



СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности
председателя Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.А.Симонян



СОГЛАСОВАНО

Директор учебно-
спортивного учреждения
«Специализированная
детско-юношеская
спортивно-техническая
школа по автототоспорту»
ДОСААФ



С.С.Лапицкий

УТВЕРЖДАЮ

Председатель центрального
совета ДОСААФ



А.К.Некрасевич

Общий регламент открытого чемпионата Республики Беларусь по дрег-рейсингу

положение о многоэтапном лично-командном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

2026 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Открытый чемпионат Республики Беларусь по дрэг-рейсингу 2026 года (далее - соревнование) проводится с целью:

развития и популяризации дрэг-рейсинга среди населения, вовлечения граждан в занятия автомобильным спортом;

определения лучших спортсменов и команд, выполнения разрядных норм;

повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;

укрепления спортивных международных связей.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З;

Законом Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-З;

Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом, утвержденными постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60;

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902;

Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ на 2026 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – СК БАФ) и приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (далее – ОУ БАФ);

Правилами организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу в Республике Беларусь (ПДР 26);

Техническими требованиями к транспортным средствам, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (приложение 10 к КиТТ БАФ) (далее – КиТТ БАФ);

настоящим общим регламентом (далее – регламент);

дополнительным регламентом этапа соревнования, который должен быть опубликован не позднее 20 дней до начала проведения этапа соревнования в ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ) и ДОСААФ.

3. Организация, подготовка и проведение соревнования осуществляется ДОСААФ.

4. Организация, осуществляющая непосредственное проведение, финансирование и техническое обеспечение этапов соревнования: СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье, 132/1 (далее – непосредственный организатор).

5. Проведение и судейство этапов соревнования осуществляет главная судейская коллегия.

6. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета дрег-рейсинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7. Соревнование проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год.

8. На отдельных этапах чемпионата параллельным зачетом могут проводиться соревнования, регламенты которых публикуются отдельно и согласовываются с комитетом дрег-рейсинга БАФ.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

9. К участию в соревновании допускаются физические лица, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующим регистрационным удостоверением (далее – лицензия) «Заявитель/Competitor» и имеющие действующую лицензию водителя БАФ категории «Д», международную лицензию соответствующей категории или лицензию иной национальной автомобильной федерации (далее – НАФ), соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроли.

10. Для участия в командном зачете допускаются юридические

и физические лица, обладающие коллективной лицензией «Заявитель/Competitor» и лицензией категории «К», выданными БАФ. В заявке команды указывается название и состав команды. Название команды заявляется на весь сезон при первой регистрации команды. Максимальный состав команды 3 (три) спортсмена. При первичной регистрации команды должны быть заявлены не менее 2-х водителей. В течение сезона команду можно дополнить до полного состава, а также заменить одного водителя, который не сможет больше принимать участие в дальнейших соревнованиях за эту команду. Водитель, заявленный ранее в одной команде, в течение сезона не может регистрироваться в состав иной команды. Замена в составе команды, равно как и добавление третьего водителя могут быть произведены только до окончания административного контроля на этапе соревнования. Добавление водителя в неполную команду не считается заменой.

11. Спортсмены, принимающие участие в соревновании, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПДР, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

12. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденного Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-3.

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

13. Автомобилю, принимающему участие в соревновании, запрещено покидать место проведения соревнования до его окончания.

5. АВТОМОБИЛИ

14. К соревнованиям допускаются автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям к транспортным средствам, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (приложение 10 к КиТТ БАФ), а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ.

15. Чемпионат проводится в классах:

«Club» – (все автомобили с ограничением ЕТ на 1/4 мили от 14,0 до 14,999 сек.);

«Street» – (все автомобили с ограничением ЕТ на 1/4 мили от 13,0 до 13,999 сек.);

«Street Plus» – (все автомобили с ограничением ЕТ на 1/4 мили от 12,0 до 12,999 сек.);

«Street Unlimited» – (все автомобили с ограничением ЕТ на 1/4 мили от 11,0 до 11,999 сек.);

«Sport» – (все автомобили с ограничением ЕТ на 1/4 мили от 10,5 до 10,999 сек.);

«Sport Plus» – (все автомобили с ограничением ЕТ на 1/4 мили от 10,0 до 10,499 сек.);

«Sport Unlimited» – (все автомобили с ограничением ЕТ на 1/4 мили от 9,5 до 9,999 сек.).

6. РЕКЛАМА

16. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу непосредственного организатора. Порядок ее размещения регламентируется СК БАФ.

17. При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

18. Водитель может размещать рекламу по своему усмотрению при условии, что это:

не противоречит законодательству РБ;

не нарушает норм морали и этики;

не носит оскорбительный характер;

не занимает места стартовых номеров и обязательных подписей;

не ограничивает обзор водителю.

19. Права на размещение рекламы на автомобилях участников принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места для размещения обязательной и необязательной рекламы непосредственного организатора.

20. Места размещения обязательной и необязательной рекламы непосредственного организатора указываются в дополнительном регламенте соревнования.

21. Для размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобилях организатор должен предоставить соответствующие наклейки непосредственно перед этапом соревнования.

22. Участники обязаны обеспечить надежное крепление рекламы на автомобиле во время проведения соревнования.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

23. Административные проверки (далее – АП) должен пройти каждый водитель, заявленный для участия на этапе чемпионата.

24. На АП заявители или водители обязаны явиться с документами, предусмотренными п.25 настоящего регламента.

25. На АП заявитель или водитель предъявляет следующие документы:

действующую лицензию «Заявитель/Competitor»;

заявку водителя;

лицензию водителя, указанную в п.9 настоящего регламента;

лицензию категории «К» на 2026 г. (выступающие в командном зачёте);

заявку команды (выступающие в командном зачёте);

действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси) или в соответствии с требованиями НАФ (для иностранных участников);

для обладателей лицензии БАФ – сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» www.nada.by (если сертификат не указан в лицензии БАФ);

документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

26. Подписав заявку, водитель тем самым заявляет, что:

принимает условия проведения соревнования;

несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля, тем самым освобождая от ответственности организатора соревнования;

освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные водителю и его имуществу во время соревнования, также за ущерб и убытки, причиненные водителем третьим лицам и их имуществу.

27. Официальными информационными ресурсами соревнования являются сайт rstk.by, а также телеграм-канал «drag402belarus». Только на данных ресурсах размещается официальная информация.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

28. К участию в чемпионате допускаются автомобили, подготовленные согласно КиТТ БАФ, либо согласно техническим требованиям НАФ.

29. Для всех автомобилей Водителей обязательна техническая инспекция (далее – ТИ).

30. Перед началом ТИ, все Водители, имеющие спортивный технический паспорт (далее – СТП) обязаны его предъявить техническому комиссару. Технический комиссар имеет право внести записи в СТП

по доработке автомобиля к следующему соревнованию. В случае отсутствия СТП, технический комиссар выдает акт технической инспекции.

31. Автомобиль должен быть представлен на ТИ полностью подготовленным к участию в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой водителя.

32. На ТИ должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт) или документ, его заменяющий.

33. Дополнительные ТИ могут быть проведены техническим комиссаром в любой момент соревнования, за исключением времени нахождения водителя в зоне старта или на трассе соревнования.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

34. Чемпионат проводится в личном и командном зачетах.

35. Результаты в классах автомобилей регистрируются у всех участников соревнований. Классы автомобилей считаются состоявшимися при условии участия в них не менее 3-х (трёх) водителей.

36. Во время квалификации, каждый водитель должен совершить минимум 1 зачетную квалификационную попытку.

37. По итогам квалификационных заездов водитель может быть переведен в иной класс, если его лучший результат не соответствует пределам класса, в который он был заявлен. Перевод осуществляется после завершения стадии квалификации и до начала финальной серии соревнований. При переводе водитель включается в соответствующий класс на последнюю позицию квалификационного списка данного класса. При этом все результаты квалификационных попыток, показанные данным водителем в первоначально заявленном классе, аннулируются, а для целей формирования квалификационного списка в новом классе ему присваивается результат, равный верхней границе ЕТ данного класса. Если в один и тот же класс переводятся два или более водителей, последнюю позицию занимает водитель, который позднее заявил о переходе в данный класс.

38. Для определения результатов в классах на этапе чемпионата проводятся финальные заезды. Финальная серия заездов в каждом классе проводится по таблице, определяемой руководителем гонки исходя из количества допущенных участников класса, в соответствии с ПДР 26.

39. После окончания всех заездов на этапе в итоговом протоколе фиксируется лучшее ЕТ водителя.

40. По 5 очков начисляется каждому из допущенных водителей.

41. По итогам квалификации водителю начисляются очки независимо

от количества участников в каждом отдельном классе согласно таблице:

Результаты квалификации	1	2	3	4	5-6	7-8	9-16	17-64
Очки	10	9	7	6	4	3	2	1

42. За финальные заезды водителю начисляются очки исходя из показанного результата в классе согласно таблице:

Занятое место в заезде	Очки
Занявший первое место	100
Занявший второе место	88
Занявший третье место	76
Занявший четвертое место	64
Занявший 5 - 8 место	50
Занявший 9 - 16 место	40
Занявший 17 - 32 место	30

43. В случае если на этапе финальные заезды не состоялись по форс-мажорным обстоятельствам, то очки за финальную серию заездов начисляются согласно занятому месту в квалификации.

44. Результатом водителя на этапе чемпионата является сумма очков, набранная им в квалификационных и финальных заездах с учётом дополнительных очков.

45. При равенстве результатов на этапе в соответствующем классе у нескольких водителей для определения преимущества используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

водитель, показавший лучшее ЕТ в любом из заездов квалификации или финальных заездах;

водитель, показавший лучшее RT в любом из заездов квалификации или финальных заездах;

водитель, показавший лучшее время прохождения 60 футов в любом из заездов квалификации или финальных заездах, где ЕТ и RT водителей полностью совпадают друг с другом;

при дальнейшем равенстве водителям присваиваются одинаковые места.

46. Итоговые места в личном зачете по итогам чемпионата в каждом классе определяются по наибольшей сумме очков, набранных водителем на всех этапах. При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах.

47. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то руководитель гонки, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене или прекращении

соревнования. В таком случае при начислении очков применяются следующие правила:

если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов, соревнование считается несостоявшимся;

если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие более 60% допущенных водителей (в каждом классе), то квалифицировавшимся водителям начисляются очки согласно п.41, а водителям, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляются очки согласно п.41, соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся водителей;

если соревнование остановлено во время финальной серии заездов, то всем Водителям (в каждом классе), уже прошедшим в следующую серию заездов, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в ней, согласно п.42, а остальным водителям, прошедшим в остановленную серию заездов, начисляется на 10 очков меньше, чем водителям, уже прошедшим в следующую серию заездов.

При этом 1, 2 и 3 места определяются по лучшему результату квалификации водителей, прошедших в следующую серию заездов (берётся полный ТОП, в котором все участники из прошлой серии опередили победителей).

48. Если Водитель на разных этапах участвовал на разных автомобилях, но в одном классе, то он получает очки согласно этому классу.

49. Если Водитель на разных этапах участвовал на одном либо разных автомобилях в разных классах, то он получает очки в каждом классе раздельно.

50. Подсчёт промежуточных результатов и подведение итоговых результатов официальных соревнований ведётся главным секретарем соревнования и публикуется в телеграм-канале «drag402belarus».

51. Результатом команды на этапе является сумма двух лучших результатов (в очках), показанных водителями команды на данном этапе.

52. В случае если класс не состоялся – очки в данном классе не начисляются, результат водителя для командного зачёта этапа принимается равным нулю.

53. При равенстве очков у двух или нескольких команд на этапе преимущество определяется последовательно:

преимущество получает команда, у которой выше результат третьего водителя на данном этапе; при нулевом результате третьего водителя команда считается имеющей худший показатель по данному критерию;

если первый критерий неприменим (у одной или нескольких сравниваемых команд отсутствует третий Водитель), преимущество получает команда, у которой меньше сумма занятых мест двух зачётных

Водителей на данном этапе в их соответствующих классах;

при дальнейшем равенстве преимущество получает команда, у которой меньше сумма лучших значений RT двух зачётных водителей на данном этапе; под лучшим значением RT водителя понимается минимальное значение RT, показанное Водителем в финальных заездах;

при дальнейшем равенстве командам присваиваются одинаковые места.

54. Итоговый результат команды в чемпионате определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах чемпионата.

55. При равенстве итоговых очков у двух или нескольких команд преимущество определяется последовательно:

преимущество получает команда, имеющая большее количество лучших мест по итогам этапов (сравнивается количество 1-х мест, затем 2-х мест, затем 3-х мест и т.д.);

при дальнейшем равенстве преимущество получает команда, занявшая лучшее место на последнем проведённом этапе чемпионата.

10. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

56. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

57. Главная судейская коллегия: руководитель гонки (главный судья), главный судья-секретарь, назначается приказом председателя центрального совета ДОСААФ, остальной состав судей назначается непосредственным организатором соревнований в соответствии с СК БАФ.

11. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

58. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере 10 (десяти) базовых величин.

59. Протест может подаваться с гарантийным письмом об уплате взноса. Срок оплаты взноса определяется решением руководителя гонки или ГСК. При неуплате взноса в установленный срок результаты водителя в этом соревновании аннулируются и на водителя налагается наказание в виде временной дисквалификации. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты взноса за подачу протеста.

60. Денежный взнос за подачу протеста возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

61. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с требованиями СК БАФ, а также статьи 19 ОУ БАФ.

12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

62. Заявки на участие в соревновании подаются не позднее 2 (двух) календарных дней до начала каждого этапа через мобильное приложение RaceLane.

63. При подаче заявки на участие заявитель или водитель обязан указать класс, в котором заявляется для участия на этапе соревнования. Заявленный класс определяется водителем самостоятельно исходя из технических характеристик автомобиля, его предполагаемого результата и требований настоящего регламента, ПДР 26 и КиТТ БАФ. Ответственность за правильность выбора заявляемого класса несет заявитель и водитель.

64. Изменение заявленного класса допускается до окончания административного контроля этапа соревнования. После окончания административного контроля изменение заявленного класса допускается только в случаях и порядке, прямо предусмотренных настоящим регламентом.

65. Каждый заявитель может заявить один автомобиль, на котором будет принимать участие в соревновании и один автомобиль сервиса.

66. Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими заявочного взноса, увеличенного в пределах 150% от объявленного.

67. Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях: отклонения заявки кандидата на участие; когда соревнование не состоялось.

68. Спортсмен, подавший заявку на участие и не отозвавший ее до начала этапа соревнования, но не принявший участие в соревновании, оплачивает двойной стартовый взнос на следующем этапе.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

69. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах соревнования награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

70. Команды, занявшие 1, 2, 3 места на этапах соревнования награждаются кубками и дипломами, соответствующих степеней.

71. В общем командном зачете команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

72. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете соревнования, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

73. Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

74. Награждение на этапах соревнования проводится за счет средств СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ.

75. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

76. Награждение по итогам соревнования финансируется за счет средств СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ.

77. Размер заявочного (стартового) взноса для участников устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования, указывается в дополнительном регламенте и не должен превышать 7 (семи) базовых величин за каждый этап. Размер заявочного (стартового) взноса для командного зачета указывается в дополнительном регламенте и не должен превышать 4 (четырёх) базовых величин за каждый этап.

78. Непосредственный организатор имеет право освободить от оплаты отдельных спортсменов или уменьшать ее для отдельных спортсменов.

79. На время проведения соревнования каждый водитель обеспечивается страховым полисом на сумму не менее 50 БВ непосредственным организатором этапа соревнования.

15. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

80. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет непосредственный организатор соревнований.

81. Непосредственный организатор ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

82. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор и главный судья соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

83. В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л.

84. Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать подстилку под автомобиль.

85. На территории проведения соревнований курение запрещено.

Председатель комитета дрег-рейсинга БАФ



С.В.Шангин

№	Вид нарушения	Отказ в старте	Денежный штраф
1	Непредставление оригинала заполненной заявочной формы		0,5 БВ
2	Неуплата заявочного взноса	Организатор	
3	Присутствие во время соревнования на трассе в автомобиле постороннего лица		5 БВ
4	Отсутствие на брифинге заявителя/водителя		1 БВ
5	Опоздание на брифинг заявителя/водителя		0,5 БВ
6	Отсутствие на автомобиле одного стартового номера		0,5 БВ
7	Отсутствие на автомобиле всех стартовых номеров		1 БВ
8	Отсутствие на автомобиле фамилии водителя		0,5 БВ
9	Отсутствие на автомобиле информационно-предупреждающих наклеек		0,5 БВ
10	Движение на трассе (от старта до финиша) в направлении противоположном предписанному до окончания заезда		5 БВ
11	Нарушение требований безопасности при движении по трассе	КСК	
12	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы		0,5 БВ
13	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК	
14	Не прохождение административной проверки в течение времени ее работы	КСК	
15	Предъявление копии документа, контролируемого на административных проверках		0,5 БВ
16	Опоздание на технические проверки в пределах времени их работы		0,2 БВ
17	Не прохождение технической проверки в течение времени ее работы	КСК	
18	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК	
19	Отсутствие закрепленного огнетушителя (системы противопожарного тушения)	КСК	
20	Отсутствие подстилки под автомобиль		0,5 БВ
21	Техническое несоответствие автомобиля требованиям КиТТ	КСК	
22	Обнаруженное в ходе соревнований несоответствие автомобиля регламентации	КСК	
23	Запрещенная посторонняя помощь и/или нахождение посторонних лиц (из числа команды участника) в стартовой зоне		0,1 БВ

24	Преднамеренное блокирование проезда участником заезда и/или лицами (из числа команды участника) в стартовую зону второго участника		0,3 БВ
25	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону для выезда на парад участников		0,2 БВ
26	Проезд по кабелю или по датчикам телеметрии		5 БВ
27	Нарушение правил поведения в техническом парке		1 БВ
28	Превышение скорости 10 км/час в техническом парке		1 БВ
29	Прочие нарушения	КСК	
30	Неприбытие подлежащих награждению участников на церемонию награждения (оплата на следующем этапе)		2 БВ

Денежные штрафы даны в базовых величинах (БВ). Размер базовой величины с 01.01.2026 составляет 45,00 белорусских рублей.