молодым воинам, успешно закончившим учебную организацию ДОСААФ, а также отличившимся во время прохождения «курса молодого бойца» в 38-й отдельной мобильнои и 111-й артиллерийской бригадах.

Проявлением преемственности славных боевых традиций является проведение уроков Мужества в мемориальном комплексе «Брестская Крепость-герой». Хорошей традицией стало обязательное посещение каждой учебной группой одного из подразделений Брестского гарнизона. Курсанты с интересом знакомятся с жизнью, учебой и бытом личного состава. Такие встречи имеют для будущих защитников Родины большое значение.



## Соревнования по картингу памяти Александра Козика

*15 июня 2013 года на картинговом стадионе ГФСК «Альянс» советом Брестской областной организационной структуры ДОСААФ, при непосредственном участии в организации и проведении соревнований ЧУЦ им. Д.М.Карбышева, проведены открытые областные соревнования по картингу.*

В соревнованиях приняли участие 9 команд (58 спортсменов) – представители городов Минска, Бреста, Гродно, Жодино, Пинска и Ивацевичей. В командном зачете первое место заняла команда ГФСК «Альянс», второе – СДЮСТШ ДОСААФ, третье – «КартЛенд».

Победителями и призерами в личном зачете стали: в классе «Малыш»: 1 место – Иванова Виолетта – ГФСК «Альянс», 2 место – Кравец Денис – ГФСК – Альянс», 3 место – Верховцев

Алексей – СДЮСТШ ДОСААФ; в классе «Формула»: 1 место – Гущик Александр – ГФСК «Альянс»; 2 место – Кордоенц Максим – ЧУП «Пинская АШ» ДОСААФ; 3 место – Давидович Алексей – СДЮСТШ ДОСААФ; в классе «Формула-250»: 1 место – Мишкевич Екатерина – ГФСК «Альянс», 2 место – Яцевич Денис – ГФСК «Альянс», 3 место – Костенко Константин – СДЮСТШ ДОСААФ; в классе «KZ-2»: 1 место – Серяков Алексей – г. Минск; 2 место – Токмаков Антон – г. Минск; 3 место – Квиткевич Полина – СЮДСТШ ДОСААФ; в классе «Формула-500»: 1 место – Гущик Валентин – ГФСК «Альянс», 2 место – Мишкевич Дмитрий – ГФСК «Альянс», 3 место – Лис Юрий – ГФСК «Альянс».

Победители и призеры соревнований награждены организаторами денежными призами, медалями и дипломами ДОСААФ. Кроме того, все спортсмены, выступающие в классе «Малыш», получили специальные призы.



## В областных оргструктурах ДОСААФ



# Этап Кубка мира прошел в Гродно

**С 12 по 14 апреля 2013 года, символично ко Дню космонавтики, в Гродно прошли ракетомодельные соревнования международного и республиканского форматов. Международный формат – это первый в этом году этап Кубка мира FAI, который впоследствии продолжится соревнованиями в Литве, Латвии, России, Польше, Украине, Словакии. Республиканский – это VII чемпионат и первенство Республики Беларусь 2013 года.**



Александра Липая вновь оказались на высоте: в этапе Кубка мира FAI в общем зачете среди 17-ти команд сильнейшей оказалась команда юниоров ДОСААФ, обойдя взрослых, а также команду Литвы и России (Московский авиационный институт), занявших соответственно вторые и третьи места. Победительницей оказалась она и в специальном этапе среди юниоров, второе место у команды Лидского РЦТТ, третье у команды «Виктория» из России.



питанников Кирилла Жабровца и Дмитрия Кончика.

Сюжеты об этих соревнованиях сняли представители нескольких каналов местного телевидения.

Целью международных соревнований неизменно являются: определение сильнейших спортсменов, повышение уровня спортивного мастерства, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией, укрепление международных связей между спортсменами. Такие состязания способствуют развитию творческих способностей и практических навыков спортсменов, привлечению юношей и девушек к занятиям ракетомодельным спортом, а также делу воспитания патриотизма у молодежи.

Соревнования собрали свыше 40 любителей и профессионалов этого вида спорта из Беларуси, Литвы, Украины, России, Латвии, Германии, Чехии. Возраст спортсменов колебался от представителей школьных начальных классов до лиц весьма преклонного возраста (тех, кому за 70). Организаторами соревнований выступили государственно-общественная организация ДОСААФ, областной центр технического творчества, отдел по делам молодежи Гродненского облисполкома, салон «Гагарин», гродненское предприятие «Радиоволна». Большую помощь оказало командование 557-й инженерно-саперной бригады, выделив палатки для размещения судейской коллегии и участников, а также кухню для обеспечения горячим чаем.

В ходе двух полетных дней гродненцы могли наблюдать за полетами различных моделей ракет: пять классов в первенстве, пять классов в чемпионате и шесть классов в этапе Кубка мира FAI. Ракетомоделисты гродненщины под руководством мастера спорта международного класса



Аналогичная картина и в чемпионате, где команда ООС ДОСААФ стала первой, опередив команды из Минска (МГДДИМ) и Могилева (ЧУП ОТШ №1 ДОСААФ). В первенстве снова первое место у команды ООС ДОСААФ, второе у команды из Щучина и третье у команды из Лиды.

Александр Липай завоевал пять медалей в различных классах на чемпионате, а также 2-е и 3-е места в классах этапа Кубка мира FAI. По несколько медалей у его вос-



# «Звон скорби» на Буйничском поле

22 июня 2013 года Могилёвская областная организационная структура ДОСААФ, Могилёвский областной комитет ОО «БРСМ», Могилёвская и Бобруйская епархии Белорусской Православной Церкви, при поддержке областного, городского и районных исполнительных комитетов, областного отделения Белорусского фонда мира, провели молодёжную патриотическую акцию «Звон скорби» на мемориальном комплексе «Буйничское поле».

В конце июня 1941 года оборвалась мирная жизнь миллионов людей. Весь белорусский народ, от мала до велика, поднялся на защиту своей Родины и с честью вынес испытания военного лихолетья. Наше поколение в неоплатном долгу перед теми, кто спас страну от фашистского порабощения. Поэтому лейтмотив данной акции – «Остановись, помолчи, послушай скорбный звон колоколов, почти память погибших, вспомни об их героическом подвиге во имя жизни будущих поколений».

В митинге-реквиеме приняли участие: помощник Президента Республики Беларусь, главный инспектор по Могилевской области Геннадий Лавренков, заместители председателей Могилевского областного и городского исполнительных комитетов Валерий Малашко и Николай Михаленя, председатель Могилёвской областной организационной структуры ДОСААФ Александр Мазур, представители Могилевской епархии Белорусской православной церкви, ветераны войны, учащаяся молодежь, активисты БРСМ, а также представители Могилевского аэроклуба им.А.М.Кулагина ДОСААФ.

На рассвете, в честь всенародной памяти о погибших, были зажжены свечи. На воду Озера слёз были спущены венки, в память о погибших воинах отслужили литию. Над Буйничским полем кружили копии самолетов времен Великой Отечественной войны с именами героев.



Не первый год в четыре часа утра молодёжь областного центра вместе с представителями власти, церкви и ветеранами встречает 22 июня на знаковом для Могилёва Буйничском поле. Мемориальный комплекс воздвигнут в год 50-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне, в память о героической

граничного мужества, школой патриотического воспитания, заслужило вечную память живых.

«72 года назад на этом поле воины Могилёвского гарнизона дали бой рвавшимся к Москве фашистским войскам. В этом бою советские солдаты уничтожили 39 танков врага, 23 дня держали оборону го-

рода, сдерживая врага и не давая ему возможности продолжить наступления на Москву. Первые дни войны стали особо тяжёлыми для нашей страны, которая приняла на себя удар фашистских войск, - отметил в своём выступлении во время митинга-реквиема заместитель председателя Могилёвского облисполкома Валерий Малашко. - Мы помним, какой ценой завоёвана Победа, сколько горя и страданий перенёс наш народ».

«На этом поле 23 дня и ночи воины Красной Армии и 12 тысяч могилевчан-ополченцев сдер-



обороне города Могилёва в июле 1941 года. Это «Парк Памяти», с часовней и «Озером слёз», памятник защитникам города – воинам 172-й стрелковой дивизии, памятник писателю Константину Симонову.

Мемориал никого не оставляет равнодушным. Это место стало символом без-

живали наступление фашистов. Оборона областного центра внесла свой вклад в Победу в Великой Отечественной войне» - подчеркнул в своём выступлении председатель совета Могилёвской областной организации ветеранов войны и труда Анатолий Любченко.



## В областных оргструктурах ДОСААФ



# Первый выпуск водителей-колясочников

**В ЧУП «Объединенная техническая школа №1» ДОСААФ состоялся первый выпуск инвалидов – колясочников. Два курсанта с ограниченными возможностями на протяжении трех месяцев приезжали на занятия из Орши, проходили теоретическую подготовку и получали практические навыки вождения. Как итог – сдача экзаменов в ГАИ, с которыми оба кандидата в водители справились на отлично.**

На сегодняшний день в Республике Беларусь только три автошколы, в которых готовят водителей инвалидов – в Минске, Вилейке и Могилеве. Однако только в Могилеве для людей с ограниченными возможностями была создана безбарьерная среда: обустроены пандусы, расширены дверные проемы, оборудован учебный класс.

Учитывая особый социальный статус таких людей, а также государственную заботу и поддержку инвалидов, автошкола сертифицировала услуги по подготовке лиц с ограниченными возможностями. Для практических занятий по вождению учебный автомобиль VAZ 21074 был переоборудован на ручное управление в Минске и прошел экспертизу в БНТУ. В нем учтены все особенности состояния здоровья учащегося.

Учащиеся очень уверенно и спокойно, без ошибок прошли все испытания, которые предусмотрены программой обучения, и продемонстрировали высокий уровень подготовки, приобретенный в стенах автошколы. Не каждый выпускник автошкол сдает экзамены в ГАИ с первого раза. Такие новички отличаются от обычных выпускников автошколы упорством и серьезным отношением к экзаменам.

Сегодня могилевская «Объединенная техническая школа №1» ДОСААФ набрала очередную группу из пяти будущих водителей с ограниченными

возможностями. Некоторые из них приехали из Гомельской области. Стоит отметить, что оплата для данной категории лиц установлена по льготному тарифу. Автошкола продолжает делать шаги навстречу людям и позволяет преодолеть барьер в сознании.

А впервые Могилевская объединенная техническая школа №1 (ОТШ №1) ДОСААФ приступила к набору в группу обучения вождению автомоби-



ля инвалидов-колясочников с 1 ноября 2012 года. Это стало возможным благодаря инициативе руководства данной школы и поддержке со стороны Могилевской областной организационной структуры ДОСААФ. ОТШ №1, как и другие структуры ДОСААФ области,

довольно тесно сотрудничает с различными общественными, ветеранскими, молодежными организациями, находит понимание и поддержку со стороны местной исполнительной власти. Не исключением является и Могилевская организация реабилитации и спорта инвалидов-колясочников.

По словам её председателя Олега Юркова, в лице сотрудников ДОСААФ он увидел людей действительно желающих помочь людям с ограниченными возможностями. В Могилевской области около 500 инвалидов-колясочников, но только 10 человек из них имеют водительские удостоверения. Причем, инвалиды-колясочники – это люди, в большинстве своем, среднего возраста, которые ведут активный образ жизни, и наличие водительского удостоверения позволит им более полно реализовать свои возможности.

Значительную помощь в решении вопросов открытия класса в ОТШ №1 оказал комитет по труду и социальной защите Могилевского облисполкома. Благодаря сотрудникам комитета, была предоставлена необходимая документация и обеспечена мощная информационная поддержка проводимых ЧУП «ОТШ №1» ДОСААФ мероприятий. При переоборудовании автомобиля и оснащении аудитории, были учтены мнения самих инвалидов-колясочников. Для обучения подготовлен класс, который находится на первом этаже школы, установлена специальная мебель для удобства пользования ею людьми с ограниченными возможностями. Класс находится вблизи отдельного входа школы, в нем были расширены дверные проемы, оборудованы пандусы.

# В ГРОДНО ПРОВЕДЕН АВТОРЕЙД «ПАМЯТЬ»

**В Гродно впервые прошёл авторейд «Память», посвященный Дню Великой Победы, проведенный клубом «Полный привод» и Гродненской областной организационной структурой ДОСААФ. Это был совместный автопробег по местам боевой славы.**

Его участники на пяти внедорожниках и армейском грузовике побывали на оборонительных сооружениях, в частности, 4-м форте. Во время мероприятия участники вспомнили историю сооружения фортов и даже попробовали себя в роли защитников.

Автомобили для колонны так же были выбраны не случайно: пять внедорожников ГАЗ 69, ГАЗ 69 А и грузовой ЗИЛ. Автопробег «Память» начался в 10 утра. Его участники, переодетые в одежду военно-

го времени, возложили цветы у места расстрела мирных жителей в период войны в микрорайоне Фолюш, а представитель Гродненской областной ор-



ганизационной структурой ДОСААФ Николай Константинович Андрейчик спел песню Высоцкого «На братских могилах».

Затем колонна отправилась к 4-му форту, в район деревни Стрельчики. Это единственный уцелевший форт, который принял участие в Первой мировой войне. Все остальные форты были взорваны до подхода немцев и не вступали в войну.

Участники автопробега «Память» устроили возле 4-го форта стрельбище для стрельбы из пневматических винтовок и пистолетов. Пострелять в этот день могли все желающие.

После этого автоколонна направилась в Коробчицы, где был организован стилизованный лагерь времен Второй мировой войны. Здесь выступали ветераны войны в Афганистане, а из громкоговорителей

раздавались песни военных лет. Так же в лагере был организован концерт под гармонь и гитару. Была исполнена знаменитая песня «День Победы».

## АВТОПРОБЕГ ПО МАРШРУТУ СЛАВЫ

**На Гомельщине состоялся патриотический агитационный автопробег по местам боевой славы Рогачёвщины под девизом «Никто не забыт и ничто не забыто». Подобные мероприятия в преддверии Дня Победы советского народа в Великой Отечественной войне стали доброй традицией. Организаторами мероприятия выступили Рогачёвская районная структура ДОСААФ совместно с центром технического творчества детей и молодёжи и районным Советом ветеранов.**

Пропаганда великого подвига советского народа, отстоявшего независимость Отечества и защитившего мир от фашизма, привлечение молодёжи к активному участию в патриотических мероприятиях – таковы цели 100-километрового марша.

Со вступительным словом к участникам автопробега – воспитанникам учебных заведений города – обратился руководитель районной организации ДОСААФ Валерий Гафарович Насардинов. Он рассказал о целях и задачах мероприятия, отметив его важность, ведь

посещая места солдатских захоронений и памятники, у молодого поколения воспитывается уважение к воинской славе и памяти героев.

Затем автоколонна проследовала по маршруту, который пролёг через Щибрин, Мадору, Кистени, Вишин, Заполье, Виричев, Коноплицы. Участники автопробега у братских могил и памятников воинам-освободителям склоняли знамёна, возлагали венки и минутой молчания чттили память солдат, павших в жестоких боях при освобождении Рогачевского района.

Каждая остановка патриотического агитационного пробега стала своеобразной данью памяти и уважения подвигу, совершённого в годы Великой Отечественной войны.



## Концерт в госпитале ветеранов войны

20 июня 2013 года в государственном учреждении «Республиканский клинический госпиталь инвалидов Великой Отечественной войны имени П.М. Машерова», расположенном в Минский районе, Республиканский Дом ДОСААФ провел тематическую встречу с ветеранами и концерт, посвященные 69-й годовщине освобождения Беларуси.

В мероприятии приняли участие заместитель председателя центрального совета ДОСААФ полковник запаса Алексей Ми-



рошниченко, директор Республиканского Дома ДОСААФ полковник запаса Михаил Пинчук. Тематическую встречу подготовили и провели на высоком уровне сотрудники главного очага культуры оборонного Общества полковник в отставке Александр Лабунский, полковник запаса Александр Соловьев, Василий Лихторович, Светлана Банецкая и другие.

В настоящий момент в госпитале проходят лечение более 700 человек. Среди них



– ветераны, инвалиды Великой Отечественной войны, ветераны и инвалиды боевых действий на территории других государств, бывшие узники фашистских концлагерей, тюрем, гетто, члены семей военнослужащих, партизан и подпольщиков, погибших в годы Великой Отечественной войны.

Данное мероприятие стало составной частью комплекса мероприятий, проводимых ДОСААФ в преддверии Дня Независимости Республики Беларусь (Дня Республики) и было проведено для пропаганды боевых и трудовых традиций белорусского народа, патриотического воспитания граждан.

Концертная программа встречи состояла из выступлений солистов и творческих коллективов музыкального центра Республиканского Дома ДОСААФ. В ходе нее был вручен подарок – мощный импортный пылесос, от ДОСААФ постояльцам госпиталя.

Такие специальные госпитали для лечения инвалидов войны стали создаваться сразу после Великой Победы. 5 января 1946 года на базе расформированного военного эвакогоспиталя № 3803 на 100 коек был создан Мин-

ский областной госпиталь инвалидов №3803, который размещался в деревне Боровляны Минского района. Одновременно с лечением инвалидов в госпитале проводилась и их социальная реабилитация. В сороковые годы была организована подготовка бухгалтеров, счетоводов, фотографов и поваров.



В 1969 году госпиталю был присвоен статус республиканского учреждения. Министерство здравоохранения возложило на госпиталь организационно-методическое руководство работой учреждений здравоохранения республики по медицинскому обеспечению ветеранов Великой Отечественной войны.

В это же время, по инициативе первого секретаря ЦК КПБ Петра Мироновича Машерова было принято решение о строительстве госпиталя по индивидуальному проекту в поселке Лесном. В итоге, в 1972 году он перебазировался в новый госпитальный комплекс на 400 коек. В 1985 году был введен в эксплуатацию еще один лечебный корпус, и общее количество коек госпиталя увеличилось до 700.

В 2010 году госпиталь стал лауреатом III Международного конкурса на звание «Лучшее учреждение по профилактике заболеваний, укреплению здоровья и реабилитации ветеранов войн, участников локальных конфликтов».





# Восточноевропейский чемпионат по дрифтингу в аэропорту «Минск-1»





# Триумф белорусских парашютистов на чемпионате Европы и Кубке мира



*Welcome to the*  
EUROPEAN CHAMPIONSHIPS  
**WORLD CUP FAI**  
Freefall Style 3 Accuracy Landing

CH

3

