



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель  
центрального совета ДОСААФ



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор учебно-спортивного  
учреждения «Специализированная  
детско-юношеская спортивно-  
техническая школа по  
автомотоспорту» ДОСААФ



# Республиканское соревнование по картингу «Старт 2025»

положение о проведении лично-командного соревнования

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье  
10-11 мая 2025 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.5 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;
- Закон Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2025 год;
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
- Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
- Настоящим регламентом (далее – регламент).

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ. Организация, осуществляющая техническое обеспечение, непосредственное проведение: учебно-спортивное учреждение «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ (далее – СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ).

2.3 Трактровка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

3.1 Республиканское соревнование по картингу «Старт 2025» (далее – соревнование) проводится 10-11 мая 2025 года на картодроме учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 279 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.

## **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1 К участию в соревновании допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/”Competitor” и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Е», «Е-ю», «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию

иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

4.4 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии требованиям к экипировке согласно действующим НСП.

4.5 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением «Заявитель»/“Competitor” и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданными БАФ.

Состав команды: 5 спортсменов в классах «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Формула-500», «KZ-2», «Мини», «Супер-мини», «ОК», «ОК-Junior», но не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачете, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.6 Принадлежность спортсмена к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.

4.7 Замена в составе команды может быть произведена только до окончания административного контроля.

## 5. КАРТЫ

5.1 К участию в соревновании допускаются карты классов: «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Формула-500», «KZ-2», «Мини», «Супер-мини», «ОК», «ОК-Junior», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

Класс «Малыш» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте 002/RE/25.

Классы «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini» должны быть подготовлены согласно одной из регистрационных карт: 01/М/23, 01/М/24, 01/М/25.

Классы «Формула», «Формула-250», «Формула-500» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте F01/25.

Классы «Rotax Max Junior», «Rotax Max» должны быть подготовлены согласно одной из регистрационных карт: 01/М/20, 01/М/21, 01/М/22, 01/М/23, 01/М/24, 01/М/25.

Класс «Rotax Max DD-2» должны быть подготовлены согласно одной из регистрационных карт: 01/М/19, 01/М/20, 01/М/21, 01/М/22, 01/М/23, 01/М/24, 01/М/25.

5.2 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.5 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии и председателя КСК.

5.6 Спортсмену разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

## 6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования состоит из предфинального и финального заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в предфинальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, в финальном заезде – по результату предфинального заезда. Порядок старта: класс «KZ-2» - с места, все остальные классы с хода.

6.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.3 Результат спортсмена в личном зачете на соревновании определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии. Очки для зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице в зависимости от занятых мест, согласно п.4.13 НСП:

### Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

### Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	12,5	6	5	11	2,5
2	10	7	4,5	12	2
3	8	8	4	13	1,5
4	6,5	9	3,5	14	1
5	5,5	10	3	15	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

6.4 Результат команды на соревновании определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам команды в заездах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете в финальном заезде, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.5 При наличии на старте предфинального и (или) финального заезда класса менее 5 (пяти) спортсменов, очки в командный зачет не начисляются.

6.6 Дистанция заездов:

	Предфинальный заезд	Финальный заезд
«Малыш»	8 кругов	8 кругов
«Rotax Micro Max», «Мини»	8 кругов	12 кругов
«Rotax Max Mini», «Супер-мини»	9 кругов	14 кругов
«Rotax Max Junior», «ОК-Junior»	9 кругов	16 кругов
«Формула»	8 кругов	12 кругов
«Формула-250» «Формула-500»	10 кругов	16 кругов
«Rotax Max», «ОК»	9 кругов	16 кругов
«KZ-2»	10 кругов	18 кругов
«Rotax Max DD-2»	10 кругов	18 кругов

## 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

### Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)

Главный судья-секретарь

Лапицкий С.С., судья по спорту национальной категории

Калиновская А.Н., судья по спорту национальной категории

Спортивный комиссар

Главный хронометрист

Секретарь

Старший технический контролер

Климович П.Ф., судья по спорту национальной категории

Лапицкая К.С., судья по спорту 1 категории

Кушнер М.А., судья по спорту 1 категории

будет объявлено бюллетенем

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

## 8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Суббота – 10 мая 2025 г.

Приезд, размещение участников	– 8:00 – 17:00
Дополнительные тренировочные заезды согласно расписанию	– 9:00 – 17:00
Административный контроль для участников соревнования	– 13:00 – 17:00
Техническая комиссия по классам	– 16:00 – 17:30

Воскресенье – 11 мая 2025 г.

Медицинский контроль	– 8:00 – 8:50
Брифинг	– 8:20
Заседание ГСК	– 8:50 – 9:00
Официальная тренировка по классам (7 мин.)	– 9:00 – 10:30
Квалификационные (контрольные) заезды по классам (7мин)	– 10:30 – 12:00
Открытие соревнований	– 12.00 – 12:20
Предфинальные заезды	– 12:30 – 14:40
Финальные заезды	– 15:15 – 18:10
Заседание ГСК	– 18:20
Награждение	– 18:40

8.1 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

## 9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

### Административный контроль

9.1. Заявки на участие в соревновании подаются не позднее 4 мая 2025 года. Заявки принимаются через приложение RaceLane (скачать необходимо в AppStore или Play Market).

9.2 При подаче Заявителем/Competitor (Водителем) заявки на участие в соревновании, в приложение необходимо загрузить сканы действующих документов согласно п. 9.3 настоящего регламента. Все оригиналы документов, должны находиться у Заявителя/Competitor (Водителя) во время проведения и участия в соревновании. Секретарь после обработки данных сообщает Заявителю/Competitor (Водителю) о прохождении/не прохождении административных проверок.

9.3 На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку команды (выступающие в командном зачёте);
- заявку спортсмена;
- регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2025 г. (выступающие в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п.4.1;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан Республики Беларусь);
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.4 Подписав заявку, представитель (спортсмен) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;

• освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.5 Заявители/Competitor (Водители), нарушившие срок подачи заявки на участие в

соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

9.6 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях отклонения заявки кандидата на участие или когда соревнования не состоялись.

9.7 На технический контроль участник предоставляет карт, запасной двигатель и экипировку.

9.8. Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинального и финального заездов соревнования. Минимальное время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.9 Официальный сайт соревнования - rstk.by. Только на данном сайте размещается официальная информация.

9.10 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.11 Остановка перед весами до процедуры взвешивания - обязательна. За нарушение - пенализация 5 секунд. (Приложение № 6 НСП).

9.12 В предстартовой зоне и в зоне технического контроля разрешено нахождение только 1 спортсмена + 1 механика.

9.13 В случае объявления процедуры замены шин, после выхода из накопителя, участникам разрешается проводить любые действия с картом в течении 10 минут. Работы разрешается проводить только одному механику и спортсмену. После процедуры смены шин будет проведён контроль базы карта.

## **10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

## **11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

11.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований, средств республиканского бюджета, выделенного на спортивные цели и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

11.2 Награждение производится за счет стартовых взносов, перечисленных на счет СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ.

11.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

11.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования составляет 150 белорусских рублей. Размер заявочного взноса за участие команды в соревновании составляет 50 белорусских рублей за каждую заявляемую команду.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

11.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

11.6 Размер стартового взноса для участия в тренировочных заездах (10.05.2025) составляет 30 белорусских рублей.

Оплата осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автототспорту ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «тренировочные заезды».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется перед выездом на тренировку.

## 12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1 Команды за 1, 2, 3 места на соревновании, награждаются медалями и/или кубками соответствующих степеней.

12.2 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании, награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

## 13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

13.5 На территории проведения соревнований, в том числе в парк-стоянке, лицам в возрасте до 18 лет запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.6 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

## 14. ТОПЛИВО И ШИНЫ

14.1 Во всех классах используется топливо, соответствующее КиТТ БАФ.

14.2 На соревновании может быть организован контроль топлива.

14.3 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов. В классах «Малыш», «Мини», «Супер-мини», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», соотношение масла и топлива 3%. В классах «OK-Junior», «OK», «KZ-2» соотношение масла и топлива 4-5%.

Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

14.4 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №18 по адресу: Минский р-н, трасса на г. Могилев (М4), 4 км от МКАД.

Класс	Шины сухо	Шины дождь
«Малыш»	LeCont SVA, LeCont LMK	LeCont SV2
«Rotax Max Micro»	LeCont LMK	LeCont SV2/LMW
«Rotax Max Mini», «Мини», «Супер-мини»	LeCont LMK	LeCont SV2/LMW
«Rotax Max Junior», «OK-Junior»	LeCont LPM/ LeCont LOH	LeCont SV1
«Формула», «Формула-250»	МЕГА дождь	МЕГА дождь
«Формула-500»	МЕГА дождь	МЕГА дождь

«Rotax Max», «OK»	LeCont LPM/ LeCont LOH	LeCont SV1
«Rotax Max DD-2», «KZ-2»	LeCont LPM/ LeCont LOH	LeCont LWR

14.5 В классах «Rotax Max Junior», «OK-Junior», «Rotax Max», «OK», «Rotax Max DD-2», «KZ-2» сухие шины будут определены бюллетенем 06.05.2025 после окончания срока приема заявок.

14.6 В классах используются следующие шины:

В классе «Формула» используются 4 (четыре) передних шины. Норма использования: в классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500», 1 комплект, в остальных классах сухих шин – 1 комплект (4 колеса) + 1 комплект (4 колеса) дождевых шин.

В ходе соревнования разрешено использование шин только для белорусского региона.

Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

14.7 Для классов «Малыш», «Мини», «Супер-мини», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «OK-Junior», «OK», «KZ-2» должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных, предфинальных и финальных заездах.

## 15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

15.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

## 16. ТРЕНИРОВКИ

16.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

16.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель  
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий