



**СОГЛАСОВАНО**

Исполняющий обязанности  
председателя Президиума  
ОО «Белорусская  
автомобильная федерация»



А.А.Симонян



**СОГЛАСОВАНО**

Директор учебно-  
спортивного учреждения  
«Специализированная  
детско-юношеская  
спортивно-техническая  
школа по автоспорту»  
ДОСААФ



С.С.Лапицкий

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель центрального  
совета ДОСААФ



А.К.Некрашевич

## Общий регламент открытого Кубка Республики Беларусь по дрифтингу 2026 года

(положение о многоэтапном лично-командном соревновании)

Организуется в соответствии с СК БАФ

2026 год

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Открытый Кубок Республики Беларусь по дрифтингу 2026 года (далее - соревнование) проводится с целью:

развития и популяризации дрифтинга среди населения, вовлечения граждан в занятия автомобильным спортом;

определения лучших спортсменов и команд, выполнения разрядных норм;

повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;

укрепления спортивных международных связей.

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З;

Законом Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-З;

Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом, утвержденными постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60;

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902;

Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ на 2026 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – СК БАФ) и приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (далее – ОУ БАФ);

Правилами организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-25);

Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифтингу (приложение 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2);

настоящим общим регламентом (далее – регламент);

дополнительным регламентом этапа соревнования, направленным непосредственным организатором не позднее 20 дней до проведения соревнования в ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ) и ДОСААФ.

3. Организация, подготовка и проведение соревнования осуществляется ДОСААФ.

4. Организация, осуществляющая непосредственное проведение, финансирование и техническое обеспечение этапов соревнования: СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье, 132/1 (далее – непосредственный организатор).

5. Проведение и судейство этапов соревнования осуществляет главная судейская коллегия.

6. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета дрифтинга БАФ.

### **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

7. Соревнование проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год.

### **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

8. К участию в соревновании допускаются физические лица, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующим регистрационным удостоверением (далее – лицензия) «Заявитель/Competitor» и имеющие действующую лицензию водителя БАФ категории «Д», международную лицензию соответствующей категории или лицензию иной национальной автомобильной федерации (далее – НАФ), соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроли. Заявленный водитель может быть не моложе 16 лет и иметь допуск БАФ (водители до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие законных представителей (родителей, опекунов, попечителей) на участие в соревнованиях).

9. Любой водитель, принимающий участие в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с официальными лицами соревнования. Представитель является единственным лицом, уполномоченным реализовывать права, предоставленные участнику настоящим регламентом и иной регламентацией БАФ. Информация о представителе участника должна быть представлена Организатору во время административных проверок. В случае, если лицензия участника выдана на юридическое лицо, представитель участника должен предъявить на административных проверках письменную доверенность от участника.

10. Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие коллективной лицензией «Заявитель/Competitor» и лицензией категории «К», выданными БАФ. В заявке команды указывается название и состав команды. Название команды заявляется на весь сезон при первой регистрации команды. Максимальный состав команды 3 (три) спортсмена. При первичной регистрации команды должны быть заявлены не менее 2-х водителей. В течение сезона команду можно дополнить до полного состава, а также заменить одного водителя, который не сможет больше принимать участие в дальнейших соревнованиях за эту команду. Водитель, заявленный ранее в одной команде, в течение сезона не может регистрироваться в состав иной команды. Замена в составе команды, равно как и добавление третьего водителя могут быть произведены только до окончания административного контроля на этапе соревнования. Добавление водителя в неполную команду не считается заменой.

11. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденного Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-3.

Во время проведения соревнования белорусским участникам запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

## **5. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ**

12. Место и время проведения административного контроля указывается непосредственным организатором в программе соревнования.

13. На административный контроль обязаны явиться заявители или водители с документами, указанными в п.15 настоящего регламента.

14. На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка

на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно ПРД-25.

15. На административном контроле заявитель или водитель предъявляет следующие документы:

действующую лицензию «Заявитель/Competitor»;

заявку Водителя;

лицензию Водителя, указанное в п.8 настоящего регламента;

лицензию категории «К» на 2026 г. (выступающие в командном зачёте);

действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси) или в соответствии с требованиями НАФ (для иностранных участников);

для обладателей лицензии БАФ – сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» [www.nada.by](http://www.nada.by) (если сертификат не указан в лицензии БАФ);

нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по дрифтингу (для несовершеннолетних водителей);

документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

16. Подписав заявку, водитель тем самым заявляет, что:

принимает условия проведения соревнования;

несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего автомобиля организатора соревнования;

освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его водителю и его имуществу во время соревнования, также за ущерб и убытки, причиненные представителем, его водителем третьим лицам и их имуществу.

17. Официальным сайтом соревнования является сайт [rstk.by](http://rstk.by). Только на данном сайте размещается официальная информация.

## **6. АВТОМОБИЛИ**

18. К участию в соревновании допускаются водители на автомобилях согласно п.3.4 ПРД-25, подготовленные согласно техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифтингу (приложение 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2), а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ (согласно решению комитета дрифтнга БАФ).

## 7. РЕКЛАМА

19. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу непосредственного организатора. Порядок ее размещения регламентируется СК БАФ.

20. При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

21. Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях участников, автомобилях обслуживания, спортивных комбинезонах и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения непосредственного организатора.

22. Права на размещение рекламы на автомобилях участников и комбинезонах принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места для размещения обязательной и необязательной рекламы непосредственного организатора.

23. Для размещения обязательной рекламы резервируются места высотой 500 мм и шириной 260 мм в верхней передней (по ходу движения) части бортов автомобиля с обеих сторон.

24. Места размещения обязательной и необязательной рекламы непосредственного организатора указываются в дополнительном регламенте соревнования.

25. Для размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобилях организатор должен предоставить соответствующие наклейки.

26. Водитель может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, размер которой не может превысить пятикратного размера стартового взноса и должен быть указан в дополнительном регламенте соревнования.

## 8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

27. Соревнование проводится согласно Правилам организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-25).

## 9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

28. Соревнование проводится в личном и командном зачетах.

29. Результатом водителя на этапе соревнования является сумма очков, набранная им в квалификационных и финальных заездах. Начисление очков производится согласно приложению 2 к ПРД-25. При равенстве очков у двух и более водителей, преимущество получает водитель, имеющий лучший результат в квалификационных заездах.

30. В командный зачет на этапе соревнования идут два лучших результата, показанных членами команды. При равенстве очков у нескольких команд преимущество определяется по лучшему месту в личном зачете среди участников команд.

31. Итоговые места в личном зачете соревнования определяются по сумме очков, набранных водителями на всех этапах.

32. При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах. При дальнейшем равенстве преимущество определяется по лучшему результату водителя на последнем календарном этапе. В случае дальнейшего равенства – сравниваются результаты предпоследнего календарного этапа, и т.д.

33. Командный зачет по итогам соревнования определяется по сумме очков, набранной командой на всех этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест команды. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

## **10. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ**

34. К судейству соревнования допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

35. Главная судейская коллегия: руководитель гонки (главный судья), главный судья-секретарь, назначается приказом председателя центрального совета ДОСААФ, остальной состав судей назначается непосредственным организатором соревнований в соответствии с СК БАФ.

## **11. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ**

36. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и п.4.4 ПРД-25 и сопровождается денежным взносом в размере 20 (двадцати) базовых величин.

37. Протест может подаваться с гарантийным письмом об уплате взноса. Срок оплаты взноса определяется решением руководителя гонки или ГСК. При неуплате взноса в установленный срок результаты водителя в этом соревновании аннулируются и на водителя налагается наказание в виде временной дисквалификации. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты взноса за подачу протеста.

38. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

39. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном

соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей.

40. Если разборка автомобиля производится по решению руководителя гонки или спортивных комиссаров, на основании протеста, все издержки оплачивает податель протеста.

41. Протест по итогам заезда должен быть подан в соответствии с п.4.4.3 ПРД-25. Протест по итоговому результату отдельного соревнования подается в течение 30 минут после опубликования результатов.

42. В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы взноса передается «опротестованному» водителю.

43. Денежный взнос за подачу протеста возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

44. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с требованиями СК БАФ, а также статьи 19 ОУ БАФ.

## **12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

45. Заявки на участие в соревновании подаются не позднее 7 (семи) календарных дней до начала каждого этапа по форме, указанной в дополнительном регламенте этапа соревнования.

46. Представители (водители), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими увеличенной в пределах 150% оплаты от объявленной.

47. Оплата возвращается полностью в случаях:  
отклонения заявки кандидата на участие;  
когда соревнования не состоялись.

## **13. НАГРАЖДЕНИЕ**

48. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах соревнования награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

49. Команды, занявшие 1, 2, 3 места на этапах соревнования награждаются кубками, соответствующих степеней.

50. В общем командном зачете команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

51. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете соревнования, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

52. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с ГСК.

53. По решению непосредственного организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

#### **14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

54. Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

55. Награждение на этапах соревнования проводится за счет средств СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ.

56. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

57. Награждение по итогам соревнования финансируется за счет средств ОО «Белорусская автомобильная федерация».

58. Размер заявочного (стартового) взноса для участников устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования, указывается в дополнительном регламенте и не должен превышать 10 (десяти) базовых величин за каждый этап. Размер заявочного (стартового) взноса для командного зачета указывается в дополнительном регламенте и не должен превышать 4 (четырёх) базовых величин за каждый этап.

59. Непосредственный организатор имеет право освободить от оплаты отдельных спортсменов или уменьшать ее для отдельных спортсменов.

60. На время проведения соревнования каждый водитель обеспечивается страховым полисом на сумму не менее 50 БВ непосредственным организатором этапа соревнования.

#### **15. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

61. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет непосредственный организатор соревнований.

62. Непосредственный организатор ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

## 16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

63. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут непосредственный организатор и руководитель гонки (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

64. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

Председатель комитета дрифтинга БАФ



А.А.Симонян