

СОГЛАСОВАНО



Председатель центрального совета
ДОСААФ



А.К.Некрасhevич
25.03.2025 г.

УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
федерация» 25.03.2025
Председатель Президиума



А.В.Зайцев
25.03.2025 г.

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 2025 года ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ

ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ
(положение о личных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г. Минск, 2025 г.



1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Развитие и популяризация автомобильного спорта, организация здорового досуга.
- 1.2. Определение лучших спортсменов, выполнение и повышение разрядных норм и званий.
- 1.3. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, пропаганда здорового образа жизни.
- 1.4. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 №125-З «О физической культуре и спорте».

2.2. Нормативными документами являются:

- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

- Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);

- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год;

- Официальный календарь мероприятий БАФ на 2025 год;

- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;

- Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);

- Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов (ТТТР);

- настоящий регламент;

- дополнительные регламенты этапов.

2.3. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения Открытого Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам (далее – Чемпионат либо соревнование) как многоэтапного соревнования в личных зачетах.

2.4. Общее руководство подготовкой Чемпионата осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.4.1. Непосредственную подготовку Чемпионата (организационное, финансовое и пр. обеспечение) осуществляют организаторы, указанные в дополнительных регламентах этапов Чемпионата.

2.4.2. Организацию судейства на Чемпионате осуществляет главная судейская коллегия (ГСК), согласованная с комитетом внедорожных соревнований БАФ.

2.5. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета внедорожных соревнований БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Открытый Чемпионат Республики Беларусь по трофи-рейдам проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2025 год.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля.

4.2. Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве (для классов TP0, TP1, TP2, TP3, PROTO, UTV) или двух квадроциклах для класса ATV, регистрируемых как первый и второй водители.

Экипаж состоит из двух человек – первого водителя и второго водителя.

6.6. Фамилии и имена (псевдонимы) первого и второго водителей и их национальные флаги должны располагаться с обеих сторон автомобиля на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. За нарушение данного требования предусмотрен штраф в размере 10% от базового заявочного взноса. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см.

6.7. Организатор имеет право ввести индивидуальные дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэйджи и т.д.) для членов экипажа. За нарушение порядка личной идентификации, может быть наложен штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

7. КОНТРОЛЬ

7.1. Участники Соревнования обязаны пройти административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

7.2. Административный контроль

При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку экипажа;
- действующие регистрационные удостоверения БАФ не ниже категории «Д» либо лицензии иных НАФ для всех членов экипажа;
- водительское удостоверение категории «В» для первого и второго водителя. В случае отсутствия водительского удостоверения у второго водителя на административном контроле член экипажа, зарегистрированный как второй водитель, не имеет права управления транспортным средством во время соревнования.
- свидетельство о регистрации автомобиля и/или спортивный технический паспорт (далее - СТП) БАФ или НАФ на заявленный автомобиль;
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь;
- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10), определяющую возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях, действующую на период соревнования;
- сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» www.nada.by (если информация о сертификате не включена в лицензию БАФ) (для участников с лицензией БАФ);
- иные документы, указанные в дополнительном регламенте этапа.

7.3. Медицинский контроль

Медицинский контроль проводится в соответствии с программой, указанной в дополнительном регламенте этапа.

7.4. Техническая инспекция (ТИ)

Проводится в соответствии с программой, указанной в дополнительном регламенте этапа.

8. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ

8.1. Участники обязаны:

- строго соблюдать ППТР, требования настоящего регламента, а также процедуры безопасности и поведения участников, установленные дополнительным регламентом этапа;
- выполнять требования персонала организатора и судей во время соревнования, а также вне трассы, при размещении и передвижении в техническом и закрытом парках.

8.2. За несоблюдение указанных процедур и правил участники наказываются дисциплинарными замечаниями. Получение трех таких замечаний является поводом для рассмотрения вопроса Спортивными комиссарами по рапорту Руководителя гонки об исключении экипажа из соревнования.

11.6. Дистанция линейного СУ определяется как наименьшее расстояние от точки старта до точки финиша, проходящее через все КТ в заданном порядке.

12. ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПО НАВИГАЦИОННЫМ СУ

12.1. Организатор предоставляет Участнику Дорожную книгу, в которой указан порядок и условия для прохождения маршрута, а также могут быть дополнительно предоставлены навигационные данные в виде файла в формате grx, содержащего набор путевых точек (Waypoints). Каждая путевая точка имеет уникальное имя и координаты, и может содержать информацию о радиусе приближения, необходимом для взятия точки.

12.2. Организатор предоставляет участникам описание границ навигационного СУ и перечень обязательных для прохождения контрольных точек с указанием имен точек и дополнительных предписаний. Указанные данные публикуются в Дорожной книге и дополнительно могут быть предоставлены в виде файла для загрузки в навигационные приборы, если это предусмотрено дополнительным регламентом этапа.

12.3. Участник обязан двигаться от точки старта к точке финиша через все промежуточные точки в произвольном порядке, соблюдая предписания Дорожной книги.

12.4. Для зачета взятия точки необходимо приблизиться к ней на заданное расстояние, публикуемое в дополнительном регламенте этапа. Минимальное отклонение более, чем на указанное количество метров от точки, считается нарушением и влечет за собой незачет точки и пенализацию согласно Таблице пенализаций (Приложение №1) и дополнительному регламенту этапа. Следует учитывать, что заданное допустимое отклонение обусловлено неустранимой погрешностью в сигнале, получаемом от спутников grps. Чтобы обеспечить зачет точки, рекомендуется подъезжать к ней максимально близко. Игнорирование этой рекомендации увеличивает риск получения пенализации.

12.5. В качестве резервного способа контроля прохождения (например, в случае если трек-логгер утерян, разрушен и т.п., а также в иных случаях, предусмотренных дополнительным регламентом этапа) применяется самостоятельная фотофиксация экипажами контрольных точек (КТ).

12.6. Дистанция навигационного СУ определяется как максимальное количество КТ, доступных для прохождения на данном СУ.

13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

13.1. Личный зачет подводится отдельно среди первых и вторых водителей.

13.2. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол этапа и выехавший на дистанцию СУ без посторонней помощи.

13.3. Занятое экипажем место и результат экипажа на отдельном СУ определяется в соответствии с дополнительным регламентом этапа соревнования.

13.4. Победителем на этапе соревнования становится экипаж с максимальным количеством баллов, начисленных экипажу за прохождение КТ.

13.5. При равенстве баллов преимущество имеет экипаж с наименьшим суммарным временем прохождения всех СУ с учетом применения пенализаций, полученных экипажем согласно таблице пенализаций. В случае дальнейшего равенства результатов преимущество имеет экипаж, занявший лучшее место на последнем СУ на этапе, при дальнейшем равенстве – на предпоследнем СУ и т.д.

13.6. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

13.7. За занятое место на этапе в итоговый зачет Чемпионата начисляются очки согласно Таблице 25 (Приложение №2).

13.8. Итоговый зачет Чемпионата производится по сумме результатов всех этапов. При равенстве результатов приоритет отдается большему количеству лучших мест в соответствующем классе или зачетной группе на этапах Чемпионата. При дальнейшем равенстве очков преимущество имеет участник с лучшим результатом на последнем календарном этапе в котором экипаж принимал участие. Неучастие в этапе принимается за 0 очков.

13.9. За результат на этапе соревнования (занятое место) ниже 15-го баллы в итоговый зачет Чемпионата не начисляются.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушение	Временная/балльная пенализация
1.	Опоздание на старт СУ до 30 минут	В количестве 2 минут за каждую целую минуту опоздания, но не более 60
2.	Опоздание на старт СУ более 30 минут	Отказ в старте на СУ, незачет СУ с применением ФП
3.	Неполучение отметки на старте СУ	Незачет СУ с применением ФП
4.	Неполучение отметки на посту КП (за каждый КП)	Будет определено бюллетенем
5.	Незастегнутый шлем либо отсутствие шлема (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
6.	Не пристегнут ремень безопасности (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
7.	Опоздание на финиш СУ до 30 минут	В количестве 2 минут за каждую целую минуту опоздания, но не более 60
8.	Опоздание на финиш СУ более 30 минут (Невыполнение норматива СУ)	Незачет СУ с применением ФП. Баллы не начисляются
9.	Неполучение отметки на финише СУ	
10.	Неподача карнета судье на финише СУ	
11.	Несдача GPS-треков в установленное время	
12.	Отклонение от точки более, чем на указанное количество метров	Баллы не начисляются

ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ (ТАБЛИЦА 25)

Занятое место	ОЧКИ
1 место	25
2 место	20
3 место	16
4 место	13
5 место	11
6 место	10
7 место	9
8 место	8

Занятое место	ОЧКИ
9 место	7
10 место	6
11 место	5
12 место	4
13 место	3
14 место	2
15 место	1
Начиная с 16 места	0