



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель  
центрального совета ДОСААФ

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор  
учебно-спортивного учреждения  
«Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автоспорту» ДОСААФ

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель  
общественного объединения  
«Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта»



А.К. Некрашевич



С.С. Латицкий



И.А. Клименок

## Чемпионат Республики Беларусь по шоссейно-кольцевым мотогонкам 2025 года

(положение о многоэтапном личном соревновании)

Минский р-н, д. Прилесье  
2025 год

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Чемпионат Республики Беларусь по шоссейно-кольцевым мотогонкам 2025 года (далее – соревнование) проводится с целью определения квалификации спортсменов, задачей которых является быстрое прохождение заранее размеченной трассы согласно заданному времени.

Задачами проведения соревнования являются:

- ✓ определение победителей и призеров в видах программы;
- ✓ повышение уровня спортивного мастерства спортсменов;
- ✓ массовое развитие и популяризация шоссейно-кольцевых мотогонок, вовлечение граждан в занятия мотоциклетным спортом, организация их досуга;
- ✓ пропаганда спорта как важного средства укрепления здоровья граждан и приобщение их к здоровому образу жизни, повышение эффективности физического воспитания населения.

## 2. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- ✓ Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- ✓ Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- ✓ Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- ✓ Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;
- ✓ Закон Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;
- ✓ Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- ✓ Правилами спортивных соревнований по шоссейно-кольцевым гонкам;
- ✓ Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год;
- ✓ Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автототоспорту» ДОСААФ;
- ✓ Официальным календарем мероприятий ОО «БФМВС» на 2025 год;
- ✓ Настоящим регламентом (далее – регламент).

2.2. Общее руководство организацией соревнования осуществляет ДОСААФ и общественное объединение «Белорусская федерация мотоциклетных видов спорта» (далее – ОО «БФМВС»).

2.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляет учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автототоспорту» ДОСААФ (далее – СДЮСТШ по автототоспорту ДОСААФ).

## 3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Этапы	Сроки проведения	Место проведения
1 этап	26-27 апреля (2 дня)	картодром СДЮСТШ по автототоспорту ДОСААФ, расположенный по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье
2 этап	17-18 мая (2 дня)	картодром учреждения «Брестский ГФСК «Альянс», расположенный по адресу: г. Брест, ул. Октябрьской революции, 117Б.
3 этап	25-26 июля (2 дня)	картодром учреждения «Брестский ГФСК «Альянс», расположенный по адресу: г. Брест, ул. Октябрьской революции, 117Б.
4 этап	27-28 сентября (2 дня)	картодром СДЮСТШ по автототоспорту ДОСААФ, расположенный по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье

#### **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1. Участниками соревнований (далее – участники) являются спортсмены (команды спортсменов), судьи по спорту, тренеры, механики, участвующие в подготовке спортивной техники, другие лица, задействованные в подготовке и проведении соревнования, определенные правилами соревнований по шоссейно-кольцевым гонкам.

4.2. Возраст участников в каждом классе установлен Реестром видов спорта Республики Беларусь. Минимальный возраст спортсмена определяется со дня его рождения и должен быть достигнут на момент административного и технического контроля.

Чемпионат Республики Беларусь проводится в следующих классах:

- ✓ класс «STK 250» с 16 лет;
- ✓ класс «STK 450» с 16 лет;
- ✓ класс «STK 600» с 16 лет;
- ✓ класс «STK 1000» с 18 лет.

4.3. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), мотоцикле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

#### **5. ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ И ЭКИПИРОВКЕ**

5.1. К участию в чемпионате допускаются мотоциклы следующих классов:

- ✓ класс «STK 250» мотоциклы с объемом двигателя от 125 до 250 см<sup>3</sup>;
- ✓ класс «STK 450» мотоциклы с объемом двигателя от 300 до 460 см<sup>3</sup>;
- ✓ класс «STK 600» мотоциклы с объемом двигателя от 500 до 650 см<sup>3</sup>;
- ✓ класс «STK 1000» мотоциклы с объемом двигателя от 750 до 1200 см<sup>3</sup>.

5.2. Ответственность за техническое состояние мотоцикла и экипировки в любой момент соревнования несет участник соревнования. Для прохождения технической инспекции спортсмен или его представитель должен предоставить для осмотра полностью готовый к соревнованиям мотоцикл и полный комплект защитной экипировки.

5.3. Если с мотоцикла не удалена боковая подставка (подножка), то перед выездом на трек в любом из официальных заездов она должна быть надежно зафиксирована в закрытом положении пластиковым хомутом или контрвочной проволокой.

5.4. Задний маятник должен быть оснащен защитой цепи (shark fin), предупреждающей попадание частей тела или экипировки спортсмена в цепную передачу. Защиту цепи рекомендуется устанавливать максимально близко к точке схождения ведомой звезды и цепи. Исключение делается для мотоциклов, у которых конструкция заднего маятника сама по себе исключает попадание части тела или экипировки спортсмена в цепную передачу.

5.5. Подножки, органы управления, детали выхлопной системы, детали облицовок и прочих узлов и элементов мотоцикла не должны иметь острых, заточенных и рваных кромок и краев.

5.6. Не допускается использование подножек водителя, кронштейнов, переходников или адаптеров подножек, лапок переключения КПП, тормоза, тяг и кулис переключения КПП, имеющих следы ремонта путем сварки, пайки, клепки и др.

5.7. Не допускается эксплуатация мотоцикла, если элементы системы охлаждения, элементы двигателя, а также топливная система имеют следы подтеканий рабочих жидкостей или запотевания. В случае сомнений у технического комиссара/контролера по наличию протеканий или запотеваний рабочих жидкостей на элементах мотоцикла, спортсмен или его представитель должны обеспечить проведение комплекса работ по мытью и обезжириванию следов подтекания или запотевания и продемонстрировать, что при эксплуатации мотоцикла новые подтеки и запотевания не появляются.

5.8. Гоночный пластик должен быть надежно закреплен на мотоцикле. Не допускается крепление деталей гоночного пластика пластиковыми хомутами. Детали гоночного пластика могут иметь точки крепления на мотоцикле, отличающиеся от заводских, иные линии разъема, а также дополнительные технологические отверстия. При этом запрещено нарушать целостность элементов рамы мотоцикла для добавления точек крепления гоночного пластика. Элементы крепления заводского пластика мотоцикла могут быть заменены на быстросъемные защелки (джусы) для крепления гоночного пластика.

Ветровое стекло может быть заменено на неоригинальное из прочного небьющегося (не оставляющего множества мелких осколков при повреждении целостности) пластика. способ крепления ветрового стекла к мотоциклу может быть изменен.

Обтекатель мотоцикла должен иметь целостный вид. Трещины, разлома и иные повреждения должны быть проклеены и армированы с обратной стороны композитным материалом.

5.9. В качестве охлаждающей жидкости допускается использование только воды. Любые добавки и присадки запрещены.

5.10. Разрешается установка дополнительных водяных или масляных радиаторов. Однако при такой установке внешний вид мотоцикла не должен быть существенно изменен, а их корпуса не должны выходить за пределы облицовок.

5.11. Фильтрующий элемент разрешено заменять на неоригинальный. Допускается использование фильтрующих элементов нулевого сопротивления. Эксплуатация мотоцикла без воздушного фильтра запрещена. Внешний корпус воздушного фильтра должен быть оригинальным и соответствовать серийному мотоциклу, любые изменения запрещены. Разрешено удалять вакуумные заслонки, вакуумные шланги и фитинги. Разрешено удалять систему дожига выхлопных газов. Любые отверстия в воздуховодах, корпусе воздушного фильтра, в клапанной крышке двигателя или других частях мотоцикла, полученные после удаления этих элементов, должны быть надежно и герметично закрыты.

Допускается использование неоригинальных воздухопроводов, но они не должны существенно изменять заводской вид мотоцикла и выступать за пределы облицовок.

Запрещено изменять принцип работы механизма впускного коллектора изменяемой длины. Патрубки впускного коллектора изменяемой длины разрешено заменять на неоригинальные. Вместо системы с изменяемой длиной впускного коллектора разрешено использовать коллектор постоянной длины.

5.12. Использование заниженной задней подвески не допускается.

Траверсы передней вилки, схема работы и регулировок картриджей передней подвески разрешается заменять на неоригинальные, однако они должны соответствовать модели года выпуска мотоцикла.

Допускается замена заднего амортизатора на неоригинальный.

Допускается замена картриджей оригинальной (заводской) передней подвески в заводской вилке на неоригинальные, однако установленные картриджи должны соответствовать модели мотоцикла. Разрешено использование передней и задней подвески с механическими регулировками вместо электронно-управляемой.

5.13. Осветительные приборы (фары головного света, габаритные фонари, стоп-сигнал, указатели поворота, светоотражательные элементы и пр.) должны быть удалены или заклеены таким образом, чтобы в случае повреждения не допустить рассыпание на трассу.

5.14. Зеркала заднего вида должны быть сняты

5.15. Дуги и прочие выступающие части мотоцикла, способные травмировать Гонщика или других участников заезда в случае падения должны отсутствовать

5.16. ГТЦ и рычаги переднего и заднего тормоза должны оставаться функциональными в любой момент соревнования. Отключать или удалять ГТЦ и/или рычаги из схемы тормозной системы (если они предусмотрены конструкцией мотоцикла) ЗАПРЕЩЕНО.

Разрешается дублирование ГТЦ и рычага заднего тормоза на руль мотоцикла, при этом основной главный цилиндр, его принцип работы и функционал должны быть сохранены. При

любых модификациях задний тормоз должен оставаться в рабочем состоянии для любого из рычагов.

5.17. Шлем должен быть изготовлен серийно, омологирован для использования в шоссейно-кольцевых гонках или для дорог общего пользования и иметь бирку о соответствии международным требованиям к защитным шлемам (международным стандартам):

- Европейский стандарт: ECE 22-05, 22-06 только тип "P";
- Японский стандарт: JIS T 8133:2000; JIS T 8133:2007;
- Стандарт США: SNELL M2005; SNELL M2010;
- FIM: FRHPhe-01 & FRHPhe-02

Шлем не может подвергаться никакой модификации, не предусмотренной производителем.

Любые изменения, внесенные в конструкцию шлема, делают его непригодным для использования в соревнованиях.

5.18. Допускается использовать только кожаный комбинезон слитного типа с дополнительной защитой (протекторами) из пластика или иных жестких материалов в районе локтей, коленей, бедер.

5.19. Под комбинезон необходимо использовать дополнительную жесткую защиту спины. Рекомендуется использовать аналогичную защиту грудной клетки.

5.20. Все молнии (на рукавах, на груди и на голени) должны быть в рабочем состоянии. При наличии у комбинезона металлических накладок на наиболее истираемых областях при падении, не допускается эксплуатация комбинезона с острыми, заточенными или рваными краями этих накладок.

5.21. Для защиты голеностопа спортсмена должен использовать кожаные мотоботы с защитными вставками, подходящие для использования в шоссейно-кольцевых гонках.

Рекомендуется использовать мотоботы, соответствующие стандарту EN 13634 (или новее), и быть не менее 20 см в высоту от подошвы до окончания ботинка.

Для защиты рук и кистей необходимо использовать кожаные перчатки, подходящие для использования в шоссейно-кольцевых гонках.

Длина манжеты перчатки, измеренная от линии запястья, должна быть не менее 50 мм. Текстильные, а также короткие перчатки не допускаются.

Мотоциклетные боты и перчатки не должны иметь сквозных дыр. Застежки, молнии и другие элементы крепления и усаживания должны быть исправны.

## **6. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ**

6.1. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее – ГСК), состоящая из главной судьи соревнования, главного судьи-секретаря соревнования, и заместителя главного судьи соревнования. ГСК согласовывается организатором соревнований с ОО «БФМВС» и утверждается приказом центрального совета ДОСААФ.

Главный судья – Евхименко Дмитрий Иванович, судья по спорту.

Главный судья-секретарь – Ратобильская Алена Владимировна, судья по спорту.

Заместитель главного судьи – Подрезов Егор Владимирович, судья по спорту 1 категории.

## **7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

1-ый день:

Прибытие и размещение участников соревнований.

2-ой день:

Административный контроль, медицинский контроль, технический контроль

Брифинг

Квалификация

Официальное открытие соревнований.

Заезды

После окончания заездов – награждение победителей и призеров соревнований.

## 8. ДОПУСК СПОРТСМЕНОВ

8.1. Предварительные заявки на участие в соревновании (согласно приложения 1) принимаются на e-mail: 2552578@mail.ru. **Окончание приема заявок – за два дня до начала каждого этапа соревнования.**

8.2 К соревнованиям допускаются спортсмены, прошедшие административный, технический и медицинский контроли.

8.3 На административном контроле спортсмен/представитель предъявляет следующие документы:

- ✓ полностью заполненную заявку на участие в соревновании (согласно приложения 1);
- ✓ действующую национальную спортивную лицензию, выданную ОО «БФМВС» или международную лицензию или лицензию национальной Федерации, с которой ОО «БФМВС» заключен договор о сотрудничестве;
- ✓ действующий спортивный страховой полис на сумму не менее 2000,00 белорусский рублей;
- ✓ действующую медицинскую справку о допуске к участию в соревнованиях;
- ✓ для лиц, не достигших 18 лет, нотариально заверенное согласие двух родителей на разрешение участия в соревнованиях;
- ✓ Сертификат антидопингового агентства.

Для приобретения разовых лицензий ОО «БФМВС» на участие в соревновании непосредственно при прохождении административного контроля спортсмен должен иметь:

- ✓ действующий спортивный страховой полис на сумму не менее 2000,00 белорусский рублей;
- ✓ действующую медицинскую справку о допуске к участию в соревнованиях
- ✓ для лиц, не достигших 18 лет, нотариально заверенное согласие двух родителей на разрешение участия в соревнованиях по мотокроссу, согласно Приложению 1;

8.4. Участники несут ответственность за соблюдение всех требований настоящего Регламента, правил соревнований, технических требований, решений ГСК и выполнение их указаний.

8.5. Подписывая заявку, спортсмен, кроме своего намерения участвовать в соревновании, подтверждает следующие обстоятельства:

- ✓ он(а) ознакомлен с правилами проведения соревнований по шоссейно-кольцевым гонкам в Республике Беларусь и обязуется беспрекословно выполнять их;
- ✓ он(а) ознакомился, с сигнальными флагами судей на дистанции и обязуется беспрекословно выполнять требования действующих судей;
- ✓ он(а) ознакомился с настоящим Регламентом и подтверждает свое согласие с ним;
- ✓ он(а) ознакомился с Антидопинговыми правилами и обязуется выполнять их. Пройти антидопинговый он-лайн курс и тестирование для получения сертификата Национального антидопингового агентства возможно на сайте: <https://nada.by/>;
- ✓ он(а) ознакомился с трассой в месте для проведения соревнований и подтверждает, что обладает необходимыми навыками для ее преодоления;
- ✓ он(а) осознает опасность участия в соревнованиях и ответственность за свою жизнь, здоровье и имущество берет на себя;
- ✓ он(а) находится в физическом состоянии, позволяющем участвовать в соревновании, в частности, он(а) не страдает никакими заболеваниями, препятствующими участвовать в гонке,
- ✓ он(а) не находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения во время проведения соревнований.

8.6. Риск, связанный с отсутствием необходимых навыков у участника, ненадлежащий уровень физической подготовки, в том числе риск последствий при наличии у него заболеваний, препятствующих участию в гонке и др., лежат на самом участнике. Организаторы не отвечают за вред жизни, здоровью или имуществу участника, причиненный ему в результате его участия в соревнованиях.

8.7. Участники обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях соревнований, таких как: брифинг, торжественное награждение после заездов и т.д. В случае невыполнения этого условия результат участника (по решению ГСК и организаторов соревнования) может быть аннулирован, уведомление направлено в ОО «БФМВС» для принятия решения о дисциплинарном наказании.

8.8. На технический контроль участник предоставляет мотоцикл и экипировку.

## 9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

9.1. Дистанция соревнования в классах «STK 250», «STK 600», «STK 1000» состоит из одного заезда, в классе «STK 450» из двух заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в 1-ом заезде определяется по результату квалификационного заезда, во 2-ом заезде класса «STK 450» – по результату 1-го заезда.

9.2 Результат спортсмена в личном зачете на этапе соревнования определяется по количеству пройденных кругов в заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии.

Спортсмены, прошедшие менее 75% заезда от лидера – не квалифицируются (в протоколе отображается – н/дист (нет дистанции), не пересекшие линию финиша за контрольное время – не квалифицируются (в протоколе отображается – н/ф (нет финиша). Контрольное время закрытия финиша – 5 минут после финиша лидера.

Количество очков, полученных в заезде, определяется по таблице:

<b>место</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>очки</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

9.3 Дистанция заездов:

Классы «STK 250», «STK 600», «STK 1000» - 10 кругов.

Класс «STK 450» - 12 кругов.

9.4. Результат в общем личном зачете чемпионата Республики Беларусь определяется по наибольшей сумме очков, начисленных участнику на всех этапах соревнования, без учета одного худшего этапа. При равенстве очков преимущество определяется по наибольшему числу лучших мест (1-м, 2-м, 3-м и т.д.) на этапах. При дальнейшем равенстве – по лучшему результату в последнем, предпоследнем и т.д. этапе соревнования.

## 10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Награждение победителей и призеров по результатам личного зачета каждого этапа соревнования проводится согласно программе соревнования, а по результатам всего чемпионата может проводиться на заключительном этапе или на Церемонии награждения, которая проводится в конце соревновательного сезона. Дата проведения Церемонии награждения сообщается дополнительно, не позднее месячного срока до его проведения.

10.2. По итогам каждого этапа соревнований в личном зачете, в классе «STK 250», «STK 450», «STK 600», «STK 1000» победители и призеры награждаются дипломами и медалями.

## 11. УСЛОВИЯ ПРИЕМА И ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

11.2. Награждение производится за счет стартовых взносов, перечисленных на счет СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ.

11.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

11.4. Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования составляет 30 белорусских рублей.

11.5. Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

11.6. Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос мото ШКГ».

11.7. Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

## **12. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

12.1 Медицинское обеспечение осуществляет организатор соревнования.

12.2. Организатор соревнования ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревновании.

12.3. Соревнования должны проводиться с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путём разграничения мест размещения спортсменов и команд.

## **13. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

13.1 При проведении соревнования ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения заездов.

13.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

13.5 На территории проведения соревнования, в том числе в парк-стоянке, лицам в возрасте до 18 лет запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.6 На территории проведения соревнования курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

## **15. ПРОТЕСТЫ**

15.1. Если протест заявлен устно, он должен быть подтвержден в письменной форме не позднее, чем через 20 минут после окончания заезда.

**Настоящее положение является официальным приглашением на соревнование**

Заместитель директора-начальник РСТЦ  
СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ



А.Н.Калиновская



**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ  
В ЧЕМПИОНАТЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
по ШКМГ, 1-й этап, г. Брест, картодром «Альянс»**

<i>КЛАСС</i>	<i>СТАРТОВЫЙ №</i>

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

**УЧАСТНИК**

ФАМИЛИЯ \_\_\_\_\_

ИМЯ, ОТЧЕСТВО \_\_\_\_\_

Дата рождения \_\_\_\_\_

Страна \_\_\_\_\_ Населённый пункт \_\_\_\_\_

Улица \_\_\_\_\_ № дома \_\_\_\_\_

Мобильный тел. (\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

Медицинская справка \_\_\_\_\_

Страховой полис \_\_\_\_\_

Лицензия спортсмена \_\_\_\_\_

Водительское удостоверение \_\_\_\_\_

**ДАННЫЕ МОТОЦИКЛА**

Регистрационный (гос.) № \_\_\_\_\_ Марка/модель \_\_\_\_\_

№ страхового полиса \_\_\_\_\_ Рабочий объём \_\_\_\_\_

№ технического паспорта \_\_\_\_\_ № рамы \_\_\_\_\_

**РАСПИСКА**

Участник соревнований по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам в соответствии с Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», правилами соревнований, правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом и другими нормативными документами освобождает организаторов соревнований и тренировочных заездов, официальных лиц, представителей, помощников, служащих, тренеров и спортсменов от ответственности за телесные повреждения и материальный ущерб, прямой или косвенный, который может быть причинён в рамках проведения соревнований и тренировочных заездов по шоссейным кольцевым мотоциклетным гонкам.

Я, \_\_\_\_\_, участвую в соревнованиях по шоссейным кольцевым мотоциклетным гонкам добровольно и обязуюсь выполнять вышеуказанные требования, правила проведения тренировочных заездов по шоссейным кольцевым мотоциклетным гонкам, правила соревнований и регламенты, правила техники безопасности и беспрекословно выполнять и подчиняться требованиям организаторов соревнований и тренировочных заездов, официальных лиц, представителей, помощников, тренеров и не предъявлять претензий организаторам соревнований и тренировочных заездов, официальным лицам, представителям, помощникам, тренерскому составу и другим участникам соревнований и тренировочных заездов по ШКМГ.

Правила соревнований и тренировочных заездов по ШКМГ и другие нормативные документы изучил и обязуюсь их выполнять.

Подпись участника \_\_\_\_\_

Дата, подпись

Ф.И.О.