СОГЛАСОВАНО
Исполняющий
обязанности
председателя
центрального
совета ДОСААФ

_____
В.В.Гнилозуб
«11» 03 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Минского
аэроклуба имени
дважды Героя
Советского Союза
С.И.Грицевца ДОСААФ

_____
Н.П.Мочанский
«___» _____ 2026 г.

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
по кордовым авиамоделям
в классах F-2A, F-2B, F-2C, F-2D
«Закрытие сезона»

Положение о соревнованиях
(регламент проведения)

г.Минск
2026

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Открытый чемпионат Республики Беларусь по кордовым авиамоделям в классах F-2A, F-2B, F-2C, F-2D «Закрытие сезона» (далее – соревнования) проводятся для достижения следующих целей и задач:

определение победителей соревнований, выполнение разрядных норм единой спортивной классификации;

повышение уровня мастерства спортсменов;

отбор сильнейших спортсменов для участия в других республиканских и международных соревнованиях;

дальнейшее развитие и популяризация авиамодельного спорта, вовлечение граждан в занятия спортом, организация их досуга;

формирование патриотического воспитания молодежи, организация культурно-массового досуга граждан и пропаганды здорового образа жизни.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2. Сроки проведения соревнований – со 2 по 4 октября 2026 г.

3. Место проведения – учебно-спортивная база Минского аэроклуба имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца ДОСААФ (далее – Минский аэроклуб ДОСААФ), адрес: 220138, г.Минск, ул.Липковская, 12а.

3. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 4 января 2014 г. № 125-З «О физической культуре и спорте».

5. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

Закон Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, утвержденное Постановлением Совета министров Республики Беларусь от 19 сентября 2014 г. № 902;

Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом, утвержденные Постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31 августа 2018 г. № 60;

Единая спортивная классификация Республики Беларусь (далее – ЕСК), утвержденная Постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31 августа 2018 г. № 61;

Спортивный кодекс FAI (Federation Aeronautique Internationale, Международная федерация воздухоплавания), раздел 4 Авиамодельный спорт;

Антидопинговые правила Республики Беларусь;

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год, утвержденный Постановлением президиума центрального совета ДОСААФ 22.12.2025 № 37/2;

настоящее Положение.

6. С целью недопущения политизации мероприятия, а также действий, направленных на возбуждение ненависти, либо вражды, а также на унижение достоинства человека, либо группы лиц по признакам принадлежности к какой-либо социальной группе и взглядам, согласно Закону Республики Беларусь «О массовых мероприятиях» от 30 декабря 1997 г. № 114-З, запрещается использование и демонстрация флагов и символики, не зарегистрированных в установленном порядке при проведении массовых мероприятий.

7. При нарушении спортсменами или членами команд требований, изложенных в п 3.3 настоящего Положения, указанные спортсмены будут дисквалифицированы.

8. Общее руководство подготовкой и организацией соревнований осуществляет центральный аппарат ДОСААФ.

9. Непосредственную организацию и проведение соревнований осуществляет Минский аэроклуб ДОСААФ (организатор соревнований), директор соревнований и главная судейская коллегия.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

10. В соревнованиях принимают участие сборные команды организаций ДОСААФ и других организаций Республики Беларусь (других стран), а также спортсмены в личном зачете.

11. На личное первенство допускаются спортсмены по согласованию с организаторами соревнования.

12. Юридическую ответственность за безопасность, достоверность данных об уровне подготовки спортсменов, а также за поведение членов делегаций на соревнованиях несут командирующие организации, представители команд.

13. Участники соревнований, выступающие в личном зачете, несут личную ответственность за безопасность.

14. В состав команд могут быть включены спортсмены:

на авиамоделях F-2A – 1 чел.;

на авиамоделях F-2B – 1 чел.;

на авиамоделях F-2C (экипаж) – 2 чел.;

на авиамоделях F-2D (экипаж) – 2 чел.;

представитель команды – 1 чел. (любой спортсмен из команды);

судья – 1 чел.

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОДЕЛЯМ

15. Соревнования проводятся по кордовым авиамоделям в классах F-2A, F-2B, F-2C, F-2D.

16. Технические требования к моделям определены в Спортивном кодексе FAI для данных классов авиамоделей.

17. Авиамодели участников проходят технический контроль для определения соответствия требований пригодности к соревнованиям. Модели, не прошедшие технический контроль, к соревнованиям не допускаются. За соответствие модели техническим требованиям отвечает непосредственно спортсмен. Во время соревнований по требованию судей любая модель может быть проверена на соответствие требованиям. При выявлении отклонений от технических требований в процессе соревнований результат спортсмена аннулируется, и спортсмен дисквалифицируется.

18. Каждый спортсмен имеет право участвовать в соревнованиях в одном классе моделей в командном зачете. Разрешается участие этого же спортсмена в личном зачете в других классах моделей.

19. Механиками в классе гоночных моделей и моделей «воздушного боя» могут быть любые участники команды, выступающие в других классах. Помощниками на старте могут быть участники команды (спортсмены).

20. В классе моделей «воздушного боя» разрешается использование любых серийных калильных двигателей рабочим объемом до 2,5 $см^3$ (МДС-15К, ASP-15, O.S.MAX-15LA, FX и аналоги) со стандартными глушителями. Другие калильные двигатели должны соответствовать техническим требованиям, изложенным в Спортивном кодексе FAI. К стартам допускаются модели, не оборудованные автоматом остановки двигателя, за исключением моделей, оборудованных моторами профессионального уровня («Профи», «Фора», «Залп», «Циклон» или аналоги).

21. В классе пилотажных моделей разрешается использование серийных компрессионных двигателей объемом до 2,5 $см^3$ без глушителей.

6. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

22. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия в составе 12 человек.

Главный судья соревнований – Загребельный Николай Михайлович, судья национальной категории;

главный судья-секретарь – Минкевич Владимир Витальевич, судья по спорту первой категории.

23. Остальной состав судейской коллегии в количестве 10 человек, медицинский работник, ответственные лица за подготовку учебно-материальной базы назначаются начальником Минского аэроклуба ДОСААФ.

Все члены судейской коллегии должны иметь квалификацию не ниже «судья по спорту».

24. Судейская коллегия формируется организатором соревнований не позднее, чем за 5 дней до их начала.

25. Главный судья имеет право отстранить от дальнейшего участия в соревнованиях спортсмена в случае нарушения им техники безопасности или технической неподготовленности.

26. Протоколы и отчет о проведении соревнований представляются главным судьей в центральный аппарат ДОСААФ в трехдневный срок после окончания соревнований.

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

2 октября (пятница)

До 12.00	Прибытие участников соревнований, регистрация и размещение
12.00 – 14.00	Работа мандатной комиссии
14.00 – 15.30	Собрание представителей команд, жеребьевка
16.00 – 19.00	Тренировочные полеты

3 октября (суббота)

10.00 – 10.30	Торжественное открытие соревнований
10.30 – 16.00	Проведение соревнований в классе F-2D (воздушный бой)
10.00 – 16.00	Старты скоростных моделей F-2A
16.00 – 19.00	Старты в классе F-2C (гоночные модели)

4 октября (воскресенье)

10.00 – 14.00	Старты в классе F-2B (пилотажные модели)
15.00 – 16.00	Награждение победителей и призеров соревнований, закрытие соревнований

Программа соревнований может быть скорректирована главной судейской коллегией или организатором соревнований в зависимости от складывающихся условий.

8. ДОПУСК СПОРТСМЕНОВ И КОМАНД

27. Ответственность за правомерность допуска спортсменов (команд) к участию в соревнованиях несет главная судейская коллегия, которая осуществляет регистрацию участников соревнований. Спортсмены (команды), не уплатившие стартовые взносы до момента регистрации, к соревнованиям не допускаются.

28. Для оформления участия спортсменов (команд) в спортивном соревновании, представитель команды представляет в главную судейскую коллегию:

заявку для участия в соревнованиях установленного образца (с указанием числа участников и моделей в классах);

документы, удостоверяющий личность каждого участника соревнований (паспорт, свидетельство о рождении);

зачетные классификационные книжки спортсменов;

членские билеты ДОСААФ;

медицинские справки установленного образца;

документы, подтверждающие оплату стартового взноса.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ

29. Первенство разыгрывается в каждом классе авиамоделей.

30. Определение результатов в каждой категории осуществляется в соответствии со Спортивным кодексом FAI.

31. Результаты в личном зачете определяются по сумме набранных очков в данном классе авиамоделей.

32. Результаты в командном зачете определяются по сумме очков, набранных каждым участником команды. Командное первенство определяется по сумме 10 лучших результатов.

33. Командные очки начисляются по формуле:

$$P = \frac{B}{A} \times 1000$$

где:

P – начисляемые очки;

B – результат спортсмена команды;

A – лучший результат в классе.

34. Командные очки в классе моделей «воздушного боя» начисляются по формуле:

$$P = \frac{(K - M) + 1}{K} \times 1000$$

где:

P – начисляемые очки;

K – количество команд;

M – место, занятое экипажем.

35. Командное первенство разыгрывается при наличии не менее четырех участников в классе авиамоделей.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

36. Спортсмены, занявшие I, II и III места в личном зачете в каждом классе авиамоделей, награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

37. Команда, занявшая первое место в командном зачете, награждается Кубком и дипломом I степени, второе и третье места – дипломами соответствующих степеней.

11. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

38. Предварительная (техническая) заявка на участие в соревнованиях подается организаторам соревнований по электронной почте: aeroclub-minsk@mail.ru, не позднее 21.09.2026 г.

39. Заявка на участие в соревнованиях подается в письменной форме (приложение 1 к данному Положению) по прибытию к месту проведения соревнований.

12. УСЛОВИЯ ПРИЕМА И ФИНАНСИРОВАНИЯ

40. Минский аэроклуб ДОСААФ осуществляет финансирование соревнований согласно смете-отчету расходов за счет средств республиканского бюджета, выделенных на спортивные цели, стартовых взносов участников, а также собственных средств.

41. Проезд спортивных команд к месту проведения соревнований и обратно, суточные, проживание и питание оплачивается командирующими организациями.

42. Каждый участник оплачивает стартовый взнос не позднее регистрации – 20 рублей (юниоры стартовые взносы не оплачивают). Командирующая организация может оплачивать стартовые взносы за членов своей команды. Оплата на расчетный счет Минского аэроклуба ДОСААФ производится не позднее пяти рабочих дней до момента начала соревнований, назначение платежа «Стартовые взносы».

Банковские реквизиты для оплаты:

Наименование: Минский аэроклуб имени дважды Героя Советского Союза С.И. Грицевца ДОСААФ, УНП 600042065.

Расчетный счет: (хоз) BY35BLBB30150600042065001001 в ОАО «Белинвестбанк» ЦБУ 537, код BLBBBY2X, г.Минск.

Расчетный счет: BY77AKBB30150023250085600000 в филиале № 614 ОАО «АСБ Беларусбанк», код AKBBBY21614 г.Минск.

Тел./факс +375 17 300 26 89.

До начала регистрации возможна оплата стартового взноса в кассе Минского аэроклуба ДОСААФ по адресу: г.Минск, ул.Липковская, 12а.

43. Возврат оплаченных стартовых взносов возможен только в случае отмены соревнований, во всех других случаях стартовый взнос не возвращается и не переносится.

44. Участники соревнования авиамодельным топливом не обеспечиваются.

45. Организаторы соревнования не несут ответственности за сохранность и целостность личного имущества участников соревнований.

46. Минский аэроклуб ДОСААФ финансирует:

приобретение наградной атрибутики;

приобретение канцтоваров и расходных материалов для обеспечения работы оргтехники;

оплату за обслуживание судейской коллегии (12 человек);

обслуживание соревнований медицинским работником;

оплату аренды стартового оборудования (при необходимости);

оплату аренды звукового оборудования (2 дня);

иные расходы, связанные с организацией и обеспечением соревнований.

47. Минский аэроклуб ДОСААФ обеспечивает подготовку мест проведения соревнований.

13. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

48. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет Минский аэроклуб ДОСААФ.

14. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

49. Во время проведения соревнований все участники обязаны соблюдать правила и положения по безопасности полетов, действующие на территории Республике Беларусь.

При нарушении правил полетов или положений по безопасности, экипаж (команда) отстраняется от дальнейшего участия в соревновании. Организатор не несет ответственности за нарушения правил полетов участниками соревнований.

50. Весь персонал, находящийся на площадке соревнований, должен принимать все меры по предотвращению опасных ситуаций, которые потенциально могут возникнуть вследствие полетов и эксплуатации авиамоделей, а также по предотвращению возможности повреждения персонала или авиамоделей посторонними предметами.

51. Представителям команд и персоналу, не задействованному в судействе, запрещается находиться на площадке соревнования в ходе проведения полетов.

15. ПРОТЕСТЫ

52. Протест подается в главную судейскую коллегию представителем команды (участником соревнования) в письменной форме в соответствии со Спортивным кодексом FAI.

Протест должен быть обоснован (с указанием разделов, пунктов правил проведения соревнований, которые были нарушены участниками или судьями) и подан не позднее, чем через один час после окончания соревнований.

53. Одновременно с подачей протеста представитель команды (участник соревнования) оплачивает взнос в размере 50 рублей. В случае удовлетворения протеста указанный взнос возвращается.

54 Главная судейская коллегия принимает протест, принимает по нему решение и доводит его до заявителя в кратчайшие сроки, в обязательном порядке до утверждения результатов соревнований.

НАСТОЯЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИЯХ.

Заместитель начальника Минского аэроклуба ДОСААФ – начальник учебно-спортивного и методического отдела

Давидович Л.В.

Приложение

УТВЕРЖДАЮ
(руководитель организации)
_____
_____
«___» _____ 20___г.

ЗАЯВКА

на участие команды

_____

в открытом чемпионате Республики Беларусь

_____

(вид спорта)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Спортивный разряд (звание)	Виды программы (классы моделей)	Заключение врача о допуске к соревнованиям
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
Представитель команды (тренер)					

К соревнованиям допущены _____человек

Представитель команды (тренер) _____
(подпись, инициалы, фамилия)

Врач _____
(подпись, инициалы, фамилия)