СОГЛАСОВАНО

Директор
СДЮСТШ по автомотоспорту
ДОСААФ

С.С.Лапицкий

.04.2026

СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности
председателя
Президиума ОО «Белорусская
автомобильная федерация»

А.А.Симонян

14.04.2026

УТВЕРЖДАЮ

Председатель центрального
совета ДОСААФ

А.К.Некрашевич

10.04.2026

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
АНО «СМП Рэйсинг»

В.А.Петров

.04.2026

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «МОТОРСПОРТ
ПРО»

Е.Б.Сорин

.04.2026

Чемпионат ДОСААФ СНГ
по автомобильным кольцевым гонкам

(положение о международном многоэтапном личном соревновании)

Организуется в соответствии с СК БАФ

2026 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Чемпионат ДОСААФ СНГ по автомобильным кольцевым гонкам (далее – чемпионат) проводится с целью:

развития и популяризации автомобильного спорта;

определения лучших спортсменов, выполнения разрядных норм;

повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;

укрепления спортивных международных связей;

привлечения граждан к занятиям автоспортом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2. Чемпионат проводится в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З;

Законом Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-З;

Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом, утвержденными постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60;

Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;

Международным спортивным кодексом ФИА (далее – МСК ФИА) и приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правилами организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам;

Техническими требованиями к автомобилям, принимающим участие в соревнованиях по автомобильным кольцевым гонкам (приложение 7 к КиТТ);

Техническими требованиями к автомобилям Mitjet-1300;

настоящим общим регламентом (далее – регламент);

дополнительным регламентом этапа чемпионата.

3. Организация, подготовка и проведение чемпионата осуществляется ДОСААФ, ООО «МОТОРСПОРТ ПРО» и АНО «СМП Рэйсинг».

4. Организации, осуществляющие непосредственное проведение, финансирование и техническое обеспечение этапов чемпионата: СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ, ООО «МОТОРСПОРТ ПРО» и АНО «СМП Рэйсинг».

5. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета автомобильных кольцевых гонок БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6. Чемпионат проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год:

7. Вся информация о проводимом соревновании и его этапах размещается в сети интернет на официальном сайте www.rstk.by.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

8. К участию в чемпионате допускаются граждане стран СНГ, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующим регистрационным удостоверением (далее – лицензия) «Заявитель/Competitor» (далее – заявитель) и имеющие действующую лицензию ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ) категории «Д», международную лицензию, соответствующей категории, лицензию иной национальной автомобильной федерацией (далее – НАФ), а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

9. Спортсмены, принимающие участие в чемпионате, принимают на себя обязательства по соблюдению регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

5. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

10. На административную проверку (далее – АП) в соответствии с расписанием, должны явиться заявители с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на водителей.

11. Водитель или заявитель должен предъявить действующие документы:

лицензию «Заявитель/Competitor»;

лицензию водителя согласно п.8 регламента;

для обладателей лицензии БАФ – сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» www.nada.by (если сертификат не указан в лицензии БАФ);

спортивный технический паспорт на автомобиль, выданный НАФ (далее – СТП);

действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси) или в соответствии с требованиями НАФ (для иностранных участников);

нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту (для несовершеннолетних водителей);

спортивный страховой полис (для граждан Республики Беларусь на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования) действующий на территории проведения соревнования.

12. Медицинский осмотр проводится по расписанию перед тренировочными заездами и заездами, а также по решению главного врача соревнования любого водителя в течение получаса до его заезда. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в заезде не допускаются.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

13. Организатором проводится предварительная (входная) техническая инспекция (далее – ТИ). На предварительную ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и СТП, а также экипировкой водителя. Предварительная (входная) ТИ является обязательной. На предварительной ТИ присутствие водителя не обязательно.

14. Предстартовая ТИ (предстартовый технический осмотр (далее – ПТО) организуется в целях определения видимого соответствия предъявляемого автомобиля зачётной группе, в которой он заявлен, а также проверки оборудования безопасности. На предстартовую ТИ автомобили представляются с обязательными надписями и СТП. Предстартовая ТИ является обязательной.

15. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение участником соответствия данного автомобиля заявленной зачётной группе.

16. Представление на ТИ документов и доказательств, подтверждающих соответствие заявленного автомобиля техническим требованиям, является обязанностью участника.

17. ТИ может быть организована во время соревнования несколько раз, если руководитель гонки сочтет это необходимым.

18. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака. Замена двигателя или других маркированных узлов и агрегатов на автомобиле, прошедшем ТИ, допускается только с разрешения технического комиссара.

19. Личное присутствие водителя на ТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с водителем.

20. Автомобили, не прошедшие ТИ, к участию в тренировочных заездах и заездах не допускаются.

21. После квалификации и финиша заезда водители обязаны привезти свои автомобили на процедуру взвешивания, а затем в закрытый парк (далее – ЗП) по маршруту, указанному организатором, для проведения ТИ. Водитель, уклонившийся от этого предписания, подлежит, как минимум, следующему наказанию:

после квалификации – перестановка на самую последнюю стартовую позицию;

после заезда – аннулирование результата этого заезда.

22. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения технического комиссара.

23. В ЗП технический комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе, если это предусмотрено регламентом или решением коллегии спортивных комиссаров (далее – КСК). Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует технический комиссар.

24. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания заезда до истечения срока подачи протеста. В случае подачи протеста или по решению КСК автомобили, указанные в списке, вывешенном на табло, должны оставаться в ЗП и по истечении срока подачи протеста до получения разрешения на выезд от руководителя гонки.

25. Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться одним механиком, который самостоятельно или при помощи представителя по требованию технического комиссара должен представить необходимые документы или произвести необходимые вскрытия. В случае необходимости, технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их водителя.

7. АВТОМОБИЛИ. ЭКИПИРОВКА

26. К участию в соревновании допускаются автомобили Mitjet-1300, согласно техническим требованиям к автомобилям Mitjet-1300.

27. Все автомобили должны иметь спортивный технический паспорт установленного образца НАФ.

28. Водитель, участвующий в заезде, должен быть одет в огнезащитный комбинезон, белье, подшлемник, обувь, перчатки и защитный шлем, имеющие действующую спортивную омологацию. Обязательно применение систем защиты головы и шеи (HANS (Head and Neck Restraint Systems) – Стандарт ФИА 8858-2002 или FHR (Frontal Head Restraint System) Стандарт ФИА 8858-2010).

29. На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими комиссарами. Обязанностью заявителя является поддержание ее в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезды запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеоинформации до снятия режима ЗП, либо до разрешения технического комиссара и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технический комиссары должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съемки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на заявителе.

30. На автомобиле участника должен быть установлен датчик системы электронного хронометража, совместимый с системой «MylapsX2». Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый ланжерон. Расстояние от полотна трассы не должно превышать 50 см. Кронштейн датчика устанавливается вертикально.

31. На этап за одним спортсменом может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.

8. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ. РЕКЛАМА

32. Секретарь соревнования при приеме заявки на участие, присваивает стартовые номера на автомобиль заявляемого водителя или согласует имеющиеся. Не допускается применение трехзначных номеров и номеров «0» и «00».

33. Обязательными надписями на автомобиле являются:

фамилия и имя водителя, изображение государственного флага, которые должны размещаться на боковых наружных поверхностях кузова гоночного автомобиля (высота букв не менее 40 мм);

стартовые номера, минимальный размер и начертание цифр в соответствии с правилами проведения соревнования. На легковых автомобилях – на лобовом стекле, передних дверях и на задней части кузова Цвет – темные цифры на светлом фоне или светлые цифры на темном фоне. Наилучшее сочетание – черные цифры на белом фоне. Номер на лобовом стекле должен быть в виде цифр высотой не менее 100 мм, а фон не применяется.

34. Для размещения обязательной рекламы (в т.ч. рекламы организатора) и необязательной рекламы организатора участник обязан резервировать места на автомобиле в соответствии со схемой. Эти места не могут быть заняты другой рекламой.

35. Обязательные надписи должны быть нанесены на автомобиль до ТИ и сохраняться на протяжении всего соревнования. При необходимости, контроль обязательных надписей может проводиться перед выездом на трассу. В случае отсутствия обязательных надписей автомобиль не допускается к заезду.

36. Если во время соревнования выяснится, что на автомобиле отсутствует стартовый номер, участник подвергается штрафу, размер которого определен в таблице пенализаций.

37. Участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

не запрещена законодательством Республики Беларусь, либо страны, на территории которой проводится соревнование;

не закрывает обзор с места водителя;

не противоречит нормам морали и этики;

не является политической или религиозной по своей сути; не носит оскорбительного характера;

не занимает места, резервируемые организатором под обязательную рекламу и стартовых номеров и эмблем.

38. На территории, выделенной организатором в парк-стоянке, участник вправе размещать любые носители рекламы и информации, а также один флагшток высотой не более 4-х метров на каждый заявленный автомобиль.

39. Развертывание участником иной рекламы и рекламной торговли на территории соревнования производится на основании письменного разрешения организатора.

9. ТРАССЫ. ТЕРРИТОРИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

40. Соревнование проводится на специально подготовленной территории, закрытой для движения непричастных к соревнованию автомобилей и лиц.

41. Перед началом соревнования руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется и подписывается акт принятия трассы.

42. Территория соревнования включает в себя гоночную трассу, место для парковки автомобилей сервиса (далее – паддок), место для ремонта автомобилей в ходе заезда (далее – бокс), место для проезда автомобилей в ходе заезда к боксу, включая место показа водителям информации в ходе заезда (далее – пит-лайн), пункт управления гонкой (далее – ПУГ), место для публикации официальной информации (далее – табло), место для работы прессы (далее – пресс-центр), место для ЗП, трибуны общего доступа и ограниченного доступа, места размещения вспомогательной техники.

43. Организатор имеет право вводить специальные пропуска на любую часть территории соревнования, кроме общих трибун.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

44. Каждый этап чемпионата включает два заезда дистанцией не менее 30 км. Старт всех заездов – с хода.

45. Проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 15 минут и одна квалификации продолжительностью 15 минут.

46. Спортсмен, чей лучший круг в квалификации превышает 107% от лучшего времени круга квалификации или не показавший время вообще, не допускается к участию в заездах по соображениям безопасности. При наличии времени круга, показанного в тренировках и удовлетворяющего требованию 107% от лучшего круга квалификации, КСК может допустить данного спортсмена к участию в заездах (данное условие применяется на всех этапах, кроме 1-го и 4-го).

47. Если несколько спортсменов показали одинаковое время в квалификации, преимущество имеет спортсмен, показавший это время первым.

48. Расстановка на стартовой решётке первого заезда – по лучшему времени в квалификации. Спортсмены, допущенные к старту по решению КСК, стартуют с последних стартовых позиций. Расстановка на стартовой решётке второго заезда – если фактическое количество стаптовавших в

квалификации спортсменов, чей круг не превышает 107% от лучшего круга квалификации, от 4 до 11 (включительно), все кроме двух спортсменов с худшими результатами, располагаются на старте в обратном порядке (инверсия) от их результатов в квалификации (пример: 10 стартовало – инферсия для 8). Если таких спортсменов более 11, под инверсию попадают 10 из них, остальные стартуют в порядке времен, показанных в квалификации. Спортсмены, допущенные к старту по решению КСК, под инверсию не попадают и располагаются после спортсменов, удовлетворяющих требованию 107%.

49. Спорстмены, не стартовавшие в квалификации, располагаются на старте после стартовавших в ней.

50. Пенализация в виде потери определенного количества мест на старте применяется после формирования стартовой решетки как указано выше.

51. В заездах пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются только те водители, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

52. Очки в личный зачёт чемпионата начисляются в соответствии с таблицей начисления очков:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

53. За лучшее время в квалификации спортсмену, принявшему старт в заезде, начисляется 1 дополнительное очко.

54. За лучшее время круга в каждой из гонок этапа спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному заезде спортсмену. Если спортсмен, показавший лучшее время, не классифицирован, то дополнительное очко никому не начисляется.

55. Победитель этапа чемпионата определяется по наибольшей сумме очков во всех проведённых заездах этапа с учётом дополнительных очков. При равенстве очков – по лучшему месту в последнем заезде этапа.

56. При выведении итоговых результатов в личном зачёте принимаются во внимание все набранные очки на состоявшихся соревнованиях.

57. Личными результатами чемпионата является сумма очков, набранных каждым водителем на всех этапах соревнования. При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах (первых мест). При новом равенстве – согласно количеству вторых месть, далее – третьих и т.д. При дальнейшем равенстве

преимущество определяется по лучшему результату на последнем календарном этапе (в случае не проведения последнего этапа – на предпоследнем и т.д.).

58. За нарушения, допущенные спортсменом в ходе соревнования, предусмотрены как наказания, так и начисление штрафных баллов. В зависимости от совершенного нарушения, решение о наложении наказания и начислении штрафных баллов принимает КСК, либо рейс- директор (далее – РД).

59. Штрафные баллы являются показателем соблюдения спортсменом регламентирующих документов и правил поведения и суммируются по всем зачётным группам, в которых спортсмен выступал в соревнованиях согласно данному регламенту.

В случае, если спортсмен набрал определённое количество штрафных баллов на него накладываются следующие наказания:

3 штрафных балла – наказание в виде потери 3 позиций на старте следующей гонки, в которой он примет участие в многоэтапном соревновании.

4 штрафных балла – наказание в виде потери 5 позиций на старте следующей гонки, в которой он примет участие в многоэтапном соревновании.

5 штрафных баллов – наказание в виде старта с пит-лейн на следующей гонке, в которой он примет участие в многоэтапном соревновании.

60. После исполнения указанного наказания 3 штрафных балла вычитаются из суммы штрафных баллов, набранных спортсменом. Остальные штрафные баллы продолжают учитываться на следующих этапах соревнований.

61. Если спортсмен на этапе многоэтапного соревнования не получает штрафных баллов, то предыдущие накопленные штрафные баллы аннулируются.

Информация о начислении штрафных баллов доводится до сведения заявителей через табло информации перед началом этапа.

62. Каждому спортсмену на первый заезд, в котором он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля добавляется весовой гандикап в размере 15 кг. Данное правило не применяется к первому заезду первого этапа.

63. В зависимости от места, занятого спортсменом на предыдущем заезде к следующему официальному заезду, в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным спортсменом) будет изменен на следующую величину (но не менее минимального веса, указанного в технических требованиях):

Занятое место в заезде	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	>=7
Изменение минимального веса, кг.	+15	+10	+5	0	-5	-10	-15

64. Вышеуказанный спортивный весовой гандикап носит накопительный характер, т.е. суммируется на протяжении всех гонок, но при его применении минимальный вес автомобиля с учетом спортивного гандикапа не может быть изменен более чем на 20 кг в меньшую либо большую сторону.

65. Если спортсмен стартовал в квалификации, но не классифицирован в заезде (кроме случаев аннулирования результата или дисквалификации в порядке наказания), то ранее добавленный ему весовой гандикап уменьшается так же, как занявшему место за пределами первой шестёрки.

66. Если спортсмен был наказан исключением из зачёта (аннулированием результата), отказом в старте, либо не стартовал (под принявшим участие на этапе понимается спортсмен, пересёкший линию старта после подачи стартовой команды или, при старте из пит-лейн, линию выезда из пит-лейн, хотя бы в одной из гонок этапа. Принявшим участие в официальных соревнованиях считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.) или пропустил одну или более гонок официального соревнования, то ранее добавленный ему весовой гандикап не изменяется.

67. Спортивный весовой гандикап сохраняется за спортсменом, даже если этот спортсмен в течение сезона меняет автомобиль и / или команду.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

68. Протест подается в соответствии с требованиями МСК ФИА и сопровождается денежным взносом в размере 10 базовых величин непосредственному организатору соревнований.

69. Протест на несоответствие автомобиля технической регламентации или классификации, установленного по окончании соревнования, должен быть подан в ГСК в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

70. В случае, когда предусмотрен демонтаж деталей автомобиля, протестующий должен оплатить денежный взнос в размере, определенном бюллетенем. Это касается протестов против конкретной детали автомобиля (двигателя, трансмиссии, рулевого механизма, тормозной системы, электрооборудования, кузова и т.д.).

71. В случае вынесения решения по протесту требуется частичная разборка автомобиля, создается комиссия из официальных лиц,

представителей, подавших протест, и представителей водителя, против которого подан протест.

72. Если протест отклонен, а издержки были больше, чем внесенная сумма, разницу должен доплатить протестующий.

73. Если разборка автомобиля производится по решению Руководителя гонки или КСК все издержки оплачивает участник соревнований.

74. Участники имеют право апеллировать перед БАФ против решений, вынесенных по протесту КСК.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

75. Победители и призеры по итогам чемпионата награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

76. Победители и призеры этапа чемпионата награждаются дипломами соответствующих степеней.

77. При образовании призового фонда может проводиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнования. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с главной судейской коллегией.

78. По решению организатора отдельные участники соревнования могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

13. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

79. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

80. Состав официальных лиц будет опубликован в дополнительном регламенте к этапу чемпионата.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

81. Финансирование соревнования осуществляется за счет источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

82. Награждение на этапах и по итогам чемпионата осуществляется за счет средств СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ.

83. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

84. Непосредственный организатор имеет право освободить от оплаты отдельных спортсменов или уменьшать ее для отдельных спортсменов.

15. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ

85. Медицинское обеспечение соревнования осуществляет организатор соревнований.

86. Организатор соревнования ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

87. При проведении соревнования ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор и главный судья соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

88. В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее трех литров.

89. Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов, в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

17. ШИНЫ

90. Разрешено использование сухих шин – YAKOHAMA A005 190/560 R15, дождевых шин – YAKOHAMA A006 190/560 R15. Норма использования сухих шин – 1 комплект на два этапа.

Председатель комитета
автомобильных кольцевых гонок БАФ В.А.Горлач