



СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «МОТОСПОРТ
ПРО»

СОГЛАСОВАНО

Директор СДЮСТШ
по автотоспорту
ДОСААФ

СОГЛАСОВАНО

Исполняющий
обязанности
председателя
Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная
Общественное
федерация»
«Белорусская
автомобильная
федерация»

УТВЕРЖДАЮ

Председатель
центрального совета
ДОСААФ

Е.Б.Сорин

С.С.Ланицкий

А.А.Симонян

А.К.Некрасевич

.04.2026

04.2026

14.04.2026

04.2026

Открытый Кубок Республики Беларусь в классе «Mitjet» по автомобильным кольцевым гонкам

(положение о многоэтапном личном соревновании)

Организуется в соответствии с СК БАФ

2026 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Открытый Кубок Республики Беларусь в классе «Mitjet» по автомобильным кольцевым гонкам (далее – соревнование) проводится с целью:

- развития и популяризации автомобильного спорта;
- определения лучших спортсменов, выполнения разрядных норм;
- повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;
- укрепления спортивных международных связей;
- привлечения граждан к занятиям автоспортом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3;

Законом Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-3;

Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом, утвержденными постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60;

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902;

Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – СК БАФ) и Приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правилами организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам;

Техническими требованиями к автомобилям, принимающим участие в соревнованиях по автомобильным кольцевым гонкам (приложение 7 к КиТТ);

Техническими требованиями к автомобилям Mitjet-1300; настоящим общим регламентом (далее – регламент); дополнительным регламентом этапа соревнования.

3. Организация, подготовка и проведение соревнования осуществляется ДОСААФ и ООО «МОТОРСПОРТ ПРО».

4. Организации, осуществляющие непосредственное проведение, финансирование и техническое обеспечение этапов соревнования: СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ и ООО «МОТОРСПОРТ ПРО».

5. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета автомобильных кольцевых гонок БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6. Соревнование проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год.

7. Вся информация о проводимом соревновании и его этапах размещается в сети интернет на официальном сайте www.rstk.by.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

8. К участию в соревновании допускаются физические лица, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующим регистрационным удостоверением (далее – лицензия) «Заявитель/Competitor» (далее – заявитель) и имеющие действующую лицензию ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ) категории «Д», международную лицензию, соответствующей категории, лицензию иной национальной автомобильной федерацией (далее – НАФ), а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

9. Спортсмены, принимающие участие в соревновании, принимают на себя обязательства по соблюдению регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

10. Участники соревнования несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденного Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-З.

Во время проведения соревнования белорусским участникам запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

5. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

11. На административную проверку (далее – АП) в соответствии с расписанием, должны явиться заявители с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на водителей.

12. Водитель или заявитель должен предъявить действующие документы:

лицензию «Заявитель/Competitor»;

лицензию водителя согласно п.7 регламента;

для обладателей лицензии БАФ – сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» www.nada.by (если сертификат не указан в лицензии БАФ);

спортивный технический паспорт на автомобиль, выданный НАФ (далее – СТП);

действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси) или в соответствии с требованиями НАФ (для иностранных участников);

нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту (для несовершеннолетних водителей);

спортивный страховой полис (для граждан Республики Беларусь на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования) действующий на территории проведения соревнования.

13. Медицинский осмотр проводится по расписанию перед тренировочными заездами и заездами, а также по решению главного врача соревнования любого водителя в течение получаса до его заезда. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в заезде не допускаются.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

14. Организатором проводится предварительная (входная) техническая инспекция (далее – ТИ). На предварительную ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и СТП, а также экипировкой водителя. Предварительная (входная) ТИ является обязательной. На предварительной ТИ присутствие водителя не обязательно.

15. Предстартовая ТИ (предстартовый технический осмотр (далее – ПТО) организуется в целях определения видимого соответствия предъявляемого автомобиля зачётной группе, в которой он заявлен, а также проверки оборудования безопасности. На предстартовую ТИ автомобили представляются с обязательными надписями и СТП. Предстартовая ТИ является обязательной.

16. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение участником соответствия данного автомобиля заявленной зачётной группе.

17. Представление на ТИ документов и доказательств, подтверждающих соответствие заявленного автомобиля техническим требованиям, является обязанностью участника.

18. ТИ может быть организована во время соревнования несколько раз, если руководитель гонки сочтет это необходимым.

19. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака. Замена двигателя или других маркированных узлов и агрегатов на автомобиле, прошедшем ТИ, допускается только с разрешения технического комиссара.

20. Личное присутствие водителя на ТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с водителем.

21. Автомобили, не прошедшие ТИ, к участию в тренировочных заездах и заездах не допускаются.

22. После квалификации и финиша заезда водители обязаны привезти свои автомобили на процедуру взвешивания, а затем в закрытый парк (далее – ЗП) по маршруту, указанному организатором, для проведения ТИ. Водитель, уклонившийся от этого предписания, подлежит, как минимум, следующему наказанию:

после квалификации – перестановка на самую последнюю стартовую позицию;

после заезда – аннулирование результата этого заезда.

23. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения технического комиссара.

24. В ЗП технический комиссар вправе потребовать от участника проведение монтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе, если это предусмотрено регламентом или решением коллегии спортивных комиссаров (далее – КСК). Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует технический комиссар.

25. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания заезда до истечения срока подачи протеста. В случае подачи протеста или по решению КСК автомобили, указанные в списке, вывешенном на табло,

должны оставаться в ЗП и по истечении срока подачи протеста до получения разрешения на выезд от руководителя гонки.

26. Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться одним механиком, который самостоятельно или при помощи представителя по требованию технического комиссара должен представить необходимые документы или произвести необходимые вскрытия. В случае необходимости, технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их водителя.

7. АВТОМОБИЛИ. ЭКИПИРОВКА

27. К участию в соревновании допускаются автомобили Mitjet-1300, согласно техническим требованиям к автомобилям Mitjet-1300.

28. Все автомобили должны иметь спортивный технический паспорт установленного образца НАФ.

29. Водитель, участвующий в заезде, должен быть одет в огнезащитный комбинезон, белье, подшлемник, обувь, перчатки и защитный шлем, имеющие действующую спортивную омологацию. Обязательно применение систем защиты головы и шеи (HANS® (Head and Neck Restraint Systems) – Стандарт ФИА 8858-2002 или FHR (Frontal Head Restraint System) Стандарт ФИА 8858-2010).

30. На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими комиссарами. Обязанностью заявителя является поддержание ее в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеoinформации до снятия режима ЗП, либо до разрешения технического комиссара и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические комиссары должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съемки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на заявителе.

31. На автомобиле участника должен быть установлен датчик системы электронного хронометража, совместимый с системой «MylapsX2». Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый ланжерон. Расстояние от полотна трассы не должно превышать 50 см. Кронштейн датчика устанавливается вертикально.

32. На этап за одним спортсменом может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.

8. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ. РЕКЛАМА

33. Секретарь соревнования при приеме заявки на участие, присваивает стартовые номера на автомобиль заявляемого водителя или согласует имеющиеся. Не допускается применение трехзначных номеров и номеров «0» и «00».

34. Обязательными надписями на автомобиле являются:

фамилия и имя водителя, изображение государственного флага, которые должны размещаться на боковых наружных поверхностях кузова гоночного автомобиля (высота букв не менее 40 мм);

стартовые номера, минимальный размер и начертание цифр в соответствии с правилами проведения соревнования. На легковых автомобилях – на лобовом стекле, передних дверях и на задней части кузова. Цвет – темные цифры на светлом фоне или светлые цифры на темном фоне. Наилучшее сочетание – черные цифры на белом фоне. Номер на лобовом стекле должен быть в виде цифр высотой не менее 100 мм, а фон не применяется.

35. Для размещения обязательной рекламы (в т.ч. рекламы организатора) и необязательной рекламы организатора участник обязан резервировать места на автомобиле в соответствии со схемой. Эти места не могут быть заняты другой рекламой.

36. Обязательные надписи должны быть нанесены на автомобиль до ТИ и сохраняться на протяжении всего соревнования. При необходимости, контроль обязательных надписей может проводиться перед выездом на трассу. В случае отсутствия обязательных надписей автомобиль не допускается к заезду.

37. Если во время соревнования выяснится, что на автомобиле отсутствует стартовый номер, участник подвергается штрафу, размер которого определен в таблице пенализаций.

38. Участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

не запрещена законодательством Республики Беларусь, либо страны, на территории которой проводится соревнование;

не закрывает обзор с места водителя;

не противоречит нормам морали и этики;

не является политической или религиозной по своей сути; не носит оскорбительного характера;

не занимает места, резервируемые организатором под обязательную

рекламу и стартовых номеров и эмблем.

39. На территории, выделенной организатором в парк-стоянке, участник вправе размещать любые носители рекламы и информации, а также один флашток высотой не более 4-х метров на каждый заявленный автомобиль.

40. Развертывание участником иной рекламы и рекламной торговли на территории соревнования производится на основании письменного разрешения организатора.

9. ТРАССЫ. ТЕРРИТОРИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

41. Соревнование проводится на специально подготовленной территории, закрытой для движения непримечательных к соревнованию автомобилей и лиц.

42. Перед началом соревнования руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется и подписывается акт принятия трассы.

43. Территория соревнования включает в себя гоночную трассу, место для парковки автомобилей сервиса (далее – паддок), место для ремонта автомобилей в ходе заезда (далее – бокс), место для проезда автомобилей в ходе заезда к боксу, включая место показа водителям информации в ходе заезда (далее – пит-лайн), пункт управления гонкой (далее – ПУГ), место для публикации официальной информации (далее – табло), место для работы прессы (далее – пресс-центр), место для ЗП, трибуны общего доступа и ограниченного доступа, места размещения вспомогательной техники.

44. Организатор имеет право вводить специальные пропуска на любую часть территории соревнования, кроме общих трибун.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

45. Каждый этап соревнования включает два заезда дистанцией не менее 30 км. Старт всех гонок – с хода.

46. Расстановка на стартовой решётке первого заезда – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решётке второго заезда – по результатам первого заезда. Возможно расположение первых 6-ти спортсменов на старте в обратном порядке от классификации в первом заезде (определяется решением КСК соревнования).

47. В случае если на этапе количество прошедших АП автомобилей менее 5-ти в классе, организатор по решению КСК вправе не проводить её заезды.

48. В случае нарушения участниками соревнования правил по отношению к ним может применяться пенализация согласно таблице пенализации.

49. Организуется проведение одной тренировки и одной квалификации не менее 15 минут.

50. Участники самостоятельно выбирают время начала тренировки в пределах времени, определенного в программе соревнований, но официальные лица разрешают выезд одновременно только одного автомобиля.

51. По результатам квалификации определяется порядок расстановки автомобилей на стартовой решетке, где впереди будут располагаться автомобили водителей, показавших лучший результат прохождения одного круга. При равенстве результатов лучшего круга далее преимущество имеет водитель, проехавший лучший круг ранее.

52. Никакие результаты тренировок не могут быть учтены при подведении окончательного результата соревнования.

53. Каждому спортсмену на первый заезд, в котором он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля добавляется весовой гандикап в размере 15 кг. Данное правило не применяется к первому заезду первого этапа.

54. В зависимости от места, занятого спортсменом на предыдущем заезде к следующему официальному заезду, в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным спортсменом) будет изменен на следующую величину (но не менее минимального веса, указанного в технических требованиях):

Занятое место в заезде	1	2	3	4	5	6	>=7
Изменение минимального веса, кг.	+15	+10	+5	0	-5	-10	-15

55. Вышеуказанный спортивный весовой гандикап носит накопительный характер, т.е. суммируется на протяжении всех гонок, но при его применении минимальный вес автомобиля с учетом спортивного гандикапа не может быть изменен более чем на 20 кг в меньшую либо большую сторону.

56. Если спортсмен стартовал в квалификации, но не классифицирован в заезде (кроме случаев аннулирования результата или дисквалификации в порядке наказания), то ранее добавленный ему весовой гандикап уменьшается так же, как занявшему место за пределами первой шестёрки.

57. Если спортсмен был наказан исключением из зачёта (аннулированием результата), отказом в старте, либо не стартовал (под

принявшим участие на этапе понимается спортсмен, пересёкший линию старта после подачи стартовой команды или, при старте из пит-лейн, линию выезда из пит-лейн, хотя бы в одной из гонок этапа. Принявшим участие в официальных соревнованиях считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.) или пропустил одну или более гонок официального соревнования, то ранее добавленный ему весовой гандикап не изменяется.

58. Спортивный весовой гандикап сохраняется за спортсменом, даже если этот спортсмен в течение сезона меняет автомобиль и / или команду.

59. В заездах пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются только те водители, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

60. Очки в личный зачёт соревнования начисляются в соответствии с таблицей начисления очков:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

61. За лучшее время в квалификации в своей зачётной группе спортсмену, принявшему старт в заезде, начисляется 1 дополнительное очко.

62. За лучшее время круга в каждой из гонок этапа в своей зачётной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в заезде спортсмену.

63. Победитель этапа определяется по наибольшей сумме очков во всех проведённых заездах этапа с учётом дополнительных очков. При равенстве очков – по лучшему месту в последнем заезде этапа.

64. При выведении итоговых результатов в личном зачёте принимаются во внимание все набранные очки на состоявшихся соревнованиях.

65. Личными результатами соревнования является сумма очков, набранных каждым водителем на всех этапах соревнования. При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах (первых мест). При новом равенстве – согласно количеству вторых мест, далее – третьих и т.д. При дальнейшем равенстве преимущество определяется по лучшему результату на последнем календарном этапе (в случае не проведения последнего этапа – на предпоследнем и т.д.).

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

66. Протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 10 базовых величин непосредственному организатору соревнований.

67. Протест на несоответствие автомобиля технической регламентации или классификации, установленного по окончании соревнования, должен быть подан в ГСК в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

68. В случае, когда предусмотрен демонтаж деталей автомобиля, протестующий должен оплатить денежный взнос в размере, определенном бюллетенем. Это касается протестов против конкретной детали автомобиля (двигателя, трансмиссии, рулевого механизма, тормозной системы, электрооборудования, кузова и т.д.).

69. В случае вынесения решения по протесту требуется частичная разборка автомобиля, создается комиссия из официальных лиц, представителей, подавших протест, и представителей водителя, против которого подан протест.

70. Если протест отклонен, а издержки были больше, чем внесенная сумма, разницу должен доплатить протестующий.

71. Если разборка автомобиля производится по решению Руководителя гонки или КСК все издержки оплачивает участник соревнований.

72. Участники имеют право апеллировать перед БАФ против решений, вынесенных по протесту КСК.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

73. Победители и призеры соревнования награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

74. Победители и призеры этапа соревнования награждаются дипломами соответствующих степеней.

75. При образовании призового фонда может проводиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнования. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с главной судейской коллегией.

76. По решению организатора отдельные участники соревнования могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

13. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

77. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

78. Состав официальных лиц будет опубликован в дополнительном регламенте к этапу соревнования.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

79. Финансирование соревнования осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнования и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

80. Награждение на этапах и по итогам соревнования производится за счет средств СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ.

81. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

15. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

82. Медицинское обеспечение соревнования осуществляет организатор соревнований.

83. Организатор соревнования ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

84. При проведении соревнования ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор и главный судья соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

85. В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее трех литров.

86. Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов, в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

87. На территории проведения соревнований курение запрещено.

17. ШИНЫ

88. Разрешено использование сухих шин – YAKONAMA A005 190/560 R15, дождевых шин – YAKONAMA A006 190/560 R15. Норма использования сухих шин – 1 комплект на два этапа.

Председатель комитета
автомобильных кольцевых гонок БАФ



В.А.Горлач

Приложение 1

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ НА СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

Нарушение	Тренировка	Квалификация	Заезд	Решение
Автомобиль в боксе команды во время квалификации		Аннулирование всех времён		РГ
Автомобиль не в пределах обозначенной стартовой позиции на стартовой решётке			Плюс 10 сек к времени заезда	РГ
Автомобиль не на колёсах при показе таблички «З»			Проезд через пит-лейн	РГ
Автомобиль не поставлен в Закрытый парк после финиша квалификации или заезда		Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	РГ
Автомобиль не соответствует техническим требованиям	0,25 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	КСК
Автомобиль покинул Закрытый парк без разрешения Технического комиссара		Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	РГ
Блокирование автомобиля соперника	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Проезд через пит-лейн	КСК
Более одного смещения на прямой для защиты позиции			Плюс 10 сек к времени заезда	КСК
Возвращение не по схеме после выезда за пределы трассы	Замечание	Замечание	Проезд через пит-лейн	РГ
Выезд на трассу не в свою зачётную группу	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		КСК
Главный выключатель электрических цепей не отключен при покидании автомобиля	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Повторное пересечение линии хронометража после финиша	Замечание	Замечание	Замечание	РГ
Двигатель заведён до показа таблички «1 мин»			0,25 заявочного взноса	КСК
Движение по пит-лейн задним ходом	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Движение по рабочей зоне пит-лейн	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Движение по трассе задним ходом	0,5 заявочного взноса	Плюс 10 позиций на старте	Проезд через пит-лейн	КСК
Действие, наносящее ущерб интересам соревнования или автомобильному спорту	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	Аннулирование результата	КСК
Действия обманного характера	2 заявочных взноса	2 заявочных взноса	2 заявочных взноса	КСК
Непокидание автомобиля после остановки в опасном месте	Замечание	Замечание	Замечание	РГ
Заезд в бокс на передаче заднего хода	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Игнорирование двойного жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 5 позиций на старте	Stop&Go	РГ
Игнорирование жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 3 позиции на старте	Проезд через пит-лейн	РГ
Игнорирование красного флага	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 5 позиций на старте	Stop&Go	РГ
Игнорирование синих флагов	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 10 сек к времени заезда	РГ

Игнорирование флага технической неисправности	Плюс 10 позиций на старте	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	РГ
Игнорирование чёрного флага	Плюс 10 позиций на старте	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	КСК
Колёса не установлены на автомобиль при показе таблички «5 мин»			Проезд через пит-лейн	РГ
Коробка передач не в нейтральном положении после покидания автомобиля	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	КСК
Коробка передач не в нейтральном положении после постановки автомобиля в Закрытый парк		0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Нарушение процедуры взвешивания (автомобиль не представлен на взвешивание)	Замечание	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	РГ
Не оставил места автомобилю на гоночной дорожке	Замечание	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 10 сек к времени заезда	КСК
Неисполнение "drive through" / "stop&go"			Чёрный флаг	КСК
Несоблюдение обозначенных пределов гоночной дорожки (временных ограничителей – маркеров)	Флаг предупреждение	Удаление времени круга	Проезд через пит-лейн	РГ
Неучастие в брифинге	0,25 заявочного взноса			КСК
Нечитаемые стартовые номера	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Обгон автомобиля безопасности без разрешения на это			Проезд через пит-лейн	РГ
Обгон во время действия режима автомобиля безопасности			Проезд через пит-лейн	РГ
Обгон до пересечения линии старта во время рестарта после вмешательства автомобиля безопасности			Проезд через пит-лейн	РГ
Обгон за пределами гоночной дорожки			Проезд через пит-лейн	КСК
Обгон на круге возвращения после финиша заезда			Замечание	РГ
Опасная езда (повторение серьёзных ошибок вождения, видимость отсутствия контроля над автомобилем)	Замечание	Замечание	Чёрный флаг	КСК
Опасное возвращение на трассу	Замечание	Замечание	Замечание	РГ
Опасный выпуск автомобиля из рабочей зоны пит-лейн	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Опоздание на АП, ВТИ, медицинский осмотр	0,25 заявочного взноса			КСК
Опоздание на брифинг	0,25 заявочного взноса			КСК
Оскорбительные слова или действия, применение физической силы или угроза её применения	1 заявочный взнос или исключение	1 заявочный взнос или исключение	1 заявочный взнос или исключение	КСК
Остановка на полосе движения пит-лейн	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Отказ без объективной причины выполнить решение официальных лиц	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	КСК
Отказ по необоснованной причине сотрудничать в проведении расследования нарушения	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	КСК

Отсутствие материалов с видеокамеры автомобиля	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Отсутствие обязательных надписей на автомобиле	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду	РГ
Отсутствие оригинала лицензии пилота / Заявителя, медицинской справки	0,25 заявочного взноса			КСК
Пересечение линии на выезде с пит-лейн	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 сек к времени заезда	РГ
Пересечение линии на въезде в пит-лейн	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 сек к времени заезда	РГ
Повреждение установленных на агрегате автомобиля пломб	0,5 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование всех времён	КСК
Превышение скорости на пит-лейн	0,1 заявочного взноса за км/ч	0,1 заявочного взноса за км/ч	Плюс 10 сек к времени заезда	КСК
Представители Заявителя на сигнальной платформе во время старта			0,25 заявочного взноса	КСК
Продолжение участия в заезде после получения помощи	Чёрный флаг	Чёрный флаг	Чёрный флаг	КСК
Работа механиков с автомобилем на полосе безопасности пит-лейн	0,2 заявочного взноса	Плюс 5 позиций на старте	Проезд через пит-лейн	КСК
Рулевое колесо не на штатном месте после покидания автомобиля	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	КСК
Рулевое колесо не на штатном месте после постановки автомобиля в Закрытый парк		0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Смена заявленного ранее автомобиля / модели автомобиля			Старт с питлейн	КСК
Снятые с автомобиля запчасти и / или шины убраны с рабочей зоны пит-лейн		Плюс 5 позиций на старте		КСК
Спортсмен не переместился в безопасное место после схода автомобиля	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Спортсмен не проследовал на питлейн за автомобилем безопасности			Проезд через пит-лейн	РГ
Спортсмен покинул зону взвешивания без разрешения Технического комиссара	Замечание	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	РГ
Столкновение с автомобилем соперника	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 позиций на старте	Проезд через пит-лейн или штрафное время	КСК
Топливо не соответствует требованиям	0,2 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование всех времён	КСК
Тренировка старта с места в необозначенном месте (нарушение процедуры тренировки старта с места)	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Фальстарт			Проезд через пит-лейн	РГ