

**ПРЕСС-РЕЛИЗ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ СМИ НА МЕРОПРИЯТИЕ
ДОСААФ**



**ПРЕСС-РЕЛИЗ
о самолете ТВС-2МС**

Сегодня 10 июля 2018 года в 16.00 на аэродром Липки Минского аэроклуба имени дважды Героя Советского Союза С.И. Грицевца (г. Минск, ул. Липковская, 12А, координаты: 53°54' 34"N 27°42'22"E) произведет посадку самолет ТВС-2МС, который был создан в результате ремоторизации и глубокой модернизации самолета Ан-2 в Сибирском научно-исследовательском институте авиации им. С.А. Чаплыгина. Данный самолет пополнит авиапарк Минского аэроклуба.

В ходе летных испытаний самолета были подтверждены заявленные характеристики. По сравнению с исходным Ан-2 они улучшились на 15-20%. Дальность полета с полной загрузкой выросла в 1,5 раза. Высоты полета увеличена с 2000 до 4000 метров. ТВС-2МС стал потреблять на 10% меньше топлива.

Как отметил начальник аэроклуба Николай Мочанский, благодаря улучшенным характеристикам самолет ТВС-2МС обеспечит подготовку белорусских спортсменов по таким видам парашютного спорта, как "Фристайл" (воздушный балет в свободном падении), "Скайсерфинг" (воздушная акробатика на доске-лыже), "Фрифлай" (выполнение вертикальных фигур в свободном падении), а также групповой акробатике.

Контактные телефоны пресс-центра ДОСААФ: (017) 228-64-47; (029) 765-31-69 – Кожевников Юрий Константинович – начальник пресс-центра ДОСААФ. Электронная почта: e-mail: presscentr_dosaaf@tut.by, presscom2018@gmail.com

Подробная информация на сайте ДОСААФ: www.dosaaf.gov.by

Для справки

Модернизированный самолет Ан-2 в Новосибирске получил обозначение ТВС-2МС. Аббревиатура ТВС-2МС расшифровывается как "турбовинтовой самолет – 2 члена экипажа модернизация СибНИА". В названии машины пришлось отказаться от сокращения "Ан", так как оно зарегистрировано на украинское ГП "Антонов".