

11' 2012
апрель - ноябрь



Вестник ДОСААФ

Информационный бюллетень центрального совета ДОСААФ

Музею истории ДОСААФ – 30 лет!





**Спортсмены ДОСААФ
седьмой раз стали чемпионами мира
по скоростной радиотелеграфии**





***Летчик-космонавт генерал-полковник
Владимир Коваленок
в Центральном аэроклубе ДОСААФ***

**Евгений Тылецкий –
чемпион Европы 2012 года по мотокроссу**



Читайте в номере:



Международный автопробег
во имя памяти и дружбы 4 - 5 стр.



Инструкторы автошкол ДОСААФ
показали высший класс 26 - 28 стр.



Осенний марафон: европейская
гонка в Дроздах 38 - 39 стр.



Быхов - столица автомобильных
кольцевых гонок 48 стр.

Ответственный за выпуск **В. А. Сероштан.**

Редактор **А. С. Дроб.**

Автор материалов и фото **А. С. Дроб,**
представители организаций
и оргструктур ДОСААФ.

Компьютерная верстка **Р. В. Свирко.**

Наш адрес: **220039, г. Минск,**
ул. Аэродромная, 3а,
центральный совет ДОСААФ.
Тел./факс **228-64-80,**
E-mail: **sovets_dosaaf@tut.by**

Отпечатано в ЗАО «Бонем».
Заказ № 814/12. Тираж 299 экз.



Воспитание патриотов – основа развития ДОСААФ

23 мая 2012 года в Республиканском Доме ДОСААФ прошел VIII пленум центрального совета ДОСААФ, на котором были рассмотрены кадровые вопросы и задачи по подготовке к XIV съезду оборонного Общества. В работе пленума приняли участие Государственный секретарь Совета Безопасности Республики Беларусь генерал-полковник Леонид Мальцев, его заместитель генерал-майор Станислав Зась, министр обороны генерал-лейтенант Юрий Жадобин, а также другие должностные лица.



Решением пленума центрального совета ДОСААФ было удовлетворено заявление Анатолия Степука об освобождении его от должности по собственному желанию. Председателем центрального совета ДОСААФ избран бывший заместитель министра обороны по вооружению – начальник вооружения Вооруженных Сил генерал-майор запаса Иван Дырман.

На пленуме выступил Государственный секретарь Совета Безопасности Республики Беларусь генерал-полковник Леонид Мальцев. Он отметил положительные тенденции в развитии оборонного Общества за минувшие пять лет, а затем остановился на основных проблемах, которые сейчас есть в ДОСААФ и которые необходимо решать в первоочередном порядке. В частности, Леонид Мальцев отметил, что оборонное Общество должно активно развивать не только

спорт высших достижений, но и массово вовлекать в занятия физической культурой и спортом молодежь, пропагандировать здоровый образ жизни ради будущего нации.

По мнению Государственного секретаря Совета Безопасности Республики Беларусь, первоочередной задачей ДОСААФ на современном этапе является совершенствование форм патриотического воспитания молодежи, к этому процессу нужно подходить более креативно и творчески, соизмеряясь с реалиями времени. При этом необходимо учитывать, что патриотов может воспитать только патриот. Поэтому среди преподавателей, тренеров и других лиц, работающих с молодежью, должны работать преданные своему делу люди, с высоким чувством гражданственности. В воспитательном процессе необходимо активнее использовать все возможности сети интернет и самые современные технологии. Нужно активнее развивать и совершенствовать интернет-сайты различных структур оборонного Общества, увеличивать их количество и улучшать их качество.

Леонид Мальцев также отметил, что многое предстоит сделать новому руководству ДОСААФ в сфере улучшения качества подготовки специалистов для силовых структур, улучшения материально-технической базы автошкол и других учебных организаций.

На пленуме также выступили министр обороны генерал-лейтенант Юрий Жадобин и новый председатель центрального совета ДОСААФ генерал-майор запаса Иван Дырман. Затем на заседании были рассмотрены различные кадровые вопросы.

В октябре 2012 года в Минске в Государственном культурно-досуговом учреждении «Центральный Дом офицеров Вооруженных Сил Республики Беларусь» (которым многие годы руководит полковник запаса Алексей Дорохин) прошли IX пленум и 10-й президиум центрального совета ДОСААФ Республики Беларусь.

Работу пленума открыл глава оборонного Общества нашей страны генерал-майор запаса Иван Дырман. Первым на повестку дня был вынесен вопрос о довыборах членов центрального совета ДОСААФ, так как за период, прошедший после предыдущего пленума оборонного Общества, ряд сотрудников ДОСААФ по различным причинам утратили связь с государственно-общественным объединением. В связи с этим было предложено вывести из состава центрального совета ДОСААФ, как потерявшего связь с оборонным Обществом, бывшего заместителя председателя центрального совета ДОСААФ по спортивной работе полковника запаса Юрия Воробьева. От совета Организационной структуры ДОСААФ города Минска и Минской области поступило предложение о выводе из состава центрального совета ДОСААФ бывшего директора Несвижской автомобильной школы ДОСААФ Ивана Каменко. Также было предложено вывести из состава



центрального совета ДОСААФ бывшего заместителя председателя Гомельской областной оргструктуры ДОСААФ Анатолия Ковалева. Все эти предложения были поддержаны пленумом.

На пленуме в состав центрального совета ДОСААФ были введены председатель Организационной структуры ДОСААФ города Минска и Минской области полковник запаса Александр Владимирович Драгун (в недавнем прошлом – начальник автомобильного управления Министерства обороны) и член ДОСААФ первичной организации аппарата совета Оргструктуры ДОСААФ города Минска и Минской области – бывший председатель Спортивного комитета Вооружённых Сил Республики Беларусь полковник запаса Алексей Аркадьевич Мирошниченко. Затем на должность заместителя председателя центрального совета ДОСААФ по спортивной работе был избран Алексей Аркадьевич Мирошниченко.



В ДОСААФ – конкретные задачи и кадровые решения

После завершения пленума состоялся 10-й президиум центрального совета ДОСААФ. В его повестке дня основным вопросом был «Об итогах мониторинга финансово-хозяйственной деятельности Организационной структуры ДОСААФ города Минска и Минской области и об основных направлениях деятельности организационных структур и организаций по решению государственно значимых задач в период подготовки к XIV съезду ДОСААФ». Затем был рассмотрен ряд других вопросов.

На президиуме с докладом «О задачах по повышению эффективности идеологической и организационной работы в период проведения отчетов и выборов в организационных структурах оборонного Общества» выступил заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Владимир Сероштан. В своем выступлении он отметил, что важная роль в проведении в жизнь идеологии белорусского государства, организации патриотического воспитания принадлежит ДОСААФ. Сегодня в оборонном Обществе работают более 1600

первичных организационных структур, объединяющих в своих рядах свыше 115 тысяч человек.

По мнению Владимира Сероштана, в настоящее время огромное значение имеет информационная работа. За последние годы, наряду с печатными изданиями, телевидением и радио, большую роль играют интернет-ресурсы. Недавно Президент Республики Беларусь провел совещание, полностью посвященное необходимости динамичного развития в нашей стране информационно-коммуникационных технологий. Глава государства отметил, что мы должны получать для страны дивиденды от интернет-технологий и умело использовать интернет в интересах национальной безопасности.

В связи с этим еще больше возрастает необходимость освещения жизнедеятельности всех структур ДОСААФ, от районной до центрального подчинения, в самых различных СМИ, а также в интернет-пространстве. Это необходимо не только для создания наиболее привлекательного имиджа



ДОСААФ в нашей стране и за ее пределами, но и для массового привлечения молодежи в члены оборонного Общества, в различные спортшколы, спортивные секции и кружки технического творчества, в наши автошколы и аэроклубы. Руководство Государственного секретариата Совета Безопасности Республики Беларусь в этой связи нацеливает нас на то, чтобы у каждой районной организации ДОСААФ был свой сайт, на котором бы отражалась разнообразная полезная справочная информация и самые интересные события в жизни районной структуры оборонного Общества.

К сожалению, на сегодняшний день своих интернет-сайтов нет пока даже у отдельных областных оргструктур ДОСААФ. В данный момент в оборонном Обществе насчитывается всего 16 сайтов различных организаций и структур центрального подчинения и один общий сайт ДОСААФ Бела-

тельности ДОСААФ Республики Беларусь. Опять же эти публикации уже можно найти в интернете. Успешно мы сотрудничаем и с главной военной газетой Российской Федерации «Красная звезда», где за последнее время вышли в свет интервью с председателем центрального совета ДОСААФ Беларуси к 85-летию оборонного Общества и материал о подготовке курсантов авиационного факультета Военной академии Республики Беларусь в аэроклубах ДОСААФ.

В «Белорусской военной газете. Во славу Родины» с середины прошлого года запущен новый информационный проект - в этом печатном издании Министерства обороны ежемесячно выходит хорошо иллюстрированный разворот под названием «ДОСААФ: подготовка, учеба, воспитание», который готовит начальник пресс-центра ДОСААФ капитан 2 ранга запаса Андрей Дроб. Владимир Сероштан нацелил всех

общего количества всех водителей обучаемых в Республике Беларусь. За 9 месяцев текущего года подготовлено 47.042 специалиста, в том числе 44.138 водителей.

Самое серьезное внимание в своем докладе заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Виктор Маркечко уделил вопросу совершенствования учебно-материальной базы на всех уровнях. Виктор Антонович считает, что сегодня автошколам нужно стремиться приобретать новые современные учебные автомобили. Затем Виктор Маркечко остановился на вопросах профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в автошколах ДОСААФ.

За инициативную и добросовестную работу по выполнению уставных государственно значимых задач ДОСААФ и большой личный вклад по обучению граждан профессиям рабочих (служащих), имеющих военно-прикладное значение, на президиуме были награждены нагрудным знаком «Почетный знак ДОСААФ»: мастер производственного обучения управлению механическим транспортным средством ЧУП «Витебская автомобильная школа» ДОСААФ Владимир Петрович Авсянкин и мастер производственного обучения управлению механическим транспортным средством ЧУП «Оршанская автомобильная школа» ДОСААФ Вячеслав Федорович Котов.

Во время президиума председатель центрального совета ДОСААФ генерал-майор запаса Иван Дырман выполнил еще одну приятную миссию – поздравил с 55-летием начальника авиации ДОСААФ полковника запаса Валерия Чайко и вручил ему ценный подарок.



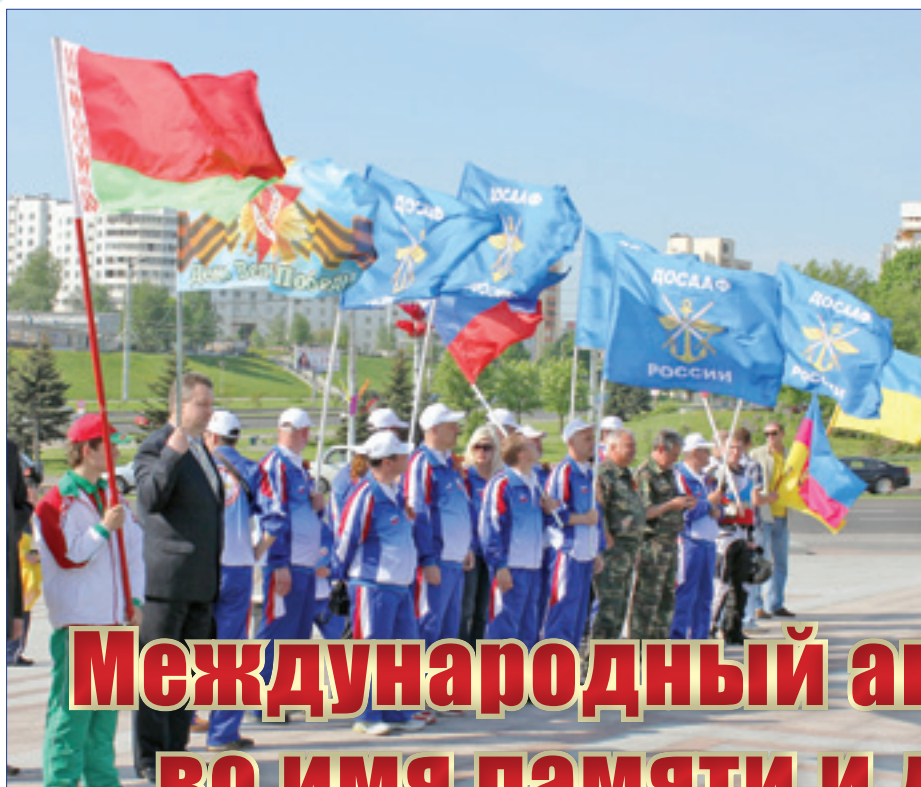
руси. Безусловно, этого недостаточно для полноценного отражения событий, происходящих в жизни организаций всех регионов и районов. Поэтому первым этапом такой работы должно стать обязательное создание сайтов во всех областных структурах оборонного Общества до 1 января 2013 года, а затем поэтапно в работу в интернет-пространстве будут вовлекаться все районные оргструктуры общества.

Сегодня, благодаря усилиям специалистов отдела организационной и идеологической работы центрального совета ДОСААФ, все наиболее резонансные события в жизни оборонного Общества неизменно попадают в поле зрения представителей не только ведущих белорусских, но и зарубежных средств массовой информации. Редколлективом белорусского журнала «Вестник ДОСААФ» налажено плодотворное сотрудничество с российским досаафовским журналом «Военные знания», где регулярно стали появляться объемные публикации об оборонном Обществе Беларуси, и с журналом Общества содействия обороне Украины «Вестник ОСО Украины», где в сентябре этого года размещен первый материал о жизнедея-

руководителей областного и районного масштаба в ближайшее время активизировать информационную работу по всем направлениям, так как это непосредственно влияет на качество выполнения ДОСААФ государственно значимых задач.

На президиуме с докладом выступил заместитель председателя центрального совета ДОСААФ – начальник учебно-технического отдела Виктор Маркечко. В своем выступлении он отметил, что за прошедший год в организациях ДОСААФ подготовлено свыше 58 тысяч водителей. Это более трети от





Международный автопробег во имя памяти и дружбы

Такие автопробеги досаафовцев трех славянских государств проводятся уже третий год подряд. Первым маршрутом сводной автоколонны оборонных обществ два года назад стали города-герои и города воинской славы Российской Федерации. В прошлом году эстафету таких патриотических акций приняла Украина. Тот автопробег завершился в Киеве возложением венков к памятникам и торжественным митингом на Аллее славы в украинской столице. Сюда были привезены гильзы с белорусской землей с мест воинской славы нашего государства.

В этом году международный автопробег принимала Беларусь. Он торжественно стартовал у монумента «Дружба» (который еще красиво образно называют «Три сестры») расположенного на границе Беларуси с Российской Федерацией



и Украиной. Здесь состоялся митинг и возложение цветов к памятнику, символизирующему единство наших братских славянских государств – соседей. Затем

маршрут сводной автоколонны был таким: Гомель – Пинск – Брест – Барановичи – Минск – населенный пункт Высокое (на границе Беларуси с Российской Федерацией).

В автопробеге приняли участие почти двадцать автомобилей ДОСААФ России, Общества содействия обороне Украины и ДОСААФ Беларуси. Во время автопробега в пунктах остановки колонны проходили митинги с участием ветеранов войны, труда и ДОСААФ, представителей местных органов власти, общественных организаций и молодежи, состоялись возложения венков к мемориалам воинской славы и братским могилам. Причем, среди участников автопробега были воины-интернационалисты и даже Герой Советского Союза, получивший это высокое звание за мужество и героизм, проявленные во время боевых действий в Республике Афганистан.

Досаафовцы трех стран за время автопробега посетили ЧУП «Пинский спортивный комплекс» ДОСААФ, мемориальные комплексы «Брестская крепость –





герой» и «Хатынь», историко-культурный комплекс «Линия Сталина».

Российские участники автопробега были искренне тронуты увиденным и услышанным в «Хатыни». После завершения экскурсии, в знак благодарности за труд и бережное сохранение священной памяти о трагических событиях войны, глава ДОСААФ России генерал-полковник запаса Сергей Маев вручил работникам мемориального комплекса несколько памятных подарков от оборонного общества Российской Федерации. Сергей Александрович подчеркнул, что и в России делается все возможное ради того, чтобы память о Великой Отечественной войне жила в сердцах людей, чтобы они знали историю самых трагических периодов государства, помнили о тех, кто сложил голову во имя Великой Победы.

Следующим пунктом остановки участников международного автопробега стал историко-культурный комплекс «Линия Сталина». Это один из наиболее грандиозных фортификационных ансамблей на территории Беларуси. Он был создан к 60-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне по инициативе Благотворительного фонда «Память Афгана» (который возглавляет воин-интернационалист полковник запаса Александр Метла) при поддержке Президента Республики Беларусь.

«Линия Сталина» представляет собой военно-исторический музей под открытым небом, раскинувшийся на площади в 26 гектаров недалеко от Минска. На основе архивных материалов и довоенных чертежей здесь были восстановлены некоторые инженерные сооружения 1931 - 1932 годов постройки. На территории историко-культурного комплекса расположены артил-

лерийский полукапонир, площадка боевой техники, бронеколпаки, различные ДОТы и ДЗОТы, тир, командно-наблюдательный пункт, стоит различная авиационная, инженерная техника и техника ПВО. Здесь также расположились партизанская деревня и «Сад наследников Победы».

Историко-культурный комплекс «Линия Сталина» является, прежде всего, музеем фортификации. Его уникальность состоит в том, что здесь собрано



большое количество техники второй мировой и все экспонаты доступны посетителям, их можно потрогать. Экскурсанты, при желании, даже могут принять участие в различных «сражениях», здесь периодически реконструируются боевые действия Великой Отечественной войны.

Кстати, на площадке, где была представлена различная бронетехника, генерал-полковник запаса Сергей Маев, имевший в свое время непосредственное отношение к танковым войскам, сам стал в некотором роде гидом для молодых досаафовцев трех стран. Участники автопробега были по-доброму удивлены тому, насколько досконально Сергей Александрович знает тактико-технические характеристики образцов техники и вооружения разных периодов времени.

Главы ДОСААФ России, ДОСААФ Беларуси и Общества содействия обороне Украины непосредственно на «Линии Сталина» дали развернутое интервью журналистам ведущих республиканских СМИ Беларуси во время состоявшейся здесь пресс-конференции, организованной пресс-центром оборонного Общества нашей страны. В нем Сергей Маев отметил, что между ДОСААФ России и Республики Беларусь давно сложились очень хорошие, плодотворные деловые и дружеские контакты, они работают в унисон по всем направлениям совместной деятельности, активно перенимают друг у друга передовой опыт в той или иной сфере.

В завершающий день автопробега, в белорусской столице делегации трех братских славянских государств возложили венки у стелы «Минск – город Герой». После этого автомобили с участниками автопробега уехали в государства, откуда они изначально прибыли.

Такие масштабные акции оборонных обществ Беларуси, России и Украины проводятся в целях возрождения и развития военно-спортивных традиций, увековечения памяти победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, совершенствования процесса патриотического воспитания населения трех славянских государств. Задачами автопробегов, в том числе, являются развитие у молодого поколения гордости за свой народ, привлечение внимания детей и молодежи к техническим видам спорта, пропаганда здорового образа жизни, а также популяризация воинской службы в интересах Отечества.

ЗАПАХ ПОРОХА

**Ощутили на Брестском военном полигоне
молодые люди – участники новой
республиканской патриотической акции ДОСААФ**

Весной 2012 года в городе Бресте состоялось торжественное открытие республиканской патриотической акции «ДОСААФ славное имя – крепи делами своими!», приуроченной к предстоящему XIV съезду оборонного Общества Беларуси, а также стартовал республиканский месячник оборонно-патриотической и спортивной работы, посвященный 67-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Мероприятия были организованы Брестской областной оргструктурой оборонного Общества, при поддержке центрального совета ДОСААФ, во взаимодействии с командованием 38-й отдельной мобильной бригады.



Право выполнить эту почетную миссию было предоставлено лучшим ученикам военно-патриотического класса СШ № 26 города Бреста.

Затем перед молодыми досаафовцами выступил заместитель председателя центрального совета ДОСААФ полковник запаса Владимир Сероштан. Он отметил, что место старта акции и месячника выбрано не случайно. Символично, что их первые мероприятия проходят именно на священной брестской земле, жители которой проявили мужество и героизм во время Великой Отечественной войны, там, где самоотверженно сражались с врагом защитники легендарной Брестской крепости. Особенность новой республиканской патриотической акции «ДОСААФ славное имя – крепи делами своими!» состоит еще и в том, что она проводится в год 85-летия ДОСААФ Беларуси и посвящена предстоящему XIV съезду оборонного общества.

Полку «первичек» ДОСААФ прибыло

Заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Владимир Сероштан также более подробно рассказал о целях и задачах новой патриотической акции. Ими, в частности, являются расши-



Акция стартовала на военном полигоне

Динамичным апогеем стартового дня акции стали занятия юных досаафовцев на четырех учебных точках полигона. Здесь они смогли попробовать свои силы в выполнении различных практических военно-прикладных упражнений, под контролем офицеров и младших командиров – десантников 38-й омбр. Особый интерес и бурю эмоций у юношей и девушек вызвали соревнования по метанию учебных гранат и по стрельбе из боевого автоматического оружия по грудным мишеням.

Церемония открытия новой республиканской акции и месячника ДОСААФ прошла ранним апрельским утром на Брестском военном полигоне. Сюда прибыли более двухсот учеников различных средних общеобразовательных школ города Бреста и Брестского района, в которых действуют первичные организации оборонного Общества. В том числе, самое активное участие в досаафовской акции приняли воспитанники классов военно-патриотического воспитания средней школы № 26 областного центра, во главе с учителем допризывной подготовки подполковником запаса Владимиром Ад-

жамским (в прошлом начальником штаба ракетных войск и артиллерии 50-й мотострелковой дивизии).

В связи со стартом патриотической акции и месячника оборонного Общества, непосредственно на полигоне прошел митинг, который открыл председатель Брестской ООС ДОСААФ подполковник запаса Николай Арсенович. Сразу после его краткого и лаконичного выступления состоялся торжественный подъем Государственного флага Республики Беларусь.



рение сотрудничества оборонного Общества с органами государственного управления и местной исполнительной власти, военными комиссариатами и воинскими частями, общественными объединениями и трудовыми коллективами. Все это делается, в первую очередь, в интересах выполнения ДОСААФ основной государственно-значимой задачи по содействию укреплению обороны Республики Беларусь. ДОСААФ всегда стремится повышать эффективность гражданско-патриотического воспитания допризывной молодежи, качественно готовить молодых людей к труду и защите Отечества, активно пропагандировать героические традиции белорусского народа, его Вооруженных Сил и оборонного Общества.

На митинге также выступили председатель комитета ветеранов Великой Отечественной войны Брестской области Алексей Кот, заместитель военного комиссара военкомата Брестской области полковник Андрей Зданевич, заместитель начальника управления образования Брестского облисполкома Александр Жук, председатель Брестского областного совета ОО «Белорусский союз офицеров» полковник запаса Леонид Некрасов и первый секретарь Брестского городского комитета ОО «БРСМ» Виктор Иванов.



Затем заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Владимир Сероштан торжественно вручил членские билеты оборонного Общества молодым людям, входящим в недавно образованную первичную организацию ДОСААФ средней школы деревни Страдичи Брестского района. В свою очередь председатель Брестской ОО ДОСААФ Николай Арсенович вручил представителям лучших первичных организаций оборонного Общества (созданным в среднеобразовательных школах Брестчины) пневматические винтовки, для использования их во время подготовки и проведения соревнований по стрельбе.

Кстати, благодаря живой и активной работе различных структур ДОСААФ среди молодежи, в учебных заведениях Беларуси в 2007-2011 годах на 29,5 процента увеличилось количество первичных организаций оборонного Общества, рост числа вступивших в ряды ДОСААФ составил 39 процентов. Нужно отметить, что ежегодно ДОСААФ проводит около двух тысяч интересных и полезных мероприятий в рамках различных патриотических акций и месячников.



Десантники учили досаафовцев метко стрелять

Вскоре молодые люди приступили к занятиям по военно-прикладным дисциплинам на четырех учебных точках, организованных военнослужащими 38-й отдельной мобильной бригады. Перед этим до участников занятий довел правила выполнения упражнений и меры безопасности старший руководитель стрельбы Брестского военного полигона капитан Александр Гируть. Юноши и девушки попробовали свои силы в метании учебных гранат, снаряжении магазина автомата патронами, стрельбе из автоматического оружия по грудным мишеням и некоторых других упражнениях. Причем, именно стрельба из АКС боевыми патронами вызвала наибольший интерес у всех без

цветов к Вечному огню. Эту миссию выполнили ветераны Великой Отечественной войны и оборонного Общества, представители центрального совета и Брестской ОО ДОСААФ. Торжественным маршем перед монументом памяти павших защитников цитадели прошли ученики военно-патриотических классов СШ № 26 города Бреста. Нужно отметить, что эти классы в данной школе были созданы еще в 2003 году. На сегодняшний день СШ №26 заключен договор с Военной академией Республики Беларусь, в соответствии с которым качество обучения по «военно-прикладным» предметам в данных классах периодически проверяют офицеры главного военного вуза страны. Два раза в год воспитанники классов военно-патриотического воспитания СШ № 26 ездят в Минск в Военную академию на дни открытых дверей.



исключения молодых людей, которым довелось «вдохнуть запах пороха» в условиях настоящего военного полигона. Бурю позитивных эмоций получили как девушки, так и парни (особенно те из них, кому довелось сделать выстрел из оружия с оптическим прицелом). Искреннее восхищение у молодых людей также вызвала военная техника десантников, показ которой был организован для юных досаафовцев здесь же на военном полигоне.

В этот день мероприятия новых акции и месячника завершились в Брестской крепости – герой возложением

Результатом этого взаимовыгодного сотрудничества служат такие факты. Сейчас в стенах Военной академии и военных вузах Российской Федерации проходят обучение 57 курсантов – выпускников военно-патриотических классов СШ № 26 Бреста. При этом наибольшей популярностью у молодых людей пользуются специальности, связанные с военной разведкой, связью и автоматическими системами управления. На данный момент в Вооруженных Силах Беларуси уже служат семь офицеров, которые сделали свой осознанный профессиональный выбор, именно благодаря учебе в «военных» классах СШ № 26 Бреста.

В первой половине мая 2012 года в Центральном аэроклубе ДОСААФ имени дважды Героя Советского Союза С.И. Грицевца прошло торжественное мероприятие, посвященное 70-летию 26-й Воздушной армии. На него в качестве почетных гостей были приглашены дважды Герои Советского Союза летчики-космонавты генерал-полковники авиации Петр Климук и Владимир Коваленок - уроженцы Беларуси, а также знаменитый белорусский композитор Игорь Лученок.



26-я Воздушная армия «приземлилась» в Центральном аэроклубе ДОСААФ



Началось мероприятие на территории Музея авиационной техники ДОСААФ под звуки военного оркестра. Здесь состоялось построение ветеранов 26-й Воздушной армии и прошел торжественный митинг, в котором приняли участие дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт генерал-полковник авиации Владимир Коваленок и бывший командующий 26-й Воздушной армией генерал-полковник Анатолий Малюков.

Во время митинга Владимир Коваленок вручил свою именную стипендию (учрежденную в 2011 году ДОСААФ Беларуси) старшему сержанту Евгению Ростову - четверокурснику авиационного факультета Военной академии Республики Беларусь, отличнику учебы. (Кстати, в прошлом году Владимир Васильевич такую же стипендию вручил бывшей воспитаннице Бобруйского аэроклуба ДОСААФ, первой в суверенной Беларуси женщине - военному пилоту Наталье Малашенко).

На митинге выступил генерал-майор запаса Анатолий Степук. Он приветствовал ветеранов прославленной 26-й Воздушной армии и отметил, что

мужество и отвага, проявленные личным составом этого объединения в годы Великой Отечественной войны, навсегда останутся в памяти благодарных потомков. Воздушная армия участвовала в крупных стратегических операциях и внесла большой вклад в освобождение Беларуси.

Всего за годы войны летчики этой воздушной армии совершили свыше 280 тысяч вылетов на различные задания, уничтожили 3.869 единиц танков и бронетехники, 630 складов с горючим и боеприпасами, 376 железнодорожных составов. В воздушных боях было сбито 3.099 самолетов противника и около 1.000 уничтожено на аэродромах. За боевые заслуги 16 её авиационных частей и соединений стали гвардейскими, пятидесяти присвоены почётные наименования, 44 награждены орденами. Свыше 17 тысяч военнослужащих воздушной армии награждены орденами и медалями, 145 лётчикам и штурманам присвоено звание Героя Советского Союза, а 17 человек удостоены этого звания дважды.

В мирное время части 26-й Воздушной армии успешно принимали участие в крупных учениях «Днепр», «Двина», «Березина» и «Запад-81». Военнослужащие этого прославленного объединения воевали в Афганистане, оказывали интернациональную помощь в Анголе, Эфиопии, Кубе, Сирии, Египте, Вьетнаме, Лаосе и Камбодже. Свыше 400 авиаторов принимали участие в ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС.

В годы военного лихолетья более 700 тысяч воспитанников белорусского Осоавиахима стали в ряды защитников Отечества. В плеяде Героев Советского Союза, удостоенных этого звания в годы Великой Отечественной войны, 72 воспитанника оборонного Общества Беларуси. Среди них - дважды Герой Советского Союза Павел Головачев, который получил эту высокую награду, сражаясь в частях 1-й Воздушной армии (впоследствии переименованной в 26-ю Воздушную армию). Герой Советского Союза Александр Горовец в одном бою сбил сразу 9 самолетов врага. Борис Ковзан



стал единственным в мире летчиком, совершившим 4 воздушных тарана.

Практически все летчики 41-го года были выпускниками аэроклубов оборонного Общества. Причем, до начала Великой Отечественной войны Минский аэроклуб произвел 7 выпусков будущих летчиков ВВС страны, 14 из которых удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Примечательно, что в 1941 году Минский аэроклуб вошел в состав 10-й Военной авиашколы, готовившей летчиков для фронта.

Воспитанники Центрального аэроклуба ДОСААФ отличились и при выполнении интернационального долга в Афганистане. Так, Николай Чепик, ценой своей жизни спас командира и был посмертно удостоен звания Героя Советского Союза.



С 1985 по 1992 годы Минский аэроклуб ДОСААФ успешно занимался начальной летной подготовкой старшеклассников для их последующего поступления в высшие военные училища летчиков. За успешную работу в этом направлении Минскому аэроклубу ДОСААФ многократно присуждалось Переходящее Красное Знамя Военного совета Военно-воздушных сил Краснознаменного Белорусского военного округа. А сегодня Центральный аэроклуб ДОСААФ успешно осуществляет первоначальную летную подготовку курсантов Военной академии Республики Беларусь.

4 июля 2009 года именно на базе Центрального аэроклуба ДОСААФ был открыт первый в Беларуси Музей авиационной техники. Сегодня он насчитывает более тридцати экспонатов и служит популяризации авиации, его посещают люди из различных уголков мира.

Спортсмены Минского аэроклуба ДОСААФ в разные годы становились абсолютными чемпионами мира по высшему пилотажу на самолетах, неоднократно чемпионами и рекордсменами



мира по парашютному спорту, чемпионами СССР по вертолетному спорту, призерами международных соревнований по авиамodelьному спорту. И нынешние спортсмены Центрального аэроклуба ДОСААФ успешно продолжают побеждать на самых престижных соревнованиях по авиационным видам спорта.

В Центральном аэроклубе оборонного Общества подготовлено 4 заслуженных мастера спорта и один почётный мастер спорта, 13 мастеров спорта международного класса, более 200 мастеров спорта СССР и Республики Беларусь.

С огромным интересом слушали все собравшиеся и дважды Героя Советского Союза летчика-космонавта генерал-полковника авиации Владимира Коваленка. Он рассказал о своем пути в военную авиацию и космонавтику. После этого, непосредственно в Центральном аэроклубе ДОСААФ, состоялся прием в пионеры учащихся нескольких школ и лицеев Ленинского района Минска. Наверняка всем юным пионерам и их родителям этот день запомнится на всю

жизнь. Ведь красно-зеленые галстуки им повязывали в торжественной обстановке знаменитые военачальники - генералы в парадной форме, на которой играли бликами многочисленные ордена и медали.

Затем состоялись плановые полеты авиации и прыжки парашютистов Центрального аэроклуба ДОСААФ. В небо взмывали самолеты и вертолеты, на ярких спортивных парашютах на аэродром приземлялись спортсмены аэроклуба.

Перед участниками мероприятия и многочисленными зрителями состоялось выступление солистов музыкальной студии, действующей при Республиканском Доме ДОСААФ, которой руководит Светлана Банецкая.

В мероприятии приняла участие курсанты авиационного факультета Военной академии Республики Беларусь, Минского государственного авиационного колледжа, Минского суворовского военного училища и учащиеся различных средних общеобразовательных заведений города Минска.



Музей истории ДОСААФ – 30 лет



12 октября 2012 года исполнилось ровно 30 лет с момента «схода со ступеней» Музея истории ДОСААФ Беларуси. В 1982 году он был открыт в торжественной обстановке и в «большое плавание» на благо оборонного Общества его запустил лично председатель Центрального комитета ДОСААФ БССР Петр Кондратьевич Максимов (в то время действующий полковник, а ныне генерал-майор в отставке). Уникальность этого музея заключается в том, что по содержанию, специфике он является единственным в своем роде на постсоветском пространстве и давно стал своеобразной визитной карточкой белорусского оборонного Общества.

Вглядываясь в прошлое, здесь видят будущее

Музей размещен в четырех залах на площади свыше 200 квадратных метров, его экспозиции насчитывают более двух тысяч экспонатов, около тысячи фотоматериалов и большое количество различных документов. В них широко представлена богатая история нашей страны, раскрывается многогранная деятельность Осоавиахима – ДОСААФ Беларуси, начиная с 1918 года и по настоящее время.

Первый зал музея посвящен истории создания оборонного Общества и его деятельности с 1918 по 1951 год. Здесь размещены многочисленные исторические материалы, документы и фотографии, а также боевые награды и личные вещи легендарных досаафовцев. Стенды рассказывают о работе различных ячеек, школ и клубов Осоавиахима. В зале хранятся, ставшие большой редкостью, знаки «Ворошиловский стрелок», «Ворошиловский всадник», «Готов к ПВХО», «Готов к санитарной обороне» и другие. Внимание посетителей также неизменно привлекает галерея портретов и бюстов более пятидесяти Героев Советского Союза – воспитанников оборонного Общества.



Второй зал охватывает период с 1951 года по настоящее время и рассказывает о преемниках Осоавиахима: ДОСААФ БССР, БелОСТО и ДОСААФ Республики Беларусь. В его экспозиции отражены важ-

нейшие вехи истории оборонного общества СССР и БССР. На стендах размещены фотографии и награды ветеранов государственно-общественного объединения, которые внесли значительный вклад в его деятельность. Отдельно размещена экспозиция, отражающая международное сотрудничество ДОСААФ Беларуси с аналогичными оборонными организациями СНГ.

Третий зал посвящен деятельности организационных структур ДОСААФ по выполнению государственно значимых задач, подготовке специалистов для Вооруженных Сил, других силовых структур и народного хозяйства. Здесь экспонируются материалы о семи лучших школах, которым приказом ЦК ДОСААФ СССР было присвоено звание «Образцовая», есть стенд «Ветераны – гордость ДОСААФ». Здесь же размещена Книга Почета и различная печатная продукция ДОСААФ, оформлена экспозиция «Афганистан: героизм и наша боль».





Впечатляет экспозиция «Космические братья», посвященная нашим землякам, Почетным членам ДОСААФ летчикам-космонавтам генерал-полковникам авиации дважды Героям Советского Союза В.Коваленку и П.Климуку. В зале можно ознакомиться со стендами, рассказывающими о действовавшем в свое время клубе служебного собаководства и бывших денежно-вещевых лотереях оборонного Общества.

Четвертый зал рассказывает о достижениях досаафовских спортсменов в технических, авиационных и других военно-прикладных видах спорта. На стендах представлены дипломы, грамоты, медали, кубки, награды спортсменов – чемпионов мира, Европы и Республики Беларусь, добившихся высоких результатов и внесших значительный вклад в развитие различных видов спорта. В зале размещены модели самолетов, кораблей, манекены парашютиста и аквалангиста.

...Основателем и руководителем творческой группы по созданию Музея истории ДОСААФ стал Захар Слепчин – первый директор Республиканского Дома

ДОСААФ (в то время он назывался Домом обороны). Леонид Шпак стал автором художественного проекта и оформления музея. Много сил для того, чтобы музей развивался и пополнялся уникальными экспонатами, приложил Павел Миронович Машеров (родной брат Петра Мироновича Машерова), в период, когда он был директором Республиканского Дома ДОСААФ БССР, а также методисты Герой Советского Союза Василий Волгин, Александр Лепшей, Олег Даниленко, Николай Романов и главный бухгалтер Клавдия Мискевич. По крупицам собирали поистине уникальный исторический материал бывшие заведующие музея Людмила Мерцалова и Регина Кузьмич. Каждый из них вложил частичку своей души в общее дело и получился великолепный музей, где по сей день царит атмосфера добра, тепла и особого уюта. Эту атмосферу ста-

по сбору и сохранению исторического наследия, большой вклад в дело патриотического воспитания подрастающего поколения Музей истории ДОСААФ было присвоено высокое звание «народный». И он действительно всегда служил, и служит по сей день, людям разных профессий и возрастов. Достаточно сказать, что в Музей истории ДОСААФ ежегодно приходят около 12 тысяч экскурсантов, а с момента создания его посетило более 300 тысяч человек, в нем проведено свыше 11 тысяч самых различных мероприятий.

В Музее истории ДОСААФ побывали делегации почти из всех уголков бывшего Советского Союза и многих стран дальнего зарубежья. Его посещали разные видные военачальники Советского Союза и председатели Центрального комитета ДОСААФ СССР, руководители органов государственного управления страны. В



рается сохранить, а также стремится сделать музей более современным, его нынешний руководитель – полковник запаса Юрий Хоменков.

Вполне закономерно, что 27 июня 1990 года, решением коллегии Министерства культуры БССР, за большую работу

музее неоднократно бывал председатель ДОСААФ России генерал-полковник запаса Сергей Маев и другие руководители оборонных организаций стран СНГ.

Сегодня в музее большой популярностью пользуются тематические экскурсии с показом видеофильмов: «ДОСААФ – это гордость страны!», «Осоавиахимовцы в боях за Родину», «Спорт сильных и смелых», которые были созданы коллективом Республиканского Дома ДОСААФ.

За 30 лет в стенах музея тысячи ребят были приняты в октябрята и пионеры, многим были вручены членские билеты ДОСААФ, ВЛКСМ и БРСМ. Особо торжественно проходят такие церемонии, когда в них принимают участие представители республиканского комитета Героев Советского Союза и Героев Социалистического труда, Республиканского белорусского общественного объединения ветеранов, Белорусского союза офицеров, Республиканского клуба «Боевые подруги», Минской городской организации ветеранов войны в Афганистане «Память», Благотворительного фонда «Память Афгана», Белорусского союза блокадников Ленинграда и ряда других.



Частые гости в музее представители Белорусского союза военных моряков контр-адмирал в отставке Зигмунд Жабко и капитан 1 ранга в отставке Анатолий Стасенок, ветераны космодрома Байконур и ветераны Вооруженных Сил полковники в отставке Иван Уминский и Валентин Авилов, многие другие.

Давно стало доброй традицией celebration в Музее истории ДОСААФ лучших спортсменов оборонного Общества, вернувшихся с чемпионатов, этапов и кубков мира и Европы с наградами. Тесная совместная работа по патриотическому воспитанию учащейся молодежи сложилась у музея с Комитетом по образованию Мингорисполкома, со студией военных художников, с Музеем Великой Отечественной войны и с государственным Музеем военной истории. Активно развиваются контакты с Министерством обороны, Государственным пограничным комитетом и Министерством внутренних дел.

Исходя из положения о Музее истории ДОСААФ, его руководство осуществляет совет «старейшин». Самое активное участие во всех музейных делах принимают его боевые «штыки» – Вениамин Орлов, Иван Апанасевич, Михаил Каснерик, Регина Кузьмич, Ада Черкаценок, Дмитрий Калмыков и другие.

В преддверии юбилея музея, была проведена большая экспозиционная, фондовая работа, созданы новые экспозиции «Афганистан: героизм и наша боль», «Спортивная гордость ДОСААФ», «Золотой фонд оборонного Общества» и другие. Был проведен косметический ремонт всех залов и обновлены прежние экспозиции. Много сил и энергии отдали для того, чтобы музей преобразился Николай Шевченко, Александр Соловьев, Василий Лихторович, Екатерина Петова и другие.

Необходимо отметить заинтересованность руководства Республиканского Дома ДОСААФ, директором которого является энергичный и целеустремленный человек – полковник запаса Михаил



Вглядываясь в прошлое, здесь видят будущее

Пинчук, во введении новых элементов экскурсионной работы и дополнении экспозиции. Благодаря этому в фойе очага культуры оборонного Общества появились дополнительные витрины, где уже прошло 5 выставок.

Только в юбилейном 2012 году Музей истории ДОСААФ посетили Государственный секретарь Совета Безопасности Республики Беларусь генерал-полковник Леонид Мальцев и его заместитель генерал-майор Станислав Зась, министр обороны генерал-лейтенант Юрий Жадобин, заместитель премьер-министра Республики Беларусь Анатолий Тозик, председатель ДОСААФ России генерал-полковник запаса Сергей Маев и многие другие высокопоставленные лица.

12 октября 2012 года в Республиканском Доме ДОСААФ состоялось торжественное собрание, посвященное 30-летию со дня открытия Музея истории ДОСААФ. Участие в нем приняли замести-

тель Государственного секретаря Совета Безопасности Республики Беларусь генерал-майор Станислав Зась, заместитель министра обороны по вооружению – начальник вооружения Вооруженных Сил Республики Беларусь полковник Игорь Лотенков, председатель центрального совета ДОСААФ генерал-майор запаса Иван Дырман и другие должностные лица.

В день 30-летия перед зданием, и непосредственно в Республиканском Доме ДОСААФ, были развернуты выставки спортивной техники ДОСААФ, авиационных моделей и судомоделей, фотовыставка, рассказывающая обо всех сферах деятельности оборонного Общества, а также выставки картин известных белорусских художников, состоялось выступление коллектива народных инструментов. Музею истории ДОСААФ были вручены Почетная грамота Совета Министров, грамоты Государственного секретариата Совета Безопасности Республики Беларусь и Мингорисполкома, а также целого ряда госструктур и общественных объединений, различные подарки. Торжественное собрание сопровождалось концертными номерами музыкально-творческого коллектива ДОСААФ и известных эстрадных исполнителей нашей страны.

В книге отзывов музея есть такие записи: «Спасибо за память, которую Вы храните. Важно, чтобы молодежь знала о славной героической истории нашей страны», «С помощью ДОСААФ не просто воспитываются новые поколения в духе патриотизма и любви к Родине, Ваша организация заставляет гордиться ею! Спасибо за будущее». Читая их, сама собой напрашивается мысль, что вглядываясь в прошлое, здесь видят будущее, динамичное развитие, как ДОСААФ, так и всей нашей страны.



БЕЛОРУССКИЕ ОЛИМПИЙЦЫ СТАЛИ ПОЧЕТНЫМИ ЧЛЕНАМИ ДОСААФ БЕЛАРУСИ

3 сентября 2012 года в Республиканском Доме Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) прошел патриотический урок: «И в спорте есть место подвигу!» с участием чемпионов и призеров XXX Олимпийских игр в Лондоне, знаменитых действующих досаафовских спортсменов и ветеранов спорта ДОСААФ. На мероприятие также были приглашены представители государственных органов исполнительной власти, руководства ДОСААФ, БРСМ и других общественных объединений патриотической направленности. На патриотический урок пришли учащиеся различных учебных заведений столицы, входящих в молодежный клуб «Патриот», действующий при Республиканском Доме ДОСААФ.

Патриотический урок открыл председатель центрального совета ДОСААФ генерал-майор запаса Иван Дырман, который выступил с приветственным словом к участникам. Затем Иван Васильевич вручил белорусским олимпийцам знаки «Почетный член ДОСААФ», ценные подарки и специальный фотовыпуск журнала «Вестник ДОСААФ», полностью посвященный им и знаменитым спортсменам оборонного Общества.

В мероприятии приняли участие заслуженные мастера спорта Республики Беларусь: Сергей Мартынов (чемпион XXX Олимпийских игр в стрельбе из малокалиберной винтовки), Любовь Черкашина, (бронзовый призер XXX Олимпийских игр в личном многоборье по художественной гимнастике), Александра Наркевич (серебряный призер XXX Олимпийских игр в групповых упражнениях по художественной гимна-

стике), Алексей Абалмасов (чемпион Олимпийских игр в Пекине по гребле), Валерий Цилень (бронзовый призер Олимпийских игр в Атланте по греко-римской борьбе).



На встречу пришли титулованные спортсмены ДОСААФ: Илья Чергейко (финалист XXX Олимпийских игр по пулевой стрельбе), Евгений Тылецкий (чемпион Европы 2012 года по мотокроссу), Анна Шевеленко (многократная чемпионка мира по скоростной радиотелеграфии), Дмитрий Калмыков (шестикратный чемпион мира по судомодельному спорту, главный тренер национальных сборных команд по авиационным и техническим видам спорта) и другие. На патриотическом уроке также выступили ветераны спорта ДОСААФ.

Участники мероприятия смогли ознакомиться с выставками спортивных моделей самолетов и кораблей, картин Студии военных художников на спортивную тематику, размещенных в фойе Республиканского Дома ДОСААФ. В ходе патриотического урока состоялся концерт с участием различных эстрадных исполнителей и творческих коллективов.

Большую работу по подготовке патриотического урока провел весь коллектив Республиканского Дома ДОСААФ, под руководством его директора Михаила Пинчука. Огромную работу провели специалисты главного очага культуры оборонного Общества Александр Лабунский, Александр Соловьев, Юрий Хоменков, Василий Лихторович, Елена Леонтьева, Светлана Банецкая и другие. Специальный выпуск журнала «Вестник ДОСААФ» и информационное сопровождение мероприятия обеспечили начальник пресс-центра ДОСААФ Андрей Дроб, редактор сайта ДОСААФ Татьяна Сороко и специалист Республиканского Дома ДОСААФ Василий Лихторович.



Весной нынешнего года в минском Футбольном манеже (проспект Победителей, 20/2) прошла XVI Международная специализированная выставка «СМИ ў Беларусі». Участие в ней приняли структуры оборонного Общества Республики Беларусь: пресс-центр ДОСААФ, Республиканский Дом ДОСААФ и СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ. Экспозиция оборонного Общества разместилась в павильоне средств массовой информации Министерства обороны Республики Беларусь – Военного информационного агентства «Ваяр» и телекомпании «ВоентВ».

ДОСААФ на выставке «СМИ ў Беларусі»

В торжественной обстановке выставку открыли первый заместитель главы Администрации Президента Республики Беларусь Александр Радков и министр информации Республики Беларусь Олег Пролесковский. Впоследствии они ознакомились с рядом стендов различных СМИ, а также оборонного Общества нашей страны.

В экспозиции ДОСААФ Республики Беларусь были представлены все информационные бюллетени «Вестник ДОСААФ» (десять выпусков и два спецвыпуска), книги и брошюры патриотической направленности, изданные за несколько минувших лет. На стенде государственно-общественного объединения также разместились экземпляры «Белорусской военной газеты. Во славу Родины», газет «Транспортный вестник», «Дорога. Транспорт. Происшествия», журнала оборонного общества Российской Федерации «Военные знания» и ряда других печатных изданий, в которых регулярно публикуются материалы, полосы и развороты, отражающие различные грани деятельности ДОСААФ Республики Беларусь. С информационной составляющей государственно-общественного объединения посетители выставки знакомил начальник пресс-центра ДОСААФ капитан 2 ранга запаса Андрей Дроб.

На территории стенда оборонного Общества также разместились современные спортивные карт и мотоцикл для занятий спидвеем, предоставленные СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ, которую многие годы возглавляет Сергей Гончарик. Полную и достоверную информацию об этой технике и развиваемых в ДОСААФ технических видах спорта посетителям выставки предоставлял главный механик данной спортивной школы Владимир Поляков.

Необходимо отметить, что в организации экспозиции оборонного Общества приняли участие директор



Республиканского Дома ДОСААФ Михаил Пинчук, а также представители этого учреждения культуры Александр Лабунский, Александр Соловьев и Александр Плешаков.

Стенд ДОСААФ Беларуси привлек внимание значительного количества по-

сетителей не только из нашей страны, но и из России, Украины, Литвы, Армении, Азербайджана, Турции, Китая, ряда других государств ближнего и дальнего зарубежья. Почетным гостем экспозиции ДОСААФ стал Чрезвычайный и полномочный посол Республики Куба в Республике Беларусь Альфредо Ньевес Портуондо. Он с большим интересом ознакомился с экспозицией оборонного Общества вместе с советником кубинского посольства Наташей Диас Агилера и несколькими кубинскими журналистами.

Нужно отметить, что Альфредо Ньевес Портуондо - в прошлом военный журналист, выпускник специального факультета знаменитого Львовского высшего военно-политического училища, в котором он учился в одно время с начальником пресс-центра ДОСААФ Республики Беларусь Андреем Дробом. Поэтому кубинский дипломат с профессиональным интересом ознакомился с печатными изданиями оборонного





Общества Беларуси и дал им высокую оценку. Стенд ДОСААФ также посетил лауреат Ленинской премии СССР за разработки в области крылатых ракет академик Геральд Маньшин.

С интересом ознакомились с экспозицией ДОСААФ представители Главного управления идеологической работы Министерства обороны Республики Беларусь полковник запаса Владимир Макаров и полковник Сергей Кузьменков, руководители военных СМИ полковник запаса Сергей Мальцев и полковник Андрей Шубадеров, а также координатор международного проекта «Морское братство – нерушимо!» старший сержант запаса морской пехоты Арсений Крицкий.

В этом году выставка «СМИ ў Беларусі» прошла совместно с XIX Международной специализированной выставкой и конгрессом по телекоммуникациям, информационным и банковским технологиям «ТИБО - 2012». Их организаторами выступили министерства связи и информатизации, информации, промышленности, образования, Национальный банк, Национальная академия

наук, администрация Парка высоких технологий, Государственный комитет по науке и технологиям, Мингорисполком, РУП «Дом прессы» и ряд других структур.

Выставки были объединены в связи с тем, что в последнее десятилетие наметилась устойчивая тенденция к слиянию средств телекоммуникаций и систем массовых коммуникаций. Данное новшество призвано содействовать более широкому использованию современных информационных технологий и сети Интернет печатными СМИ нашей страны для расширения их читательской аудитории.

В выставке «СМИ ў Беларусі» в этом году участвовали более 40 организаций из Беларуси, России, Украины, Китая, Кубы и Индии. Участники мероприятия смогли обменяться опытом с коллегами, продемонстрировать гостям выставки свои достижения. Для руководителей республиканских и региональных СМИ и пресс-секретарей было запланировано проведение ряда семинаров — «Возможности традиционных СМИ в социальных сетях», «Региональные СМИ и

Интернет», «Применение инструментов социальных медиа для операторов распространения информации», «Эффективное присутствие СМИ в Интернете как фактор формирования положительного имиджа Беларуси внутри страны и за рубежом».

Организаторы выставки «СМИ ў Беларусі» традиционно подготовили для гостей довольно насыщенную и познавательную программу. Ежедневно проходили презентации различных печатных изданий, телевизионных каналов, радиостанций и интернет-сайтов. Все желающие смогли побывать на познавательных мастер-классах, семинарах и круглых столах.

«ТИБО - 2012» ознакомило гостей выставки с продукцией почти 200 компаний из 14 стран мира. На экспозиции форума были представлены коллективные стенды Министерства связи и информатизации, Государственного



комитета по имуществу, Министерства промышленности, Минского горисполкома, Государственного комитета по науке и технологиям и коллективный стенд основных государственных телевизионных каналов. Участники выставки продемонстрировали инновационные решения в различных отраслях IT-сферы.

В рамках форума «ТИБО - 2012» прошел XIX Белорусский конгресс по технологиям информационного общества, а также конкурс информационных ресурсов и сервисов белорусского сегмента Интернет — «Интернет-премия ТИБО».

Выставку посетили представительные делегации из России, Азербайджана, Казахстана, Латвии, Литвы, а также представители различных авторитетных международных организаций.

Р.С. Сегодня в Республике Беларусь зарегистрировано свыше 1400 печатных, более 240 электронных СМИ и 9 информационных агентств.



В Музее авиатехники ДОСААФ «приземлился» Ан-12



С целью пополнения экспозиции Музея авиационной техники Центрального аэроклуба ДОСААФ Беларуси, в минувшем году за рубежом был приобретен самолет Ан-12, выпуска 1963 года. В ноябре 2011 года он успешно совершил перелет своим ходом и приземлился в Могилевском аэропорту. И вот недавно раритетный самолет по частям был доставлен по дорогам общего пользования в Центральный аэроклуб оборонного Общества на трех мощных грузовых машинах и тягаче. Почти полувековой Ан-12 станет 33-м по счету экспонатом Музея авиатехники ДОСААФ, директором которого является полковник запаса Юрий Петров.

Летная биография данного Ан-12 достаточно обширна и интересна. Начиная службу в начале шестидесятых в авиапарке Военно-воздушных сил СССР. Затем с 1981-го по девяностые годы выполнял рейсы из Магадана в различные точки Советского Союза. После этого судьба забросила трудягу Ан-12 в дале-

кую жаркую Анголу, куда он был продан. Там самолет летал и выполнял спецрейсы вплоть до 2000 года. После этого его еще несколько раз перепродавали и, в итоге, он оказался в ближнем зарубежье. В 2011 году срок летной жизни самолета стремительно подходил к концу, он практически выработал свой моторесурс. В итоге, крайний (как говорят летчики) полет Ан-12 совершил в Республику Беларусь в ноябре минувшего года, приземлившись в Могилевском аэропорту.

После согласования всех вопросов с различными государственными структурами, в течение нескольких месяцев велась подготовка к транспортировке раритетного самолета. И вот 20 октября

2012 года была произведена доставка фюзеляжа, крыла, а также других узлов и агрегатов данного самолета Ан-12 из Могилева в Музей авиационной техники ДОСААФ Беларуси по автодорогам общего пользования.

По словам начальника Центрального аэроклуба ДОСААФ Беларуси подполковника запаса Николая Мочанского, благодаря усилиям которого и стало возможным приобретение и доставка в республику нового экспоната, такое перемещение авиатехники наземным путем на расстояние свыше 200 километров в истории нашей страны было произведено впервые. Доставка частей Ан-12 осуществлялась по автодорожным магистралям более десяти часов с соблюдением всех мер предосторожности в сопровождении картежа ГАИ. Причем, при движении, головная часть самолета опиралась на его переднюю стойку шасси.

По словам Николая Мочанского, данный полувековой Ан-12 займет свое почетное место в стройном ряду экспонатов Музея авиатехники ДОСААФ Беларуси уже в первой половине 2013 года. Николай Петрович считает, что этот самолет-ветеран – настоящая «добыча» Центрального аэроклуба оборонного Общества, потому что такого летательного аппарата больше нет нигде в нашей стране. Он является собой славную историю авиации и теперь будет служить людям в чине почетного музейного «пенсионера».



Наша справка

Военно-транспортный самолет Ан-12 был разработан в ОКБ им. О.К.Антонова на базе военно-транспортного самолета Ан-8. Первый полет совершил 30 декабря 1957 года. Предназначен для перевозки людей и грузов на расстояния до 6000 км. Среди модификаций Ан-12 – в большинстве своем транспортные самолеты, а также есть самолеты радиоэлектронной борьбы и самолет-метеолоборатория Ан-12БП "Циклон".

Ан-12 представляет собой цельнометаллический высокоплан с прямым крылом, на котором расположены че-

тыре турбовинтовых двигателя. Шасси самолета обладает высокой проходимостью, что позволяет ему взлетать с грунтовых аэродромов. Погрузка крупногабаритной техники осуществляется через грузовой люк с рампой в задней части фюзеляжа. В грузовой кабине можно разместить 95 человек или 90 раненых. На военных модификациях Ан-12 для прикрытия задней полусферы в кормовой кабине установлены 2 пушки НР-23 калибра 23 мм. Под крыльями имеются узлы внешней подвески для размещения осветительных бомб. Самолет был принят на вооружение многих стран мира.

Экипаж Ан-12 составляет 5-6 человек, максимальная скорость – 780 км/ч, крейсерская – 570 км/ч. Высота полета 8500 м., практический потолок – 10200 м. Дальность перегоночная 6200 км., дальность действия – 3600 км.

Аэронавигационный запас топлива – 1600 кг/час. Расход авиатоплива в крейсерском режиме 2,3 т/час. Максимальный взлетная масса 61000 кг.

Масса снаряженного самолета 35340 кг. Размах крыльев 38 м. Длина самолета – 33,1 м, высота – 10,53 м. Максимальный запас топлива 22066 кг.



СЛАВЯНСКОЕ МОРСКОЕ БРАТСТВО – НЕРУШИМО!

Традиционно в последнее воскресенье июля в ряде стран СНГ отмечается День Военно-Морского Флота. В этом году этот морской праздник был торжественно отмечен на историко-культурном комплексе «Линия Сталина», где собрались представители белорусского и российского союзов военных моряков, ветераны ВМФ, допризывная молодёжь. Активное участие в торжествах приняла делегация ДОСААФ Беларуси.

В состав делегации ДОСААФ вошли: Николай Шевченко (в то время заместитель директора учреждения культуры оборонного Общества), председатель Белорусского союза военных моряков (входящего в Центр по патриотическому воспитанию молодёжи при Республиканском Доме ДОСААФ) контр-адмирал в отставке Зигмунд Жабко, ветераны ДОСААФ – полковник в отставке Дмитрий Исаченко, капитан 1-го ранга в отставке Анатолий Стасёнок и воин-интернационалист Александр Плешаков.

В районе Мемориального комплекса «Морякам земли белорусской от благодарной России!», в основу которого положены якорь с затонувшего в Финском заливе

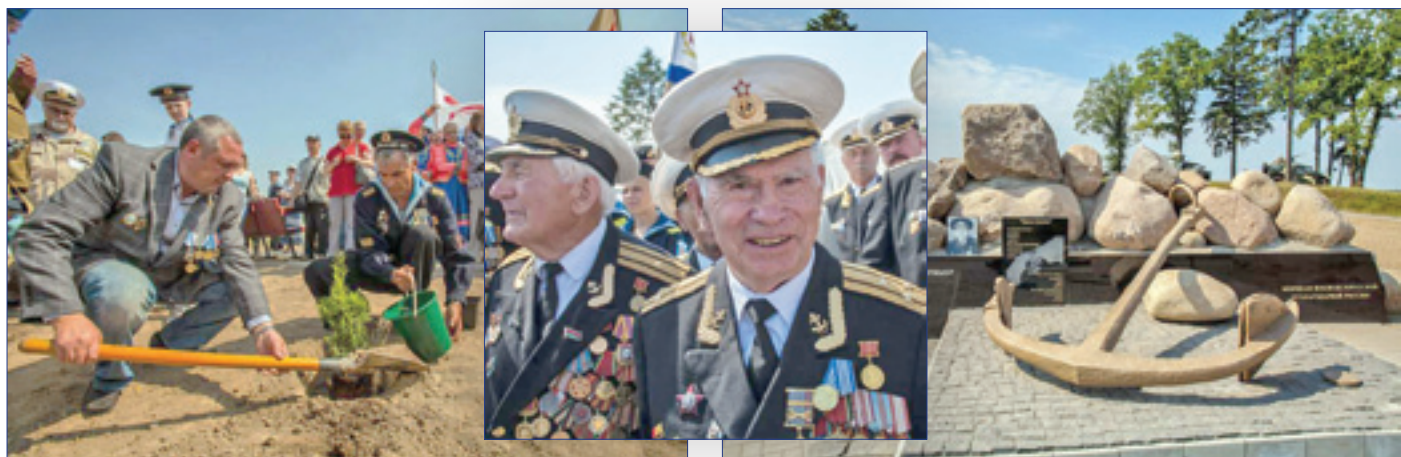
корабля петровских времён и плавающий танк ПТ-76, состоялся митинг. На митинге выступили: координатор проекта «Морское братство – нерушимо!» морской пехотинец Арсений Крицкий, председатель Постоянной комиссии Союзного государства Сергей Заболотец, руководитель Всероссийской общественной организации морских пехотинцев генерал-полковник Владимир Яковлев, Герой России, уроженец города Речицы Владимир Пешкун, председатель Благотворительного фонда «Память Афгана» Александр Метла, представитель ветеранской общности Украины Александр Мормашов.

Под звуки Государственных гимнов России и Беларуси были подняты Государственные флаги этих стран, состоялось открытие мемориала. Рядом с памятником участники торжеств и ветераны ВМФ посадили деревья на Аллее памяти. Организаторы и исполнители проекта «Морское братство – нерушимо!» и Мемориального комплекса – Общероссийский общественный фонд развития, Всероссийская общественная организация морских пехотинцев «Тайфун», Белорусский союз военных моряков, ДОСААФ Республики Беларусь.

В заключение мероприятия состоялся праздничный концерт. Все участники торжеств были единодушны в том, что Беларусь осталась в истории мореплавания как

родина отважных и талантливых военных моряков. Символом мужества и стойкости военных моряков служит мемориальный комплекс – бронекатер №92, установленный на месте высадки десанта и стела с памятной надписью в честь героев Пинской военной флотилии. За совершённые подвиги в годы второй мировой войны тысячи военных моряков награждены высокими государственными наградами СССР, звания Героя Советского Союза удостоены 20 моряков-белорусов. Всего с 1940 года 74 наших земляка получили адмиральские звания.

Сейчас на учете в военкоматах нашей страны состоят около 200 тысяч военных моряков всех флотских специальностей. Многие из них являются членами общественного объединения «Белорусский союз военных моряков», который ныне возглавляет контр-адмирал в отставке Зигмунд Жабко. Он уроженец Воложинского района Минской области, 35 лет своей жизни посвятил флоту, прошел путь от старшего помощника командира эскадренного миноносца «Светлый» до заместителя командующего флотилии атомных подводных лодок по тылу Тихоокеанского флота. Сегодня, благодаря хорошим контактам Белорусского союза военных моряков и ДОСААФ, проводится значительное количество мероприятий патриотической направленности.



Патриотами не рождаются...

ДОСААФ принял участие в идеологическом семинаре Союзного государства России и Беларуси



В первой половине ноября в Минске прошел международный форум «Актуальные вопросы патриотического воспитания молодежи в Союзном государстве». Это было тридцатое заседание постоянно действующего семинара при Парламентском Собрании Союза Беларуси и России по вопросам строительства Союзного государства. Участие в работе этого форума приняли заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Владимир Сероштан, начальник управления информации, общественных связей и молодежной политики ДОСААФ России Федор Хватов, руководитель патриотических программ ДОСААФ России Владимир Лутовинов, начальник Минского суворовского военного училища генерал-майор Виктор Лисовский, начальник военного информационного агентства Вооруженных Сил Республики Беларусь «Ваяр» полковник Андрей Шубадеров и многие другие.



В поле зрения участников семинара были вопросы совершенствования нормативных правовых актов и концептуальных документов Беларуси и России в сфере патриотической деятельности, обмен опытом работы суворовских и кадетских училищ, воспитание молодого поколения на основе исторических и культурных традиций двух народов с использованием современных коммуникативных технологий. «В современных условиях патриотическое воспитание приобретает просто жизненно важное значение для социального развития наших стран и обеспечения их национальной безопас-

ности», – заявил во время семинара председатель Комиссии Парламентского Собрания по социальной политике, науке, культуре и гуманитарным вопросам Анатолий Локоть.

С докладом «Патриотическое воспитание молодежи – государственная значимая задача ДОСААФ Республики Беларусь» выступил на семинаре заместитель председателя центрального совета оборонного Общества нашей страны Владимир Сероштан. Он отметил, что уже десятилетия ДОСААФ является частью стройной системы военно-патриотического воспитания в нашем

государстве, вносит весомый вклад в дело подготовки молодежи к военной службе, воспитания ее в духе любви к своей Отчизне. Сегодня ДОСААФ – неотъемлемая составная часть системы



обеспечения национальной безопасности Республики Беларусь.

Мощный патриотический потенциал несли в себе мероприятия, проведенные в 2011-2012 годах, посвященные 85-летию образования ДОСААФ Республики Беларусь. В этот





период тысячи детей и подростков, взрослых граждан нашей страны приняли активное участие в мероприятиях, приуроченных этому юбилею. Накануне 85-летия ДОСААФ Беларуси был изготовлен социальный видеоролик о деятельности оборонного Общества, который многократно демонстрировался на ведущих телеканалах страны. В Национальном пресс-центре Республики Беларусь состоялась пресс-конференция с участием председателя центрального совета ДОСААФ и его заместителей, посвященная юбилею. Накануне праздника вышли в свет номер «Белорусской военной газеты. Во славу Родины» (полностью посвященный юбилею ДОСААФ), а также специальный выпуск информационного бюллетеня «Вестник ДОСААФ», подготовленные пресс-центром ДОСААФ.

В связи с 85-летием образования оборонного Общества Беларуси 7 организационных структур и организаций и более 500 штатных сотрудников были награждены и поощрены за достигнутые высокие показатели, большой личный вклад в выполнение уставных государственно-значимых задач, а 5 человек были удостоены медали «За трудовые заслуги». Сегодня государственно-общественное объединение проводит республиканскую патриотическую акцию «ДОСААФ славное имя – крепи делами своим!», приуроченную к предстоящему XIV съезду оборонного Общества.

В последние годы стало доброй традицией проведение оборонными обществами России, Украины и Беларуси международных автопробегов, посвящённых Победе советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, по городам-героям трех славянских стран. В мае этого года маршрут автопробега проходил по территории Бела-

республики. Благодаря динамичной и наступательной работе пресс-центра ДОСААФ, наше оборонное Общество стало более узнаваемым в Беларуси, о нём стали чаще писать в печатных средствах информации, показывать наших лучших людей и проводимые мероприятия по телевидению не только республиканского масштаба, но и Содружества Независимых Государств.



Школой патриотического воспитания подрастающего поколения является уникальный в своем роде на постсоветском пространстве Музей истории ДОСААФ Беларуси, который в октябре этого года отметил свое тридцатилетие. Уже многие годы работают при Республиканском Доме ДОСААФ молодёжный клуб «Патриот», объединяющий

большой интерес и дружные аплодисменты в зале. Организаторы семинара взяли доклад Владимира Сероштан для последующего опубликования в сборнике опыта патриотической работы структур Союзного государства.

В форуме приняли активное участие начальник управления информации, общественных связей и молодежной политики ДОСААФ России Федор Хватов и руководитель патриотических программ ДОСААФ России Владимир Лутовинов. Они выступили на семинаре с докладами по проектам закона о патриотическом воспитании граждан Российской Федерации и концепции военно-патриотического воспитания молодежи Союзного государства. В семинаре также приняли участие первый секретарь



21 учебное заведение Минска и Центр общественных объединений, в который входит 38 общественных организаций патриотической направленности.

В завершении своего доклада Владимир Сероштан выразил мысль, что совместная работа участников се-

центрального комитета ОО «БРСМ» Игорь Бузовский, председатель Телевещательной организации Союзного государства Игорь Угольников, ответственный секретарь газеты «Союзное вече» Михаил Белят и многие другие.

3 июня 2012 года исполнилось 100 лет ветерану войны и авиации ДОСААФ Беларуси Александру Петровичу Быкову. С именем этого знаменитого досаафовца связаны этапы становления Минского аэроклуба и организация в нем плановой подготовки высококлассных специалистов. За свою жизнь Александр Быков подготовил более трехсот летчиков, планеристов и парашютистов. В числе его воспитанников - несколько Героев Советского Союза. Четыре бывших курсанта Александра Петровича, по примеру своего опытного наставника, впоследствии стали также инструкторами аэроклубов.

Примечательно, что день своего векового юбилея знаменитый летчик, фронтовик Александр Петрович Быков отметил не где-нибудь, а в родном Центральном аэроклубе ДОСААФ, в котором он проработал более шестидесяти лет. 3 июня этого года поздравить столетнего ветерана оборонного Общества пришли представители центрального совета ДОСААФ Республики Беларусь и многих других структур этого государственно-общественного объединения, а также родные и близкие юбиляра.

С гордым взором и крепкой рукой

Мне посчастливилось стать единственным журналистом, которому накануне столетия Александра Быкова было позволено лично пообщаться с юбиляром. «Пропуском» на встречу с этим удивительным человеком стала моя должность – начальника пресс-центра ДОСААФ. Ведь с оборонным Обществом нашей страны Александра Петровича связывают более шести десятков лет «совместной жизни», в нем прошло его становление как высококлассного летчика, инструктора, спортсмена и тренера. А главное – как Человека, всей душой преданного ДОСААФ и оставившего в нем свой яркий, незабываемый след.

Прямой, строгий орлиный взгляд, умудренного жизненным опытом человека, по-спортивному подтянутая фигура, достаточно крепкое рукопожатие. Все это я сразу отметил во время нашей встречи с Александром Петровичем Быковым у него дома, незадолго до векового юбилея ветерана. Искренне признаюсь, не ожидал увидеть столетнего человека в таком добром здравии, а затем, когда мы начали беседовать, был поражен цепкости памяти и ясности ума этого легендарного досаафовца.

...Александр Петрович родился 3 июня 1912 года в Минске. В 1933 году в столице Белоруссии был создан планерный кружок и Быков, в числе шестидесяти осовавиаховцев, стал курсантом его первого набора. На следующий год одиннадцать лучших кружковцев, среди которых был и Александр Петрович, перевели на открывшуюся в Минске планерную станцию, готовившую инструкторов-планеристов. Вскоре на ее базе стал действовать аэроклуб Осоавиахима, в котором с апреля 1934 года по апрель 1994 года Александр Быков и проработал на различных должностях.



Человек с биографией эпохи

Ветеран войны и ДОСААФ Александр Петрович Быков в 2012 году отметил свой 100-летний юбилей

За эти 60 лет он подготовил более трехсот летчиков, планеристов и парашютистов, привил им любовь к авиации и, можно сказать, дал «путевку в небо». Среди его воспитанников - несколько Героев Советского Союза, в том числе, такие знаменитые летчики, как А.Лобанов и В.Карпович. А бывший курсант Александра Быкова С.Ключник, в годы Великой Отечественной войны стал командиром партизанской бригады имени Н.Щорса.

В предвоенное время Александр Петрович был инструктором-планеристом и летчиком-инструктором. В 1937 году он окончил Высшую летно-планерную школу Осоавиахима СССР в городе Коктебель. А в

...И 24 боевых операции за плечами

В активе Александра Петровича участие в 24 боевых операциях, он награжден орденами Отечественной войны I-й степени, Красной Звезды, медалью «Партизану Отечественной войны» I-й степени и многими другими наградами. За одну из успешно проведенных ответственных боевых операций Александр Петрович был представлен к награждению орденом Красного Знамени. (К сожалению, его получить так и не довелось. Самолет, доставлявший в партизанский отряд оружие, боеприпасы, продовольствие, документы и боевые награды, был сбит фашистами при пересечении линии фронта).

Одну из успешных партизанских операций Александр Быков запомнил особо. Это был бой вблизи охраняемого немцами переезда у станции Негорелое. Там наша разведка заметила активное движение вражеских войск (накануне знаменитой операции «Багратион») и необходимо было их остановить. Для этого со всей бригады отобрали несколько человек, которые хорошо стреляли и решительно действовали в любых экстремальных ситуациях. Среди лучших оказался и Александр Быков. В итоге, небольшой группе дерзких партизан, вооруженных автоматами, одним обрезом и двумя пулеметами, удалось на подъезде к станции разгромить фашистскую автоколонну. Народные мстители смогли уничтожить группу высокопоставленных немецких офицеров, следовавших в ее составе. Александр Петрович хорошо запомнил, как у одного из них, после первых залпов партизан, вывалилась изо рта дымящаяся сигара и покатилась под откос фуражка.

«Хлебное» место променял на хлопотное, но любимое

После освобождения Беларуси в 1944 году, Александр Быков не хотел оставаться в тылу и рвался на фронт. Однако в военкомате решили направить его в структуры гражданско-



годы Великой Отечественной войны Александру Быкову пришлось стать подпольщиком, он прошел путь от бойца до политрука роты, а затем и комиссара партизанского отряда имени Ф.Дзержинского 18-й партизанской бригады имени М.Фрунзе. Это формирование успешно действовало на территории Дзержинского района Минской области.

го воздушного флота на должность снабженца. Место по тем временам было «хлебное», другие бы держались за эту работу обеими руками, но только не Быков. Через полгода, когда Минский аэроклуб возобновил свою работу, Александр Петрович, долго не думая, ушел работать в него рядовым инструктором, продолжил готовить летчиков, планеристов и парашютистов. Он освоил все виды планеров, двадцать лет проработал авиационным техником, а в завершении трудовой биографии работал в охране аэроклуба. (Кстати, после войны Быков еще учился в Высшей партийной школе).

Во время нашей беседы Александр Петрович рассказал интересный эпизод, который произошел в свое время в Минском аэроклубе, когда там обучались пять девушек по заказу гражданской авиации.

- Иду я как-то по аэродрому, - вспоминал Александр Быков, - а навстречу мне, вся в слезах, идет девушка-курсантка. Я ее спрашиваю: «Что случилось, Наташа? Почему ты плачешь?». А та, сквозь рыдания, отвечает: «У меня не получается посадка».



Александр Петрович сразу понял, что пока не нашел к курсантке «ключик» инструктор, не смог доступно рассказать и показать, как выполнить этот сложный элемент летной подготовки. Быков тут же принялся объяснять девушке и рисовать на песке, как правильно производить посадку. При общении с курсанткой он быстро понял, что она «неправильно взгляд держит». А потом посоветовал, когда она будет ехать в трамвае или троллейбусе, садиться в них с левой стороны и внимательно наблюдать, как «скользит земля» и все предметы вокруг. Девушка последовала совету опытного летчика и через несколько дней начла успешно осуществлять посадку.

В один из моментов нашей беседы я задал Александру Быкову вопрос: «Что, на ваш взгляд, самое трудное в авиации?». Александр Петрович, пару секунд подумав, уверенно ответил: «В авиации ничего легкого нет, это тяжелый труд. Просто, кому-то легче дается наука летать, а кому-то труднее». И тут знаменитый летчик подкрепил свои слова рядом примеров, рассказал, как ему, в свое время, приходилось сажать самолет глубокой темной зимней ночью, вслепую, под выстрелы ракетниц. Поведал мне Александр Петрович, как однажды, в полете, возникли неполадки в двигателе самолета и ему пришлось осуществлять экстренную посадку на ближайший аэродром. И таких нештатных ситуаций, из которых он вышел с достоинством, было немало.

Бандита поймал и машину на ходу остановил

Кстати, своему сыну - Альберту, Александр Быков с детства прививал любовь к авиации. Когда мальчишке было всего десять лет, папа впервые «прокатил» его на самолете «Як-18» и этот полет подорожком запомнил на всю жизнь. И сегодня Альберт Александрович, уже будучи в достаточно зрелом возрасте, просто боготворит отца, с гордостью рассказывает о нем. Сын вспоминает как они часто гуляли с папой по Минску, его «на каждом шагу» узнавали, приветствовали и казалось, что Александра Петровича знают все жители столицы. Честный, порядочный, трудолюбивый Быков-старший никогда не оставался равнодушным к чужой беде. Сын рассказывает, как однажды на улице Суражской в Минске отец задержал бандита: увидел бегущего с пистолетом в руке мужчину и сбил его с ног. А затем сдал преступника солдатам, которые проезжали мимо на «Студебекере».

ляемый автомобиль, предотвратив беду. То есть, Александр Петрович – человек, не просто способный на поступок. Он человек, считающий абсолютной нормой, прийти на помощь другому, и, вообще, жить по совести, так, чтобы в любой ситуации никогда не было стыдно перед самим собой.

Александр Быков также был знаменитым спортсменом и тренером. Он – мастер спорта СССР и заслуженный тренер БССР по планерному спорту, победитель многих международных, всесоюзных и республиканских соревнований. Александру Петровичу посчастливилось стать участником воздушного парада в Москве, посвященного Дню Воздушного флота СССР, а также многих аналогичных парадов в БССР. Александр Быков является кавалером трех почетных знаков ДОСААФ СССР, врученных ему маршалами С.Буденным, И.Баграмяном и А.Покрышкиным, награжден семью медалями и 62 почетными грамотами и дипломами.

...Перед завершением нашей беседы с Александром Петровичем, я задал ему достаточно традиционный вопрос: «Что бы вы, как ветеран оборонного Общества, пожелали нынешним молодым досаафовцам, какой бы дали им наказ, как старший товарищ?». И он, не задумываясь, ответил: «Главное – нужно любить свою Родину, быть скромным, порядочным человеком и добросовестно трудиться во благо родной страны». Произнес это ветеран очень спокойно, вдумчиво, без малейшего налета высокопарности. Потому что он сам так прожил жизнь, положив ее на алтарь Отечества.

И сегодня Александр Петрович Быков по-прежнему остается в строю досаафовцев. Несмотря на преклонный возраст, он старается находить возможность, чтобы встречаться с молодежью в родном Центральном аэроклубе ДОСААФ. Так, летом 2011 года он принял участие во встрече белорусских досаафовцев с нашим земляком - дважды Героем Советского Союза, летчиком-космонавтом генерал-полковником авиации Владимиром Коваленком в Музее авиационной техники ДОСААФ. В завершении ее, в знак глубокого уважения к Александру Петровичу Быкову, Владимир Васильевич Коваленок вручил ему свою книгу «Орбиты жизни» и крепко обнял.

От лица всех досаафовцев, хочется пожелать нашему столетнему юбиляру здоровья, бодрости духа и, как можно дольше, оставаться в боевом строю ветеранов оборонного Общества!



Передовые организации

Пинской автошколе ДОСААФ – 60 лет

Пинской автомобильной школе ДОСААФ в 2012 году исполнилось 60 лет с момента создания. Торжественное собрание и праздничные мероприятия, приуроченные к этой круглой дате, прошли на Пинском спортивном комплексе ДОСААФ. Непосредственно перед этим на арене данного спортивного сооружения состоялись соревнования по практическому вождению автомобиля среди мастеров производственного обучения управлению транспортным средством среди различных автошкол города Пинска. В них досаафовцы оказались на высоте – уверенно заняли первое и второе места. Кроме того, в юбилей по Пинску прошла праздничная автоколонна местной автошколы ДОСААФ, в составе которой были и ретро автомашины, украшенные транспарантами.

Подготовкой водителей в Пинске начали заниматься 15 мая 1952 года, когда был образован Пинский автоклуб. В 1974 году приказом председателя ЦК ДОСААФ БССР на его базе была образована Пинская автомобильная школа оборонного Общества. Она размещалась в старом здании по улице Первомайской и штат организации состоял всего лишь из 15 человек. Автопарк включал в себя 8 автомобилей, 6 из которых уже тогда были импортного производства.

В 1976 году автошкола переехала в новое здание на улице Крайнюю, построенное сугубо на членские взносы, полученные организацией ДОСААФ. На новом месте были созданы учебные классы и лаборатории, мастерские, складские помещения, боксы для стоянки и ремонта автотехники, а также автосервис.



В 1982 году постановлением бюро Президиума ЦК ДОСААФ СССР от 12 февраля 1982 года этой организации было присвоено звание «Образцовая автомобильная школа ДОСААФ». 9 декабря 1986 года постановлением Совета Министров БССР № 364 ей присвоено имя Героя Советского Союза Павла Алексеевича Белова.

Коллектив автошколы на сегодняшний день насчитывает 40 человек. Основная деятельность организации – подготовка и переподготовка водителей механических транспортных средств. В коллективе сегодня есть люди, отдавшие автошколе более четырех десятков лет, имеющие в трудовой книжке одну запись – «Пинская автошкола ДОСААФ». Среди них: Григорий Линкевич, Степан Грицук, Евстафий Карвацкий и Николай Лемешевский. Наряду с ветеранами добросовестно трудятся и молодые люди, перенимают их многолетний опыт. В их числе, Сергей Линкевич, Владимир Помазков, Федор Василенок, Андрей Бagno, Андрей Косый и другие.

В автошколе систематически принимаются меры по укреплению и поддержанию в рабочем состоянии

учебно-материальной базы, которая была создана многолетним трудом коллектива, а также расширяются классы и обновляется в них оборудование с учетом требований действующих нормативно-правовых актов. Осваиваются здесь и новые виды деятельности, например, такие как осуществление грузовых и пассажирских перевозок. В автошколе есть комфортабельный автобус «Неоплан 216», который эффективно используется в интересах организации.

С 1952 года в стенах Пинской автомобильной школы ДОСААФ многие тысячи горожан получили водительские удостоверения. Количество подготовленных учащихся, если сравнивать с уровнем 2006 года, увеличилось на 572 человека. По итогам 2011 года в школе подготовлено 1436 водителей различных категорий, при условии, что на протяжении последних десяти лет школа готовила порядка 1000 человек в год. Это стало возможно, благодаря усердному, кропотливому труду коллектива школы, развитию учебно-материальной базы и усовершенствованию автопарка.

Сегодня к услугам учащихся предоставлены восемь современных классов, три лаборатории для проведения практических занятий по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и автобусов, импортные легковые автомобили. Высококвалифицированные преподаватели и инструкторы по вождению позволяют осуществлять выпуск учащихся с процентом сдачи квалификационного экзамена в МРЭО ГАИ с первого раза около 75 процентов. Одновременно в автомобильной школе занимаются порядка десяти учебных групп категории «В» (водитель легкового автомобиля).

В автошколе сохранены все виды подготовки водителей. Сегодня расширяются оказываемые услуги по подготовке, переподготовке водителей механических транспортных средств.



Идет подготовка водительских кадров для Вооруженных Сил и органов пограничной службы Республики Беларусь. Так, из недавнего выпуска, для прохождения службы в рядах погранвойск был призван учащийся автошколы Андрей Матченя, а для прохождения службы в рядах войск специального назначения - Дмитрий Водчиц.

Специалистами УП «Белтехосмотр» ежегодно дается высокая оценка уровня услуг, оказываемых данной автошколой. Так, в 2009 году Пинская автомобильная школа ДОСААФ была удостоена звания «Лучшая организация Республики Беларусь, осуществляющая подготовку, переподготовку водителей механических транспортных средств» с вручением соответствующего диплома. За это звание боролись порядка 460 организаций страны, поэтому и критерии

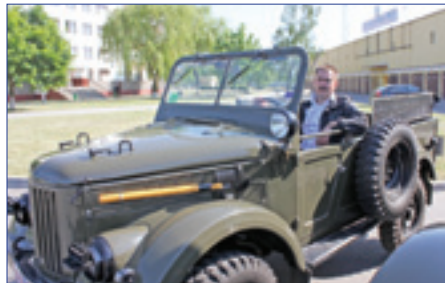


оценки были достаточно жесткими. По результатам соответствующей сертификации в 2009 году школе дано право на использование знака соответствия оказываемых услуг.

В 2010 году специалистами УП «Белтехосмотр» был проведен опрос среди граждан, воспользовавшихся услугами автошкол республики, и составлен рейтинг по результатам 2008 и 2009 года. Пинская автомобильная школа ДОСААФ заняла первое место среди организаций Брестской области и второе место в республике по этим отзывам. В этом же году по результатам конкурса Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Лучшая организация Республики Беларусь, осуществляющая подготовку, переподготовку водителей механических транспортных средств», Пинская автомобильная школа ДОСААФ заняла третье место среди 496 организаций нашей страны.

В 2011 году мастер производственного обучения управлению механическими транспортными средствами Василий Колодич по результатам конкурса Министерства транспорта и коммуникаций «Лучший мастер, осуществляющий подготовку, переподготовку водителей механических транспортных средств» занял второе место. При этом к участию в данном конкурсе допускаются не все учебные организации. Их материальная база должна соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов и регламентирующих документов в области подготовки водителей

автомобилей. Установлена планка укомплектованности автошкол преподавательским персоналом и соответствие его определенной квалификации, в них должны проводиться мероприятия по повышению качества оказания услуг по подготовке водителей, отсутствие в течение года обоснованных жалоб и замечаний по качеству оказания услуг и многое другое.



Одновременно с подготовкой водителей на базе Пинского автомотоклуба начали заниматься и спортсмены по техническим видам спорта. В феврале 2007 года в качестве инструктора по спорту в автошколу пришел Виталий Полухович. Во многом, благодаря ему, была создана секция автоспорта. В ней и сегодня проходят занятия автомобильными трековыми гонками, мотокроссом и картингом.



В спорт Виталий Максимович привел и своего сына Дмитрия Полуховича, который на протяжении многих лет являлся чемпионом Брестской области по картингу в классе «Малыш». В 2005 году он был признан лучшим спортсменом-картингом Брестской областной организационной структуры ДОСААФ, затем неоднократно занимал призовые места в чемпионатах Республики Беларусь в классе «Ракет». В данный момент Дмитрий Полухович является кандидатом в мастера спорта по картингу и начал заниматься мотокроссом.

Кроме Дмитрия Полуховича в секции тренируются много ребят, подающих надежды в технических видах спорта. Для них оборудованы новый класс для теоретических занятий по устройству авто- и мототехники, теории управления транс-



портными средствами, бокс-гараж для хранения и ремонта спортивной техники. И сейчас нет никаких сомнений, что на базе секции автоспорта Пинской автомобильной школы ДОСААФ скоро вырастут новые чемпионы, такие как Максим Карданец, который уже неоднократно побеждал на самых престижных соревнованиях по картингу.

На торжественном собрании вспоминали и тех, кто стоял у истоков Пинской автошколы ДОСААФ. Это первые начальники автомотоклуба и автошколы Леонид Маренец, Александр Доценко, Георгий Воевода и Тимофей Мороз. Высоко была оценена работа бывшего начальника автошколы Леонида Грома, который на протяжении многих лет возглавлял данную организацию. Отмечалась добросовестная работа преподавательского и обучающего состава, других работников, внесших свой

вклад в успехи автошколы. Среди них – Петр Грамотнев, Степан Колба, Александр Щука, Григорий Жук. Не забыты имена и тех, кто оставил свой яркий след в истории школы. Это Валентина Сосновская, Роман Римашевский, Валентина Сторожева, Николай Соловейко, Владимир Гарист, Марина Гарист и Владимир Гордейчук.

В связи с юбилеем школа получила поздравления от руководства центрального и областного советов ДОСААФ, от руководства Министерства транспорта и коммуникаций, руководства УП «Белтехосмотр», других организаций и предприятий города, области и республики. Приветственный адрес и ценный подарок от центрального совета оборонного Общества пинским досаафовцам вручил Петр Лебедев.

Международные контакты ДОСААФ

В Украине готовят высококлассных автомобилистов

В начале августа 2012 года состоялся дружественный визит начальника пресс-центра ДОСААФ Республики Беларусь Андрея Дроба (в период очередного отпуска) в Киевскую областную организацию Общества содействия обороне (ОСО) Украины, которую возглавляет Виктор Довгань и в Центральный дом ОСО Украины, директором которого является Владимир Вижунов. В ходе визита Андрей Дроб посетил также Центральный комитет ОСО Украины и Фастовский автомобильно-дорожный техникум оборонного общества наших соседей.



В период визита начальника пресс-центра ДОСААФ Республики Беларусь Андрея Дроба ему было показано одно из лучших учебных заведений Киевской областной организации ОСО Украины – Фастовский автомобильно-дорожный техникум, который находится в нескольких десятках километров от украинской столицы. История этого учебного заведения началась в конце пятидесятых годов, когда, согласно распоряжению председателя ЦК ДОСААФ СССР, был создан автомотоклуб. В начале 70-х, он был реорганизован в Фастовскую автомобильную школу. Учитывая уровень ее материально-технической базы, опыт и профессионализм преподавательского состава, весной 2004 года на базе автошколы был создан техникум.

Директор Фастовского автомобильно-дорожного техникума Борис Яценко рассказал начальнику пресс-центра ДОСААФ Республики Беларусь Андрею Дробу как укреплялась учебно-материальная база этого заведения за минувшие годы. Сегодня это, в первую очередь, трехэтажный учебный корпус, на первом этаже которого размещены кабинеты для подготовки водителей категорий «А», «В», «С», «Д», «Е». На втором и третьем – кабинеты и лаборатории для проведения теоретических и практических занятий. Учебно-производственные мастерские находятся

на технической территории, закрепленной за старшим мастером Вячеславом Роженко. На их базе ежегодно проводятся семинары механиков автопарков учебных заведений ОСО Киевской области.

На сегодняшний день в Фастовском автомобильно-дорожном техникуме учатся почти 200 человек (на дневной и заочной форме обучения). Срок обучения для выпускников



девяти классов общеобразовательной школы – 3 года 10 месяцев, а одиннадцати классов – 2 года 10 месяцев. Почти 80 процентов студентов – это жители Фастова и Фастовского района. Но есть также и выходцы из других регионов Украины: Черниговщины, Виннитчины

и Житомирщины. По окончании обучения все они получают дипломы младших специалистов (а те, кто пришел в техникум после девятого класса, еще и аттестаты о среднем общем образовании).

В Фастовском техникуме сегодня трудится сплоченный коллектив профессионалов. Из 60 человек, которые здесь работают, 22 – преподаватели учебных дисциплин. Это опытные специалисты, которые отдали техникуму многие годы жизни. Например, преподаватели технических дисциплин Николай Гребинный и Николай Костецкий работают здесь свыше сорока лет, многие годы преподает предметы гуманитарного цикла кандидат исторических наук Галина Бондаренко. Мастера производственного обучения вождению Анатолий Пилипенко, Александр Мусяненко, Петр Муха, Виктор Кливенко и Виктор Муравский отдали работе с молодежью по двадцать – тридцать лет, пользуются среди студентов и своих коллег большим авторитетом. 70 процентов преподавателей имеют высшую и первую квалификационную категорию, педагогический стаж многих составляет более пятнадцати лет.

Добрых слов заслуживают также молодые преподаватели Анатолий Анельчук, Юлия Довиченко и Андрей Костюра. Всех их объеди-



няет искреннее желание дать максимум знаний и навыков своим воспитанникам, чувство ответственности за порученный участок деятельности. Работой методического кабинета руководит Ирина Рокицкая. Благодаря ее усилиям здесь сосредоточены информационные, учебно-методические, нормативные материалы, образцы различной документации, обобщен передовой опыт преподавателей.

Очень многое делает для развития техникума и создания его максимально привлекательного имиджа в стране заместитель директора по учебной работе Михаил Куц. Он же является и человеком, к которому студентам приходится решать различные вопросы не только как к должностному лицу, но и идут посоветоваться по ряду личных житейских проблем. Такой кредит доверия Михаил Петрович завоевал, благодаря его вниманию к людям и душевности. Кстати, Михаил Куц «по совместительству» является и действующим священником, у него свой приход, где он, в свободное от работы в техникуме время, правит службу.

Много добрых слов заслуживает Николай Цисар – председатель Фастовского межрайонного комитета ОСО Украины, тренер

тоциклетных двигателей самими учащимися. Он стоит на первом этаже главного корпуса и неизменно привлекает взгляды всех тех, кто сюда приходит.

Очень важно, что в техникуме отличная теоретическая подготовка сочетается с хорошей практикой. Заместитель директора по производственному обучению Николай Дасевич сумел наладить тесное сотрудничество с предприятиями города и района, на базе которых проводятся практические занятия.

В Украине существует проблема безработицы, в том числе и среди молодых людей. Руководство Фастовского техникума прилагает все усилия, чтобы в рамках своих возможностей решить вопросы трудоустройства воспитанников. Совместно с местным центром занятости, директором которого является Виктория Барабаш, в прошлом году удалось трудоустроить десятки выпускников. Пусть это и не очень много, но молодые специалисты признательны руководителям учебного заведения, при помощи которых нашли место работы. Кстати, по приглашению представителей центра занятости, выпускники техникума посещают «Ярмарки вакансий», во время ко-

техникуме каждый год проводятся заседания педагогического совета (на обсуждение которых выносятся наиболее актуальные вопросы), конференции и студенческие олимпиады. Их победители обязательно поощряются, как морально, так и материально. Уже традиционными стали конкурсы среди отличников учебы для выдвижения кандидатов на стипендию председателя Киевской областной государственной администрации.

Много внимания отводится и спортивно-массовой работе. В распоряжении молодых людей гимнастический городок, спортивная площадка и тренажерный зал. В техникуме решена жилищная проблема: все учащиеся обеспечены общежитием, в котором созданы необходимые условия для вполне комфортного проживания. То есть, сделано все для того, чтобы качественно готовить кадры для страны и растить подлинных патриотов своей Родины.

...В период своего визита начальник пресс-центра ДОСААФ Республики Беларусь Андрей Дроб также посетил Центральный дом ОСО Украины, где встретился с творческим коллективом журнала «Вестник ОСО



высшей категории по пулевой стрельбе, кандидат в мастера спорта. Он тренирует стрелков техникума и выступает в роли судьи на соревнованиях.

Безусловно, подлинный патриот своего учебного заведения – директор Фастовского автомобильно-дорожного техникума Борис Яценко. За его плечами – служба в армии (проходил ее в Группе советских войск в Германии), десятки лет работы в оборонном обществе, где он начал карьеру еще в 1984 году. Сначала Борис Сергеевич обучал курсантов Фастовской автошколы практическому вождению, потом 12 лет был заместителем директора техникума по учебной работе, а в 2011 году возглавил его.

Во многом, благодаря демократичности и дальновидности директора, в техникуме создано и работает студенческое самоуправление. Наиболее актуальные проблемы выносятся на «всенародное обсуждение». Здесь также приветствуется и развивается техническое творчество учащихся. Скажем, многие учебные экспонаты выполнены руками студентов. Свообразным символом, можно сказать, брендом, техникума стал железный робот, собранный из деталей автомобильных и мо-

торых знакомятся с потенциальными работодателями, условиями работы и ее оплатой. Здесь же проводятся Дни студента, в которых активно участвует мэр города Александр Пиньковский и другие представители местных органов власти.

В процессе учебы уделяется внимание и патриотическому воспитанию. В техникуме понимают, что большинство выпускников со временем будут служить в армии. Традиционными стали месячники оборонно-массовой работы, посвященные очередным годовщинам со дня создания Вооруженных Сил Украины. Всегда откликается на приглашения встретиться с воспитанниками техникума полковник Петр Сабуняк – районный военный комиссар, который рассказывает молодым людям о сегодняшнем дне украинской армии. Кстати, выпускники техникума, которые уже отслужили срочную службу, нередко приходят в военной форме в родное учебное заведение и рассказывают студентам об армейских буднях.

Борис Яценко и его коллеги стараются всячески заинтересовать студентов добросовестно относиться к учебе. Например, в

Украины», редактором которого является Владимир Вижунов. Кстати, сотрудником этой организации являлся Сергей Зятев – выпускник факультета журналистики Львовского высшего военно-политического училища 1987 года – однокурсник капитана 2 ранга запаса Андрея Дроба по учебе в этом старейшем военном вузе СНГ.

В ходе плодотворного диалога коллег была достигнута договоренность о систематическом обмене информационными материалами между ДОСААФ Республики Беларусь и Обществом содействия обороне Украины для опубликования их в печатных изданиях и на сайтах двух оборонных обществ.

Визит начальника пресс-центра ДОСААФ Республики Беларусь был организован и проведен на высшем уровне, в первую очередь, благодаря ответственным должностным лицам Общества содействия обороне Украины Виктору Довгань и Борису Запольскому. Они уделили максимум внимания и гостеприимства белорусскому коллеге, что позволило ему ознакомиться с различными гранями жизнедеятельности ряда организаций оборонного общества Украины.



Инструкторы автошкол ДОСААФ показали высший класс

19 сентября прошло торжественное открытие соревнований. В нем приняли участие председатель центрального совета ДОСААФ генерал-майор запаса Иван Дырман, а также его заместители Виктор Маркечко и Владимир Сероштан. Обращаясь к участникам конкурса, глава оборонного Общества отметил, что целью этих соревнований является повышение теоретической и практической подготовленности мастеров производственного обучения, а также популяризация их профессии и повышение имиджа учебных организаций ДОСААФ в нашей стране.

В девятнадцатый раз все областные оргструктуры ДОСААФ представили команды, состоящие из профессионалов своего дела, победивших в упорной борьбе на областных этапах конкурса. Среди участников финала были победители и призёры прошлых соревнований, высококлассные мастера, настоящие патриоты оборонного Общества – Волчков Сергей Иванович (Рогачёвская автошкола), Рубаник Виктор Евстафьевич (Шарковщинская автошкола), Филимоненко Николай Николаевич (Костюковичская РОС), Шляшинский Кирилл Викторович (Московская РОС) и другие. Интересно, что впервые в финале выступила команда Гродненской областной оргструктуры,



полностью состоящая из представительниц прекрасной половины человечества – сотрудниц ДОСААФ. В ее состав вошли Голомбевская Жанна Эдуардовна, Лукашенко Наталья Вячеславовна и Шпилевская Елена Иосифовна.

В своем выступлении председатель центрального совета ДОСААФ Иван Дырман подчеркнул, что подготовка специалистов для Вооружённых Сил, других войск и воинских формирований, а также специалистов массовых технических

19 и 20 сентября 2012 года на базе Московской районной организационной структуры (РОС) Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) (по адресу: г. Минск, ул. Семашко, 15) прошел финальный этап соревнований по профессиональному мастерству инструкторов автошкол ДОСААФ из всех регионов Республики Беларусь. В первый день конкурса мастера производственного обучения управлению механическими транспортными средствами состязались в знании теории. А выполнение сложных специальных практических упражнений по вождению автомобиля представителями команд различных областей страны состоялось на автодроме Московской РОС столицы 20 сентября в первой половине дня.

профессий, имеющих военно-прикладное значение, является важнейшей государственно-значимой задачей оборонного Общества. Только за прошедший год в организациях ДОСААФ подготовлено более 58 тысяч водителей. Это более трети от общего количества всех водителей, обучаемых в республике. Причем, ДОСААФ никогда не останавливается на достигнутых результатах и постоянно работает над повышением качества обучения водителей, что напрямую влияет на укрепление безопасности дорожного движения в нашей стране. Основным показателем качества подготовки водителей является процент сдачи учащимися квалификационных экзаменов в РЭП ГАИ с первого раза. В прошедшем году, по республике, он составлял более 57 процентов, а в ДОСААФ – свыше 63 процентов.

Необходимо отметить, что основу досоафовских структур составляет хорошо подготовленный в профессиональном и морально-нравственном отношении кадровый состав. Достаточно сказать, что более 80 процентов руководителей, 60 процентов преподавателей и 40 про-



центров мастеров производственного обучения вождению прошли многолетнюю службу в рядах Вооружённых Сил.

Большая работа проводится ДОСААФ по расширению «географии» оказания услуг по подготовке и переподготовке водителей за счет открытия учебных классов и филиалов учебных организаций в различных населённых пунктах, где ранее такая подготовка не осуществлялась. Один из таких филиалов оборонное Общество открыло недавно в самом перспективном районе республики – Островецком, где началось строительство атомной электростанции.

Не случайно, что финальный этап соревнований профессионального мастерства инструкторов автошкол ДОСААФ был проведен на базе Московской РОС ДОСААФ, которой успешно руководит офицер запаса, воин-интернационалист Алексей Жуковец. Это одна из лучших оргструктур оборонного Общества. Ее сплоченный коллектив провел большую работу по подготовке и проведению данного конкурса мастеров.

Право поднять Государственный флаг Республики Беларусь на открытии соревнований было предоставлено лучшим специалистам своего дела Филимоненко Николаю Николаевичу и Шляшинскому Кириллу Викторовичу. Затем в первый день соревнований были проведены конкурсы по проверке знаний Правил дорожного движения, основ управления транспортным средством, безопасности движения, устройства и технического обслуживания механических транспортных средств, методики обучения учащихся управлению автомобилем.

20 сентября в первой половине дня на автодроме Московской РОС ДОСААФ состоялись динамичные соревнования по мастерству управления автомобилем среди лиц, обучающихся управлению механическими транспортными средствами. Состязания прошли в острой конкурентной борьбе. Их участникам не смогла помешать даже пасмурная дождливая погода.



Во второй половине дня состоялось награждение победителей и призеров конкурса, в котором принял участие заместитель директора УП «Белтехосмотр» Михаил Свистун. Итоги соревнований таковы. Первое место уверенно завоевала команда Витебской ООС ДОСААФ, второе – оргструктура ДОСААФ Минска и Минской области, а третье досталось Брестской ООС ДОСААФ. В личном зачете равных не было Игорю Некрашевичу из Московской РОС ДОСААФ (можно сказать, что этому конкурсанту и родные стены помогали, но, безусловно, главным было его высочайшее мастерство). На втором месте среди «личников» оказался Виктор Рубаник из Шарковщинской автошколы ДОСААФ, а на третьем – брестчанин Павел Адамчук из Частного учебного центра ДОСААФ имени Д.М.Карбышева.

Интересно, что в конкурсе на лучшее знание Правил дорожного движения, основ управления транспортным средством и безопасности движения уверенно победила девушка – Наталья Лукашенко из Лидской РОС ДОСААФ, на втором месте оказался Игорь Некрашевич из Московской РОС ДОСААФ, а на третьем – Анатолий Шалак из Лепельской автошколы ДОСААФ.

В конкурсе по проверке знаний методики обучения учащихся управлению транспортными средствами первым стал Игорь Некрашевич из Московской РОС ДОСААФ, вторым – Павел Адамчук из Частного учебного центра ДОСААФ имени Д.М.Карбышева, а третьим – могилевчанин Анатолий Гряков из ОТШ №1 ДОСААФ. В состязании по



проверке навыков управления учебным транспортным средством победил Кирилл Шляшинский из Московской РОС ДОСААФ, вторым стал Виктор Рубаник из Шарковщинской автошколы ДОСААФ, а третьим – Анатолий Шалак из Лепельской автошколы ДОСААФ.

По итогам конкурса команды и участники получили ценные призы (современный телевизор и сложную бытовую технику), грамоты и дипломы (а женщинам-мастерам были преподнесены букеты цветов), которые им вручил заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Виктор Маркечко.





Инструкторы автошкол ДОСААФ показали высший класс

Затем приятную миссию выполнил заместитель директора УП «Белтехосмотр» Михаил Свистун, который огласил результаты конкурса Министерства транспорта и коммуникаций на лучшую организацию, осуществляющую подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей автомобилей за 2011 год. Уже традиционно в нем заняли призовые места

имени Д.М.Карбышева Сергею Засухину. Михаил Свистун поздравил досаафовцев с этими достижениями и вручил им соответствующие дипломы.

20 сентября нынешнего года, во время проведения конкурса инструкторов автошкол оборонного Общества, в Московской РОС ДОСААФ Минска работала творческая группа Межгосударственной телерадиокомпании «Мир» (ориентирована, в первую очередь, на вещание новостей стран СНГ). Редактор студии телевидения этого телеканала Дарья Хорькова подготовила сюжет, как о проведении республиканского конкурса мастеров производственного обучения ДОСААФ, в частности, так и о качестве подготовки водителей учебными организациями различных форм собственности в Республике Беларусь, в целом. Данный телесюжет вышел в эфир на телеканале «Мир» 25 сентября нынешнего года в одном из выпусков новостей.



представители различных структур оборонного Общества. В номинации «Лучшая организация, осуществляющая подготовку водителей» второе место заняла Пинская автошкола ДОСААФ. В номинации «Лучший преподаватель» вторым стала преподаватель Московской РОС ДОСААФ Минска Ирина Баранкевич. А вот в номинации «Лучшее учебно-методическое пособие» равных не было преподавателю Частного учебного центра ДОСААФ

Работу со СМИ, информационное сопровождение, фото и видеосъемку прошедшего конкурса мастеров оборонного Общества осуществлял начальник пресс-центра ДОСААФ Андрей Дроб. В обеспечении проведения соревнований были задействованы специалисты Республиканского Дома ДОСААФ Александр Лабунский и Светлана Банецкая.

Нужно отметить, что руководство оборонного Общества позаботилось и о культурной программе для участников конкурса. Вечером 19 сентября все лучшие мастера производственного обучения, вместе с представителями центрального совета ДОСААФ Андреем Сухоруковым, Рафаилом Тютиным и Андреем Дробом, побывали на экскурсии в Национальном художественном му-



зее Республики Беларусь. Наряду с постоянной экспозицией музея, досаафовцы смогли ознакомиться с уникальными экспонатами (каждому из которых более трех веков) лондонской выставки «Королевские сокровища», которая в этот момент демонстрировалась в Минске. Особое восприятие и неподдельный интерес от увиденного в галерее был обеспечен прекрасным экскурсом в большое искусство, который устроила для членов оборонного Общества старший научный сотрудник музея Юлия Мишакова.



ДОСААФ создает безбарьерную среду для инвалидов

С 1 ноября 2012 года Могилевская объединенная техническая школа №1 (ОТШ №1) ДОСААФ приступила к набору в группу обучения вождению автомобиля инвалидов-колясочников. Это стало возможным благодаря инициативе директора данной школы Федора Ражкова и поддержке со стороны Могилевской областной организационной структуры ДОСААФ.

ОТШ №1, как и другие структуры ДОСААФ области, довольно тесно сотрудничает с различными общественными, ветеранскими, молодежными организациями, находят понимание и поддержку со стороны местной исполнительной власти. Не исключением является и Могилевская организация реабилитации и спорта инвалидов-колясочников. По словам её председателя Олега Юркова, в лице сотрудников ДОСААФ он увидел людей действительно желающих помочь людям с ограниченными возможностями.

В Могилевской области около 500 инвалидов-колясочников, но только 10 человек из них имеют водительские удостоверения. Причем, инвалиды-колясочники – это люди, в большинстве своем, среднего возраста, которые ведут активный образ жизни и наличие водительского удостоверения позволит им более полно реализовать свои возможности.

Значительную помощь в решении вопросов открытия класса в ОТШ №1 оказал комитет по труду и социальной защите Могилевского облисполкома во главе с его председателем Светланой Тарасенко. Благодаря сотрудникам комитета, была предоставлена необходимая документация и обеспечена мощная информационная поддержка проводимых ЧУП «ОТШ №1» ДОСААФ мероприятий.



При переоборудовании автомобиля и оснащении аудитории, были учтены мнения самих инвалидов-колясочников. Для обучения подготовлен класс, который находится на первом этаже школы, установлена специальная мебель для удобства пользования ею людьми с ограниченными возможностями. Класс находится вблизи отдельного входа школы, в нем были расширены дверные проемы, оборудованы пандусы. В ближайшем будущем планируется оснастить класс аппаратурой, обеспечивающей возможность дистанционного получения информации. Это

Отдельных групп для инвалидов-колясочников создавать не планируется (они будут смешанные), что



позволит преодолеть психологические барьеры и стереотипы остальных учащихся в отношении людей на инвалидных колясках. Кроме того, предполагается пригласить на работу в качестве преподавателя и мастера инвалида-колясочника и, соответ-



также будет способствовать повышению заинтересованности людей с ограниченными возможностями, особенно в осенне-зимний период, когда прибытие на теоретические занятия у них затруднено из-за погодных условий.

ственно, подготовить автомобиль с двойным ручным управлением для с учаемого и инструктора. Планируется, что стоимость обучения инвалидов-колясочников будет на порядок ниже, чем для остальных категорий учащихся.



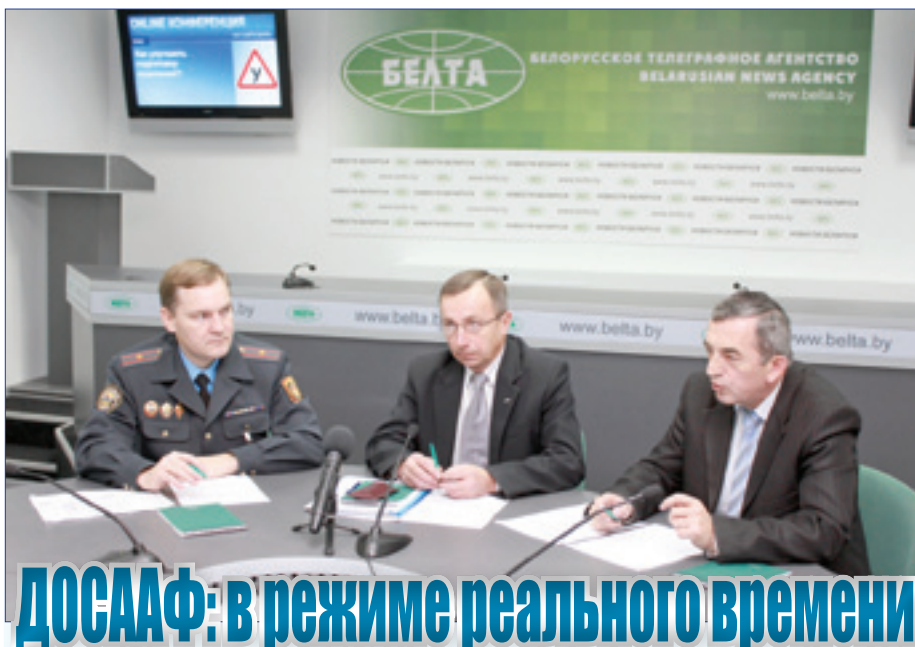
27 ноября в пресс-центре информационного агентства Администрации Президента БЕЛТА прошла онлайн-конференция "Как улучшить подготовку водителей?". В центре внимания ее участников была злободневная и крайне актуальная сейчас тема безопасности дорожного движения. Как повысить качество подготовки водителей и какие новые подходы к обучению вождению назрели сегодня? Какие требования следует предъявлять к автошколам в целом? Нужно ли проводить психологическое тестирование будущих водителей? Как усовершенствовать систему сдачи экзаменов в ГАИ? На эти и другие вопросы ответили в пресс-центре БЕЛТА заместитель директора УП "Белтехосмотр" Михаил Свистун, заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Владимир Сероштан и старший инспектор УГАИ МВД Беларуси Станислав Соловей. (Публикуется сокращенный вариант данной онлайн-конференции, с мнениями руководства оборонного Общества по различным вопросам).

Корр. БЕЛТА:

- Как вы оцениваете качество подготовки водителей на сегодняшний день? Достаточно ли у нас автошкол, и все ли они могут качественно подготовить будущего водителя?

Владимир Сероштан:

- От качества подготовки водителей во многом зависит безопасность на дорогах. На наш взгляд, вопрос подготовки водителей в республике следует пересмотреть и четко определить, кто должен их готовить. По мнению руководства ДОСААФ, этим должны заниматься исключительно компетентные организации соответствующего уровня, имеющие профессиональные кадры и необходи-



ДОСААФ: в режиме реального времени

(В пресс-центре БЕЛТА прошла онлайн-конференция о проблемах подготовки водителей в автошколах Беларуси)

мую учебно-материальную базу. Сегодня водителей готовят ДОСААФ, Минтранс, Минобразования и частные автошколы. Причем, частных автошкол становится все больше. Мы считаем, что с тем уровнем подготовки, который существует в этих школах, и, главное, с их учебно-материальной базой, таких организаций не должно быть столь много.

целях. К тому же эти маленькие частные фирмы, в которых, в основном, работают по несколько человек, находятся на упрощенной системе налогообложения.

И если мы говорим о конкуренции по привлечению людей на обучение в автошколы, то это должна быть конкуренция на равных условиях. Пусть наши конкуренты точно так же создают свою



Если проанализировать статистику (процент сдачи экзамена в ГАИ с первого раза, безаварийность вождения молодых водителей), мы увидим, что в основном опасность представляют именно те, кто прошел обучение в частной школе. Почему? Частная школа сегодня - это буквально несколько автомобилей. У них, как правило, нет своих учебных помещений, автодрома - они их арендуют. И если в ДОСААФ деньги, полученные в качестве платы за обучение, идут на совершенствование автодромов, приобретение новых автомобилей, интерактивных досок, телевизоров, компьютеров, патриотическое воспитание молодежи, развитие авиационных и технических видов спорта, то частник не вкладывает деньги в развитие, он просто использует эти деньги в личных

учебно-материальную базу, имеют свои автодромы. Мы готовы к конкуренции с теми, кто, как и мы, действительно серьезно подходит к этому процессу. В остальных мы видим не конкурентов, а тех, кто пытается на вопросе подготовки водителей получить только личную выгоду.

Сегодня ДОСААФ готовит почти 40% водителей в Беларуси. Только за прошлый год мы подготовили около 58 тысяч человек. ДОСААФ - единственная организация в стране, которой доверена подготовка водителей для силовых структур - задача непростая и ответственная. Специалистов, которые могут подготовить водителей такого уровня, научить людей водить грузовые автомобили, у наших конкурентов попросту нет.

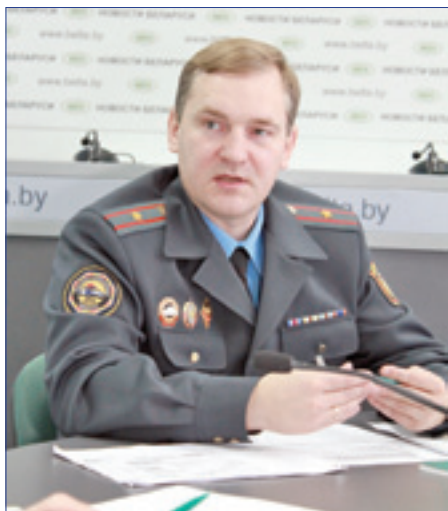
За три последних года автошколы ДОСААФ на 80% обновили автопарк, стараются оборудовать автодромы вблизи мест теоретического обучения. 90% наших обучаемых занимаются на персональных компьютерах, в некоторых школах предусмотрен прокат ноутбуков для тех, кто дома не имеет компьютера. Сдача ПДД сегодня полностью компьютеризирована.

Корр. БЕЛТА:

- По вашему мнению, какие принципиальные изменения должны произойти в системе обучения водителей, чтобы из автошколы они выпускались более подготовленными к реальным условиям? Нужно ли увеличить количество часов на вождение?

Владимир Сероштан:

- Программы обучения вождению прошли испытание временем, и мы не видим необходимости их коренного изменения. Можно сократить теорию, увеличить практику, но это приведет к дополнительным расходам, в том числе на бензин. Между тем и сегодня многие сетуют на высокий уровень платы за обучение.



Мы должны понимать, что сегодня около 70% тех, кто приходит учиться в автошколы, уже сидели за рулем. Чаще всего родители начинают их понемногу учить еще с 13-14 лет, несмотря на то, что это не оговорено законом. И мы не можем этот факт игнорировать. Такие люди приходят учиться более подготовленными.

К тому же все люди разные: кому-то быстрее дается теория, кому-то нужно меньше занятий, чтобы освоить практику. Это приводит нас к необходимости дифференцировать обучение в автошколах. У нас уже существует практика, когда по совету мастера или личному желанию курсанта предоставляются дополнительные часы для обучения практическому вождению автомобиля.

Современная молодежь более продвинута, она быстрее учится. И подготовка водителей не может быть в застывшем состоянии. Мы должны учитывать все новинки научно-технического прогресса и особенности интеллектуально-

го развития молодежи. С учетом этого мы должны иметь дифференцированные программы для разных групп подготовки. Мы к этому придем, потому что жизнь не стоит на месте.

Корр. БЕЛТА:

- Недавние исследования показали, что 30% людей просто не способны нормально ездить, как бы их ни учили. В Германии будущие водители проходят психологическое тестирование - и уже на этом этапе отсеиваются те, кто в дальнейшем может неадекватно вести себя на дороге. Будет ли вводиться такая практика к Беларуси?



Владимир Сероштан:

- Я считаю, что в медицинском плане при подготовке водителей у нас все слишком упрощено. Поэтому при подготовке водителей нужно проводить серьезное психологическое тестирование и по его результатам решать - допускать или не допускать человека к обучению. У нас нет стройной системы медицинского отбора, поэтому нужно ее создавать и налаживать. По аналогии с той, которая действует при отборе призывников для службы в Вооруженных Силах. Мы готовы принять в этом участие, поделиться своими наблюдениями и предложениями.

В первую очередь, считаю необходимым разработать специальные тесты и ввести их при допуске к учебе для получения водительского удостоверения. Кроме того, в программе обучения нужен дополнительный курс психологической подготовки курсанта, в том числе к различным непредвиденным ситуациям на дороге. Важно и необходимо ввести также курс культуры поведения на дорогах.

Корр. БЕЛТА:

- Планируется ли использовать во время экзаменов по вождению в ГАИ видеорегистраторы? И будут ли обязывать автошколы устанавливать такие приборы в учебных автомобилях?

Владимир Сероштан:

- Мы уже начали устанавливать на учебных автомобилях записывающие видеоустройства, но это не такой быстрый процесс - автомобилей много. Тем не менее, положительный эффект мы уже ощущаем: всегда можно вести контроль за процессом обучения, вносить коррективы.

Другое дело - те машины, на которых курсанты сдают итоговый экзамен в ГАИ. Их не такое большое количество и, я считаю, что все их следовало бы оснастить видеорегистраторами. Это исключит любое давление на обучаемого со стороны инспектора, случаи грубого отношения к обучаемому, которые, к сожалению, пока случаются. К тому же, все мы прекрасно понимаем, что при малейшем давлении человек может просто растеряться за рулем, переволноваться и не показать того, чему его научили. Такое нововведение должно повысить процент сдачи экзаменов в ГАИ с первого раза. Кроме того, ответственность почувствует и тот, кто принимает экзамен. Пока же, предъявить им какие-либо обоснованные претензии, практически невозможно. С установкой видеоруководств ситуация, на мой взгляд, должна коренным образом измениться. Этим путем идет весь мир.

Кроме того, с нашей точки зрения, на экзамене в ГАИ в автомобиле вместе с учеником должен находиться мастер, который его обучал вождению. Именно для сдающего это очень важно и нужно, прежде всего с психологической точки зрения.



«Скоростники» ДОСААФ - самые быстрые в мире

С 17 по 21 октября 2012 года в Швейцарии прошел X чемпионат мира по скоростной радиотелеграфии. На нем Национальная сборная Республики Беларусь, в большинстве своем сформированная из спортсменов ДОСААФ нашей страны, в седьмой раз завоевала звание чемпиона мира в командном зачете.

В чемпионате мира приняли участие более ста спортсменов из 16 стран мира, в том числе из Македонии, Монголии, Италии, Германии, целого ряда стран Восточной Европы и Содружества Независимых Государств. Сборная Беларуси с большим отрывом опередила сборную Российской Федерации (занявшую второе место) на 690 очков и сборную Румынии (занявшую третье место) на 2519 очков. В личном зачете спортсмены завоевали 48 из 54 возможных медалей, в том числе: 26 золотых, 17 серебряных и 5 бронзовых.

По сумме четырех выполняемых на чемпионате упражнений (примем и передача текстовых, цифровых и смешанных знаков, а также двух практических) белорусские спортсмены в многоборье завоевали 14 медалей (5 золотых, 7 серебряных и 2 бронзовых). Из 9 возрастных категорий наши спортсмены одержали победу в 5. Наиболее сильны белорусские спортсмены были в передаче радиосообщений. В 8 категориях из 9 победу одержали белорусы.



Спортсменка ДОСААФ мастер спорта международного класса Анна Шевеленко завоевала 5 золотых медалей, в том числе звание абсолютной чемпионки мира среди женщин. Золотую и две серебряных медали, а также звание абсолютного чемпиона мира среди мужчин, завоевал мастер спорта Сергей Шведко. Пять медалей, из них 4 золотые и 1 серебряная, на счету белоруски - заслуженного мастера спорта Ларисы Борисенко.

В чемпионате мира в возрастной категории до 16 лет впервые участвовал спортсмен ДОСААФ Александр Козлов, который завоевал сразу 3 золотые медали, став сильнейшим в своей категории.



Для справки

Всего в чемпионате участвуют спортсмены 9 возрастных категорий: до 16, 21, 40, старше 40 лет у мужчин и женщин, старше 50 лет у мужчин. В каждой возрастной категории от страны могут выступить по 3 спортсмена. В упражнениях награждается только один спортсмен от страны, а по сумме 4-х упражнений в многоборье - 2 спортсмена, показавшие лучшие результаты в упражнениях.

17 июня 2012 года на стадионе ДОСААФ «Заря» в поселке Боровая под Минском состоялась матч центрально-европейской лиги 2012 года по мотоболу между командами «Заря» (Минск, Беларусь) и «Милда» (Кретинга, Литва). Белорусские спортсмены одержали заслуженную победу со счетом 3:2.



На «Заре» белорусы «закатили» три гола «Милде»



Матч проходил в упорной борьбе. Вратарям двух команд скучать не пришлось, атаки в сторону одних и вторых ворот попеременно шли с нарастающей силой. Конечно же, в таком динамичном соперничестве не обошлось без нарушений, падений мотоболлистов и штрафных ударов. Прогнозы на то, что игра простой не будет, оправдались с первых же минут матча. Игроки литовской команды «Милда», составляющие основу сборной Литвы по мотоболу, наряду с высокими игровыми качествами отличаются и достаточно жесткой игрой.

Каждая из команд была нацелена только на победу, порой спортсмены входили в жесткий «клинч» и это придавало матчу особую остроту. Вратарь белорусской «Зари» то и дело совершал красивые прыжки, отбивая мяч, летящий прямо под перекладину. А вот его литовскому коллеге приходилось все больше накрывать мяч на земле, порой останавливая его прямо на линии ворот.

Встреча началась на высоких скоростях. Команды обменялись несколькими контратаками и уже на восьмой минуте восьмому номеру гостей (по какому-то странному «нумерологическому» совпадению) Эдуардасу Стэцкису удалось забить гол в ворота «Зари». Настроенные на победу белорусские игроки, не пали ду-



хом. Они тут же провели молниеносную ответную атаку и буквально через минуту сравняли счет. Гол в ворота «Милды» забил третий номер «Зари» - капитан команды Сергей Куприянчик. С таким счетом и закончился первый период.

Во втором периоде больше атаковали белорусские игроки. В нем вновь отличился лидер белорусских мотоболлистов Сергей Куприянчик и счет стал 2:1 в пользу хозяев поля. Данное обстоятельство придало игре еще большее напряжение. Все чаще литовские игроки стали пресинговать, а порой играли откровенно грубо. Больше всех доставалось капитану команды Сергею Куприянчику, которого очень плотно опекали литовцы. Виртуозную игру продемонстрировал наш вратарь Николай Ильючик, не один раз спасавший ворота от неминуемого гола. И все же гостям удалось сравнять счет. Сразу после второго периода он стал 2:2.

В третьем периоде напряжение нарастало, но белорусские игроки грамотно построили оборону и держались стойко. Вновь и вновь свое высокое мастерство демонстрировал вратарь Николай Ильючик. Буквально на последних минутах, пробивая штрафной удар с 16 метров, Сергей Куприянчик вывел белорусскую команду вперед. В результате «Заря» победила со счетом 3:2.

Автоспорт: матчевая встреча

17 июня 2012 года на стадионе ДОСААФ "Заря" в поселке Боровая под Минском состоялась матчевая встреча сборных команд Беларуси и Украины по трековым автомобильным гонкам. В упорной борьбе победу одержали белорусы, показав высокий класс владения техникой и настоящее спортивное мастерство. В программу соревнований также были включены показательные выступления мастеров мотоспидвея из украинского города Ровно.



Белорусы победили украинцев на автотреке

В торжественной обстановке открыл матчевую встречу председатель центрального совета ДОСААФ Республики Беларусь генерал-майор запаса Иван Дырман. Он приветствовал всех спортсменов и поблагодарил украинских гонщиков за то, что они приехали издалека порадовать белорусов своим мастерством. Иван Васильевич выразил уверенность, что такие матчевые встречи в последующем станут традиционными и будут содействовать развитию технических видов спорта в Беларуси и Украине, а также дальнейшему укреплению международных спортивных контактов двух стран.

В своем выступлении глава оборонного Общества отметил, что сегодня ДОСААФ всесторонне развивается среди молодежи технические,

авиационные и военно-прикладные виды спорта, всемерно способствует укреплению здоровья нации и воспитанию технически грамотных людей разных возрастов. Ежегодно ДОСААФ проводит более ста чемпи-

флагов Республики Беларусь и Украины, а также представления многочисленным зрителям спортсменов двух команд, начались заезды автомобилей. Нужно отметить, что трековые гонки связаны с большими скоростями, значительными нагрузками и определенным риском, требуют от спортсмена в совершенстве владеть автомобилем, вырабатывают в гонщике хладнокровие, смелость и решительность. Данный матч между командами двух стран был очень динамичным, с контактной борьбой и предельными скоростями. Честь белорусской сборной отстаивали сильнейшие гонщики, среди которых были такие титулованные спортсмены, как Сергей Лапицкий, Геннадий Садовский, Виталий Соколовский, Дмитрий Хамлюк, Вячеслав Панфилов и другие.



онатов и первенств по авиационным и техническим видам спорта, спортсмены ДОСААФ стабильно показывают высокие результаты на международных соревнованиях.

После открытия матчевой встречи, подъема государственных



Матчевая встреча прошла без каких-либо серьезных происшествий. Лишь один гонщик – украинец Олег Лустюк, «поймал крышу» во время динамичной борьбы с соперниками. Спортсмен не пострадал. Интересно, что у Олега Лустюка это уже второй «кувырок» на треке белорусского стадиона за последнее время. Недавно, он принимал участие в летних трековых гонках «Кубок CHAMPION» здесь же на «Заре», врезался в ограждение и сделал несколько кульбитов. Тогда спортсмен также отделался легким испугом и уже через несколько минут после «каскадерского трюка», как ни в чем не бывало, давал интервью журналисту одного из белорусских телеканалов.



Наш комментарий

В трековых гонках перевороты автомобилей - дело обычное. Они ничем не угрожают гонщику, так как к соревнованиям допускаются лишь автомобили, оборудованные специальным защитным каркасом кузова. При любых переворотах каркас не дает кузову автомобиля деформироваться и не может причинить травму спортсмену. Дополнительной гарантией безопасности гонщиков являются специальные ремни безопасности, костюм и автомобильный шлем. Для обеспечения безопасности зрителей и участников, во время соревнований на стадионе дежурит бригада скорой медицинской помощи и пожарный расчет МЧС. В данном случае перевернувшийся украинский гонщик не обращался за медицинской помощью к дежурившей на стадионе бригаде скорой помощи и не получил никаких повреждений.

Для защиты зрителей, которую им гарантируют организаторы соревнований, на стадионе пред-

усмотрены: деревянное ограждение трековой дорожки, усиленное с тыльной стороны рядами покрышек от грузовых автомобилей, а непосредственно перед трибунами, на которых располагаются

зрители, установлено дополнительное бетонное ограждение. Все опасные участки ограждены и перед ними установлены информационные таблички. А для тех, кто может проигнорировать данные меры безопасности и с целью исключения случайного выхода в опасную зону кого бы то ни было, автотрек во время соревнований по кругу оцеплен сотрудниками внутренних дел.

В организации и проведении матчевой встречи Беларусь – Украина приняли участие главный тренер по автмотоспорту Республики Беларусь Сергей Фурманов, весь коллектив Республиканского спортивно-технического комплекса ДОСААФ под руководством его директора Юрия Кособуцкого и представители Белорусской автомобильной федерации. Соревнования прошли в честной бескомпромиссной борьбе и победа справедливо досталась сильнейшим. В этот раз ими стали белорусские гонщики-досаафовцы.



Внедорожные баталии - в подарок Лепелю

С 7 по 9 сентября нынешнего года в Лепеле ДОСААФ, совместно с Белорусской автомобильной внедорожной федерацией, провело второй этап Открытого кубка Республики Беларусь по джип-триалу. В церемонии торжественного открытия соревнований приняли участие председатель Лепельского районного исполнительного комитета Петр Шикшнян, заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Виктор Сержан, и другие высокопоставленные должностные лица, а также представители региональных организаций БРСМ и иных общественных объединений.



Открытие соревнований прошло в торжественной обстановке на главной площади Лепеля, который в этот день отмечал очередную годовщину своего

деть автомобилем, хладнокровия, смелости и решительности.

Автомобильный спорт относится к техническим видам спорта и имеет во-

енно-прикладной характер. Занимаясь автоспортом в организациях ДОСААФ, молодые люди развивают свои физические и технические качества, учатся бережно и рационально эксплуатировать автотехнику. Оборонное Общество, при поддержке республиканских органов государственного управления, старается создать все необходимые условия для занятий людей разных возрастов этим видом спорта.

Пользуясь случаем, Виктор Сержан выразил слова благодарности за всемерную помощь в организации соревнований представителям местных органов власти и, в первую очередь, председателю Лепельского районного исполнительного комитета Петру Шикшняну и его заместителям, руководству отделов культуры, по делам молодежи, идеологии, физической культуры, спорта и туризма райисполкома, представителям дорожных служб, здравоохранения, милиции и МЧС, многим другим.



образования. Право выступить первым было предоставлено почетному гражданину города Лепеля, бывшему главе оборонного Общества Беларуси, генерал-майору запаса Анатолию Степуку. Затем слово было предоставлено заместителю председателя центрального совета ДОСААФ Виктору Сержану.

В своем выступлении Виктор Юльянович отметил, что джип-триал оборонное Общество активно развивает уже несколько лет, он привлекает к себе внимание огромного количества людей и, в первую очередь, представителей современной молодежи. Соревнования по джип-триалу всегда проходят в острой борьбе, зрелищно и захватывающе. Участие в них требует от спортсмена умения в совершенстве вла-



Благодарность Виктор Сержан также выразил коллективу и непосредственно директору Лепельской автошколы ДОСААФ Павлу Лямцеву, как за качественную подготовку к данным соревнованиям, так и в целом, за добросовестный труд на благо оборонного Общества. Кроме того, Виктор Юльевич отметил настойчивость и старания, проявленные при подготовке к соревнованиям, председателя Белорусской автомобильной внедорожной федерации Евгения Селиверстова.



Заместитель главы оборонного Общества рассказал спортсменам и зрителям о том, что на современном этапе развития ДОСААФ Беларуси делает многое для подготовки молодежи к военной службе, для ее вовлечения в занятия девятнадцатью авиационными и техническими видами спорта, имеющими военно-прикладное значение. В 2011 году оборонным Обществом проведено более ста чемпионатов и первенств по различным видам спорта. Спортсмены ДОСААФ участвовали в 29 чемпионатах, Кубках мира и Европы, в двенадцати международных соревнованиях по семи видам спорта, на которых завоевали в общей сложности 319 медалей, в том числе: 117 золотых, 109 серебряных и 93 бронзовых.

Затем участники джип-триала выстроились в автоколонну и под бурные возгласы многочисленных зрителей убыли к местам старта, где вскоре начались соревнования по секциям. В один из моментов над городом пролетел вертолет Витебского аэроклуба ДОСААФ, который пронес флаг с гербом Лепеля. Винтокрылая машина сделала несколько кругов над празднично украшенными улицами районного центра, что вызвало настоящий восторг местного населения.



Во время второго этапа Открытого кубка Республики Беларусь по джип-триалу зрители смогли увидеть на трассе известных спортсменов из разных регионов страны, в числе которых были состоявшиеся гонщики – Юрий Титов, Сергей Шик, Сергей Шкута и другие, а также семейные экипажи в составе

ков - спортсменов из славного города Лепеля - Сергея Леоненко, Виктора Чаплинского и Ивана Ковалевского. Руководителем гонки выступил известный спортсмен Олег Николаев, который с честью справится со своей задачей.

По итогам соревнований первые места в категории «Спринт В 1» завоевал



экипаж в составе Юрия Титова и Ивана Лещинского (Минск/Логойск), а в категории «Стандарт Абсолют» - гродненский экипаж в составе Алексея Осмоловского и Александра Русака. В то же время дружный экипаж минчан, состоящий из Сергея Шика и Алексея Ермалкевича, уверенно победил сразу в двух категориях «Триал В 2» и «Триал Абсолют». Так же на высшую ступень пьедестала дважды за соревнования взшел семейный экипаж в составе Ивана и Светланы Кузьминых, победивший в категориях «Спринт В 2» и «Спринт Абсолют».

Ивана и Светланы Кузьминых, ветерана джип-триала Владимира Горленко и его сына Артема. Зрители активно поддерживали их и, конечно же, своих земля-

ков - спортсменов из славного города Лепеля - Сергея Леоненко, Виктора Чаплинского и Ивана Ковалевского. Руководителем гонки выступил известный спортсмен Олег Николаев, который с честью справится со своей задачей.



Осенний марафон: европейская гонка в Дроздах

На открытии Кубка Европы с приветственным словом перед спортсменами выступил представитель центрального совета ДОСААФ Дмитрий Калмыков. А непосредственно открыл соревнования председатель Организационной структуры ДОСААФ города Минска и Минской области Александр Драгун. Комиссар Международного водно-моторного союза Петр Пылаев (Россия), руководитель международной судейской бригады Александр Белявский (Россия) и главный судья соревнований Андрей Головков (Беларусь) довели до участников состязаний и зрителей порядок проведения марафонской гонки и меры безопасности.

В борьбе за Кубок приняли участие 20 экипажей, в том числе из России – 11 экипажей, по одному экипажу из Беларуси, Венгрии и Эстонии, 6 объединенных международных

экипажей, состоящих из спортсменов Латвии и России, России и Казахстана, России и Беларуси, России и Литвы, России и Армении, Венгрии и России. В экипаж лодки входило от двух до четырех спортсменов, которые сменяли друг друга в течение 6-часовой марафонской гонки. Соревнования прошли в четырех классах моторных лодок: class PR 1, class PR 2, class PR 3, class PR 4 – в соответствии с техническими требованиями Международного водно-моторного союза.

Особенность шестичасовой гонки заключается в том, что каждый ее участник не может находиться на дистанции более двух часов. В связи с этим водномоторники меняются в лодках на пит-стопе и продолжают своеобразную эстафету до победного финиша. При этом суда, мощностью до трехсот лошадиных сил, развивают на водной глади не шуточные скорости.



Недавно в Минске на акватории водохранилища «Дрозды» состоялись международные соревнования «Кубок Европы по водно-моторному спорту, 6-часовой марафон «Endurance Pneumatics Class 1/2/3/4». На состязания в столицу Беларуси прибыли 63 спортсмена из девяти стран мира: Армении, Беларуси, Венгрии, Казахстана, Канады, Латвии, Литвы, России и Эстонии. Организаторами соревнований выступили Организация ДОСААФ города Минска и Минской области, которую возглавляет полковник запаса Александр Драгун, и ОО «Белорусская федерация водно-моторного спорта», исполнительным директором которой является известный спортсмен Андрей Головков. Соревнования посетил председатель центрального совета ДОСААФ генерал-майор запаса Иван Дырман.



Буквально за несколько секунд лодка легко может разогнаться до ста пятидесяти километров в час. За 60 минут гонки некоторые форсированные двигатели судов «съедают» более ста литров топлива. (Кстати, заправляют лодки только высокооктановым бензином – АИ-95 и АИ-98). Поэтому во время смены пилотов, при необходимости, может производиться дозаправка судов горючим.

Как утверждают водномоторники, данный вид спорта является достаточно экстремальным. На скорости свыше ста километров в час, вода становится такой же опасной, как асфальтированная трасса. Это требует от спортсмена постоянного контроля за множеством факторов, влияющих на безопасность гонки, его мозг работа-

ет как компьютер, все действия отработаны до автоматизма. В этот раз на акватории водохранилища «Дрозды» мерялись силами настоящие мастера высокого класса, которые постоянно соизмеряли степень риска с большим желанием победить. В итоге соревнования прошли без каких-либо эксцессов и травм.

С 12 до 18 часов моторные лодки с ревом кружили по акватории водохранилища, показывая мощь своих двигателей и мастерство пилотов. Из двадцати стартовавших команд к финишу марафона пришли 18. У российской команды «New Star 1» в один из моментов гонки закончилось горючее, а венгерская команда «Hungaronyul» сошла с дистанции из-за поломки техники.

Большой интерес зрителей был прикован к российской гонщице Нине Абросовой. Дело в том, что она является чемпионкой Российской Федерации по боксу и параллельно успешно выступает на соревнованиях по водно-моторному спорту. На данном Кубке Европы она выступала в классе лодок PR 2 и, вместе с россиянами Андреем Геращенко, Виктором Кашурниковым и Андреем Леонтьевым, заняла первое место в этом классе (вот уж действительно, если человек талантлив, то он талантлив во всем).

Пока судейская бригада вела подсчет результатов выступлений спортсменов, Джулио Делла Росса продемонстри-



ровал возможности «летающего ранца», разработанного в минском аквабайк-клубе «Пиранья». Зрители с восхищением следили за тем, как над акваторией

Подведение итогов, награждение победителей и призеров проходило в 20 часов, когда на пристани стемнело. В итоге на Кубке Европы, прошедшем на водохранилище «Дрозды», победителями стали: в классе PR 1 – команда «Mirage» (Россия), в классе PR 2 – команда «Nina Motosport» (Россия), в классе PR 3 – команда «Burevestnik» (Эстония) и в классе PR 4 – команда «Hungarowolf» (Венгрия).

Победители и призеры европейских соревнований были награждены кубками и призами от Организационной структуры ДОСААФ города Минска и Минской области.



«Дроздов» парил человек со специальным устройством за спиной, которое выталкивало вниз фонтаны воды.



В Центральном аэроклубе ДОСААФ

В конце августа на базе Центрального аэроклуба ДОСААФ (поселок Боровая) прошел XXI Открытый чемпионат Республики Беларусь по классическому парашютному спорту, в котором приняли участие лучшие спортсмены Вооруженных Сил и ДОСААФ. На соревнованиях состязались 13 мужских и 7 женских команд, а также несколько парашютистов в личном зачете.



Наши парашютисты – чемпионы Беларуси!



Чемпионат был торжественно открыт в Музее авиационной техники ДОСААФ (единственном в своем роде в Беларуси). Право поднять Государственный флаг Республики Беларусь было предоставлено лучшим спортсменам. С приветственным словом перед участниками



соревнований выступил заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Владимир Сероштан. Он, в частности, отметил, что соревнования проводятся на базе знаменитого Центрального аэроклуба ДОСААФ, по праву носящего имя своего воспитанника дважды Героя Советского Союза Сергея Ивановича Грицевца, который в воздушных боях сбил 42 самолёта противника.

72 воспитанника аэроклубов Беларуси за подвиги, совершенные в годы Великой Отечественной войны, были удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Несколько лет назад в Центральном аэроклубе оборонного Общества был торжественно открыт первый в нашей стране Музей авиационной техники ДОСААФ. Здесь, на примерах мужества и героизма авиаторов старших поколений, молодежи прививаются качества истинных патриотов родной Беларуси.

Парашютный спорт в нашей стране получил мощное развитие, во многом благодаря ДОСААФ. В каждом аэроклубе оборонного Общества есть секции планерного и парашютного спорта, которые успешно действуют и растят на-

стоящих чемпионов. Очень важно, что парашютный спорт имеет военно-прикладной характер, является одним из наиболее интересных и зрелищных видов спорта, отметил в своем выступлении перед спортсменами заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Владимир Сероштан. Он приветствовал команду парашютистов Вооруженных Сил, которая являлась одной из самых сильных на соревнованиях.

Владимир Сероштан также подчеркнул, что целями данного чемпионата стало определение сильнейших спортсменов в лично-командном первенстве, повышение уровня спортивного мастерства, дальнейшее массовое развитие и популяризация парашютного спорта в нашей стране. В завершении своего выступления Владимир Алексеевич пожелал всем участникам соревнований успехов, честной спортивной борьбы и победы, а всем зрителям -- захватывающего спортивного зрелища.



На данных соревнованиях боролись за победу титулованные досаафовские спортсмены: многократный чемпион Беларуси и чемпионатов Вооруженных Сил мастер спорта международного класса Олег Фомин, призёр чемпионата мира 2010 года и чемпион Европы 2011 года Илья Поздняков, серебряный медалист чемпионата мира 2010 года и чемпионата Европы прошлого года мастер спорта международного класса Анна Боковая, мастер спорта Виктория Солдатова, которая в 2010 году стала абсолютной чемпионкой мира среди юниоров.

В индивидуальных прыжках на точность среди женщин первое место завоевала спортсменка Вооруженных Сил мастер спорта международного класса Н.Зимина,

не было досаафовцу мастеру спорта международного класса О.Фомину. Второе и третье места разделили, соответственно, мастера спорта Д.Киршенков (команда Вооруженных Сил) и С.Стреж (команда Бобруйска).

А вот среди юниоров в индивидуальных прыжках на точность на высшую ступень пьедестала взшел представитель сил специальных операций мастер спорта Р.Титов. На втором месте мастер спорта А.Кузьменко (ЦАК-1 Погранкомитет), а на третьем - воспитанник Центрального аэроклуба ДОСААФ, ныне выступающий за Вооруженные Силы (проходит срочную службу) мастер спорта А.Быстров.

В групповых прыжках на точность приземления красивую и уверенную



Р.Титова, П.Наливайко и А.Наливайко. Третьим местом пришлось довольствоваться спортсменам досаафовской команды «ЦАК - 1 Погранкомитет», где наряду с тремя мастерами спорта И.Поздняковым, С.Репиным и А.Кузьменко, сражался за победу титулованный «международник» О.Фомин. Он проявил все свое мастерство и опыт, выступил хорошо, но общекомандных очков не хватило для победы.

Недавно белорусские парашютисты приняли участие в XXXII чемпионате мира по классическому парашютизму, в VI чемпионате мира среди юниоров по классическому парашютизму, а также в XV чемпионате мира по купольной парашютной акробатике, которые прошли с 28 ноября по 9 декабря 2012 года в Объединенных Арабских Эмиратах. В XXXII чемпионате мира по классическому парашютизму белорусский досаафовец Олег Фомин стал абсолютным чемпионом в общем зачете. Всего спортсмены Национальной сборной Республики Беларусь завоевали одиннадцать призовых медалей и, соответственно, одиннадцать раз поднимался ввысь Государственный флаг Республики Беларусь на этих крупнейших международных соревнованиях. Поздравляем нашу сборную с успешным выступлением!



второе - мастер спорта международного класса О.Фомина из команды Центрального аэроклуба (ЦАК) ДОСААФ-2, а третье - мастер спорта В.Солдатова, представляющая команду «ЦАК-1 Погранкомитет». Среди юниоров в том же упражнении досаафовская спортсменка В.Солдатова уверенно одержала победу. На вторую и третью ступени пьедестала взшли, соответственно, перворазрядники Д.Шестакович и Л.Кацора (кстати, «по совместительству», представитель Белорусского телеграфного агентства).

В групповых прыжках на точность приземления среди женщин победила команда Вооруженных Сил, состоящая сразу из трех мастеров спорта международного класса Н.Никитой, Н.Зиминой и В.Осиповой. На втором месте - досаафовская команда «ЦАК - 1 Погранкомитет» в составе мастера спорта международного класса А.Боковой и мастеров спорта В.Солдатовой и Х.Хлопиной. Третье место досталось еще одной досаафской команде «ЦАК - 2», в которую входят две опытные «международницы» Е.Сталькова и О.Фомина, а также перворазрядница М.Черная.

В индивидуальных прыжках на точность приземления среди мужчин равных

победу одержала мужская команда Вооруженных Сил, состоящая из мастеров спорта Д.Киршенкова, П.Красникова, А.Гуриновича и А.Быстрова. Второе место завоевала команда сил специальных операций, также имеющая в своем составе четырех мастеров спорта А.Куницкого,



Вершины спортивного Олимпа

Мотокроссмен ДОСААФ покорил Европу

В этом году в спортивной жизни ДОСААФ Беларуси произошло яркое событие, уже вписанное золотыми буквами в историю нашей страны. Досаафовский спортсмен мастер спорта международного класса Евгений Тылецкий одержал уверенную победу на сложнейшем восьмизатном чемпионате Европы по мотокроссу в классе «EMX Open». Это поистине выдающееся достижение воспитанника Специализированной детско-юношеской спортивно-технической школы по автототоспорту ДОСААФ, которой многие годы руководит Сергей Гончарик. Подобного успеха в истории белорусского мотокросса еще не добивался никто, как в бытность БССР, так и за время существования нашего суверенного государства.

Приятно отметить, что Евгений Тылецкий является спортсменом, который постоянно прогрессирует и никогда не останавливается на достигнутом. В прошлом году он стал серебряным призером чемпионата Европы по мотокроссу. До высшей ступени пьедестала Евгению не хватило буквально нескольких очков. Тогда его опередил титулованный чешский гонщик Петр Бартош. А в этом году Тылецкому не было равных и он привез с чемпионата Европы медаль золотого достоинства. (На втором месте в этот раз оказался украинец Роман Морозов, а третьим местом пришлось довольствоваться россиянину Артему Садилову).

...С малых лет спортивная карьера Евгения Тылецкого развивалась достаточно стремительно. Уже к 13 годам (!) Женя попал во взрослую сборную Беларуси, с которой



участвовал в «Трофее наций» – командном чемпионате мира. В этом же возрасте им был выполнен норматив мастера спорта (однако по правилам Министерства спорта и туризма оно присваивается лишь спортсменам, достигшим 15-летнего возраста). В 17 лет Евгений стал призером чемпионата мира и Европы, и даже некоторое время выступал за профессиональную немецкую команду.

В 2003 году Тылецкий-младший сенсационно выиграл Кубок мира в классе «85 см3», а в 2004 и 2005 годах занимал третьи места в чемпионате Европы среди тех же «восьмидесятипятиков». В общем зачете чемпионата Европы 2006 года Евгений Тылецкий завоевал третье место и выполнил норматив мастера спорта международного класса. А в 2007 году он занял пятое место в общем зачете европейского чемпионата в классе «MX-2 Ynior».

Нужно отметить, что Тылецкий – многократный победитель чемпионатов и первенств Республики Беларусь 2007-2011 годов. Он занял пятое место в чемпионате Европы в 2010 году в одном из классов.

Безусловно, рассказывая сегодня об успехах Евгения, нужно вспомнить его отца – знаменитого досаафовского спортсмена, мастера спорта СССР по мотоспорту, неоднократного чемпиона Советского Союза и БССР Александра Васильевича Тылецкого. К великому сожалению, он рано ушел из жизни, но успел вырастить достойного сына, сумел заложить в Евгения бойцовский характер, трудолюбие, безраздельную преданность мотоспорту, научил его быть настоящим патриотом.

Евгений самостоятельно сел на спортивный мотоцикл и преодолел первые километры, когда ему едва исполнилось четыре года. В этот момент отец бежал следом по трассе и давал наставления начинающему гонщику. И так, постепенно, под пристальным родительским тренерским надзором рос будущий талантливый мотокроссмен, добивался первых побед на малых и больших состязаниях. Очень жаль, что отцу так и не удалось увидеть сына на высшей ступени европейского пьедестала. Тылецкий-старший слишком рано ушел из жизни, оставив о себе светлую память, как о выдающемся спортсмене, тренере и человеке. И уже делом чести Евгения было твердо идти вперед и оправдать самые смелые надежды отца.

Примечательно, что тренерскую эстафету Тылецкого-старшего по подготовке настоящего чемпиона, в свое время принял друг Александра Васильевича – известный мотокроссмен Владимир Стрельченко. В некотором роде, ему пришлось стать вторым отцом для Евгения, всячески опекать его и в спорте, и в жизни. Поэтому победа на чем-





пионате Европы досаафовца Тылецкого-младшего, в полной мере и победа Владимира Стрельчени, а также всего тренерского штаба нашего талантливого спортсмена.

Можно сказать, крестным отцом Евгения Тылецкого много лет назад стал другой знаменитый спортсмен, мастер спорта СССР по мотоспорту Евгений Паршин, который был лучшим другом Александра Тылецкого. Именно в честь этого замечательного человека и было дано имя Евгению Тылецкому-младшему. Сегодня Паршин является вице-президентом Российской федерации мотоциклетного спорта и пристально следит за карьерой своего молодого тезки, с участием относится к его спортивной и человеческой судьбе.

Нужно отметить, что несколько лет назад ДОСААФ Беларуси был учрежден и ежегодно проводится Открытый турнир памяти Александра Васильевича Тылецкого по мотокроссу в знак уважения к достижениям знаменитого спортсмена. На эти престижные соревнования неизменно приезжают сильнейшие спортсмены нашей страны и ближнего зарубежья. Безусловно, в турнире памяти отца всегда старается принять участие Евгений Тылецкий. Это для него еще один знаковый повод рассказать молодым спортсменам об Александре Васильевиче и показать мастер-класс на мотокроссовой трассе.

...Вскоре после триумфальной победы, в Республиканском Доме ДОСААФ прошло чествование Евгения Тылецкого и представителей его тренерского штаба в связи с победой на чемпионате Европы. Участие в этом мероприятии принял и председатель центрального совета ДОСААФ генерал-майор запаса Иван Дырман. Кстати, первая рабочая поездка Ивана Васильевича в новой должности состоялась в Брестскую область,



где, вблизи города Иваново, как раз проходил один из этапов чемпионата Европы 2012 года по мотокроссу и он смог побывать на этих соревнованиях. (Необходимо отметить, что большую организационную работу накануне и при проведении 6-го

этапа чемпионата Европы по мотокроссу в Беларуси провели Брестская областная оргструктура ДОСААФ, во главе с ее председателем Николаем Арсеновичем и Ивановская районная оргструктура ДОСААФ, под руководством председателя данной организации Александра Шумака).

В своем выступлении перед руководителями спортивных организаций в Республиканском Доме ДОСААФ, глава оборонного Общества отметил, что мотоциклетный спорт является одним из наиболее массовых видов спорта, который привлекает людей различных возрастов. Причем, он по-прежнему имеет военно-прикладное значение, вырабатывает смелость, решительность, силу, выносливость и моральную устойчивость. И задача

ДОСААФ на современном этапе развития создать необходимые условия для массового занятия детей и молодежи различными видами спорта, которые развивает оборонное Общество. Ведь очень важно, что ДОСААФ комплексно воспитывает не только настоящих спортсменов, но и преданных своему Отечеству людей. Глава оборонного Общества пообещал, что, несмотря на объективные финансовые трудности, ДОСААФ, по мере сил и возможностей, будет всячески поддерживать мотоциклетный спорт, активнее приобретать технику, соответствующий инвентарь для полноценного тренировочного процесса и соревнований.

Иван Дырман поздравил Евгения Тылецкого, его тренера и менеджера Владимира Стрельченю, других представителей спортивного штаба чемпиона с выдающейся победой, пожелал им крепкого здоровья, счастья, благополучия и новых побед на благо родной Беларуси и ДОСААФ.



ДОСААФ «наполняет» «Славянский Кубок»

14 мая 2012 года в ГУ «Национальный пресс-центр Республики Беларусь» ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (БАФ) провели пресс-конференцию для представителей республиканских СМИ на тему: «Перспективы развития автомобильного спорта в Республике Беларусь». В ней приняли участие: заместитель председателя президиума БАФ Петр Лебедев, заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Владимир Сероштан, исполнительный директор БАФ, главный тренер по автомобильному и мотоциклетному спорту Республики Беларусь Сергей Фурманов, организатор соревнований по авторалли в Беларуси Александр Зайцев, мастер спорта по автомобильному спорту, многократный чемпион Беларуси и призер международных соревнований Анатолий Шимаковский, другие ведущие спортсмены ДОСААФ.



Первому слово на пресс-конференции было предоставлено Петру Лебедеву. В своем выступлении он отметил, что одной из уставных приоритетных задач ДОСААФ является развитие авиационных и технических видов спорта. Многие годы оборонное Общество тесно взаимодействует с БАФ, активно развивает автомобильный спорт.

Развитие автомобильного спорта среди детей и юношей в специализированных ДЮСТШ ДОСААФ способствует не только подготовке смены ведущим мастерам спорта, но и играет важную роль в дальнейшей профессиональной ориентации молодых людей. ДОСААФ рассматривает автомобильный спорт, не только как спорт высших достижений, максимальных скоростей, полной отдачи физических и духовных сил. Многим спортсменам он нужен, как средство совершенствования навыков управления автомобилем в сложных дорожных условиях, овладения методами диагностики и ликвидации технических неисправностей, возникающих в ходе эксплуатации машины.



Очень важно, что занятия молодежи автомобильным спортом в целом способствуют повышению безопасности движения транспорта на дорогах. Вместе с тем, важным достижением развития автоспорта является

приобретение необходимых навыков эксплуатации автомобильной техники, бережного отношения к автомобилю, сокращения расходов на ремонт и безаварийное вождение транспорта.

На пресс-конференции выступил известный в нашей стране организатор соревнований по авторалли индивидуальный предприниматель Александр Зайцев. Он рассказал о международных ралли, которые ежегодно традиционно проводятся на Витебщине (в Браславском и Ушачском районах). Так, в частности, в мае этого года на Браславщине прошли раллийные соревнования «Славянский кубок», в которых приняли участие спортсмены не только из Беларуси, но и из России, Украины, Литвы и Латвии.

В пресс-конференции приняли участие журналисты ведущих печатных и электронных СМИ Республики Беларусь. Среди них был и известный белорусский автогонщик – корреспондент газеты «Автобизнес» Иван Кришкевич.

В День автомобилиста и дорожника спортсмены ДОСААФ Беларуси завершили, так называемый, летний трековый сезон. На стадионе «Заря» РСТК ДОСААФ был разыгран Кубок Беларуси по автомобильным трековым гонкам. На нем уверенную победу в личном зачете одержал кандидат в мастера спорта Геннадий Садовский, набравший в четырех зачетных заездах ровно 100 очков. Второе место завоевал мастер спорта Иван Русских с результатом 85 очков, а третье досталось мастеру спорта Сергею Выдронку, «скопившему» сумму 74 очка.



АВТОГОНЩИКИ ДОСААФ ЗАВОЕВАЛИ КУБОК БЕЛАРУСИ



Примечательно, что все призеры Кубка Беларуси по автомобильным трековым гонкам 2012 года – спортсмены РУСЦ ДОСААФ, которым руководит Валерий Карпов. Автогонщики этой мощной структуры оборонного Общества разделили также первую и вторую ступени пьедестала в командном зачете: золото - у команды «РУСЦ ДОСААФ» (в составе Геннадия Садовского и Сергея Выдронка), а серебро - у команды «РУСЦ ДОСААФ-2» (в составе Ивана Русских и Валерия Лукашика). Третьим местом пришлось довольствоваться команде города Борисова, состоящей из Станислава Сушко и Николая Шерого.

Непосредственными организаторами гонки выступили РСТК ДОСААФ, Белорусская автомобильная федерация, редакция газеты «Автодайджест». Буквально накануне даты заключительного третьего этапа Кубка Беларуси весь стадион «Заря» завалило снегом. И только благодаря невероятным усилиям сотрудников РСТК ДОСААФ, под руководством и при непосредственном участии директора данного спорткомплекса Юрия

Кособуцкого и его «боевого» заместителя Николая Тихопоя, трековую арену удалось привести в, более, или менее, удовлетворительное состояние. 28 октября 2012 года «Большие гонки» на Кубок Беларуси по одному из самых зрелищных видов автоспорта – трековым гонкам, состоялась.

На стадионе «Заря» в Боровой в воскресенье собрались сильнейшие гонщики страны, среди которых были действующий чемпион Сергей Лапицкий-младший, призеры чемпионата Геннадий Садовский и Виталий Соколовский, а также Вячеслав Панфилов, Сергей Лапицкий-старший и Андрей Разбицкий. Всего трек в Боровой собрал 14

попробовать «на вкус» азарт совместного заезда в составе боевой четверки мощных автомобилей на своей Шкоде «Фелиции». Необычным для зрителей было и то, что в финале Сергей Лапицкий-младший впервые выступал на машине Опель «Кадет», которую он специально подготовил для трека. Его старая «боевая» чемпионская Хонда «Цивик», по всей видимости, «ушла в запас».

В этот день на треке попробовали свои силы и пять юниоров: три - из команды «Багги-центр СДЮСШ» и два - из команды «РУСЦ ДОСААФ». В острой борьбе победу одержал досаафовец Денис Анискович. На втором и третьем местах, соответственно, оказались «баггисты» братья Алексей Ракицкий и Антон Ракицкий.

Нужно добавить, что активное участие в организации соревнований принял главный тренер по автотоспорту Сергей Фурманов, главный редактор газеты «Автодайджест» Анатолий Шевченко, секретарь БАФ Татьяна Евсюк и другие. Информационное сопровождение состязаний обеспечил начальник пресс-центра ДОСААФ Андрей Дроб. На соревнованиях побывал председатель центрального совета ДОСААФ генерал-майор запаса Иван Дырман, который провел деловые переговоры с тренерским штабом и руководством РСТК ДОСААФ по ряду вопросов, касающихся развития автоспорта в Беларуси.



взрослых спортсменов из разных регионов Беларуси.

Интересно, что в этот день на стадионе РСТК ДОСААФ дебютировал в контактной трековой дисциплине известный автогонщик-раллист Герман Минец. Он решил



Минск и Минская область

Агитпробег по Минщине в День Независимости

3 июля 2012 года, в День Независимости Республики Беларусь, состоялся автомотоагитпробег «Факел освобождения», посвященный 68-ой годовщине освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков. Организаторами агитпробега (по маршруту Минск – Любань, протяженностью 400 километров) выступили Фрунзенская районная организация Минска РОО «Белая Русь» и Фрунзенская РОС ДОСААФ.

Участниками агитпробега стали активисты РОО «Белая Русь» и ДОСААФ, мотоциклисты-байкеры из ОО «Минский мотоклуб «Жизнь в движении», велосипедисты и мотокроссмены, спортсмены команды по волейболу ОАО «МАПИД», радиолюбители ГУО «Центр технического творчества учащихся Фрунзенского района города Минска», группа силовых жонглеров клуба «Асілак», корфболист и вокальный исполнитель. Общее количество участников акции составило 60 человек, в колонну выстроились 2 легковых автомобиля, 20 мотобайков, 6 велосипедов ВМХ и автобус.

Программа агитпробега включала: возложение венков и цветов к памятникам воинам-освободителям и воинам-интернационалистам Любанщины, показательные выступления велосипедистов ЦТТУ Фрунзенского района Минска (под руководством Григория Шария) и мотоциклистов «Минского мотоклуба



«Жизнь в движении» (под руководством Александра Тарасова), спортивные соревнования по волейболу (товарищеская встреча между командами города Любань и ОАО «МАПИД»), соревнования по стрельбе в электронном тире (их организовали Павел Воривончик и Вадим Костевский – активисты ДОСААФ). В программе мероприятия также были соревнования по корфболу (с участием Сергея Алексеева), соревнования по дартсу (их организовали Руслан Комаровский и Дмитрий Захожий), выход в радиоэфир радиостанции УКВ-диапазона (кружок радиолюбителей ЦТТУ Фрунзенского района Минска (под руководством члена ДОСААФ Сергея Соловья), выступление вока-

листа – члена ДОСААФ Александра Артемьева, а также праздничный концерт.

Утром у здания администрации Фрунзенского района столицы состоялось построение колонны участников. На кратком торжественном митинге с напутственным словом к участникам агитпробега обратился глава Администрации Фрунзенского района Минска Борис Васильев. Уже в полдень участники пробега прибыли на площадь районного центра города Любань. Перед участниками агитпробега и местными жителями выступили председатель Любанского райисполкома Василий Акулич, депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Алексей Кузьмич и председатель Фрунзенской районной организации Минска РОО «Белая Русь» Виталий Мисевец.

Затем последовало выступление творческих коллективов Любани. Их сменили показательные выступления гиревиков Минского клуба «Асілак». Было проведено два конкурса по поднятию гири с жителями города и состоялось награждение победителей конкурсов. Александр Артемьев исполнил две песни, после чего слово было предоставлено радиолюбителям с комментариями о поздравлениях с Днем Независимости в адрес жителей Любани и участников агитпробега. Потом были показательные выступления велосипедистов. А во второй половине дня его участники отправились в Минск.



7 сентября 2012 года на базе ГУО «Средняя школа № 203 города Минска» (улица Городецкая, 54) состоялось торжественное открытие межшкольного Центра допризывной подготовки Первомайского района столицы. В церемонии открытия приняли участие ветераны Великой Отечественной войны, Вооруженных Сил и труда, руководящие работники администрации, управления образования, военного комиссариата, учащиеся 10-х и 11-х классов, директора школ Первомайского района Минска, Организационной структуры ДОСААФ Минска и Минской области, ОО «Белорусский союз офицеров».



Центр допризывной подготовки открылся в столице

В празднично украшенном актовом зале школы состоялась своеобразная встреча поколений «Пути отцов – дороги сыновей». Перед собравшимися выступили ветеран Великой Отечественной войны Борис Гурский, на тот момент кандидат в депутаты Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь по Уручскому избирательному округу № 109 полковник запаса Зигмунд Валевач, председатель Минской городской организации общественного объединения «Белорусский союз офицеров» генерал-лейтенант в отставке Илья Вельджанов и другие. От Организационной структуры ДОСААФ города Минска и Минской области для Центра допризывной подготовки были переданы пневматические винтовки.

Перед участниками встречи выступили коллектив художественной самодеятельности Военной академии Республики Беларусь, школьные ансамбли «Беларускае свято» и «Честь имею». Учащиеся межшкольного Центра допризывной подготовки заверили ветеранов, что их наказ стать настоящими защитниками Отечества они выполнят. «Мы получили наказ дедов и отцов, и наш девиз: «Подвиги отцов – в наследство нам, молодым», - произнес один из школьников.

В открывшемся межшкольном Центре допризывной подготовки будут обучаться как юноши, так и девушки. Допризывная подготовка организуется

и проводится с юношами на основании Закона Республики Беларусь «О воинской обязанности и воинской службе». Учащиеся 10-х и 11-х классов будут изучать учебные предметы по допризывной и медицинской подготовке.

Целью допризывной подготовки является формирование у юношей морально-психологической готовности к военной службе, а также знаний и умений, основ культуры воинской службы, необходимых для освоения обязанностей защитника Родины. Целью медицинской подготовки является форми-

рование у учащихся девушек знаний о различных заболеваниях и отравлениях, умении оказать первую помощь при травмах и несчастных случаях, об уходе за больными, а также о здоровом образе жизни.

администрации района, руководителей общественных организаций за помощь в создании и организации работы центра. После ее выступления под звуки оркестра была разрезана красная ленточка, символизирующая открытие межшкольного Центра допризывной подготовки. Гости осмотрели его учебные кабинеты.

Начальником Центра допризывной подготовки был назначен подполковник в отставке Валерий Тимофеевич Кидясов. За время воинской службы в войсках ПВО он прошел путь от командира взвода самоходных пусковых установок комплекса «Куб» до начальника противовоздушной обороны соединения. В 1975 году выполнял интернациональный долг в Сирии в качестве советника командира зенитно-ракетного дивизиона, участвовал в боевых действиях. В одном из боёв дивизион за 40 минут уничтожил более десяти самолетов противника и офицер был удостоен высоких наград Сирии. Свой богатый военный опыт передавал молодежи,

работая в течение десяти лет старшим преподавателем кафедры огневой подготовки Минского ВВПОУ.

Преподавателями допризывной подготовки в Центре назначены ветераны Вооруженных Сил полковники в отставке Александр Балабанов, Владимир Ломалов, подполковники в отставке Юрий Давлетшин и Гариф Шафиков.



рование у учащихся девушек знаний о различных заболеваниях и отравлениях, умении оказать первую помощь при травмах и несчастных случаях, об уходе за больными, а также о здоровом образе жизни.

Директор средней школы № 203 Светлана Викторовна Пурынзина поблагодарила ветеранов, руководство

Могилевская область

На финише большого мотокросса



8 и 9 сентября 2012 года в Могилёве на мотокроссовой трассе в «Экстрим парке» проходил заключительный четвертый этап чемпионата и первенства Республики Беларусь по мотокроссу.

На торжественном открытии соревнований с приветственным словом выступали начальник отдела физической культуры, спорта и туризма Вадим Брежединский и председатель Могилёвской ООС ДОСААФ Владимир Шидловский. Владимир Владимирович поблагодарил руководство Могилёв-

ского горисполкома за ту работу, которая была проведена по организации, подготовке и проведению четвертого этапа чемпионата и первенства Республики Беларусь 2012 года по мотокроссу и пожелал всем участникам соревнований успехов в спорте.

В соревнованиях приняли участие более 140 спортсменов из Беларуси,



России и Украины. Они состязались в классах: 50, 65, 85, 125 куб. см. и до 500 куб. см., «Мини», «Юниор», «Национал», «Хобби», «Мотоциклы с коляской» и «Квадроциклы». Непосредственными

организаторами данных соревнований стали Могилёвская ООС ДОСААФ совместно с ЧУП «Объединённая техническая школа №1» ДОСААФ (директором которой является Фёдор Ражков).

В первый день соревнований определялись сильнейшие мотокроссмены в классах: 50 куб.см., 65 куб.см., «Мини», «Юниор», «Национал», «Мотоцикл с коляской», «Квадроциклы». Во второй день соревнования продолжились в классах мотоциклов: 85 куб. см., 125 куб. см. (юноши), 125 куб. см. (мужчины), до 500 куб. см., «Хобби». Трасса, по оценке спортсменов, была тяжелой и солнце палило нещадно. Для победы мотокроссменам пришлось правильно распределить силы на всю гонку и применить тактическое мастерство. Обслуживала соревнования главная судейская коллегия в составе Сергея Михеда, Натальи Францкевич и Надежды Листопад.

По итогам этапа чемпионата Беларуси по мотокроссу 1 место завоевала команда СДЮСТШ по автототоспорту ДОСААФ (Минск). В первенстве Беларуси по мотокроссу 2012 года 1 место - у команды СДЮСТШ (Ошмяны), 2 место - у команды Гродненской ООС ДОСААФ, 3 место - у команды Могилевской ООС ДОСААФ.

Быхов - столица автомобильных кольцевых гонок



26 и 27 мая Быхов принимал спортсменов первого этапа чемпионата Республики Беларусь 2012 года по автомобильным кольцевым гонкам, а также здесь были проведены соревнования по скоростному маневрированию и республиканские соревнования на Кубок Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Проведение этих соревнований стало возможным благодаря поддержке Быховского райисполкома, председателем которого является Николай Коротин. Подготовку и организацию соревнований осуществляли Могилёвская ООС ДОСААФ (председатель Владимир Шидловский), Быховская РОС

ДОСААФ (председатель Михаил Орлов) и ОО «Белорусская автомобильная федерация». Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществлял центральный совет ДОСААФ.

27 мая 2012 года на старт вышли спортсмены первого этапа чемпионата Республики Беларусь по автомобильным кольцевым гонкам. Открыл соревнования председатель Могилёвской ООС ДОСААФ Владимир Шидловский. На торжественном открытии присутствовали: заместитель министра транспорта и коммуникаций Александр Шишко, начальник отдела государственного технического осмотра по Могилёвской области Николай Яковлев, заместитель председателя Быховского райисполкома Вадим Роговой, главный тренер Республики Беларусь по автототоспорту Сергей Фурманов.

В соревнованиях приняли участие команды ЧУП «РУСЦ» ДОСААФ (Минск), Гомельский и Брестский автомобильные клубы ДОСААФ, а также автогонщики из России. Всего в заездах участвовало более десяти спортсменов, которые соревновались в классах «Туризм – 1600» и «Формула 2000».

В классе «Формула 2000» в личном зачёте 1 место занял Юрий Кондратюк (Витебск), 2 место – Михаил Мельниченко (Гомель), 3 место – Евгений Кажарский (Минск). В классе «Туризм – Б-1600» в личном зачёте первое место завоевал минчанин Павел Ковалевский, второе – занял гонщик из России Александр Севастьянов, третье – гонщик из Бреста Сергей Ющик.

В командном зачете победила команда Гомельского автомобильного клуба ДОСААФ, второе место заняла команда из Бреста, а третье – досталось команде «РУСЦ» ДОСААФ (Минск). Награждение победителей и призеров проводили заместитель председателя Быховского райисполкома Вадим Роговой и председатель Могилёвской ООС ДОСААФ Владимир Шидловский.



Семинар по повышению качества подготовки специалистов



29 мая 2012 года в Могилеве состоялась региональный семинар-совещание с руководителями учебных организаций, осуществляющих подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей механических транспортных средств.

В семинаре приняли участие: заместитель министра транспорта и коммуникаций Александр Шишко, директор

УП «Белтехосмотр» Анатолий Пашкевич и его заместитель Михаил Свистун, начальник отдела ОГТО УП «Белтехосмотр» по Могилёвской области Николай Яковлев, председатель Могилёвской ООС ДОСААФ Владимир Шидловский, сотрудники Госавтоинспекции межрайонного отдела ГАИ УВД и представители отдела образования Могилёвского облисполкома. На семинар привлекались руководители 63 учебных организаций Могилёвщины и его основная тема была: «О совершенствовании системы подготовки и качества учебного процесса».

Открыл семинар-совещание заместитель министра транспорта и коммуникаций Александр Шишко. Особое внимание он обратил на улучшение качества оказания услуг по подготовке, переподготовке водителей, исключении фактов неудовлетворительного и несвоевременного выполнения договорных обязательств, пути и направления совершенствования этой работы. Михаил Свистун остановился на предстоящих изменениях в нормативных правовых

актах, регламентирующих подготовку и переподготовку водителей. Об имеющихся недостатках в содержании учебно-материальной базы, организации и ходе учебного процесса по подготовке водителей, путях их совершенствования рассказал начальник отдела ОГТО УП «Белтехосмотр» Николай Яковлев.

Директор ЧУП «Объединённая техническая школа №1» ДОСААФ Фёдор Ражков в своём докладе рассказал о той работе, которую проводит коллектив школы по совершенствованию учебно-материальной базы, рассказал о работе должностных лиц по привлечению граждан на обучение, об основных видах информационного обеспечения и других аспектах деятельности.

Участники семинара ознакомились с учебно-материальной базой школы и техническими средствами обучения, используемыми при подготовке водителей. В ходе ознакомления заместитель министра транспорта и коммуникаций дал высокую оценку состояния учебно-материальной базы школы.

Александрия собрала друзей

6 и 7 июля фестивальная Александрия в третий раз собирала друзей на праздник «Купале», в котором приняли участие более четырехсот представителей белорусской, российской и украинской эстрады, лучшие самодельные коллективы. Активное участие в празднике приняли председатель центрального совета ДОСААФ Иван Дырман, его заместитель Владимир Сероштан, начальник авиации ДОСААФ Валериян Чайко, председатель Могилёвской ООС ДОСААФ Владимир Шидловский, а так же спортсмены Могилёвского аэроклуба ДОСААФ.

В воздухе над Александрией пролетел самолёт Могилёвского аэроклуба оборонного Общества Ан-2, который пилотировал Дмитрий Яцук, была осуществлена выброска парашютистов. Инструктор парашютно-десантной подготовки Андрей Пивоваров (имеющий на своём счету 1415 прыжков) выполнил прыжок с Государственным флагом Республики Беларусь. Затем был выполнен групповой прыжок пяти парашютистов, среди которых были кандидаты в мастера спорта Диана Шпакова и Артём Моргунов, спортсмены-перворазрядники Анастасия Яцук, Денис Макаров и Эдуард Боровиков.

После этого был исполнен групповой прыжок «этажерка». Участие в нем приняли инструктор парашютно-десантной подготовки, мастер спорта Юрий Ракович (выполнил 2563 прыжка), кандидат в мастера спорта Павел Новицкий (совершивший 2624 прыжка), спортсмены-перворазряд-



ники Андрей Анджеевский (имеющий 1597 прыжков) и старший инструктор парашютно-десантной подготовки Юрий Коневец (выполнивший 1536 прыжков). Кстати, спортсмены-парашютисты Могилёвского аэроклуба ДОСААФ в 2011 году приняли участие в 6 международных соревнованиях, где завоевали 17 медалей, из них 6 золотых, 5 серебряных и 6 бронзовых.

Затем в небе над Александрией появилась пилотажная группа спортсменов-лётчиков на учебно-тренировочных самолётах Як-52, продемонстрировавшая фигуры высшего пилотажа. Четвёрку самолётов пилотировали начальник аэроклуба, мастер спорта СССР, лётчик 1-го класса Иван Касим, заместитель начальника аэроклуба, мастер спорта СССР, лётчик 1-го класса Пётр Колтунов (который недавно награждён медалью «За трудовые заслуги»). Четвёрка Як-52 совершила пролёт на высоте 50 метров. Фигу-

ры высшего пилотажа продемонстрировал Дмитрий Пащук, общий налёт которого составляет более 1300 часов. Ещё два самолёта пилотировали командир авиационного звена, лётчик 1-го класса, мастер спорта СССР Людмила Павлова и лётчик-инструктор, мастер спорта Республики Беларусь по высшему пилотажу Дмитрий Пащук. Своё мастерство продемонстрировал и начальник Могилёвского аэроклуба ДОСААФ Иван Касим, который более двадцати лет возглавляет эту организацию и достойно выполняет возложенные на него задачи.

В составе тройки фигуры высшего пилотажа выполняла Людмила Павлова, которая в 2010 году в процессе обучения курсантов, при заходе на посадку обнаружила не выход передней стойки шасси. В сложнейшей авиационной обстановке пилот не растерялась и сумела посадить самолёт на фюзеляж.

Витебская область

На трассе боролись сильнейшие автокроссмены

1 и 2 июля в Орше состоялись открытые республиканские соревнования по автомобильному кроссу, посвященные Дню независимости Республики Беларусь, в рамках которых прошел 3-й этап чемпионата и первенства республики по данному виду спорта. Состязания были организованы Витебской ООС ДОСААФ, Оршанским горисполкомом, Оршанской автошколой ДОСААФ, РУСЦ ДОСААФ и Белорусской автомобильной федерацией.



Соревнования прошли в пяти дивизионах автомобилей. На гонку собрались сильнейшие автогонщики Беларуси и приехали гости из России. Более 60 спортсменов было заявлено для участия в соревнованиях. Спортсмены Витебской области были представлены во всех дивизионах. 1 июля зрители смогли увидеть два финальных заезда в дивизионах автомобилей «Д-1» и «Национальный-2000». 2 июля состоялись финальные заезды в дивизионах

«Д1-Юниор», «Д-2», «Багги Д-3 «Спринт». В этот же день прошло торжественное награждение победителей и призеров заключительного этапа чемпионата.

Автокроссмены ДОСААФ Витебской области порадовали зрителей своими результатами. Призовые места в разных дивизионах завоевали: Павел Папков, Сергей Альхименко, Илья Бакунов, Сергей Купцов, Андрей Григорьев и Вадим Гарбузов. По итогам соревнований абсолютным

победителем командного зачета стала минская команда «СВИАТ ГазАвтоСистем». На втором месте оказалась другая столичная команда «ГазАвтоСистем». Третье место заняла команда «ДОСААФ города Витебск». Организаторами соревнований были учреждены специальные призы для механиков, которые обслуживали автомобили победителей и призеров. Специальные призы досаафовцы вручили всем спортсменам дивизиона «Д1-Юниор».

«Ракетный» турнир в память о знаменитом земляке

Совместными силами государственного учреждения дополнительного образования «Витебский областной дворец детей и молодежи» и Витебской ООС ДОСААФ 16 и 17 ноября 2012 года были проведены областные соревнования по ракетомодельному спорту.



С целью военно-патриотического воспитания молодежи, развития интереса учащихся к историческому прошлому основателей ракетостроения нашей Родины, соревнования разыгрывались на приз имени Казимира Семяновича – уроженца Дубровенского района Витебской области, первого изобретателя ракетного топлива и многоступенчатой ракеты, военного инженера.

Шесть команд спортсменов приняли участие в соревнованиях в пяти классах моделей: «KS-3», «KS-4», «KS-6», «KSM» и «Эксперимент». В состав каждой команды входили представитель (он же тренер команды) и пять участников в возрасте до 18 лет включительно. Результат полета модели ракеты засчитывался с момента ее старта и до приземления. По наиболее длительному полету определялись победители и призеры во всех классах моделей, а также командного зачета.

Абсолютным победителем и призером стали команды спортсменов, которые занимаются в учреждениях дополнительного образования центров детей и молодежи. Наилучший результат показала команда областного центра Витебска и заняла первое место. Второе место заняла команда городского центра Орши, третье – команда районного центра Бешенковичи.

Победитель и призеры командного зачета были награждены кубками и дипломами, а участникам соревнований, занявшим первые – третьи места в каждом классе, вручены дипломы соответствующих степеней от организаторов.

27 и 28 июля в городе Орше состоялся открытый лично-командный Кубок по картингу. Организаторами соревнований выступили Оршанский горисполком, Витебская областная и Оршанская городская организационные структуры ДОСААФ.

27 июля впервые в Беларуси были проведены вечерние заезды в классах картов «Формула 500». 28 июля, накануне старта 9 классов заездов картингистов: «Малыш», «Пилот», «Формула 160» «Ракет», «Популярный», «Формула 250», «Кадет», «Национал» и «KZ-2», у Памятного знака воинам-освободителям состоялась церемония торжественного открытия соревнований.

С приветственным словом к гонщикам выступили директор СДЮСТШ по автототспорту ДОСААФ С.Гончарик, заместитель председателя Оршанского горисполкома О.Смирновский и председатель Витебской ООС ДОСААФ В.Коробов. В завершение митинга спортсмены, тренеры и организаторы соревнований возложили венки и цветы к мемориалу, возведенному в память о погибших защитниках Отечества.

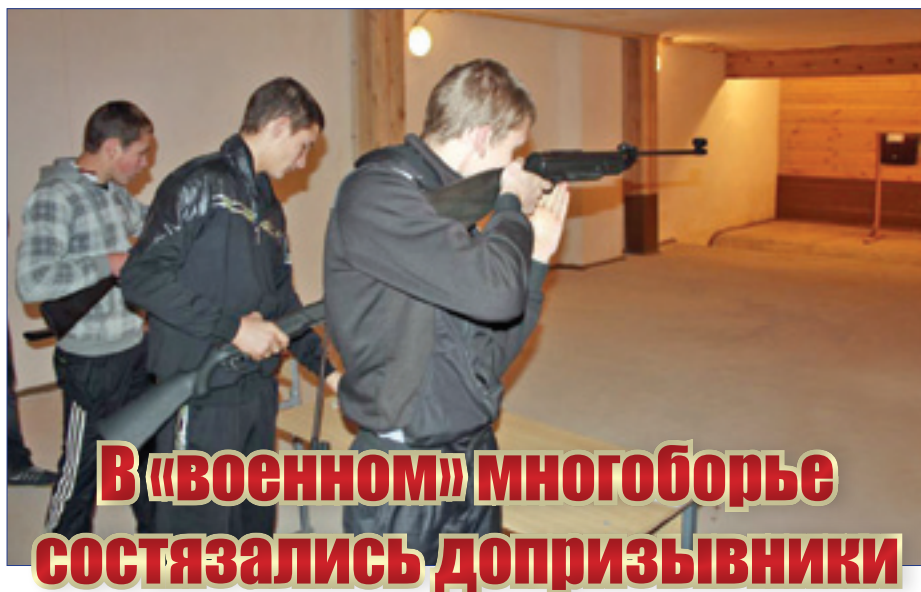
По итогам соревнований абсолютными победителями командного заче-



Карты «Формулы 500» соревновались вечером

та Кубка города Орша стала команда ДОСААФ (Орша). Второе место заняла команда «ЦДиМ» (Докшицы), а третье – команда «ЦДиМ» (Полоцк).

Победители и призеры в каждом классе соревнований были награждены медалями и дипломами соответствующих степеней, ценными призами от организаторов.



В «военном» многоборье состязались допризывники

В соревнованиях приняли участие 14 команд школ Чашников и Чашникского района из числа первичных оргструктур ДОСААФ. Каждую команду представляли шесть участников различных возрастов. Программа многоборья включала в себя восемь этапов: стрельбу из пневматической винтовки, подтягивание на перекладине, сгибание и разгибание рук в упоре лежа, метание гранаты, выжимание гири, одевание ОЗК и противогаза, бег (эстафета) и элементы строевой подготовки.

Победители и призеры личного первенства многоборья определялись в каждой возрастной категории

и в каждом этапе соревнований. В командный зачет включались результаты всех шести участников команды. По наибольшей сумме набранных очков были определены победители и призеры многоборья.

Абсолютным победителем многоборья стала команда «СШ № 1 города Новолукомль». На втором месте оказалась команда Чашникской гимназии, а на третьем – команда «СШ № 2 города Новолукомль». Победители и призеры командного зачета и личного первенства были награждены дипломами и ценными призами от Лепельско-Чашникской межрайонной оргструктуры ДОСААФ.

На базе средней школы № 1 Новолукомля 15 ноября 2012 года были проведены районные соревнования среди допризывной и призывной молодежи «Защитник Чашниччины-2012». С целью патриотического воспитания и подготовки юношей к службе в Вооруженных Силах, приобщения их к систематическим занятиям физической культурой и спортом, соревнования организовали Чашникский отдел образования райисполкома, райвоенкомат и Лепельско-Чашникская межрайонная организационная структура ДОСААФ.



Брестская область

Иваново стал городом большого мотокросса

27 мая 2012 года вблизи города Иваново на Брестчине, в урочище «Огово», прошел 6-й этап чемпионата Европы по мотокроссу в классе «EMX Open», где выступают гонщики на мотоциклах с рабочим объемом двигателя до 500 кубических сантиметров. Здесь же был проведен 3-й этап чемпионата Европы по мотокроссу в классе мотоциклов с рабочими объемами двигателя до 65 и 85 кубических сантиметров.



Организаторами соревнований стали ОО «Белорусская федерация мотоциклетного спорта», центральный совет ДОСААФ, Брестская ООС ДОСААФ, Ивановская РОС ДОСААФ и Ивановский райисполком. Участие в торжественном открытии очередного этапа чемпионата Европы приняли председатель центрального совета ДОСААФ Иван Дырман, заместитель председателя Брестского облисполкома Леонид Цуприк, председатель Ивановского райисполкома Юрий Бисун и другие должностные лица региона.

Накануне основного дня соревнований прошли тренировки и квалификационные заезды, а 27 мая в полдень начались финальные заезды. В трех классах чемпионата состоялись по два заезда протяженностью до тридцати минут. В них приняли участие: в классе мотоциклов с объемом двигателя 65 кубических сантиметров – 21 спортсмен, в классе мотоциклов с объемом двигателя 85 кубических сантиметров – 16 спортсменов и в классе «EMX Open» (где выступают гонщики на мотоциклах с рабочим объемом двигателя до 500 кубических сантиметров) – 17 человек.

В 6-м этапе чемпионата Европы по мотокроссу в Иваново приняли участие сразу 14 белорусских мотокроссменов. Лидером пяти этапов этих крупных международных соревнований являлся воспитан-



ник СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ мастер спорта международного класса Евгений Тылецкий. Он лидировал с большим отрывом (сразу 29 очков) от украинского мотокроссмена Романа Морозова, занимавшего по итогам пяти этапов второе

место. (Евгений Тылецкий в 2011 году стал серебряным призером восьмизнапного чемпионата Европы по мотокроссу).

Отчаянную борьбу спортсменов можно было наблюдать практически во всех заездах, но, конечно же, наиболее динамичной и захватывающей она была в самом зрелищном классе «EMX Open», где выступают зрелые гонщики на мощных мотоциклах с рабочим объемом двигателя до 500 кубических сантиметров. Тут, безусловно, зрители с особым эмоциональным запалом болели за лидера чемпионата – белоруса Евгения Тылецкого.

В итоге, в 6-м этапе чемпионата Европы по мотокроссу 2012 года места распределились следующим образом. В классе мотоциклов с объемом двигателя 65 кубических сантиметров первое место занял эстонский спортсмен Андреас Хиемаги, второе – российский гонщик Тимур Петрашин, а третье – у украинца Николая Москалика. В классе мотоциклов с объемом двигателя 85 кубических сантиметров победил латышский спортсмен Кристерс Древинскис, на втором месте – российский гонщик Макар Юрченко, а на третьем – эстонец Клаудиус Русма.

В классе «EMX Open», где выступали спортсмены на мотоциклах с рабочим объемом двигателя до 500 кубических сантиметров, на высшую ступень пьедестала взшел украинец Роман Морозов, на вторую – белорус Евгений Тылецкий, а на третьей оказался россиянин Артем Садилов.

Большую организационную работу накануне и во время белорусского этапа чемпионата Европы по мотокроссу провел член президиума ОО «Белорусская федерация мотоциклетного спорта» Петр Лебедев. Много сил для того, чтобы состоялся этот праздник большого мотокросса, отдал глава этой организации Лев Воронич, а также специалисты Брестской ООС ДОСААФ, во главе с ее председателем Николаем Арсеновичем, и Ивановской РОС ДОСААФ, под руководством председателя данной организации Александра Шумака.



Одной из форм военно-патриотической работы совета Брестской ООС ДОСААФ является участие в церемонии приема военной присяги воинами – новобранцами. 16 июня в мемориальном комплексе «Брестская крепость – герой», принявших присягу молодых воинов – бывших курсантов Частного учебного центра имени Д.М.Карбышева ДОСААФ, тепло поздравили председатель областного совета ДОСААФ Николай Арсенович и директор учебного центра Юрий Козик. Все это происходило перед строем военнослужащих частей Брестского гарнизона в присутствии родственников новобранцев.

Лучшим из молодых воинов, обучавшимся в учебной организации ДОСААФ и успешно ее окончившим, по рекомендациям командиров воинских частей были вручены ценные подарки от областного совета ДОСААФ и ЧУЦ имени Д.М.Карбышева ДОСААФ. Одним из главных направлений работы руководства этой учебной организации оборонного Общества является патриотическое воспитание молодежи. Каждая группа допризывников, обучающихся в центре, обязательно посещает одно из воинских подразделений Брестского гарнизона, где юноши знакомятся с боевой техникой,



Готовят специалистов и воспитывают патриотов

условиями прохождения воинской службы и бытом военнослужащих. В тесном взаимодействии с командованием воинских частей Брестского гарнизона для допризывников организуются стрельбы из боевого оружия на войсковом стрельбище.

Уроки мужества традиционно проходят в мемориальном комплексе «Брестская крепость – герой» и у стенда организации, посвященного генералу Д.М.Карбышеву. На эти мероприятия приглашаются ветераны Великой От-

ечественной войны и ДОСААФ, воины-интернационалисты, работники военных комиссариатов и органов МВД.

Не забывает руководство учебного центра и в дальнейшем бывших курсантов, обучавшихся в организации и проходящих воинскую службу в частях Брестского гарнизона. Они частые гости на всех торжественных мероприятиях, проходящих в организации. Все это позволяет готовить не просто водителей, но и достойных граждан своей страны.

Автопробег по местам партизанской славы



Мероприятия в мемориальном комплексе «Хованщина» начались с возложения венков и цветов к памятному знаку, а затем пршли непосредственно в расположении бывшего партизанского лагеря: у зданий штаба партизанского соединения, подпольной редакции областной газеты «Заря» и других обновленных объектов комплекса. Новым членам ДОСААФ в торжественной обстановке из рук ветеранов были вручены членские билеты ДОСААФ.

Особенностью этой традиционной встречи бывших партизан стало то, что в ней, по приглашению Ивацевичского рай-

исполкома, принимали участие делегации от общественных организаций соседнего Березовского района и города Бреста.

Надо отметить, что районные и им равные организационные структуры ДОСААФ Брестчины принимали участие во всех патриотических мероприятиях и мероприятиях спортивной направленности, районных туристических слетах, проводимых местными органами власти в период празднования Дня независимости Республики Беларусь, Дней освобождения городов и районов от немецко-фашистских захватчиков и других.

В последнее воскресенье мая 2012 года совет Брестской ООС ДОСААФ, совместно с областной ветеранской организацией и ЧУП «Ивацевичская автошкола ДОСААФ», приняли участие в проведении областного автопробега по местам партизанской славы к месту традиционной встречи воинов и партизан, которые воевали против немецко-фашистских захватчиков в Ивацевичском районе.

Так, Лунинецко-Ганцевичской МРОС ДОСААФ совместно с районным советом ветеранов, при поддержке Лунинецкого райисполкома, 8 июля 2012 был организован и проведен районный автопробег по местам боевой славы района, посвященный 68-й годовщине освобождения города Ганцевичи и Ганцевичского района от немецко-фашистских захватчиков. Участие в автопробеге приняли ветераны Великой Отечественной войны и ветераны труда, представители трудовых коллективов, учреждений образования и районных общественных организаций: «БСВВА», «БСО», «Белая Русь» и «БРСМ».

Гродненская область

Второй этап чемпионата и первенства Республики Беларусь по автокроссу, организованный центральным советом ДОСААФ и Белорусской автомобильной федерацией (при поддержке Министерства транспорта и коммуникаций), собрал на гродненской земле четыре десятка спортсменов в пяти классах автомобилей. Непосредственную организацию соревнований осуществляла Гродненская ООС ДОСААФ при поддержке своих первичных организаций ДОСААФ: «Гродненская автошкола», «Гродно 4x4», «Зов-Стекло», «Талисман-Акустик», «СТК «Мотор».



Победа над соперниками и коварной трассой

Открыл соревнования председатель Гродненской ООС ДОСААФ Иван Сурович. На открытии также выступила ветеран ДОСААФ Роза Соловьева, которой сегодня 90 лет, 54 из которых она отдала ДОСААФ.

Погода внесла существенные коррективы в ход соревнований. Сильный дождь превратил трассу в глинистое месиво и затруднил движение автомобилей. Во второй день соревнований дважды пришлось менять конфигурацию трассы из-за непроходимости некоторых участков, что вызвало большие затраты времени и, как следствие, некоторое недовольство зрителей и отдельных гонщиков. Особенностью данного этапа соревнований стало применение стартовых светофоров с электронной системой управления сигналами.



Итоговые результаты заездов были следующие: в классе «Д-1 Юниор» 1 место занял Синельников Олег (Газавтосистем), 2 место - Чайков Антон (РСТК «Заря»), 3 место Анискович Дмитрий (РУСЦ ДОСААФ). В классе «Д-1» 1

(Борисов), 3 место - Русских Иван (РУСЦ ДОСААФ). В классе «Д-2» 1 место отстоял Гарбузов Вадим (Витебск), 2 место - Ермакович Юрий (Газавтосистем), 3 место Сивирчуков Сергей (Гродно). В классе «Д-3 спринт (багги)» 1 место занял Статкевич Арсений (Брест), 2 место - Дубенец Дмитрий (Борисов), 3 место - Шебеко Валерий (Брест). В классе «Национальный - 2000» 1 место завоевал Григорьев Андрей (Витебск), 2 место - Жданов Виталий (Газавтосистем), 3 место - Гайдук Михаил (Газавтосистем).

место завоевал Хамлюк Дмитрий (РСТК ДОСААФ), 2 место - Сушко Станислав

Командное первенство выиграла команда «Газавтосистем», второе место заняла команда РСТК «Заря» оборонного Общества, а третье место досталось команде ДОСААФ Витебска. Все призеры соревнований получили кубки, медали, дипломы от организаторов и подарки от спонсоров.

В игре «Орленок» участвовали «трудные» подростки

2 ноября в Гродно прошла военно-спортивная игра «Орленок», организованная Гродненским горисполкомом и ДОСААФ, совместно с МЧС. Активное участие в ее подготовке и проведении приняли отделы здравоохранения, по делам молодежи, внутренних дел исполкома. Игра «Орленок» прошла на базе 6-й омбр в микрорайоне «Фолюш», ее участниками стали «трудные» подростки.

Перед началом игры группа спецназа продемонстрировала свою боевую выучку. Всего в игре состязались больше десятка команд общей численность почти 100 человек. Участникам «Орленка» необходимо было пройти около десяти различных этапов: экипирование в форму пожарного, переноску «раненого», преодоление «минного» поля, установку связи на полевом телефоне, разборку автомата и другие. Областной совет ДОСААФ обеспечивал этапы виртуальной стрельбы из пистолета Макарова и стрельбы из пнев-

матической винтовки. Победителям данных этапов были вручены призы: значки «Меткий стрелок», календари с символикой 85-летнего юбилея ДОСААФ, книги патриотической направленности.

Команды, победившие по сумме всех этапов, получили награды и от других организаторов «Орленка». Всех участников, после завершения прохождения этапов игры, ждала «солдатская каша» и чай из полевой кухни. Сюжет об игре прошел по каналам местного телевидения и радио.

Мотокросс в Лиде: четверть века спустя

В Лиде, спустя почти четверть века, вновь взревели мотоциклетные моторы. 3 ноября здесь прошел мотокросс «Возрождение», организованный Гродненской ООС ДОСААФ при поддержке Лидского районного исполнительного комитета и Лидской РОС ДОСААФ, а также Лидской автошколы ДОСААФ.

Огромную работу по подготовке мотоциклетной трассы проделали местные энтузиасты мотоспорта под руководством Николая Федорова и Александра Лукашевича. И их усилия не пропали даром. В соревнованиях заявились и участвовали почти 50 спортсменов.

На открытии соревнований с приветственными словами выступили: председатель Гродненской ООС ДОСААФ Иван Викентьевич Сурович, председатель Лидского райисполкома Александр Ниолаевич Островский, председатель федерации мотоциклетного спорта республики Лев Семенович Воронович. Трассу освятил и благословил гонщик ксендз местной парашии.

Результаты заездов таковы: класс 50 см³ - 1 место - Кадоркин Кирилл (Минск), 2 место - Махнов Олег (Вол-



ковыск), 3 место - Антипкина Камилла (Лида); класс 65 см³ - 1 место Махнов Виталий (Волковыск), 2 место - Сергиенко Олег (Минск), 3 место - Капко Кирилл (Минск); класс «Ореп» - 1 место - Поздняков Антон (Минск), 2 место - Махнов Владислав (Волковыск), 3 место - Волович Александр (Гродно); класс «Хобби» - 1 место Гируть Александр (Ошмяны), 2 ме-

сто - Бартошевич Дмитрий (Ошмяны), 3 место - Милинчук Евгений (Минск); класс до 1000 см³ с коляской - 1 место - Куц Андрей / Бакуевич Владимир (Лида), 2 место - Сиднев Олег / Дегтярев Сергей (Гродно), 3 место - Лагун Сергей / Сергейко Игорь (Гродно).

Все спортсмены получили призы от организаторов и спонсоров соревнований.

ДОСААФ шагнул в будущую «атомную столицу»

9 октября в будущей «атомной столице» Беларуси – городе Островце прошло знаменательное событие для организации ДОСААФ Гродненской области – здесь был открыт филиал по подготовке водителей категории «В» от Ошмянской автошколы ДОСААФ.

По мнению руководства Гродненской ООС ДОСААФ, это только первый шаг. Впоследствии в Островце планируется создание районной организации ДОСААФ и дальнейшее развитие оргструктуры на фоне общего развития районного центра (специализацией которого становится производство электрической энергии для нашей республики, а также и экспорте ее за рубеж в соседние страны).

На открытии филиала автошколы в Островце присутствовали представители местной исполнительной власти: председатель районного совета депутатов Валерий Вацлавович Барташевич, военный комиссар Островецкого района подполковник Роман Александрович Курлов, священнослужитель – пророщ



Островецкой парашии ксендз Анджей. На торжественную церемонию прибыл заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Виктор Антонович Маркечко, Гродненскую ООС ДОСААФ представлял ее председатель Иван Викентьевич Сурович, на открытие прибыли директор ЧУП «Ошмянская автошкола ДОСААФ» Виктор Антонович

Юкевич, мастера и преподаватели данной учебной организации.

Активное участие в освещении открытия филиала автошколы ДОСААФ приняли различные представители местных СМИ. Торжественно перерезанная ленточка открыла доступ в учебный класс подготовки водителей категории «В» и компьютерный класс.

Гомельская область

Радиоклубу ДОСААФ исполнилось 65 лет

Гомельский радиоклуб основан в 1947 году на базе городской организации ДОСААФ. Это был один из самых первых радиоклубов в Белоруссии. С начала пятидесятых годов у его воспитанников появились первые высокие результаты. Коллективная радиостанция стала ведущей в СССР, становилась победителем и призером чемпионатов СССР и международных соревнований. Обучение в радиоклубе прошли сотни радиолюбителей, которые со временем стали квалифицированными специалистами в различных отраслях народного хозяйства и в Вооруженных Силах.



Гомельские радиолюбители являются членами Республиканской организации аварийно-спасательной службы связи для своевременного оповещения различных служб по ликвидации чрезвычайных ситуаций. Среди них есть и ликвидаторы трагедии на ЧАЭС.

Коллективная радиостанция принимает активное участие в мероприятиях, посвященных различным памятным и знаменательным датам. В ознаменование 70-летия образования Беларуси была организована работа в эфире специальной радиостанции. К 70-летию ЛКСМБ, совместно с городским комитетом ЛКСМБ, были изготовлены специальные вымпелы, которые рассылались радиолюбителям всего мира. В честь 850-летия образования города Гомеля была организована работа радиостанций специальными позывными.

В 2003-2004 годах работали специальные радиостанции радиоклуба в ознаменование 60-летия освобождения городов Гомельской области. Совместно с российскими, украинскими и американскими радиолюбителями в 1992 и 1996 годах были проведены радиоэкспедиции в район Чернобыльской АЭС. В 1999 году, совместно с минскими радиолюбителями, был проведен авто-

мобильный пробег по дорогам Польши и Германии, где были организованы интересные встречи и знакомства с радиолюбителями этих стран.

В международном молодежном фестивале «Дружба», проходящем ежегодно на стыке границ России, Украины и Беларуси, принимают участие члены радиоклуба, работают на специальной радиостанции.

При подведении итогов рейтинга лучших радиостанций года в СССР, Го-



мельская коллективная радиостанция в 1990-1992 годах была признана лучшей, неоднократно становилась победителем и призером чемпионатов мира, Европы, чемпионатов и кубков СССР, многих международных соревнований. Начиная с шестидесятых годов и по настоящее время, радиоклуб - постоянный победитель и призер чемпионатов Беларуси. Сборная команда Гомельской области явля-

лась неизменным победителем очных чемпионатов Беларуси по радиосвязи на КВ и УКВ. Гомельские спортсмены многократно представляли сборную команду Беларуси на чемпионатах СССР и международных соревнованиях.

Многие члены Гомельского радиоклуба СТК ДОСААФ становились победителями и призерами чемпионатов мира, Европы, Беларуси, чемпионатов и кубков СССР, а также различных международных соревнований по радиосвязи, на КВ и УКВ в личном первенстве. На протяжении 20 лет клуб возглавляет Владимир Петрович Косарев - мастер спорта международного класса, чемпион мира, Европы, неоднократный чемпион СССР и Республики Беларусь. В клубе подготовлено более 30 мастеров спорта и 7 мастеров спорта международного класса, получено более двухсот дипломов из различных стран мира, проведены радиосвязи с более чем 200 странами мира.

По случаю 65-летнего юбилея, членов радиоклуба приехали поздравить многочисленные гости: делегация города Киева (во главе с председателем федерации радиоспорта Украины В.В.Лякиным), делегация Черниговской федерации радиоспорта (во главе с председателем В.А.Степаненко), делегация Брянской федерации радиоспорта (во главе с ее председателем В.Н.Бородиным). В торжественных мероприятиях приняли участие члены молодежного клуба «Патриот» города Новозыбкова (Россия).

Красивым венцом праздника стало подписание договоров между Гомельской, Брянской, Черниговской областями о проведении международного молодежного первенства по радиосвязи на УКВ в рамках фестиваля единения славянских народов «Дружба».